

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - MTC
PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL
PROVIAS NACIONAL

PLAN DE ACCIÓN 2011- REFORMULADO

OFICINA DE PROGRAMACION, EVALUACIÓN E INFORMACIÓN
PROGRAMACIÓN FÍSICA

LIMA, AGOSTO 2011



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

0527542011

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

CARGO

MEMORANDUM N° 2979-2011-MTC/20

A : **ING. HENRRY ZAIRA ROJAS**
Director General
Oficina de Planeamiento y Presupuesto

ASUNTO : Plan de Acción PVN Año Fiscal 2011-Reformulado

REF. : Manual de Organización y Funciones-MOF

FECHA : Lima, 13 SEP 2011

RECIBIDO
19 SEP 2011
11:40

Tengo el agrado de dirigirme a usted, para remitir adjunto el PLAN DE ACCIÓN 2011, reformulado; como consecuencia de las variaciones en el Plan y las modificaciones presupuestarias. El citado documento, tiene como fuente la información proporcionada por las unidades orgánicas de PROVIAS NACIONAL.

Atentamente,

ORIGINAL FIRMADO
Moz. Raúl Torres Trujillo
Director Ejecutivo
Provias Nacional





CONTENIDO

PRESENTACIÓN.....	4
1. DIAGNÓSTICO INSTITUCIONAL	6
1.1. Denominación, Naturaleza y Fines	6
1.2. Infraestructura de transporte e infraestructura vial.....	6
1.3. Infraestructura vial y crecimiento económico.....	7
1.4. Red Vial Nacional	8
1.5. Análisis de la demanda	9
1.6. Análisis de la oferta	10
1.6.1. La oferta actual	10
1.6.2. Identificación de problemas de oferta.....	11
2. MARCO ESTRATÉGICO.....	12
2.1. Visión Institucional.....	12
2.2. Misión Institucional.....	12
2.3. Objetivo Estratégico General	12
2.4. Objetivos Estratégicos Específicos.....	13
3. PROGRAMACION DE ACTIVIDADES Y PROYECTOS.....	13
3.1. Indicadores de desempeño Institucional.....	13
3.2. Actividades para lograr objetivo específico 1	13
3.2.1. Conservación de carreteras.....	13
3.2.2. Habilitación y Mantenimiento de Peajes	13
3.3. Proyectos para lograr objetivo específico 2.....	13
3.3.1. Proyectos de inversión pública y proyectos presupuestales	13
3.4. Programación de metas físicas de las actividades y proyectos.....	13
3.4.1. Metas físicas a nivel de PRODUCTOS	13
3.4.2. Metas físicas a nivel de INSUMOS.....	14
3.4.3. Metas e Indicadores de Política Nacional y Política Sectorial	15
3.4.4. Metas físicas de proyectos institucionales.....	15
3.5. Presupuesto Institucional Modificado (PIM) 2011	17
SIGLAS Y ABREVIATURAS UTILIZADAS.....	21
ANEXOS.....	22
Anexo Nº 1: Articulación de Objetivos Generales Año 2011	23
Anexo Nº 2: Articulación de Objetivos Específicos Año 2011	24
Anexo Nº 2-A: Articulación de Objetivos Específicos Año 2011	25



Anexo N° 3:	Intervenciones en la Red Vial Nacional y Metas Físicas para el año 2011.....	26
Anexo N° 3.1:	Programación de Metas Físicas - RVN no concesionada - Rehabilitación y Mejoramiento.....	27
Anexo N° 3.2:	Programación de Metas Físicas - RVN no concesionada - Mantenimiento Rutinario Red Pavimentada.....	30
Anexo N° 3.3:	Programación de Metas Físicas - RVN no concesionada - Mantenimiento rutinario Red no pavimentada.....	31
Anexo N° 3.4:	Programación de Metas Físicas - RVN no concesionada - Mantenimiento periódico Red Pavimentada.....	32
Anexo N° 3.5:	Programación de Metas Físicas - RVN no concesionada - Conservación vial por niveles de servicio - Proyecto Perú.....	33
Anexo N° 3.6:	Programación de Metas Físicas - RVN no concesionada - Conservación vial por niveles de servicio - Unidad Gerencial de Conservación.....	34
Anexo N° 3.7:	Programación de Meta Física RVN Concesionada Cofinanciada- Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción.....	35
Anexo N° 3.8:	Programación de Meta Física RVN concesionada cofinanciada- Conservación y Mantenimiento.....	36
Anexo N° 4:	Programación del Presupuesto para Ejecución de Metas Físicas, según responsable.....	37
Anexo N° 4.1:	Programación de Metas Físicas - OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES.....	38
Anexo N° 4.2:	Programación de Metas Físicas – OFICINA DE PROGRAMACION, EVALUACIÓN E INFORMACIÓN.....	39
Anexo N° 4.3:	Programación de Metas Físicas - ADMINISTRACIÓN Y GESTION (UGAD-OPEI).....	40
Anexo N° 4.4:	Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS.....	41
Anexo N° 4.4.1:	Programación de Metas Físicas - Unidad Gerencial de Estudios - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS.....	51
Anexo N° 4.5:	Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS.....	55
Anexo N° 4.6:	Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN.....	62
Anexo N° 4.7:	Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES.....	65
Anexo N° 4.8:	Programación de Metas Físicas - MTC - DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO.....	66
Anexo N° 4.9:	Programación de Metas Físicas - MTC - DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTE.....	67
Anexo N° 5:	Programación de ESTUDIOS a Terminar el AÑO 2011.....	69
Anexo N° 5.1:	Programación de estudios de MANTENIMIENTO PERIÓDICO a Terminar el año 2011.....	70
Anexo N° 5.2:	Programación de estudios de PERFIL a terminar el año 2011.....	71
Anexo N° 5.3:	Programación de estudios de FACTIBILIDAD a terminar el año 2011.....	72
Anexo N° 5.4:	Programación de estudios DEFINITIVOS a terminar el año 2011.....	73
Anexo N° 5.5:	Programación de ESTUDIOS POR CONVENIO a terminar el año 2011.....	74
Anexo N° 6:	Programación de OBRAS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO a terminar el año 2011.....	75
Anexo N° 7:	Programación de OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO a terminar el año 2011.....	76

PRESENTACIÓN

El PLAN DE ACCIÓN de Provias Nacional para el año fiscal 2011 ha sido elaborado siguiendo la metodología de la Planificación Estratégica, con los conceptos de Visión, Misión, Objetivos generales y específicos; así como, la metodología de Planificación Operativa con los conceptos de cronograma o de programación de metas físicas y financieras.

