



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

## AYUDA MEMORIA

### VRAE

#### **I. PROYECTOS DE INVERSIÓN:**

##### **1. CARRETERA LA QUINUA – SAN FRANCISCO (146,42 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28B, ubicada en las provincias de Huamanga y La Mar del departamento de Ayacucho.

Mediante Informe N° 480-2008-MTC/09.02 del 26.03.08, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.

El planteamiento técnico de ingeniería y análisis económico ha permitido seleccionar la propuesta de mejoramiento con una intervención a nivel de carpeta asfáltica CA =7.5 cm. para todos los tramos, como resultado de la evaluación integral del tramo en conjunto.

Tiene una población beneficiada en 26 044 habitantes de acuerdo a la ficha del SNIP BP 16256.

Comprende 02 tramos:

##### **a. TRAMO I: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 26+000-Km. 78+500 (Chalhuanayo) (52.5 Km.)**

El inicio del tramo se ubica en el Km. 26+000 de la carretera Quinua San Francisco, y el fin del tramo se ubica en el Km. 78+500 en el Centro Poblado rural de Chalhuanayo Distrito de Tambo Provincia de La Mar, la longitud total del tramo es de 52.5 Km.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 3.0 horas (con una velocidad aprox. de 17.5 km/h).  
Después : 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 35 km/h).

Las características técnicas de la obra son:

Categoría según demanda	Segunda Clase
	Mezcla Asfáltica en caliente MACC, e=0.087 m.
	Base granular BGT, e=0.25 m. sección 1
Estructura de pavimento	Base granular BGT, e=0.15 m. sección 2 y 3
	Sub base granular SBG, e=0.15 m. sección 2
	Sub base granular SBG, e=0.20 m. sección 3
Ancho de calzada	6.00 – 6.60 m.
Ancho de bermas a cada lado	0.50 m.
Pendiente máxima	8%
Ancho y altura de la cuneta	1.00 x 0.50
Velocidad directriz	30 – 40 Km/h
Radio mínimo y máximo	18 m (CV), 200 m.
Máximo sobreancho	2.80 m.
Radio en curvas horizontales y de vuelta	30 m. y 18 m.
Bombeo de calzada	2%
Ancho de derecho de vía	20 m
Obras de arte	Alcantarillas TMC, Tipo Marco y Cunetas
Puentes	2 proyectados, doble vía, de 15.0 m

Con fecha 03.dic.10 se firmó el contrato de obra con la empresa Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A. El contrato de supervisión fue suscrito el 20.ene.11 con el



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Consortio Vial Sierra Sur (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - Consultora Colombiana S.A.). El plazo de ejecución del proyecto es de 570 días calendarios.

En fecha 31.Mar.11 se efectuó la entrega de terreno, dándose inicio a los trabajos el 01.Abr.11. Se estima el término de la obra en Octubre del 2012.

El costo de la obra asciende a: S/. 176 735 266.90  
El coste de la supervisión asciende a: S/. 8 128 822.55  
S/. 184 864 089.45

Avance al 30.Abr.10 del 0,41%.

**b. TRAMO II: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 78+500 (Chalhuamayo) -Km. 172+420 (93.9 Km.)**

La carretera Quinua – San Francisco, en su Tramo 2 (Km.78+540 al Km.173+270) se ubica dentro de las Provincias de Huamanga, Huanta y La Mar del departamento de Ayacucho. Tiene una longitud total de 94.59 kilómetros.

Las características técnicas de la obra son.

Clasificación de la vía	Ruta Nacional PE-28 B, Red Vial Primaria, de 2da. Clase
Estructura de Pavimento	<u>Sección 1 (Km. 78+500-Km.113+080)</u> Carpeta asfáltica en caliente; e=0.0875 m. Base granular; e= 0.25 m. <u>Sección 2 (Km. 113+080-Km.157+670)</u> Carpeta asfáltica en caliente; e=0.0875 m. Base granular; e= 0.25 m. <u>Sección 3 (Km.157+670-Km.162+850)</u> Carpeta asfáltica en caliente; e=0.0875 m. Base granular; e= 0.15 m. Sub base granular; e=0.15 m. <u>Sección 4 (Km.162+850-173+270)</u> Carpeta asfáltica en caliente; e=0.075 m. Base granular; e= 0.15 m. Sub base granular; e=0.15 m.
Velocidad de La directriz	30 Km./h.
Ancho de berma	- 0.50 m. a cada lado
Ancho de calzada	6.00 m.
Radio mínimo	28 m.
Tangente mínima de curva	42 m.
Bombeo de calzada	2.5%
Peralte máximo	8%

