



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE UCAYALI

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. CARRETERA PUENTE PUMAHUASI - PUENTE CHINO (Km. 15+200 – Km. 51+550) (36,35 Km.) OBRA CONCLUIDA

El proyecto ubicado entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, con una longitud de 36,35 Km. consiste en realizar trabajos de rehabilitación y mejoramiento a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 9 cm. (Km. 0-Km. 18), 10 cm. (Km. 18 - Km. 55), 15 cm. (Km. 55+000 Km. 58+768).

Contratista:

Consortio Puente Chino (Construcoes e Comercio Camargo Correa S.A. - Constructora Queiroz Galvao S.A.)

Supervisor:

Consortio Vial Pumahuasi (HOB Consultores S.A. - Corpei S.A. - Conesupsa)

La obra se inició el 18.jul.07 y concluyó oficialmente el 17.Feb.11.: 100%

Los tiempos de viaje aproximados son:

- ✓ Antes : 4.0 horas (con una velocidad aprox. de 10 Km/h).
- ✓ Después: 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 50 Km/h).

El costo de la Obra asciende a	S/. 258 702 280.26
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 12 695 520.65</u>
Inversión total	S/. 271 397 800.91

En fecha 01.Mar.11, se designo mediante R.D. N° 183-2011-MTC/20, el Comité de Recepción de Obra, levantándose el Acta de observaciones de la obra el 19.Mar.11

2. CARRETERA TINGO MARIA – AGUAYTIA – PUCALLPA, TRAMO PUENTE CHINO – PUENTE AGUAYTÍA. 42,3 Km. ESTUDIOS DEFINITIVOS EN ELABORACION

En fecha 02.Jun.05 se concluye la obra de rehabilitación y mejoramiento del tramo: Puente Chino -Aguaytía. Proyecto financiado por el Contrato de Préstamo N° 1150-OC/PE-BID.y Recursos Ordinarios, por el monto de S/. 41, 45 millones + US\$ 34,46 millones.

Asimismo, en fecha 19.Ene.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra 008-2010-MTC/20, con la empresa JNR Consultores S.A., por el monto de S/. 1 203 833,16, para la elaboración del Estudio Definitivo de los Sectores dañados de la Carretera.

El 05.Mar.10 se inició la elaboración del estudio. A la fecha Informe N°02 de un total de 04 informes se encuentra observado.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Se estima su aprobación para el mes de Noviembre 2011.

3. CARRETERA HUANUCO - TINGO MARÍA - PUCALLPA; SECTOR: AGUAYTIA - PUCALLPA; TR.: SAN ALEJANDRO – NESHUYA Km. 144+360 – Km. 195+060) 50,10 Km.
OBRA CONCLUIDA

Obra de rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.(CAC = 0,09 cm.), a cargo de la empresa Consorcio San Alejandro - Neshuya (Andrade Gutierrez - Johesa) y la supervisión a cargo de la empresa CESEL S.A.

Los trabajos se iniciaron el 28.May.08; habiéndose concluido el 05.Nov.10.

Costo de la obra asciende a un monto de S/. 223,5 millones (Obra + Supervisión).

4. CARRETERA NESHUYA – PUCALLPA (Km. 195+060 – Km. 253+830) 58,77 Km.
OBRA CONCLUIDA

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de Carpeta asfáltica en caliente, concluida el 28.Feb.07. Costo de inversión: S/. 126,33 Mill. (inc. supervisión).

5. AMPLIACION DE LA 2DA CALZADA DEL TRAMO: NESHUYA - PUCALLPA (Dv. Aeropuerto Pucallpa – Altura del cementerio Jardín del Buen Recuerdo) 10 Km.
ESTUDIO A NIVEL DE FACTIBILIDAD EN REVISION POR LA OPI-MTC.

En fecha 20.Mar.09, se suscribió el Convenio de Cooperación Institucional, Convenio N° 003-2009-MTC/20, con el Gobierno Regional de Ucayali a fin de elaborar los estudios de Preinversión a nivel de factibilidad y Definitivo del proyecto de inversión denominado “Ampliación de una calzada en la carretera Federico Basadre tramo: Neshuya – Pucallpa entre los Km. 365+000 – Km 375+150.