Este Plan de la Unidad Ejecutora 007- PROVIAS NACIONAL, está contenido en el Plan Operativo Institucional del Pliego 036 Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Ha sido construido con la activa participación de las unidades orgánicas quienes realizaron la programación de metas en función a los límites de gasto autorizados en el presupuesto 2011, teniendo la premisa de orientar los bienes y servicios a la consecución de resultados, entendido esto último, como la satisfacción del ciudadano ya sea como usuario o beneficiario de los servicios de infraestructura vial.

PROVIAS NACIONAL es responsable de la administración y gestión de la Red Vial Nacional, existente y en proyecto, sin embargo dado que se tienen tramos otorgados en Concesión, la programación de las intervenciones se realiza sobre la RVN No Concesionada. Así, la rehabilitación, mejoramiento y construcción se enmarca dentro del proceso de proyectos de Inversión pública que tiene como marco el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP) y por tanto, tienen que seguir las fases de pre-inversión, inversión y post inversión. En este caso, el proceso administrativo general de cada intervención comprende: (i) elaboración de términos de referencia, (ii) proceso de selección, (iii) administración de contrato y (iv) liquidación del contrato.

De acuerdo con las estadísticas, estos procesos administrativos toman tiempo, inclusive abarca varios periodos fiscales, por lo tanto la programación de metas incluyen insumos y productos iniciados en años anteriores; esta programación está expuesta a los riesgos operativos de origen internos (especialistas y normatividad) y externos (postores y medio ambiente); no obstante ello, la programación física y financiera se realiza bajo el supuesto que se cumplirán los tiempos predeterminados para cada proceso. Sin embargo, en la ejecución existen retrasos, como por ejemplo, en los procesos de selección desde los estudios que trae consigo el retraso en el inicio de obras y cuando la obra está en ejecución los cambios climáticos obligan a suspender temporalmente y ampliar los plazos para la culminación de obras.

En este contexto, el Plan de Acción será un documento de gestión dinámico, que puede ser modificado como consecuencia de variaciones en las prioridades institucionales o de otras circunstancias generalmente relacionadas a modificaciones presupuestarias que varían la magnitud de los recursos financieros inicialmente autorizados, que afectan la programación del plan.

A la fecha, PROVIAS NACIONAL ha realizado la reformulación de las metas físicas que fueran programadas hasta antes de inicios de año; esto en razón a las variaciones en la ejecución del Plan a la fecha y además porque, es necesario establecer las metas posibles de lograr así como la real asignación de recursos para este periodo.

Así tenemos metas en carreteras de la RVN No Concesionada: (i) la rehabilitación y mejoramiento y construcción de 525 Km. (ii) el mantenimiento rutinario de 1.748 Km.-año, (iii) el mantenimiento periódico de 252 Km. de vías pavimentadas (iv) la conservación vial por niveles de servicio que tendrá una cobertura de 11.148 Km. (7.342 Km. con la OPE-Proyecto Perú y 3.805 Km. con la Unidad Gerencial de Conservación).



Por el lado de la RVN Concesionada se realizarán: (v) la rehabilitación, mejoramiento y construcción de 165 Km. y (vi) la conservación y mantenimiento de 4 346 Km.

Asimismo se tiene previsto culminar en el año 2011, la rehabilitación y mejoramiento de 510 Km. de carreteras, además de 612 Km. de carretera con mantenimiento periódico de la red vial no concesionada. En la red concesionada se culminará la construcción, rehabilitación y mejoramiento de 1027 Km.

Siendo el estudio culminado un insumo importante para intervenir en la infraestructura de la RVN, se ha programado la culminación de 48 Estudios. Para Carreteras se terminarán 35 Estudios, entre Expedientes Técnicos (6), perfiles (6), Factibilidades (5) y Definitivos (18). Y para Puentes se terminarán 13 Estudios, entre Expedientes Técnicos (6), perfiles (1) y Definitivos (6).

1. DIAGNÓSTICO INSTITUCIONAL

1.1. Denominación, Naturaleza y Fines

PROVIAS NACIONAL es un Proyecto Especial del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), creado mediante Decreto Supremo N° 033-2002-MTC del 12.Jul.2002, el cual asumió todos los derechos y obligaciones del Programa Rehabilitación de Transportes del Proyecto Especial Rehabilitación Infraestructura de Transportes (PRT-PERT) y del ex SINMAC (Sistema Nacional de Mantenimiento de Carreteras), cuenta con autonomía técnica, administrativa y financiera.

Está encargado de construir, mejorar, rehabilitar y mantener en óptimo estado de conservación la red vial nacional, controlando la aplicación de las normas de peaje, y derecho de vía, propiciando la participación del sector privado en la ejecución y mantenimiento de carreteras, utilizando fuentes de financiamiento interno y externo con el objetivo de brindar a los usuarios un medio de transporte seguro y eficiente, de acuerdo a las políticas y estrategias sectoriales para contribuir a la integración económica y social del país.

