



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE UCAYALI

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. CARRETERA PUENTE PUMAHUASI - PUENTE CHINO (Km. 15+200 – Km. 51+550) (36,35 Km.)

El proyecto ubicado entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, con una longitud de 36,35 Km. consiste en realizar trabajos de rehabilitación y mejoramiento a nivel de Carpea Asfáltica en Caliente - CAC 9 cm. (Km. 0-Km. 18), 10 cm. (Km. 18 - Km. 55), 15 cm. (Km. 55+000 Km. 58+768).

Contratista:

Consorcio Puente Chino (Construcoes e Comercio Camargo Correa S.A. - Constructora Queiroz Galvao S.A.)

Supervisor:

Consorcio Vial Pumahuasi (HOB Consultores S.A. - Corpei S.A. - Conesupsa)

La obra se inició el 18.jul.07 y concluyó oficialmente el 17.Feb.11.

Los tiempos de viaje aproximados son:

- ✓ Antes : 4.0 horas (con una velocidad aprox. de 10 km/h).
- ✓ Después: 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 50 km/h).

2. CARRETERA TINGO MARIA – AGUAYTIA – PUCALLPA, TRAMO PUENTE CHINO – PUENTE AGUAYTÍA. 42,3 Km.

En fecha 02.Jun.05 se concluye la obra de rehabilitación y mejoramiento del tramo: Puente Chino -Aguaytía. Proyecto financiado por el Contrato de Préstamo N° 1150-OC/PE-BID.y Recursos Ordinarios, por el monto de S/. 41, 45 millones + US\$ 34,46 millones.

Asimismo, en fecha 19.Ene.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra 008-2010-MTC/20, con la empresa JNR Consultores S.A., por el monto de S/. 1 203 833,16, para la elaboración del Estudio Definitivo de los Sectores dañados de la Carretera.

A la fecha Informe N° 01 se encuentra aprobado (22. Set.10). El Informe N° 02 se encuentra observado

En cuanto al componente ambiental, se tiene aprobado el Informe N° 01 con fecha 19.Jul.10 (Oficio N° 934-2010-MTC/16). Los informes 03 y 04 se encuentran pendiente de presentación.

Por lo expuesto el estudio se encuentra atrasado con respecto al plazo contractual por incumplimiento del Consultor.

El Estudio requiere finalmente un informe de verificación de viabilidad técnico – económica.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

3. CARRETERA HUANUCO - TINGO MARÍA - PUCALLPA; SECTOR: AGUAYTIA - PUCALLPA; TR.: SAN ALEJANDRO – NESHUYA Km. 144+360 – Km. 195+060) 50,10 Km.

Obra de rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.(CAC = 0,09 cm.), a cargo de la empresa Consorcio San Alejandro - Neshuya (Andrade Gutierrez - Johesa) y la supervisión a cargo de la empresa CESEL S.A.

Los trabajos se iniciaron el 28.May.08; habiéndose concluido el 05.Nov.10.

Costo de la obra asciende a un monto de S/. 223,5 millones (Obra + Supervisión).

4. CARRETERA NESHUYA – PUCALLPA (Km. 195+060 – Km. 253+830) 58,77 Km.

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de Carpeta asfáltica en caliente, concluida el 28.Feb.07. Costo de inversión: S/. 126,33 Mill. (inc. supervisión).

5. AMPLIACION DE LA 2DA CALZADA DEL TRAMO: NESHUYA - PUCALLPA (Dv. Aeropuerto Pucallpa – Altura del cementerio Jardín del Buen Recuerdo) 10 Km.

En fecha 20.Mar.09, se suscribió el Convenio de Cooperación Institucional, Convenio N° 003-2009-MTC/20, con el Gobierno Regional de Ucayali a fin de elaborar los estudios de Preinversión a nivel de factibilidad y Definitivo del proyecto de inversión denominado “Ampliación de una calzada en la carretera Federico Basadre tramo: Neshuya – Pucallpa entre los Km. 365+000 – Km 375+150.

Dentro de los acuerdos establecidos el Gobierno Regional financiará los Estudios de factibilidad y definitivo hasta por el monto de S/. 5,00 millones, mientras que PROVIAS NACIONAL elaborará los señalados estudios. A la fecha, ya ha sido transferido el monto señalado.

El 25.May.10, se suscribió el Contrato N° 100-2010- MTC/20 con el Consorcio Ingeniería Latina de Consulta (Bustamante Williams - Caduceo Consultores S.A), por el monto de S/. 798 098,30, a fin elabore los Estudios de Factibilidad y Definitivo.

La elaboración de los estudios se inició el 14.Jun.10. A la fecha en revisión el Informe N° 02 (Componente de Ingeniería) de un total de 03 informes (Estudio de Factibilidad).

6. CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO (210,5 Km.)

Forma parte de la Red Vial Nacional N° PE-5N, ubica da en los departamentos de Pasco, Huánuco y Ucayali.

La OPP-MTC mediante Memorándum N° 1717-2009-MTC/09.02 e Informe N° 1052-2009-MTC/09.02 del 14.Set.2009 otorga la Declaratoria de Viabilidad al proyecto.