Dentro de los acuerdos establecidos el Gobierno Regional financiará los Estudios de factibilidad y definitivo hasta por el monto de S/. 5,00 millones, mientras que PROVIAS NACIONAL elaborará los señalados estudios. A la fecha, ya ha sido transferido el monto señalado.

El 25.May.10, se suscribió el Contrato N° 100-2010- MTC/20 con el Consorcio Ingeniería Latina de Consulta (Bustamante Williams - Caduceo Consultores S.A), por el monto de S/. 798 098,30, a fin elabore los Estudios de Factibilidad y Definitivo en forma conjunta.

La elaboración de los estudios se inició el 14.Jun.10. A la fecha se encuentra el Estudio de Factibilidad en revisión por la OPI-MTC. Aprobado el estudio de factibilidad se continuará con el Estudio Definitivo correspondiente.

6. CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO (210,5 Km.)

Forma parte de la Red Vial Nacional N° PE-5N, ubica da en los departamentos de Pasco, Huánuco y Ucayali.

La OPP-MTC mediante Memorándum N° 1717-2009-MTC/09.02 e Informe N° 1052-2009-MTC/09.02 del 14.Set.2009 otorga la Declaratoria de Viabilidad al proyecto.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Mediante RD N° 1230-2009-MTC/20 del 07.Oct.2009, se aprueba la actualización del estudio de factibilidad.

Cabe señalar, que la Carretera Puerto Bermúdez – San Alejandro, comprende los siguientes tramos:

- **Tramo I: Puerto Bermúdez – Ciudad Constitución (57 Km.)**
ESTUDIO DEFINITIVO EN PROCESO DE SELECCIÓN

Ubicado en el departamento de Pasco. Costo estimado S/. 1,71 millones.

En fecha 28.Feb.11, se inicia el proceso de selección CP N° 001-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 2 477 016,06., para la elaboración del Estudio Definitivo.

Las Bases fueron elevadas al OSCE el 29.Jun.11.

La OSCE emitió pronunciamiento mediante Oficio N° 3 00-2011/DTN/5NTO de fecha 14.Ju.11.

A la fecha el Comité Especial viene integrando las Bases.

- **Tramo II: Ciudad Constitución – Puerto Súngaro (55 Km.)**
ESTUDIO DEFINITIVO EN PROCESO DE SELECCIÓN

Ubicado entre los departamentos de Pasco y Huánuco.

Estudio Definitivo programado iniciar en el mes de Agosto 2011.

En fecha 31.May.11, se inicia el proceso de selección CP N° 006-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 2 594 327,49. Integración de Bases: 05.Jul.11. Buena Pro prevista para el 19.Jul.11.

- **Tramo III: Puerto Súngaro – San Alejandro (62.9 Km.)**
ESTUDIO DEFINITIVO EN PROCESO DE SELECCIÓN

Ubicada entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, Provincias de Puerto Inca y Padre Abad.

En fecha 30.Dic.10 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0043-2010-MTC/20 para seleccionar a la empresa consultora que elaborará el Estudio Definitivo, con un valor referencial de S/. 3 283 115,64.

El 10.Jun.11 se llevó a cabo el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar Consorcio Vial Puerto Bermúdez (Investigación y Control de Calidad S.A: Sucursal del Perú – DREMC Consultores, por S/. 2 954 804,48.

El 19.Jul.11 el Tribunal de Contrataciones acuerda admitir el Recurso de Apelación presentado por el postor Consorcio San Alejandro (LV – Salamanca – Getinsa – Geoconsult – Gepsar).

7. **CARRETERA PUERTO OCOPIA - ATALAYA (132,0 Km.)** EN EVALUACION REFORMULACION DEL ESTUDIO

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-05SA, ubicado en las provincias de Satipo y Atalaya, de los departamentos de Junín y Ucayali.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Los resultados del estudio de perfil, indican un costo de inversión de S/. 276 Mill., para la construcción de 132,0 Km. a nivel de superficie de rodadura afirmada, con ancho de calzada 6,0 m, sin bermas, construcción de muros de contención, sistema de drenaje y puentes. El trazo de la carretera es por la ribera del río Unine.