1.2. Infraestructura de transporte e infraestructura vial

El término “infraestructura” fue desarrollado durante la Segunda Guerra Mundial por los estrategas militares para denominar un amplio rango de elementos de la logística de guerra. Pero una definición más adecuada del término es que la **infraestructura** es un capital complementario que ofrece los servicios de soporte necesarios para la operación de las actividades privadas¹. En este sentido, la infraestructura viene a ser un factor complementario al capital privado. En los países en vías de desarrollo, la infraestructura es típicamente proveída por el sector público, aunque en ciertos casos las empresas privadas pueden sustituir deficientes servicios públicos invirtiendo en este tipo de capital. Sin embargo, algunos tipos de infraestructura como las carreteras o ferrocarriles no pueden ser fácilmente sustituidos debido a sus características de bienes públicos en grado elevado.

La **infraestructura de transporte** es el conjunto de activos físicos distribuidos en un espacio geográfico que se utilizan para proveer una serie de servicios que hacen posible el transporte de bienes y personas. Los activos se caracterizan por ser altamente específicos, muy costosos y de naturaleza irreversible, con pocos usos alternativos y con una vida útil de operación muy extensa (más de 30 años). Asimismo, gran parte de estos activos son de uso público, por lo que las decisiones de ampliación, de cierre o de modificación requieren un modelo de decisiones diferente al financiero ya que los ingresos que se generan por su uso raramente reflejan el beneficio social y menos aún, los costos de oportunidad de los recursos utilizados para su financiamiento.

La **infraestructura vial** es un tipo de infraestructura de transporte que está compuesta por una serie de instalaciones y de activos físicos que sirven para la organización y para la oferta de los servicios de transporte de carga y/o de pasajeros por vía terrestre. Las instalaciones se pueden agrupar en dos categorías:

- a) Obras viales: las carreteras (autopistas y vías de doble sentido), los caminos pavimentados y afirmados, los caminos rurales, los caminos de herradura, las trochas, los puentes, los semáforos, las garitas de control, las señales de tránsito, los túneles, entre otros, los que son organizados en **redes viales**.
- b) Los nodos de interconexión y los terminales de transporte terrestre (puertos terrestres o similares).

El despliegue de las redes viales sobre la superficie hace posible el transporte de mercancías y de pasajeros a través del espacio geográfico. El alcance de las redes puede ser local, regional, nacional o internacional. La extensión de las redes sólo está restringida por la delimitación del contorno marítimo.

En el caso del transporte vial, es común la existencia de una separación entre las empresas o instituciones que se dedican a la gestión de la infraestructura y las empresas que realizan la producción de los servicios de transporte vial. Por ejemplo, en el caso del transporte vial privado mediante automóviles, los servicios los produce y consume el propio usuario, quien puede utilizar una infraestructura a la que puede accederse de forma gratuita (red de carreteras, vías urbanas, etc.) o bien

¹ Reinikka y Svensson (1999), “How Inadequate Provision of Public Infrastructure and Services Affects Private Investment”. Working Paper No 2262, Washington: World Bank.

pagando un precio por el uso del insumo a la empresa proveedora de la infraestructura (Concesionaria de autopistas, túneles y puentes).

1.3. Infraestructura vial y crecimiento económico

La infraestructura vial ha sido reconocida, principalmente en los países emergentes, como un pilar central para estimular la actividad económica debido a que es una de las bases fundamentales sobre las que se apoyan todas las actividades privadas (tanto extractivas y productivas, como financieras y comerciales) de un país, pues posibilitan la existencia de mercados eficientes y la elevación de los estándares de vida²

Según la evidencia internacional, la infraestructura de servicios públicos constituye el soporte de toda actividad económica. Así por ejemplo, las infraestructuras de telecomunicaciones y de energía eléctrica son empleadas en los procesos de producción de casi todos los sectores y que el transporte es un insumo esencial para la comercialización de los productos. En ese sentido, la existencia de infraestructura vial en una economía genera una serie de externalidades para el desarrollo de las actividades privadas, dado que se constituye en un conjunto de activos públicos que generalmente afectan las decisiones de producción y de consumo de las empresas y de los hogares sin que medien para ello mecanismos de mercado.

En teoría, el incremento de la capacidad productiva potencial de una economía puede ocurrir a través del suministro de una mayor cantidad de infraestructura vial, lo que provoca que las estructuras de costos de las empresas se vean afectadas a consecuencia de las externalidades generadas por la aglomeración y por la concentración de la infraestructura existente en zonas con demanda efectiva por servicios de transporte terrestre. Es así que cuando una empresa privada utiliza la infraestructura vial, la productividad de dicha firma crece porque esta combina su propio capital con la infraestructura existente, lo que provoca la reducción de sus costos unitarios de producción.

De forma similar, la mayor dotación de infraestructura vial eleva la rentabilidad de los proyectos privados, es decir, genera mayores incentivos para que el sector privado realice inversiones, que conllevará a un incremento en el crecimiento económico. En este sentido, tanto el capital en infraestructura como el capital privado pueden resultar ser complementarios más que rivales. Así, la reducción de los costos de transacción y de transporte para la empresa privada debido a la provisión de infraestructura vial conlleva a mejoras en la eficiencia del sector privado en su conjunto a través de la determinación de precios relativos más transparentes, lo que, a su vez, genera, en términos agregados, un empleo más eficiente de los recursos que lleva a incrementos en la producción

Por lo tanto, puede existir un vínculo positivo entre la inversión en infraestructura vial y el crecimiento debido a que la expansión de la infraestructura puede estimular la inversión privada en capital, sea nacional o extranjera, al generar las condiciones apropiadas de mercado para el desarrollo de los negocios y de las empresas privadas en un país.