Mediante R.D. N° 172-2011 de fecha 28.Feb.11, se aprueba el Informe Final del Estudio Definitivo del tramo Ii: Km. 78+500 - Km. 172+420, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 446 577 690,90, con precios referidos al mes de Noviembre 2010 y un plazo de ejecución de 32 meses.

El 08.Abr.11 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 006-2011-MTC/20 con n valor referencial ascendente a: S/.442 2319 658,57. Integración de Bases: 31.May.11. Buena Pro 28.Jun.11

**2. CARRETERA SATIPO – MAZAMARI – DV. PANGOA – PUERTO OCOPA (69,9 Km.)**



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-5S, ubicada en la provincia de Satipo del departamento de Junín.

El 04.Feb.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 022-2010-MTC/20, con el Postor HOB Consultores, por el monto de S/. 2 164 055,32, a fin de elaborar el estudio definitivo.

El 14.Feb.10 se inició la elaboración del Estudio Definitivo, encontrándose a la fecha el Informe N° 03 de un total de 04 Informes aprobado. Término previsto para el mes de Agosto 2011. Avance a la fecha 70%.

Código SNIP N° 4808  
Beneficiarios directos: 70 487 habitantes.

### 3. **CARRETERA MAZAMARI – SAN MARTIN DE PANGO – CUBANTIA (35 Km.)**

Ubicado en la provincia de Satipo, distritos de Pangoa y Mazamari.

El Estudio de Preinversión a nivel de Perfil elaborado por el Gobierno Regional fue aprobado el 14.Jul.08.

El 08.Mar.10 se suscribió el Contrato N° 0054-2010-MTC/20 con el Consorcio Ingeniería Latina de Consulta ILC (Bustamante Williams Consultores y Constructores – Caduceo Consultores S.A.), por el monto de S/. 587 353,46, para la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad.

El 16.Abr.10 se inicia la elaboración del estudio, encontrándose a la fecha el Borrador del Componente de Ingeniería aprobado. Término previsto para el mes de Octubre 2011. Avance a la fecha 55%.

Beneficiarios directos: 61 138 habitantes

### 4. **CARRETERA PUERTO OCOPA – ATALAYA (132 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-05SA, ubicado en las provincias de Satipo y Atalaya, de los departamentos de Junín y Ucayali.

Los resultados del estudio de perfil, indican un costo de inversión de S/. 276 Mill., para la construcción de 132,0 Km. a nivel de superficie de rodadura afirmada, con ancho de calzada 6,0 m, sin bermas, construcción de muros de contención, sistema de drenaje y puentes. El trazo de la carretera es por la ribera del río Unine.

A la fecha en evaluación la formulación del estudio de factibilidad, debido a que en la nueva Directiva del SNIP no hay contenidos mínimos de prefactibilidad.

### 5. **PUENTE PUERTO OCOPA (150 m.)**

El Puente está ubicado en la Red Vial Nacional, Ruta N° PE-5S, Tramo: Mazamari – Puerto Ocopa, Departamento Junín, Provincia Satipo, Distrito Río Tambo.

#### Estudio de Pre inversión a nivel de Perfil:

Mediante Memorándum N° 436-2010-MTC/09.02 del 01.Mar.10, la OGPP del MTC aprueba y declara la viabilidad del Proyecto con el código 124768.

Mediante R.D. N°236-2010-MTC/20 del 17.Mar.10, se aprueba el estudio de perfil.

#### Estudio Definitivo:



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El 15.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 019-2010-MTC/20, con el Postor: Jack López Ingenieros S.A.C, por el monto de su propuesta económica de S/. 560 655,82.

Inicio del Estudio Definitivo: 28.Dic.10.

El Consultor a incurrido en incumplimiento de sus obligaciones contractuales de acuerdo a lo establecido en la cláusula 15.6 del Contrato en asunto, al incumplir con presentar oportunamente los Informes señalados en los TdR.

