



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

## AYUDA MEMORIA

### DEPARTAMENTO DE UCAYALI

#### **A. RED VIAL NACIONAL**

##### **A.1 PROYECTOS DE INVERSION**

#### **1. CARRETERA PUENTE PUMAHUASI - PUENTE CHINO (Km. 15+200 – Km. 51+550) (36,35 Km.) OBRA CONCLUIDA**

El proyecto consistió en realizar trabajos de rehabilitación y mejoramiento a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente - CAC 9 cm. (Km. 0-Km. 18), 10 cm. (Km. 18 - Km. 55), 15 cm. (Km. 55+000 Km. 58+768).

La obra se inició el 18.jul.07 y concluyó oficialmente el 17.Feb.11.  
Los tiempos de viaje aproximados son:

- ✓ Antes : 4.0 horas (con una velocidad aprox. de 10 Km/h).
- ✓ Después: 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 50 Km/h).

El costo de la Obra asciende a	S/. 258 702 280.26
El costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 12 695 520.65</u>
Inversión total	S/. 271 397 800.91

En fecha 01.Mar.11, se designo mediante R.D. N° 183-2011-MTC/20, el Comité de Recepción de Obra, levantándose el Acta de observaciones de la obra el 19.Mar.11

#### **2. CARRETERA TINGO MARIA – AGUAYTIA – PUCALLPA, TRAMO PUENTE CHINO – PUENTE AGUAYTÍA. 42,3 Km. ESTUDIOS DEFINITIVOS EN ELABORACION**

En fecha 02.Jun.05 se concluye la obra de rehabilitación y mejoramiento del tramo: Puente Chino -Aguaytía. Proyecto financiado por el Contrato de Préstamo N° 1150-OC/PE-BID.y Recursos Ordinarios, por el monto de S/. 41, 45 millones + US\$ 34,46 millones.

Asimismo, en fecha 19.Ene.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra 008-2010-MTC/20, con la empresa JNR Consultores S.A., por el monto de S/. 1 203 833,16, para la elaboración del Estudio Definitivo de los Sectores dañados de la Carretera.

El 05.Mar.10 se inició la elaboración del estudio. A la fecha Informe N°03 de un total de 04 informes se encuentra observado.

Se estima su aprobación para el mes de Febrero 2012. Avance 55%.

#### **3. CARRETERA HUANUCO - TINGO MARÍA - PUCALLPA; SECTOR: AGUAYTIA - PUCALLPA; TR.: SAN ALEJANDRO – NESHUYA Km. 144+360 – Km. 195+060) 50,10 Km. OBRA CONCLUIDA**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Obra de rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.(CAC = 0,09 cm.), a cargo de la empresa Consorcio San Alejandro - Neshuya (Andrade Gutierrez - Johesa) y la supervisión a cargo de la empresa CESEL S.A.

Los trabajos se iniciaron el 28.May.08; habiéndose concluido el 05.Nov.10.

Inversión Total:: S/. 223,5 millones (Obra + Supervisión).

**4. CARRETERA NESHUYA – PUCALLPA (Km. 195+060 – Km. 253+830) 58,77 Km.**  
OBRA CONCLUIDA

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de Carpeta asfáltica en caliente, concluida el 28.Feb.07. Costo de inversión: S/. 126,33 Mill. (inc. supervisión).

**5. AMPLIACION DE LA 2DA CALZADA DEL TRAMO: NESHUYA - PUCALLPA (Dv. Aeropuerto Pucallpa – Altura del cementerio Jardín del Buen Recuerdo) 10 Km.**  
ESTUDIO A NIVEL DE FACTIBILIDAD EN REVISION POR LA OPI-MTC.

En fecha 20.Mar.09, se suscribió el Convenio de Cooperación Institucional, Convenio N° 003-2009-MTC/20, con el Gobierno Regional de Ucayali a fin de elaborar los estudios de Preinversión a nivel de factibilidad y Definitivo del proyecto de inversión denominado “Ampliación de una calzada en la carretera Federico Basadre tramo: Neshuya – Pucallpa entre los Km. 365+000 – Km 375+150.

Dentro de los acuerdos establecidos el Gobierno Regional financiará los Estudios de factibilidad y definitivo hasta por el monto de S/. 5,00 millones, mientras que PROVIAS NACIONAL elaborará los señalados estudios. A la fecha, ya ha sido transferido el monto señalado.

El 25.May.10, se suscribió el Contrato N°100-2010- MTC/20 con el Consorcio Ingeniería Latina de Consulta (Bustamante Williams - Caduceo Consultores S.A), por el monto de S/. 798 098,30, a fin elabore los Estudios de Factibilidad y Definitivo en forma conjunta.