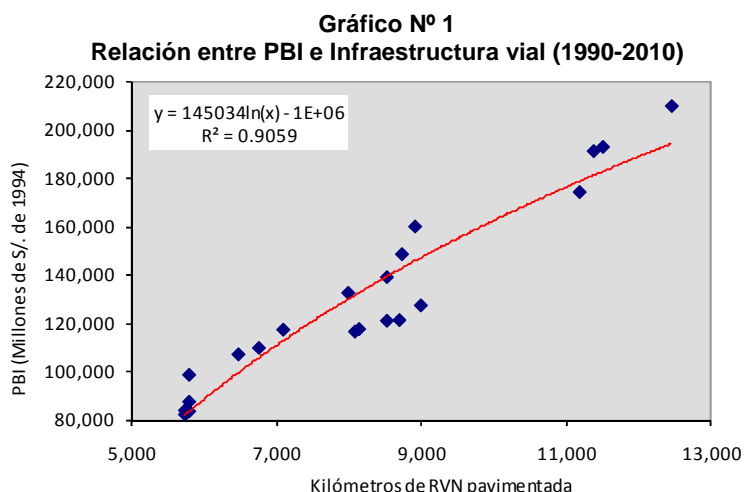
Existen principalmente dos canales de transmisión entre infraestructura y crecimiento:

- La expansión de la infraestructura vial genera aumentos en la capacidad productiva potencial de una economía, vía una reducción de costos que aumenta la productividad de la empresa privada
- El incremento de la infraestructura vial genera cambios favorables en los precios relativos ya que genera condiciones para el funcionamiento de los mercados de manera más eficiente.

En el caso del Perú, para las dos últimas décadas, observamos una relación positiva entre el PBI y el stock de capital relacionado a la infraestructura vial representada por los kilómetros de carreteras pavimentadas de la red vial nacional³

² Banco Mundial (1994), "Informe sobre el desarrollo mundial: infraestructura y desarrollo". Washington: Oxford University Press.

³ Existe mayor grado de correlación entre PBI e Infraestructura vial total país, pero por ser el caso, hemos considerado la red vial nacional.



Por otro lado, diferentes estudios evidencian los efectos positivos de las inversiones en infraestructura de transportes sobre la productividad agrícola, el ingreso de los hogares, el nivel de vida de los pobladores, la nutrición, salud y educación. Así, Vásquez y Bendezú señalan que si la infraestructura vial peruana creciera 1% el PBI aumentaría 0,218%, debido a que ello favorece la incorporación de nuevos sectores productivos. Por tanto, se considera que existe una relación directa entre inversión, competitividad y crecimiento del PBI. Los países y regiones con mayores niveles de inversión son los más competitivos y, a mayor competitividad, mayores niveles de inversión y, en consecuencia, un mayor crecimiento económico.

Entonces, la base de desarrollo de todo país es la capacidad de la infraestructura. En ese contexto, la gestión de la infraestructura vial se enfoca a satisfacer en forma adecuada las necesidades de movilidad de la población y específicamente de los usuarios de los servicios de transporte; de ese modo, la infraestructura de transporte no es un fin en sí mismo, sino el medio adecuado para contar con servicios de transporte seguros, eficientes y de calidad. Por ello las principales demandas de los usuarios de la red son el incremento de carreteras pavimentadas así como su buen estado.

1.4. Red Vial Nacional

Sobre la base del Clasificador de Rutas vigente a Junio 2011, aprobado con DS 044-2008-MTC del 28 de Noviembre de 2008, la longitud de la Red Vial Nacional existente asciende a 23 596 Km.; este nuevo ordenamiento significó un incremento de la RVN existente en 5 739 Km., con respecto al año 2006 (17 857 Km.), cuando estaba vigente aún el Clasificador anterior aprobado con DS 009-1995-MTC.

Al año 2010, la red vial nacional se ha incrementado en aproximadamente 6 739 kilómetros respecto al 2003 como consecuencia de la nueva jerarquización de carreteras departamentales y algunas carreteras vecinales que han pasado a ser consideradas como nacionales.

Cuadro Nº 1
Evolución de la Longitud de la RVN Existente
Kilómetros según tipo de superficie de rodadura

Superficie	2003 ^{1/}	2007 ^{2/}	2008 ^{3/}	2009 ^{4/}	2010 ^{5/}
Asfaltado	7,990	11 178	11,370	11,500	12,445
Afirmado	6,642	7 537	7,601	8,069	8,601
Sin Afirmar	1,899	3 089	2,896	2,896	1,634
Trocha	326	2 035	2,035	2,035	915
Total RVN	16,857	23 838	23,903	24,500	23,596
Variación respecto al 2003		6 981	7,046	7,643	6,739

Fuente: INEI - Compendios Estadísticos 2003, 2007, 2008, 2009, 2010

1/ Se aplicaba clasificador aprobado con DS 009-1995- MTC del 19-Jun.-1995

2/ Se aplicaba clasificador aprobado con DS 034-2007- MTC del 27-Set.-2007

3/ Se aplica clasificador aprobado DS 044-2008-MTC del 28.Nov.08

4/ Sobre la base del DS 044-2008-MTC, estimado y remitido por la DGCF-MTC en correo de 23.04.10

5/ Sobre la base del DS 044-2008-MTC, Estudio de Medición de la RVN o Inventario Vial Básico 2010, DGCF-MTC, aprobado con RM Nº 518-2011-MTC/02 del 25.07.11

Cuadro Nº 2
Longitud de la RVN según Ejes Viales y por Tipo de Superficie de Rodadura, Año 2010
(Kilómetros)

Ejes - Divisiones - Rutas	Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	RVN Existente	En Proyecto	RVN Total
Ejes Longitudinales	5,667.984	1,243.273	321.028	450.559	7,682.844	1,097.751	8,780.595
PE-1 Ejes Longitudinales de la Costa	2,640.683				2,640.683		2,640.683
PE-3 Ejes Longitudinales de la Sierra	1,998.639	1,087.028	6.147	212.728	3,304.542	158.870	3,463.412
PE-5 Ejes Longitudinales de la Selva	1,028.662	156.245	314.881	237.831	1,737.619	938.881	2,676.500
Variantes y Ramales	1,422.351	2,291.798	256.257	122.742	4,093.148	356.458	4,449.606
Ejes Transversales	5,354.592	5,066.185	1,057.000	342.066	11,819.843	967.024	12,786.867
Total Red Vial Nacional	12,444.927	8,601.256	1,634.285	915.367	23,595.835	2,421.233	26,017.068

Fuente: DS 044-2008-MTC, aprobado el 28-10-08

Estudio de Medición de la RVN o Inventario Vial Básico 2010, DGCF-MTC, aprobado con RM Nº 518-2011-MTC/02 del 25.07.11

La longitud de la RVN según departamentos habría aumentado en la mayoría de ellos, sin embargo en algunos esta habría disminuido debido a la re categorización de rutas, pasando a ser ahora parte de la red vial departamental y/o vecinal.