Conforme a lo establecido en el artículo 169° en el Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado la UGE ha solicitado requerir al Consultor mediante carta notarial que satisfaga en un plazo no mayor a cinco (5) días, su obligación de presentar los Informes correspondientes en los plazos señalados en numeral 4. de los TdR, bajo apercibimiento de proceder a resolver el Contrato en forma total por incumplimiento de sus obligaciones contractuales, de acuerdo a lo establecido en las cláusulas 14.2 y 15.13 del Contrato en asunto.

Beneficiarios directos: 175 003 habitantes (Estudio de Perfil).

#### **6. CARRETERA ALFAMAYO – CHAULLAY – QUILLABAMBA (54,68 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28B

Proyecto consiste en realizar trabajos de construcción y mejoramiento

Contratista:

Consortio Cosapi - Translei (Cosapi S.A. y Translei S.A.)

Contrato de Obra N° 074-2010-MTC/20 del 26.Mar.10 por S/. 184 942 608,6.

Supervisión:

Hob Consultores y Ejecutores S.A:

Contrato de Consultoría de Obra N° 052-2010-MTC/20 del 05.Mar.10 por S/. 4 814 937,85

- ✓ Alfamayo – Chaullay (margen derecha del río Lucumayo), con una longitud de 37,10 Km.
- ✓ Chaullay – Quillabamba (Margen izquierda del río Vilcanota), con una longitud de 18,12 Km.

La zona donde se ubica el proyecto, corresponde a una región de gran potencial agrícola, las actividades principales son la producción de café, cacao, coca y frutas.

La construcción y mejoramiento de la carreta contribuirá al mayor desarrollo de la zona, permitiendo el transporte rápido y masivo por una vía más adecuada.

Los tiempos de viaje aproximados son:

- ✓ Antes : 3.0 horas.
- ✓ Después : 1.0 horas.

La entrega del terreno se llevó a cabo el 08.Abr.10 y los trabajos se iniciaron el 09.Abr.10, siendo el plazo de ejecución contractual de 540 d.c.

Debido a la continua ocurrencia de precipitaciones pluviales, se viene observando la caída de derrumbes a lo largo de la vía en construcción, motivo por el cual, se viene



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

instruyendo al contratista a realizar la remoción y eliminación correspondiente, a fin de mantener la transitabilidad de la vía.

Al 30.Abr.11 se cuenta con un avance físico acumulado del 35,57% (avance programado: 32,25%).

El costo de la obra asciende a	S/. 185 972 520,37
El costo de la Supervisión asciende a	<u>S/. 5 729 776,04</u>
	<b>S/. 191 702 296,41</b>

Código SNIP N°6655  
Beneficiarios Directos: 155 082  
Término estimado: Enero 2012.

**7. CARRETERA QUILLABAMBA – ECHARATI - KEPASHIATO – KIMBIRI**

Mediante Oficio N° 0134-2009-GR-CUSCO/PR de fecha 04.Mar.09, el Presidente del Gobierno Regional del Cusco, solicitó que el tramo Quimbiri (San Francisco) – Quillabamba, perteneciente a la Red Vial Nacional sea reclasificada a la Red Vial Departamental de su jurisdicción, toda vez que antes de la actualización del Clasificador de Rutas D.S. 044-2008-MTC, se destinaron proyectos de inversión entre ellas, el mantenimiento de la carretera: Quillabamba – Kiteni – Kepashiato, la construcción de diversos puentes así como la construcción de la carretera Kepashiato – Kimbiri (San Francisco).

Con Resolución Ministerial N° 210-2009-MTC/02, se re clasifico la jerarquía de la Ruta N° PE-28B (Variante) en el tramo comprendido Emp. PE-28 C (Pte San Francisco) – Kimbiri – Kepashiato – Dv. Echarati – Quiillabamba de Ruta Nacional a Departamental.

