



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE UCAYALI

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. CARRETERA PUENTE PUMAHUASI - PUENTE CHINO (Km. 15+200 – Km. 51+550) (36,35 Km.) OBRA CONCLUIDA

El proyecto ubicado entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, con una longitud de 36,35 Km. consiste en realizar trabajos de rehabilitación y mejoramiento a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 9 cm. (Km. 0-Km. 18), 10 cm. (Km. 18 - Km. 55), 15 cm. (Km. 55+000 Km. 58+768).

Contratista:

Consorcio Puente Chino (Construcoes e Comercio Camargo Correa S.A. - Constructora Queiroz Galvao S.A.)

Supervisor:

Consorcio Vial Pumahuasi (HOB Consultores S.A. - Corpei S.A. - Conesupsa)

La obra se inició el 18.jul.07 y concluyó oficialmente el 17.Feb.11.: 100%

Los tiempos de viaje aproximados son:

- ✓ Antes : 4.0 horas (con una velocidad aprox. de 10 km/h).
- ✓ Después: 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 50 km/h).

El costo de la Obra asciende a S/. 258 702 280.26

El costo de la supervisión asciende a S/. 12 695 520.65

Inversión total S/. 271 397 800.91

En fecha 01.Mar.11, se designo mediante R.D. N° 183-2011-MTC/20, el Comité de Recepción de Obra, levantándose el Acta de observaciones de la obra el 19.Mar.11

2. CARRETERA TINGO MARIA – AGUAYTIA – PUCALLPA, TRAMO PUENTE CHINO – PUENTE AGUAYTÍA. 42,3 Km. Estudio Definitivo de los Sectores dañados de la Carretera

En fecha 02.Jun.05 se concluye la obra de rehabilitación y mejoramiento del tramo: Puente Chino -Aguaytía. Proyecto financiado por el Contrato de Préstamo N° 1150-OC/PE-BID.y Recursos Ordinarios, por el monto de S/. 41, 45 millones + US\$ 34,46 millones.

Asimismo, en fecha 19.Ene.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra 008-2010-MTC/20, con la empresa JNR Consultores S.A., por el monto de S/. 1 203 833,16, para la elaboración del Estudio Definitivo de los Sectores dañados de la Carretera.

El 05.Mar.10 se inició la elaboración del estudio. A la fecha Informe N°02 de un total de 04 informes se encentra observado. Avance 30%.

Se estima su aprobación para el mes de Noviembre 2011.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

3. CARRETERA HUANUCO - TINGO MARÍA - PUCALLPA; SECTOR: AGUAYTIA - PUCALLPA; TR.: SAN ALEJANDRO – NESHUYA Km. 144+360 – Km. 195+060) 50,10 Km. OBRA CONCLUIDA

Obra de rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.(CAC = 0,09 cm.), a cargo de la empresa Consorcio San Alejandro - Neshuya (Andrade Gutierrez - Johesa) y la supervisión a cargo de la empresa CESEL S.A.

Los trabajos se iniciaron el 28.May.08; habiéndose concluido el 05.Nov.10.

Costo de la obra asciende a un monto de S/. 223,5 millones (Obra + Supervisión).

4. CARRETERA NESHUYA – PUCALLPA (Km. 195+060 – Km. 253+830) 58,77 Km. OBRA CONCLUIDA

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de Carpeta asfáltica en caliente, concluida el 28.Feb.07. Costo de inversión: S/. 126,33 Mill. (inc. supervisión).

5. AMPLIACION DE LA 2DA CALZADA DEL TRAMO: NESHUYA - PUCALLPA (Dv. Aeropuerto Pucallpa – Altura del cementerio Jardín del Buen Recuerdo) 10 Km. En En elaboración Estudios de Factibilidad y Definitivo en forma conjunta

En fecha 20.Mar.09, se suscribió el Convenio de Cooperación Institucional, Convenio N° 003-2009-MTC/20, con el Gobierno Regional de Ucayali a fin de elaborar los estudios de Preinversión a nivel de factibilidad y Definitivo del proyecto de inversión denominado “Ampliación de una calzada en la carretera Federico Basadre tramo: Neshuya – Pucallpa entre los Km. 365+000 – Km 375+150.

Dentro de los acuerdos establecidos el Gobierno Regional financiará los Estudios de factibilidad y definitivo hasta por el monto de S/. 5,00 millones, mientras que PROVIAS NACIONAL elaborará los señalados estudios. A la fecha, ya ha sido transferido el monto señalado.

El 25.May.10, se suscribió el Contrato N° 100-2010- MTC/20 con el Consorcio Ingeniería Latina de Consulta (Bustamante Williams - Caduceo Consultores S.A), por el monto de S/. 798 098,30, a fin elabore los Estudios de Factibilidad y Definitivo en forma conjunta.

La elaboración de los estudios se inició el 14.Jun.10. A la fecha se encuentra el Estudio de Factibilidad en revisión por la OPI-MTC. Aprobado el estudio de factibilidad se continuará con el Estudio Definitivo correspondiente.

6. CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO (210,5 Km.) En proceso de selección los Estudios Definitivos de los 3 Tramos

Forma parte de la Red Vial Nacional N° PE-5N, ubica da en los departamentos de Pasco, Huánuco y Ucayali.

La OPP-MTC mediante Memorándum N° 1717-2009-MTC/09.02 e Informe N° 1052-2009-MTC/09.02 del 14.Set.2009 otorga la Declaratoria de Viabilidad al proyecto.

Mediante RD N° 1230-2009-MTC/20 del 07.Oct.2009, se aprueba la actualización del estudio de factibilidad.