Cuadro Nº 3
Longitud de la RVN Existente según Departamentos y por Tipo de Superficie de Rodadura
(Kilómetros)

Nº	Departamento	2003 ^{1/}			2008 ^{2/}			2009 ^{3/}			2010 ^{4/}		
		Asfaltado	No Asfaltado	RVN Existente	Asfaltado	Asfaltado	Asfaltado	Asfaltado	No Asfaltado	RVN Existente	Asfaltado	No Asfaltado	RVN Existente
1	Amazonas	140	517	657	256	575	830	260	590	850	311	526	837
2	Ancash	542	739	1,281	841	635	1,476	850	655	1,505	803	787	1,590
3	Apurímac	119	441	559	286	817	1,103	290	850	1,140	288	821	1,109
4	Arequipa	638	414	1,053	1,016	775	1,791	1,030	790	1,820	1,040	699	1,739
5	Ayacucho	169	427	596	410	934	1,344	410	950	1,360	423	921	1,344
6	Cajamarca	449	800	1,249	518	1,014	1,532	530	1,020	1,550	578	1,011	1,588
7	Callao	-	-	-	5	-	5	12	-	12	13	-	13
8	Cusco	277	559	836	700	1,045	1,745	710	1,090	1,800	798	996	1,793
9	Huancavelica	207	204	411	242	1,019	1,261	250	1,050	1,300	280	948	1,228
10	Huánuco	279	412	691	265	774	1,038	270	780	1,050	401	470	871
11	Ica	721	17	738	504	98	602	515	100	615	548	78	626
12	Junín	506	369	874	651	585	1,236	660	590	1,250	716	427	1,144
13	La Libertad	295	464	759	483	781	1,264	490	790	1,280	486	758	1,244
14	Lambayeque	502	-	502	429	49	477	430	60	490	363	105	468
15	Lima	821	471	1,293	900	598	1,498	900	650	1,550	1,003	421	1,424
16	Loreto	-	44	44	43	37	80	43	40	83	43	45	88
17	Madre de Dios	6	423	429	231	173	404	240	180	420	398	1	399
18	Moquegua	274	198	472	395	253	648	395	270	665	440	202	642
19	Pasco	90	302	393	150	389	539	150	395	545	137	428	565
20	Piura	665	193	857	871	484	1,356	880	490	1,370	908	308	1,215
21	Puno	503	755	1,258	1,015	808	1,824	1,015	900	1,915	1,153	675	1,828
22	San Martín	198	527	725	454	342	796	455	370	825	510	338	848
23	Tacna	292	305	597	418	220	638	420	260	680	455	178	633
24	Tumbes	199	-	199	133	-	133	135	-	135	138	-	138
25	Ucayali	97	286	384	155	127	282	160	130	290	212	9	222
Total Nacional	7,990	8,868	16,857	11,370	12,532	23,903	11,500	13,000	24,500	12,445	11,151	23,596	

Fuentes:

INEI - Censos Estadísticos 2003, 2007, 2008, 2009, 2010

1/ Se aplicaba clasificador aprobado con DS 009-1995- MTC del 19-Jun.-1995

2/ Se aplica clasificador aprobado DS 044-2008-MTC del 28.Nov.08

3/ Sobre la base del DS 044-2008-MTC, estimado y remitido por la DGCF-MTC en correo de 23.04.10

4/ Sobre la base del DS 044-2008-MTC, Estudio de Medición de la RVN o Inventario Vial Básico 2010, DGCF-MTC, aprobado con RM Nº 518-2011-MTC/02 del 25.07.11

1.5. Análisis de la demanda

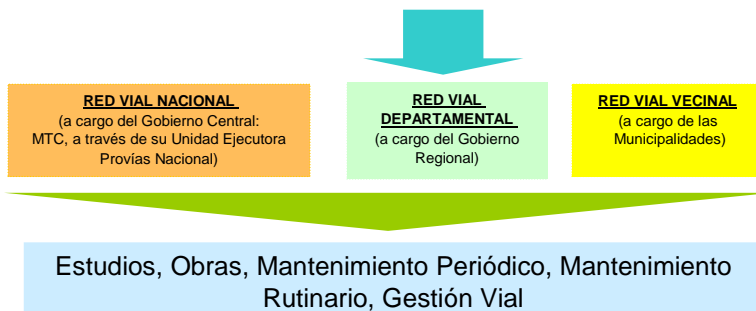
El Sistema de Transporte Peruano, si bien ha venido creciendo en algunos aspectos como la infraestructura, aún no puede ser considerado como un sistema integrado y eficiente en su operación que satisfaga los requerimientos de accesibilidad, capacidad, niveles adecuados de transitabilidad y de servicio, costos, confiabilidad y seguridad. La realidad muestra un crecimiento desigual de los distintos modos de transporte, una infraestructura aún insuficiente, crecimiento de servicios de baja calidad y presencia de informalidad, poco desarrollo logístico, poca innovación tecnológica, debilidad institucional y en la protección del medio ambiente y salud de las personas.

La red vial del país está organizada en tres niveles: (i) Red primaria o nacional; (ii) Red secundaria o departamental (Regional); y (iii) Red terciaria o vecinal; las competencias para cada jerarquía de red está claramente asignada a un nivel de gobierno: la red primaria, corresponde al Gobierno Nacional; la red secundaria, a los gobiernos regionales y y: la red terciaria o vecinal, a los gobiernos locales.