**II. CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO:**

**PROGRAMA PROYECTO PERÚ EN EL VRAE**

**1. CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.)**

Contrato	N° 290-2007-MTC/20
Ruta	PE-3S, PE-3SD
Longitud	421.49 Km.
Contratista	Consorcio Gestión de Carreteras 2
Monto de Contrato	S/. 54,271,844.83
Tiempo de Contrato	3 años
Inicio de Trabajos	18 – Feb – 08

El contrato de conservación culminó el 19 de febrero de 2011, según los plazos establecidos inicialmente. Se ha cumplido con los trabajos de mantenimiento rutinario y periódico solicitados en el contrato, y en la actualidad sólo se realiza atención de emergencias a lo largo de los tramos comprendidos en el corredor vial. Las coordinaciones de los trabajos ahora las realiza la Unidad Gerencial de Conservación, a quien se hizo entrega de la Carretera.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

## 2. CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S – LA QUINUA – SAN FRANCISCO – PUERTO ENE (Punta carretera) (306,0 Km.)

Ubicado entre los departamentos de Junín y Huánuco.

Contrato	Nº 132-2009-MTC/20
Ruta	PE-28B
Longitud	367.00 Km.
Contratista	Consortio Pichari
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constructora MPM S.A.</li> <li>• Corporación Mayo SAC.</li> <li>• Obras de Ingeniería S.A.</li> <li>• SVC Ingeniería y Construcción S.A.</li> <li>• Guevara Santillán Ingenieros SRL.</li> </ul>
Monto de Contrato	S/. 125,721,100.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 – Dic – 09

El 31 de Diciembre de 2009 se dio inicio de los trabajos de conservación vial en mención, siendo las tiene el contratista-conservador las siguientes:

### CONSERVACIÓN RUTINARIA

- Ejecución de los trabajos de Conservación Rutinaria en todo el corredor vial (367 Km.)
- Ejecución de los trabajos de transitabilidad antes de la ejecución de la obra de asfaltado entre La Quinua y San Francisco (asfaltado que corresponde a otro contrato).
- Ejecución de los trabajos de Conservación Rutinaria después del asfaltado del tramo entre La Quinua y San Francisco.

### CONSERVACIÓN PERIÓDICA

- Ejecución de los trabajos de Conservación Periódica:
  - Colocación de pavimentos básicos entre San Francisco y Puerto Ene.
  - Colocación de pavimento en afirmado entre Puerto Ene y Valle Esmeralda Punta de Carretera).

### ATENCIÓN DE EMERGENCIAS VIALES.

### RELEVAMIENTOS DE INFORMACIÓN.

- Inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino.

A la fecha, el contratista viene realizando las labores de transitabilidad en los siguientes sectores de la carretera:

- Sector Dv. Quinua - Tambo
- Sector Tambo – Machente
- Sector Machente – San Francisco
- Sector San Francisco – Punta Carretera

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal Ayacucho-Huancavelica de PROVIAS Nacional.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en ejecución, realizándose el servicio de Mantenimiento Vial:

- a. **Mantenimiento Rutinario:** Todo el corredor Vial cuenta con transitabilidad entre regular y buena, a pesar de las constantes lluvias que caen en la zona. Por ello, el contratista – conservador realiza actividades de conservación rutinaria en todo el tramo contratado, priorizando los sectores más críticos y que requieren inmediata atención para asegurar su adecuada transitabilidad dentro de los parámetros establecidos.
  - b. **Mantenimiento Periódico:** Desde inicios del año 2011 a la fecha no se han realizado trabajos de mantenimiento periódico.
  - c. **Atención de Emergencias:** El incremento de lluvias en el mes de febrero ha ocasionado derrumbes y socavación de la plataforma en diversos sectores a lo largo de la vía, ocasionando en la mayoría de los casos la interrupción del tráfico vehicular. En vista de ello, se ha dispuesto el equipo necesario en puntos estratégicos donde la ocurrencia de estos eventos es frecuente. En el mes de febrero se han atendido varias emergencias, por las cuales se ha pagado un monto ascendiente a S/.495,944.40 incluido IGV.
3. **CORREDOR VIAL: EMP PE-3S (Concepción) – SANTA ROSA DE OCOPA - COMAS - MARIPOSA – EMP PE-5S (Satipo) / SATIPO – PUERTO OCOPA – ATALAYA / MAZAMARI– SAN MARTIN DE PANGOA – PUNTA DE CARRETERA (472,8 Km.)**

Contrato	Nº 004-2010-MTC/20
Ruta	PE-28A; PE5S; PE-28C
Longitud	472.80 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.</li> </ul>
Monto de Contrato	S/. 235,991,799.76
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	04 – Feb – 10

El 04 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial en mención, siendo las obligaciones del contratista-conservador las siguientes:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico en el Corredor Vial).
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

**Trabajos Realizados:**

Conservacion Periódica:

- ✓ Colocación Mortero Asfáltico – Slurry Seal. (Resanes):



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Concepción – Comas : Km. 005+200 al Km 034+000 : 28.80 Km  
San Pedro – Satipo : Km 196+400 al Km 205+300 : 08.90 Km.