La elaboración de los estudios se inició el 14.Jun.10. A la fecha se encuentra el Estudio de Factibilidad en revisión por la OPI-MTC. Aprobado el estudio de factibilidad se continuará con el Estudio Definitivo correspondiente.

**6. CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO (210,5 Km.)**

Forma parte de la Red Vial Nacional N° PE-5N, ubicada en los departamentos de Pasco, Huánuco y Ucayali.

La OPP-MTC mediante Memorándum N° 1717-2009-MTC/09.02 e Informe N° 1052-2009-MTC/09.02 del 14.Set.2009 otorga la Declaratoria de Viabilidad al proyecto.

Mediante RD N° 1230-2009-MTC/20 del 07.Oct.2009, se aprueba la actualización del estudio de factibilidad.

Cabe señalar, que la Carretera Puerto Bermúdez – San Alejandro, comprende los siguientes tramos:

- **Tramo I: Puerto Bermúdez – Ciudad Constitución (57 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN PROCESO DE SELECCIÓN



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Ubicado en el departamento de Pasco, Provincia de Oxapampa, Dsitritos Puerto Bermúdez y Ciudad Constitución.

En fecha 28.Feb.11, se inicia e proceso de selección CP N° 001-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 2 477 016,06, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 08.Set.11 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor: Consorcio Vial Constitución ( JNR Consultores – R& Q S.A. Sucursal del Perú S.A. – Obras Civiles con Calidad Total S.A.C. – Ingunza Montejo Víctor Augusto), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 2 207 567,57.

A la espera del vencimiento del plazo para el consentimiento de la Buena Pro.

▪ **Tramo II: Ciudad Constitución – Puerto Súngaro (55 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. INICIO EN AGOSTO

Ubicado entre los departamentos de Pasco y Huánuco, Provincias Oxapampa y Puerto Inca, distritos de Ciudad Constitución y Puerto Inca.

En fecha 18.Ago.11 se suscribió el Contrato N°065 -2011-MTC/20 con el postor HOB Consultores S.A. por el monto de S/. 2 334 894,75 a fin elabore el estudio definitivo.

▪ **Tramo III: Puerto Súngaro – San Alejandro (62.9 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN PROCESO DE SELECCIÓN  
Ubicada entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, Provincias de Puerto Inca y Padre Abad, Distritos de Puerto Inca y San Alejandro.

En fecha 30.Dic.10 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0043-2010-MTC/20 para seleccionar a la empresa consultora que elaborará el Estudio Definitivo, con un valor referencial de S/. 3 283 115,64.

El 10.Jun.11 se llevó a cabo el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar Consorcio Vial Puerto Bermúdez (Investigación y Control de Calidad S.A: Sucursal del Perú – DREMC Consultores, por S/. 2 954 804,48.

El proceso fue impugnado por el postor Consorcio San Alejandro (LV – Salamanca – Getinsa – Geoconsult – Gepsar).

Mediante Resolución N° 1472-2011-TC-S1 OSCE del 06.Set.11 se declara infundado el recurso de apelación, confirmando la Buena Pro otorgada al Consorcio Vial Puerto Bermúdez-

**7. CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA (132,0 Km.)**  
EN EVALUACION REFORMULACION DEL ESTUDIO

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-05SA, ubicado en las provincias de Satipo y Atalaya, de los departamentos de Junín y Ucayali.

Los resultados del estudio de perfil, indican un costo de inversión de S/. 276 Mill., para la construcción de 132,0 Km. a nivel de superficie de rodadura afirmada, con ancho de



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

calzada 6,0 m, sin bermas, construcción de muros de contención, sistema de drenaje y puentes. El trazo de la carretera es por la ribera del río Unine.

A partir del año 2010 la Oficina de Proyectos Especiales de Provias Nacional viene realizando a través de Contrato N°004-2010-MTC/20 con la empresa Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S. A. (ICCGSA), los servicios de Gestión y conservación Vial por Niveles de Servicio de la carretera EMP 3S – Comas – Satipo – Mazamari – Puerto Ocopa – Atalaya y Mazamari – San Martín de Pangoa – Punta de Carretera, por un plazo de cinco (5) años, habiéndose iniciado los servicios el 04 de febrero del 2010.

El presente año se emite la Directiva N°001-2011-E F/68.0, Directiva General del Sistema Nacional de Inversión Pública, el estudio de Perfil ha perdido su vigencia, por lo que debe evaluarse nuevamente.

Por las razones indicadas se tiene que evaluar si es oportuno reformular el estudio de perfil del proyecto Construcción de la carretera Puerto Ocopa Atalaya, sobre la base de los contenidos mínimos establecidos para este nivel de estudio Anexo SNIP 5 A, para luego continuar con el estudio de factibilidad, previa solicitud de retiro de la aprobación del perfil del proyecto.