Las competencias sobre la infraestructura vial del país están definidas en la Ley de Bases de la Descentralización, tal como se muestra a continuación.

Competencias en Infraestructura Vial

Ley de Bases de Descentralización (Ley 27783), El Peruano 20.07.2002:
 7.2 El Gobierno Nacional tiene jurisdicción en todo el territorio de la República, los Gobiernos Regionales y Municipales la tienen en su respectiva circunscripción territorial.



Así, por el lado de la demanda de red vial nacional por incrementar la red pavimentada, se tiene que, de los 13,000 Km. no pavimentados hay 2,474 Km. en proyecto, y gran parte de ellos **no tendrían suficiente volumen de tráfico que justifique el cambio de la superficie de rodadura a asfalto** en los próximos años, aún cuando su tráfico crezca de manera optimista⁴. Por lo tanto, se tendría que establecer técnicamente que tramos y que tipo de pavimentos debe implementarse, es decir, definir las estrategias de intervención que otorgue la mayor rentabilidad económica y social.

En tanto que, por el lado de la demanda de red vial nacional conservada en buen estado, se requiere que los 24,500 Km. de red existente alcance al menos el estado de Bueno, de acuerdo a su naturaleza sea vía asfaltada o vía no asfaltada; de manera similar, en este caso deberá establecerse el programa de conservación y mantenimiento que permita mantener el buen estado y servicio de las vías nacionales.

1.6. Análisis de la oferta

1.6.1. La oferta actual

La oferta está determinada por el conjunto de bienes y servicios que PROVIAS NACIONAL brinda principalmente a través de:

- i) **Conservación y mantenimiento:** Consiste en realizar un conjunto de actividades técnicas destinadas a preservar en forma continua y sostenida el buen estado de la infraestructura vial, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario, puede ser de naturaleza rutinaria o periódica.
- ii) **Rehabilitación, mejoramiento y construcción:** Consiste en la ejecución de obras de infraestructura vial. En rehabilitación para devolver a la infraestructura vial sus características originales y adecuarla a su nuevo periodo de servicio; las cuales están referidas principalmente a reparación y/o ejecución de pavimentos, puentes, túneles, obras de drenaje, de ser el caso movimiento de tierras en zonas puntuales y otros. En mejoramiento para elevar el estándar de la vía mediante actividades que implican la modificación sustancial de la geometría y de la estructura del pavimento; así como la construcción y/o adecuación de los puentes, túneles, obras de drenaje, muros, y señalizaciones necesarias. Y en construcción para implementar una vía nueva con

⁴ No se considera externalidades positivas respecto al cambio cualitativo a vía pavimentada

características geométricas acorde a las normas de diseño y construcción vigentes. Incluye la elaboración de estudios de pre-inversión y estudios definitivos.

La oferta en los servicios de conservación y mantenimiento de carreteras y las inversión en infraestructura vial a través proyectos de inversión pública, se ha visto incrementada en los últimos años como resultado del cambio en la modalidad de administración, tales como las Asociaciones público-privadas y los Contratos con terceros para la conservación vial por niveles de servicio.

Así tenemos la oferta alcanzada, en el periodo 2006-2010 y la programada para el 2011, cuyos avances físicos se muestran a continuación.

**Cuadro N° 4
Logrado 2006-2010 y Metas Programadas 2011
PRODUCTOS**

INTERVENCIONES	AÑOS					
	2006	2007	2008	2009	2010	2011 P
EN KILOMETROS						
RVN NO CONCESIONADA	10,399	10,685	11,124	12,352	13,584	13,673
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	290	219	249	455	354	525
Mantenimiento de la RVN ^{1/}	10,109	10,466	10,875	11,897	13,230	13,148
Rutinario de la RVN pavimentada (*)	7,532	7,615	6,078	5,838	1,414	825
Rutinario de la RVN no pavimentada	2,522	2,633	2,052	2,297	873	923
Periódico de la RVN pavimentada	55	219	407	530	585	252
Por niveles de servicio - OPE			2,338	3,232	7,563	7,342
Por niveles de servicio - UGC					2,795	3,806
RVN CONCESIONADA	2,369	4,031	4,031	4,511	4,511	4,511
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	97	296	534	1,046	1,595	165
Cofinanciada	97	281	515	868	1,571	161
Autofinanciadas ^{2/}		14	19	179	25	5
Conservación y mantenimiento ^{3/}	2,272	3,736	3,497	3,465	2,916	4,346
Cofinanciada	1,867	3,346	3,112	2,883	2,180	3,590
Autofinanciadas	404	390	385	582	736	756
TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN	12,767	14,716	15,155	16,863	18,095	18,184
LONGITUD RVN existente	17,857	23,838	23,903	24,500	23,596	23,596
COBERTURA	71	62	63	69	77	77

P: Proyectado

1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos

2/ Información de OSITRAN - OGPP

3/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

1.6.2. Identificación de problemas de oferta

En las siguientes líneas identificamos los principales problemas:

Elaboración de estudios y proyectos:

- Limitado número de consultores individuales y firmas consultoras en el mercado nacional lo cual genera demoras e incumplimientos en la entrega de los productos, debido a que son los mismos consultores o firmas que gana los concursos y suscriben contratos
- Incumplimiento en el plazo contractual de los estudios, a causa de la demora en el levantamiento de observaciones de parte de las consultorías externas, en razón a que la mayoría de estos no se realiza en forma oportuna y correcta de acuerdo a lo observado por los especialistas en estudios de la Unidad Gerencial de Estudios.
- Demora de la OPI del MTC en la evaluación y aprobación de los estudios; en algunos casos, más allá del plazo establecido por las normas dispuestas en el SNIP.
- Demora en la DGASA para la aprobación de los estudios, debido a factores externos, entre otros, como la obtención del Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA) por el INC.

- Durante la selección de consultorías, muchas veces se registran impugnaciones en las diversas etapas del proceso de selección, ocasionando desfases de la programación estimada lo que ocasiona demoras para los desembolsos.