Mediante RD N° 1230-2009-MTC/20 del 07.Oct.2009, se aprueba la actualización del estudio de factibilidad.

Cabe señalar, que la Carretera Puerto Bermúdez – San Alejandro, comprende los siguientes tramos:

▪ **Tramo I: Puerto Bermúdez – Ciudad Constitución (57 Km.)**

Ubicado en el departamento de Pasco. Costo estimado S/. 1,71 millones.

En fecha 28.Feb.11, se inicia e proceso de selección CP N° 001-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 2 477 016,06. Integración de Bases: 13.Abr.11. Buena Pro prevista para el 29.Abr.11.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

- **Tramo II: Ciudad Constitución – Puerto Súngaro (55 Km.)**
Ubicado entre los departamentos de Pasco y Huánuco.
Estudio Definitivo programado iniciar en el mes de Julio 2011. Costo estimado del estudio definitivo: S/. 2,70 millones. A la fecha en trámite la aprobación del valor referencial por el IGV.
- **Tramo III: Puerto Súngaro – San Alejandro (98,5 Km.)**
Ubicada entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, Provincias de Puerto Inca y Padre Abad.
En fecha 30.Dic.10 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0043-2010-MTC/20 para seleccionar a la empresa consultora que elaborará el Estudio Definitivo, con un valor referencial de S/. 3 312 892,06.
Las Bases fueron elevadas a la OSCE. El 18.Feb.11 se pronunció el OSCE a través del Pronunciamiento 038-2011/DTN. El Comité se encuentra integrando las Bases

7. **CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA (132,0 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-05SA, ubicado en las provincias de Satipo y Atalaya, de los departamentos de Junín y Ucayali.

Los resultados del estudio de perfil, indican un costo de inversión de S/. 276 Mill., para la construcción de 132,0 Km. a nivel de superficie de rodadura afirmada, con ancho de calzada 6,0 m, sin bermas, construcción de muros de contención, sistema de drenaje y puentes. El trazo de la carretera es por la ribera del río Unine.

Se elaboraron los Términos de Referencia (TdR) para hacer el estudio de Prefactibilidad considerando las dos alternativas (una por el río Unine y la otra por el río Tambo), luego que se tramitó y prácticamente estaba aprobado, se solicitó que se mejore los TdR.

Se dispuso mejorar el estudio de tal manera que pueda servir como prefactibilidad y factibilidad a la vez. Para ello se elaboraron nuevos TdeR y se tramitó para el cálculo del valor referencial. Para cotizar el vuelo para la aerofotogrametría una firma interesada solicitó les den las coordenadas del vuelo, para ello la UGAD devolvió el expediente a la UGE con el fin de que se atienda lo solicitado; una vez que han disminuido las lluvias se dispuso el viaje de dos topógrafos a la zona del estudio.

Se realizó la inspección y se está evaluando la información de campo, Sin embargo por problemas de lluvia, el trabajo quedo inconcluso.

Se realizó una nueva inspección pero las coordenadas GPS que se tomaron fueron insuficientes, porque la trocha estaba intransitable. Por esa razón es necesario un nuevo viaje a la zona Puerto Ocopa – Atalaya del personal de topografía

Pendiente viaje de personal para la toma de coordenadas GPS.

Costo estimado del estudio de Prefactibilidad: S/. 1,70 millones.

Inicio estimado: Agosto 11

8. **CARRETERA PUCALLPA – CRUCEIRO DO SUL (140 Km.)**

El 29.Oct.10 se inicia el proceso de selección CP N° 0037-2010-MTC/20, con un valor referencial de S/. 1 042 501,93 para seleccionar al Consultor que elaborará el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Carretera.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El 09.Dic.10 se realizó la Integración de Bases, la Presentación de Propuestas se realizó el 16.Dic.10, habiéndose declarado desierto.

A la fecha en trámite de aprobación el Expediente de Contratación por Menor Cuantía por un costo estimado ascendente a S/. 1 175 161.

Inicio previsto para el mes de Agosto 2011.

A.2 SERVICIOS DE CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

1. CORREDOR VIAL PE - 5N: TRAMO: EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTE BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO - OXAPAMPA (365,0 Km.)

Este Corredor pasa por los Departamentos de Ucayali, Huanuco, Pasco, Junín. El plazo de ejecución de los trabajos es de de 5 años.

El 19.Feb.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 042-2010-MTC/20, con el Consorcio Servicios Viales (Obrainsa - SVC - MPM – Corporación Mayo), por el monto ascendente a la suma de S/. 204 295 529,18.

Los trabajos se iniciaron el 25 de marzo a la fecha en ejecución.

2. CARRETERA PUMAHUASI – PUCALLPA 287 Km.

Se viene implementando el proceso de selección del contratista que ejecutará los trabajos de conservación por niveles de servicio de toda la carretera con un costo estimado de S/. 87,8 millones. A la espera del inicio del proceso de selección.

Lima, Marzo 2011