



**AVISO DE ADJUDICACION
DE LA SEGUNDA CONVOCATORIA LPI N° 001-2017-MTC/20**

Proyecto de Mejoramiento, Conservación y Operación del Corredor Vial: Huánuco – La Unión – Huallanca Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) – Nuevas Flores – Llata – Antamina

Con fecha 20 de Julio del 2018, PROVIAS NACIONAL, llevó a cabo la Segunda Convocatoria de la Licitación Pública Internacional LPI N° 001-2017-MTC/20 del Proyecto “Mejoramiento, Conservación y Operación del Corredor Vial: Huánuco – La Unión – Huallanca Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) – Nuevas Flores – Llata – Antamina”, de los cuales se procedió a evaluar de acuerdo al Anexo “A” Criterios y Requisitos de los Documentos de Licitación y Políticas del BID, respetando el cronograma para adjudicar el día viernes 28 de setiembre del 2018.

Publicación de la adjudicación del Contrato, según lo señalado en el numeral 2.60 de las Políticas para la Adquisición de Bienes y Obras financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (GN-2349-9 de Marzo 2011), como sigue:

(a) El nombre de cada oferente que haya entregado una oferta:

Oferentes que entregaron oferta
CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
CAABSA CONSTRUCTORA S.A DE C.V.
CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION
CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED
CONSORCIO VIAL HUANUCO (Construcción y Administración S.A./Hidalgo e Hidalgo S.A.)
CONSORCIO CARRETERO DEL CENTRO (Mota-Engil Perú S.A./Mota Engil Engenharia e Construcao S.A. Sucursal del Perú)

(b) Los precios de las ofertas leídos en voz alta en el acto de apertura de ofertas:

Ofertas leídas en voz alta	Precio (Soles)
CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION	S/. 1,241,495,685.46
CAABSA CONSTRUCTORA S.A DE C.V.	S/. 1,411,700,751.25
CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION	S/. 1,335,783,422.38
CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED	S/. 1,440,104,570.77
CONSORCIO VIAL HUANUCO (Construcción y Administración S.A./Hidalgo e Hidalgo S.A.)	S/. 1,351,199,472.59
CONSORCIO CARRETERO DEL CENTRO (Mota-Engil Perú S.A./Mota Engil Engenharia e Construcao S.A. Sucursal del Perú)	S/. 1,548,037,029.91

(c) **El nombre y precio evaluado de cada oferta que hubiese sido evaluada:**

Oferta	Precio (Soles)
CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION	S/. 1,241,495,685.46
CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION	S/. 1,335,783,422.38
CONSORCIO VIAL HUANUCO (Construcción y Administración S.A./Hidalgo e Hidalgo S.A.)	S/. 1,351,199,472.59
CAABSA CONSTRUCTORA S.A DE C.V.	S/. 1,411,700,751.25
CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED	S/. 1,440,104,570.77
CONSORCIO CARRETERO DEL CENTRO (Mota-Engil Perú S.A./Mota Engil Engenharia e Construcao S.A. Sucursal del Perú)	S/. 1,548,037,029.91

(d) **El nombre de los oferentes cuyas ofertas hubiesen sido rechazadas y las razones de su rechazo:**

- NINGUNA OFERTA FUE RECHAZADA.

(e) **El nombre del oferente ganador y el precio que ofreció:**

Oferta	Precio (Soles)
CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION	S/. 1,241,495,685.46

DURACIÓN:

El plazo del Proyecto es de diez (10) años

RESUMEN DEL ALCANCE DEL CONTRATO ADJUDICADO:

El proyecto contempla las siguientes actividades a realizar:

- **Obras Iniciales (OI):** Ejecución de obras de la carretera Tramo 1, 2 y 3, conforme al estudio de ingeniería. Tienen el objetivo de mejorar las características de la vía.
- **Obras Complementarias (OC):** Consiste en la ejecución de obras en la vía que complementan su operación. Se considera la construcción de una (01) Estación de Peaje y una (01) Estación de Pesaje, las cuales entrarán en operación luego del término de las Obras Iniciales del tramo correspondiente.
- **Obras Programadas (OP)** Tienen el objetivo de facilitar el cumplimiento de los indicadores denominados estándares e índice de servicio (calzada y berma) y mitiga el riesgo del incumplimiento del servicio. Estas obras consisten en la ejecución de una Conservación Periódica en todo el corredor vial, en el quinto año de servicio de cada tramo.
- **Conservación por Niveles de Servicio (CNS)** Tienen el objetivo de mantener los niveles de servicio en todos los elementos de la infraestructura vial. Esta actividad consiste en la ejecución de una Conservación Rutinaria en todo el corredor vial: Huánuco – La Unión – Huallanca – Dv. Antamina y Emp PE-3N (Tingo Chico) – Nuevas Flores – Llata – Antamina,



principalmente luego de las intervenciones de obra del contrato y hasta la finalización del mismo en el año 10.

➤ **Atenciones Especiales (AE)**

Comprende la obligación del CONTRATISTA de ejecutar todas aquellas actividades necesarias ante ciertas situaciones especiales, no incluidas en los otros alcances del contrato, que el CONTRATANTE defina como necesarias a lo largo del corredor vial. Dentro de ella se considera la atención en situación de emergencias viales y en situaciones de riesgo potencial.

➤ **La Gestión Socio-Ambiental**

Con base en los ítems antes señalados, el CONTRATISTA deberá implementar la Estrategia de Manejo Ambiental (Plan de Manejo Socio Ambiental) aprobado como parte del EIA Detallado del Proyecto. El Plan de Manejo Socio Ambiental incluye las medidas y acciones específicas, agrupadas en programas y subprogramas, requeridas para la prevención, mitigación y/o compensación de los impactos socio-ambientales producto de las obras o actividades previstas (Obras Iniciales, Obras Complementarias, Obras Programadas, Conservación y Atenciones Especiales).

➤ **Operaciones / servicios**

Comprende la obligación del CONTRATISTA de prestar diversos servicios a los usuarios a lo largo de todo el corredor vial desde el segundo trimestre del contrato y hasta la finalización del mismo en el año 10.

Estos servicios comprenden una grúa para remolque de vehículos y servicio de ambulancia, los cuales estarán a disposición las 24 horas del día, 365 días al año y coordinado permanentemente con una central de emergencias.

Tramos de carretera comprendidos:

Los tramos que conforman el corredor vial (Huánuco – La Unión – Huallanca –Dv. Antamina – Emp. PE-3N - Antamina, se detallan a continuación:

N°	Ruta	Tramo				Long. (km)
		inicio	Km	Fin	Km	
1	PE – 3N	Huánuco	0+000	Punto Unión	52+920	52.920
2	PE – 3N	Punto Unión	52+920	Tingo Chico	102+819	49.899
3	PE – 3N	Tingo Chico	102+819	Huallanca	150+421	47.602
4	PE – 3N	Huallanca	388+200	Dv. Antamina	404+808	16.608
5	PE – 3NH	Emp. PE-3N (Tingo Chico)	0+000	Antamina	69+600	69.600
Total						236.629

Por tal motivo, se está publicando en el portal de la página web de PROVIAS NACIONAL:

<https://www.pvn.gob.pe/concurso-licitacion/licitaciones/2017-2/>

Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú

Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional - PROVIAS NACIONAL

Lima 01, Lima, Perú