✓ Elementos Viales.-

Durante el presente período ha continuado la ejecución de las Alcantarillas Tipo TMC. Las Alcantarillas comprenden la colocación de tuberías Tipo TMC, construcción de cabezales de concreto y emboquillado de piedra. Asimismo, se ha construido un Badén entre Comas y Puente Carrizales.

Avance en el mes:

Tramo: Comas – Puente Carrizales  
Badén: Km 85+900

Tramo: Pampa Hermosa – San Pedro  
Alcantarillas: Km 189+669; Km 191+030; Km 191+316; Km 192+032; Km 193+630.

Conservación rutinaria:

- ✓ Concepción – Runatullo .- Km 00+000 al Km 100+000  
Limpieza de la Vía – Eliminación de Derrumbes, Bacheo de Plataforma, Limpieza de Obras de Arte, Roce de Vegetación, Limpieza de Cunetas, Construcción Muros Secos de Piedra, Reparaciones Menores
- ✓ Runatullo – Puente Carrizales .- Km 100+000 al Km 134+000  
Limpieza de la Vía – Eliminación de Derrumbes, Bacheo de Plataforma, Limpieza de Obras de Arte, Roce de Vegetación, Limpieza de Cunetas, Reparaciones Menores.
- ✓ Puente Carrizales – Satipo.- Km 134+000 al Km 205+000  
Limpieza de la Vía – Eliminación de Derrumbes, Bacheo de Plataforma, Perfilado y Compactación de la Rasante, Limpieza de Obras de Arte, Roce de Vegetación, Limpieza de Cunetas, Construcción Muros Secos de Piedra, Reparaciones Menores.
- ✓ Mantenimiento Rutinario con Equipo Pesado:  
Concepción – Toldopampa  
Km, 40+000 al Km, 125+000
- ✓ Satipo – Mazamari – San Martin de Pangoa - Cubantia .-Km 119+780+000 al Km 141+150 y del 0+000 al 35+870  
Limpieza de la Vía, Bacheo de Plataforma, Limpieza de Obras de Arte, Roce de Vegetación, Limpieza de Cunetas, Perfilado y Compactación de la Rasante, Limpieza de Obras de Arte, Reparaciones Menores.
- ✓ Mazamari – Puerto Ocopa .- Km 141+150 al Km 186+748  
Limpieza de la Vía – Eliminación de Derrumbes, Bacheo de Plataforma, Perfilado y Compactación de la Rasante, Limpieza de Obras de Arte, Roce de Vegetación, Limpieza de Cunetas, Construcción Muros Secos de Piedra, Reparaciones Menores.
- ✓ Puerto Ocopa – Atalaya Km 0+000 al Km 156+500  
Limpieza de la Vía – Eliminación de Derrumbes, Bacheo de Plataforma, Perfilado y Compactación de la Rasante, Limpieza de Obras de Arte, Roce de Vegetación, Limpieza de Cunetas, Construcción Muros Secos de Piedra, Reparaciones menores





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

#### Atención de Emergencias

Se atendieron emergencias reportadas, las cuales consistieron en la falla de alcantarilla antigua en el Km. 132+900 del tramo Satipo – Mazamari; erosión de plataforma Km. 58+100 del tramo Puerto Ocopa - Atalaya; interrupción de tráfico por caída de derrumbe mayor Km. 174+400 del tramo Puente Carrizales – San Pedro; mejoramiento de capa drenante en punto crítico, presencia de aguas subterráneas con alto nivel freático en el tramo Mazamari – San Martín de Pangoa; interrupción de tráfico por caída de derrumbe mayor Km. 150+650 en el tramo Mazamari – Puerto Ocopa respectivamente.

Lima, Mayo 2011