#### **8. CARRETERA PUCALLPA – CRUCEIRO DO SUL (140 Km.)**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION. INICIO EN AGOSTO 2011.

El 27.Jun.11 se inicia la Adjudicación por Menor Cuantía AMC N°005-2011-MTC/20 por un valor referencial de S/. 1 163 858,20.

El 05.Ago.11 se suscribió el Contrato de Consultoría N°062-2011-MTC/20, con el postor Consorcio Vial Pucallpa (Consultor de Ingeniería Civil S.A. – Sucursal del Perú – Andreico), por el monto de S/. 1 163 858,20 para la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil, habiéndose dado inicio a los estudios, por un plazo contractual de 180 d.c. (no considera plazo de observaciones ni revisión por OPI-MTC).

#### **9. CONSTRUCCION DEL CENTRO COMERCIAL SAN ALEJANDRO**

OBRA CONCLUIDA

El proyecto Centro Comercial San Alejandro, se encuentra ubicado en San Alejandro, capital del Distrito de Irazola, Provincia del Padre Abad, Departamento de Ucayali. El Proyecto forma parte del Plan de reposición a los afectados por la ejecución de la carretera Jorge Basadre, tramo Aguaytía – San Alejandro.

El Proyecto contempla la Construcción de 18 stands en el 1º nivel, uno por cada beneficiario, dentro de los cuales se cuentan tres especializados en el rubro de venta de comida y tiene previsto un 2º nivel de similares características. Adicionalmente se han considerado servicios comunes en el 3º nivel para la administración a cargo de la asociación de beneficiarios. Para uso del personal y del público consumidor se han diseñado servicios higiénicos en cada uno de los niveles.

##### Contratista:

Consorcio MH (Inversiones y Servicios Mercurio S.R.L. - Huracán Inversiones E.I.R.L.)  
Monto: S/. 561 173,6

Inicio de obra: 14.Abr.11.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Mediante R.D. N° 0386-2011-MTC/10.07 de fecha 09.02.11, el Director de la Oficina de Personal del MTC autoriza el desplazamiento en Comisión de Servicios a la Unidad Gerencial de Obras de Proviás Nacional, del Ing. Bonifacio Willy Zamalloa Cárdenas, Ingeniero de la Dirección de Ferrocarriles de la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles, quien se encargará de la inspección de los trabajos de la referida obra.

El plazo de ejecución de los trabajos es de 120 días calendarios, habiéndose iniciado en fecha 14.04.11. En fecha 11 de Agosto 2011, se dio la conformidad del inspector de obra, sobre la culminación de los trabajos y/o partidas del contrato de ejecución de Obra al 100%

El costo de la Obra asciende a S/. 561 173.16

#### **10. RECONSTRUCCION DEL PUENTE HUACAMAYO** RECONSTRUCCION DEL PUENTE HUACAMAYO EN EJECUCION

En fecha 30.Mar.11 se suscribió el Convenio N° 001-MTC/SP-2011 entre PROVIAS NACIONAL y Servicios Industriales de la Marina S.A. (SIMA PERU S.A.) a fin de que se ejecute la reconstrucción del Puente Huacamayo ubicado en el tramo San Alejandro Neshuya.

Los trabajos están a cargo de SIMA PERU S.A. y el financiamiento a cargo de PVN.

Al 31.Ago.11 se cuenta con un avance físico programado de 21,93% y 45,56% ejecutado.

Término estimado: Noviembre 2011.

Se viene ejecutando, en taller, el Pre-montaje de las estructuras metálicas del puente,

La entrega de Terreno se realizó el 26.May.11, iniciándose los trabajos el 27.May.11. Al 31.Ago.11, se cuenta con un avance físico acumulado de 62,49%. De acuerdo a la programación de obra, su término estimado será para el mes de Noviembre del 2011.

Costo de obra : S/. 4 080 627,22

#### **A.2 SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**

##### **1. CORREDOR VIAL PE - 5N: TRAMO: EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTE BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO - OXAPAMPA (365,0 Km.)** TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 25.MAR.10.

Este Corredor pasa por los Departamentos de Ucayali, Huánuco, Pasco, Junín. El plazo de ejecución de los trabajos es de de 5 años.

El 19.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 042-2010-MTC/20, con el Consorcio Servicios Viales (Obrainsa - SVC - MPM – Corporación Mayo), por el monto ascendente a la suma de S/. 204 295 529,18.

Los trabajos se iniciaron el 25.Mar.10 a la fecha en ejecución.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

**2. CARRETERA PUMAHUASI – PUCALLPA 287 Km.**  
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS.

Se tiene programado realizar trabajos de conservación por niveles de servicio de toda la carretera con un costo estimado de S/. 87,8 millones. A la fecha en elaboración los Términos de Referencia para iniciar el proceso de selección.

Lima, Setiembre 2011