Cabe señalar, que la Carretera Puerto Bermúdez – San Alejandro, comprende los siguientes tramos:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”

“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

- **Tramo I: Puerto Bermúdez – Ciudad Constitución (57 Km.)**
Ubicado en el departamento de Pasco. Costo estimado S/. 1,71 millones.
En fecha 28.Feb.11, se inicia el proceso de selección CP N° 001-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 2 477 016,06. Integración de Bases: 28.Jun.11.
Buena Pro prevista para el 13.Jul.11.
- **Tramo II: Ciudad Constitución – Puerto Súngaro (55 Km.)**
Ubicado entre los departamentos de Pasco y Huánuco.
Estudio Definitivo programado iniciar en el mes de Agosto 2011.
En fecha 31.May.11, se inicia el proceso de selección CP N° 006-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 2 594 327,49. Integración de Bases: 05.Jul.11.
Buena Pro prevista para el 19.Jul.11.
- **Tramo III: Puerto Súngaro – San Alejandro (62.9 Km.)**
Ubicada entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, Provincias de Puerto Inca y Padre Abad.
En fecha 30.Dic.10 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0043-2010-MTC/20 para seleccionar a la empresa consultora que elaborará el Estudio Definitivo, con un valor referencial de S/. 3 283 115,64.

El 10.Jun.11 se llevó a cabo el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar Consorcio Vial Puerto Bermúdez (Investigación y Control de Calidad S.A: Sucursal del Perú – DREMC Consultores.

7. **CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA (132,0 Km.) En evaluación la elaboración del Estudio de Factibilidad**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-05SA, ubicado en las provincias de Satipo y Atalaya, de los departamentos de Junín y Ucayali.

Los resultados del estudio de perfil, indican un costo de inversión de S/. 276 Mill., para la construcción de 132,0 Km. a nivel de superficie de rodadura afirmada, con ancho de calzada 6,0 m, sin bermas, construcción de muros de contención, sistema de drenaje y puentes. El trazo de la carretera es por la ribera del río Unine.

Se elaboraron los Términos de Referencia (TdR) para hacer el estudio de Prefactibilidad considerando las dos alternativas (una por el río Unine y la otra por el río Tambo), luego que se tramitó y prácticamente estaba aprobado, se solicitó que se mejore los TdR.

Se dispuso mejorar el estudio de tal manera que pueda servir como prefactibilidad y factibilidad a la vez. Para ello se elaboraron nuevos TdeR y se tramitó para el cálculo del valor referencial. Para cotizar el vuelo para la aerofotogrametría una firma interesada solicitó les den las coordenadas del vuelo, para ello la UGAD devolvió el expediente a la UGE con el fin de que se atienda lo solicitado; una vez que han disminuido las lluvias se dispuso el viaje de dos topógrafos a la zona del estudio.

Se realizó la inspección y se está evaluando la información de campo, Sin embargo por problemas de lluvia, el trabajo quedó inconcluso.

Se realizó una nueva inspección pero las coordenadas GPS que se tomaron fueron insuficientes, porque la trocha estaba intransitable. Por esa razón es necesario un nuevo viaje a la zona Puerto Ocopa – Atalaya del personal de topografía

Costo estimado del estudio de Prefactibilidad: S/. 1,70 millones.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

A la fecha en evaluación la formulación del estudio de factibilidad, debido a que en la nueva Directiva del SNIP no hay contenidos mínimos de prefactibilidad.

8. CARRETERA PUCALLPA – CRUCEIRO DO SUL (140 Km.) En proceso de selección Estudio de Perfil.

El 29.Oct.10 se inicia el proceso de selección CP N° 0037-2010-MTC/20, con un valor referencial de S/. 1 042 501,93 para seleccionar al Consultor que elaborará el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Carretera.

El 09.Dic.10 se realizó la Integración de Bases, la Presentación de Propuestas se realizó el 16.Dic.10, habiéndose declarado desierto.

A la fecha en implementación del proceso de selección por un costo estimado ascendente a S/. 1 175 161. Buena Pro prevista para el mes de Julio 2011.

Inicio previsto para el mes de Agosto 2011.

9. CONSTRUCCION DEL CENTRO COMERCIAL SAN ALEJANDRO. Obra en ejecución

Contratista:

Consortio MH (Inversiones y Servicios Mercurio S.R.L. - Huracán Inversiones E.I.R.L.)

Monto: S/. 561 173,6

Inicio de obra: 14.abr.11.

En el mes de mayo se han presentado lluvias intensas que paralizan la obra por horas y saturan el material de relleno.

Al 31.May.11 se cuenta con un avance físico programado de 34.19% y 47.83% ejecutado.

Plazo vigente vence: 11.Ago.11.

A.2 SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

1. CORREDOR VIAL PE - 5N: TRAMO: EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTE BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO - OXAPAMPA (365,0 Km.). Contrato vigente hasta marzo del 2015

Este Corredor pasa por los Departamentos de Ucayali, Huanuco, Pasco, Junín. El plazo de ejecución de los trabajos es de de 5 años.

El 19.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 042-2010-MTC/20, con el Consortio Servicios Viales (Obrainsa - SVC - MPM – Corporación Mayo), por el monto ascendente a la suma de S/. 204 295 529,18.

Los trabajos se iniciaron el 25 de marzo a la fecha en ejecución.

2. CARRETERA PUMAHUASI – PUCALLPA 287 Km. Trabajos programados en el 2011

Se tiene programado para el presente año, iniciar los trabajos de conservación por niveles de servicio de toda la carretera con un costo estimado de S/. 87,8 millones. A la fecha en implementación los Términos de Referencia para iniciar el proceso de selección.

Lima, Mayo 2011