Ejecución de obras:

- Demora en los procesos de selección para la contratación del contratista y consultor que ejecutarán y supervisarán las obras respectivamente, generalmente debido a impugnaciones de los postores, lo que impide el inicio de obras según lo programado.
- Paralización de las obras por factores climáticos entre los meses de noviembre-abril y por razones administrativas (demora en Contraloría para la aprobación de adicionales, etc.).
- Generación de adicionales de obra mayor al 15% previsto, con las consiguientes demoras en las aprobaciones, lo que a veces se complica por pagos de gastos generales.
- Buen porcentaje de las obras terminan en arbitrajes debido a ampliaciones y/o adicionales no resueltos, lo que en muchos casos terminan siendo desfavorables para la Institución.
- Débil sistema automatizado de seguimiento y estado situacional de la ejecución de obras.

Ejecución de la conservación periódica:

- Demora en el inicio de las convocatorias de los diversos concursos públicos;
- Impugnación en las diversas etapas de los procesos de selección.
- Demora de los contratistas en iniciar los trabajos
- Montos altos de compromisos de gastos de mediano plazo
- Débil sistema de monitoreo y seguimiento del cumplimiento de los compromisos establecidos en los contratos de conservación por niveles de servicio

Operación de la infraestructura vial:

- Aún no se han logrado alcanzar el precio de equilibrio de las tarifas que permita financiar los costos de operación y mantenimiento por el uso de la infraestructura vial
- Insuficiente interconexión informática de la red de estaciones de peaje con la estación central que permita su monitoreo y la emisión automática de reportes de tráfico y recaudación
- Necesidad de instalar sistemas de peajes con tarifas accesibles a la población para aportar al financiamiento de los costos de la infraestructura vial, especialmente en vías de bajo tránsito
- Necesidad de modernización y adecuación de las estaciones de peaje a la demanda actual y futura para evitar cuellos de botella

2. MARCO ESTRATÉGICO

2.1. Visión Institucional

Infraestructura vial nacional segura y eficiente, para integrar al país nacional e internacionalmente, contribuyendo al desarrollo social y económico de los peruanos y peruanas.

2.2. Misión Institucional

Proveer a la población una infraestructura vial nacional con óptimos niveles de servicio, a través de la preparación, gestión, administración y ejecución de actividades y proyectos para la conservación, operación y desarrollo.

2.3. Objetivo Estratégico General⁵

Conservar prioritariamente la infraestructura de transporte en los distintos modos y desarrollo ordenado de la infraestructura de transporte e hidrovías.

⁵ Acorde con el POI 2011 del MTC.

2.4. Objetivos Estratégicos Específicos

- **Objetivo Estratégico Específico 1:** Priorizar la conservación de la infraestructura de transporte en sus distintos modos para mantenerla en buen estado.
- **Objetivo Estratégico Específico 2:** Desarrollar la infraestructura de transporte en concordancia con la demanda de los distintos sectores económicos y la población

3. PROGRAMACION DE ACTIVIDADES Y PROYECTOS

3.1. Indicadores de desempeño Institucional

Para la medición del desempeño y logro de los objetivos Institucionales, se han determinado indicadores de Objetivo General y Específicos e indicadores de productos principales. En las Matrices de los anexos 1 y 2 respectivamente, se describe los indicadores según objetivos generales y objetivos específicos esperados para el 2011.

3.2. Actividades para lograr objetivo específico 1

3.2.1. Conservación de carreteras

Comprende principalmente al conjunto de actividades técnicas destinadas a preservar en forma continua y sostenida el buen estado de la infraestructura vial, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario, puede ser de naturaleza rutinaria o periódica.

Principales acciones:

- Elaboración de estudios y expedientes técnicos de conservación
- Conservación vial por niveles de servicio
- Conservación vial de la Red Vial Nacional Concesionada
- Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada no Concesionada
- Sistema de Recaudación por el uso de la infraestructura vial y otros conceptos (Peaje)

3.2.2. Habilitación y Mantenimiento de Peajes

Comprende el ensanche y acondicionamiento de cuatro (4) unidades de peaje i) UP Lomo Largo, Quirihuac, Maras y Coya.

3.3. Proyectos para lograr objetivo específico 2

3.3.1. Proyectos de inversión pública y proyectos presupuestales

Comprende las acciones destinadas a la gestión de proyectos, elaboración de estudios de Pre-Inversión y estudios definitivos, liberación de áreas de terreno para ejecución de proyectos de infraestructura vial, supervisión de obras y la gestión de las Concesiones Viales, entre otros.

3.4. Programación de metas físicas de las actividades y proyectos

3.4.1. Metas físicas a nivel de PRODUCTOS

Las metas físicas a nivel de Productos se muestran en el siguiente cuadro resumen⁶:

⁶ Las metas físicas programadas en este Plan pudieran ser modificadas si existieran cambios justificados de parte de las unidades responsables de su ejecución.

Cuadro Nº 5
Programación de Metas Físicas Año 2011
PRODUCTOS

CONCEPTO	Unidad de Medida	Meta Programada (*)	Meta a Iniciar (**)	Meta Total a Terminar (***)
RVN NO CONCESIONADA	Km.	13,673	1,861	2,870
Rehabilitación y mejoramiento	Km.	525	92	510
Mantenimiento DE LA RVN^{1/}	Km.-año	13,148	1,769	2,360
Rutinario de la RVN pavimentada	Km.-año	825	825	825
Rutinario de la RVN no pavimentada	Km.-año	923	923	923
Periódico de la RVN pavimentada	Km.	252	21	612
Por niveles de servicio - OPE	Km.	7,342	-	
Por niveles de servicio - UGC	Km.-año	3,806	-	
RVN CONCESIONADA	Km.	4,511	4,455	1,027
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	Km.	165	109	1,027
Cofinanciada	Km.	161	109	1,027
Autofinanciadas ^{2/}	Km.	5	-	
Conservación y mantenimiento^{3/}	Km.-año	4,346	4,346	-
Cofinanciada	Km.-año	3,590	3,590	
Autofinanciadas	Km.-año	756	756	
TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN	Km.	18,184	6,316	3,897

1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos. Incluye trabajos previos a la ejecución de los Contratos por niveles de servicio.