A partir del año 2010 la Oficina de Proyectos Especiales de Provias Nacional viene realizando a través de Contrato N° 004-2010-MTC/20 con la empresa Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S. A. (ICCGSA), los servicios de Gestión y conservación Vial por Niveles de Servicio de la carretera EMP 3S – Comas – Satipo – Mazamari – Puerto Ocopa – Atalaya y Mazamari – San Martín de Pangoa – Punta de Carretera, por un plazo de cinco (5) años, habiéndose iniciado los servicios el 04 de febrero del 2010.

El presente año se emite la Directiva N° 001-2011-E F/68.0, Directiva General del Sistema Nacional de Inversión Pública, el estudio de Perfil ha perdido su vigencia, por lo que debe evaluarse nuevamente.

Por las razones indicadas se tiene que evaluar si es oportuno reformular el estudio de perfil del proyecto Construcción de la carretera Puerto Ocopa Atalaya, sobre la base de los contenidos mínimos establecidos para este nivel de estudio Anexo SNIP 5 A, para luego continuar con el estudio de factibilidad, previa solicitud de retiro de la aprobación del perfil del proyecto.

8. CARRETERA PUCALLPA – CRUCEIRO DO SUL (140 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMDO INICIAR EN AGOSTO 2011.

El 29.Oct.10 se inicia el proceso de selección CP N° 0037-2010-MTC/20, con un valor referencial de S/. 1 042 501,93 para seleccionar al Consultor que elaborará el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Carretera.

El 09.Dic.10 se realizó la Integración de Bases, la Presentación de Propuestas se realizó el 16.Dic.10, habiéndose declarado desierto.

El 27.Jun.11 se inicia la Adjudicación por Menor Cuantía AMC N° 005-2011-MTC/20 por un valor referencial de S/. 1 163 858,20.

El 18.Jul.11 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro al único postor, Consorcio Vial Pucallpa (Consultor de Ingeniería Civil S.A. – Sucursal del Perú – Andreico).

Inicio previsto para el mes de Agosto 2011.

9. CONSTRUCCION DEL CENTRO COMERCIAL SAN ALEJANDRO OBRA EN EJECUCION

Contratista:

Consorcio MH (Inversiones y Servicios Mercurio S.R.L. - Huracán Inversiones E.I.R.L.)

Monto: S/. 561 173,6

Inicio de obra: 14.Abr.11.

Al 15.Jul.11 se cuenta con un avance físico programado y ejecutado del 3.3%.

Plazo vigente vence: 11.Ago.11.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

10. RECONSTRUCCION DEL PUENTE HUACAMAYO

En fecha 30.Mar.11 se suscribió el Convenio N° 001-MTC/SP-2011 entre PROVIAS NACIONAL y Servicios Industriales de la Marina S.A. (SIMA PERU S.A.) a fin de que se ejecute la reconstrucción del Puente Huacamayo ubicado en el tramo San Alejandro Neshuya.

El costo de la obra asciende a S/. 4 080 627,22.

Los trabajos están a cargo de SIMA PERU S.A. y el financiamiento a cargo de PVN.

Inicio de obra: 27.May.11.

Al mes de junio, el contratista ha ejecutado el 100% del diseño de la estructura metálica y la fabricación de la vigas principales y diafragmas.

Al 30.Jun.11 se cuenta con un avance físico programado de 21,93% y 45,56% ejecutado.

Plazo vigente vence: 22.Nov.11.

Término estimado: Noviembre 2011.

A.2 SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

1. **CORREDOR VIAL PE - 5N: TRAMO: EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTE BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO - OXAPAMPA (365,0 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 25.MAR.10.

Este Corredor pasa por los Departamentos de Ucayali, Huánuco, Pasco, Junín. El plazo de ejecución de los trabajos es de de 5 años.

El 19.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 042-2010-MTC/20, con el Consorcio Servicios Viales (Obrainsa - SVC - MPM – Corporación Mayo), por el monto ascendente a la suma de S/. 204 295 529,18.

Los trabajos se iniciaron el 25.Mar.10 a la fecha en ejecución.

2. **CARRETERA PUMAHUASI – PUCALLPA 287 Km.**

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS.

Se tiene programado para el presente año, iniciar los trabajos de conservación por niveles de servicio de toda la carretera con un costo estimado de S/. 87,8 millones. A la fecha en implementación los Términos de Referencia para iniciar el proceso de selección.

Lima, Julio 2011