2/ Información de OSITRAN-OGPP

3/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

(*) Comprende los avances físicos programados ejecutarse en el actual periodo

(**) Comprende los avances físicos programados de nuevas metas a ejecutarse en el actual periodo

(***) Comprende las metas totales de los productos a terminar en el periodo, incluye los avances logrados en periodos anteriores.

El detalle de metas físicas según este tipo de intervenciones puede verificarse en los Anexo Nº 3.1 al Nº 3.8 de este documento.

En lo que corresponde a la RVN concesionada (5 362 Km), en el 2011 se tiene programado realizar las obras en las concesiones Ovalo Chancay - Huaral – Acos 77 Km. y Nuevo Mocupe - Cayalti – Oyotun 47 Km. y la culminación de los estudios para el mantenimiento periódico de la concesión Autopista del Sol Trujillo-Sullana.

Asimismo, en tanto se viene implementando los compromisos del Sector para las concesiones Autopista del Sol Trujillo-Sullana (474,99 Km.) e IIRSA Centro Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Cerro de Pasco (377 Km), estas carreteras estarán a cargo de Provías Nacional.

3.4.2. Metas físicas a nivel de INSUMOS

En cuanto a las metas físicas a nivel de insumos, necesarios para lograr los productos antes descritos, se muestran en el siguiente cuadro resumen. En el cuadro se adjunta la relación de estudios en ejecución que serán incluidos en el 2011 y los que se ejecutan por convenio.

Cuadro Nº 6
Programación de Metas Físicas Año 2011
INSUMOS

CONCEPTO	Unidad Medida	Meta Programada (*)	Meta a Iniciar (**)	Meta Total a Terminar (***)
Rehabilitación y mejoramiento				
Puente	m.	524.12	369.87	-
Infraestructura vial	Unidad	2.43	1.55	2.00
Supervisión de obras	Supervisión	34.00	9.00	40.00
Conservación				

CONCEPTO	Unidad Medida	Meta Programada (*)	Meta a Iniciar (**)	Meta Total a Terminar (***)
Mantenimiento rutinario puente	Puente	1.00	1.00	-
Mantenimiento periódico puente	Puente	-	-	-
Supervisión y control	Informe	26.00	-	58.00
Atención de emergencias	Informe	110.65	110.65	91.00
Estudios ^{1/}		54.97	23.32	48.00
Expedientes técnicos de mantenimiento	Estudio	6.65	2.35	12.00
Estudios especiales	Estudio	1.00	1.00	-
Perfil	Estudio	7.71	3.01	7.00
Pre factibilidad	Estudio	-	-	-
Factibilidad	Estudio	9.40	2.75	5.00
Estudio definitivo	Estudio	30.21	14.21	24.00
Libre disponibilidad				
Liberación de terrenos (PACRI)	Proyecto	12.03	2.20	
Obtención del CIRA	Certificado	1.27	1.00	
Plan de monitoreo arqueológico	Plan	14.01	13.00	
Liberación interferencias por servicios públicos	Proyecto	0.91	-	
Operaciones				
Sistema de Peajes (Derecho de tráfico)	Vehículo Controlado	7,461,726	7,461,726	
Electrificación de U.P.	Unidad	2.00	2.00	

1/ Incluye estudios por Convenios Marco y Específicos, detalles ver Anexo N° 4.4

(*) Comprende los avances físicos programados ejecutarse en el actual periodo

(**) Comprende los avances físicos programados de nuevas metas a ejecutarse en el actual periodo

(***) Comprende las metas totales de los insumos a terminar en el periodo, incluye los avances logrados en periodos anteriores.

Asimismo, para fortalecer el sistema de recaudación por el uso de la infraestructura vial, se ha previsto la apertura de las Unidades de Peaje de Ipoki, Quirihuac, Lomo Largo, Aguaytía, Pucallpa, Sharapaja, Coya y Maras; implementación del sistema integrado de peaje (software), Plan de supervisión.

El detalle de metas físicas a nivel de productos e insumos, su cronograma mensual y responsable de ejecución puede verificarlos en los Anexos N° 4 al N° 4.10 de este documento.

Así también, la programación de estudios, obras de rehabilitación y mejoramiento y obras de mantenimiento periódico a terminar el año 2011 puede verificarse en los Anexos N° 5, 6 y 7 respectivamente, en este documento.

3.4.3. Metas e Indicadores de Política Nacional y Política Sectorial

Las metas e indicadores de políticas aprobados mediante la RM N°028-2011-MTC/01; para el año 2011 en cumplimiento del DS. N°027-2007-PCM están con tenidos en el Anexo 2-A:

3.4.4. Metas físicas de proyectos institucionales

Corresponde a proyectos orientados a mejorar el desempeño institucional a nivel interno o externo y contribuir a lograr productos e insumos con adecuados niveles de economía, calidad, eficiencia y eficacia. Como parte del componente fortalecimiento Institucional se tiene previsto continuar e iniciar el 2011 incluyen los siguientes temas.

N°	NOMBRE DEL PROYECTO Y DESCRIPCIÓN
1	Capacitación para usuarios de la Sede Central Capacitar al personal de PROVIAS Nacional sobre los cambios que existen en las herramientas de ofimática que actualmente utilizan frente a las últimas versiones. El estar familiarizados con el uso de las últimas versiones permitirá a Servicios Informáticos la implementación de estas herramientas en las PC de los usuarios.
2	Implementación del cableado estructurado Sede Central Ampliar los puntos de voz y datos de las diferentes áreas, y retirar los cableados implementados en calidad de temporal que rompen los estándares de cableado estructurado Categoría6, creando puntos de posibles fallas en las comunicaciones. Desde el 2006, año en el que se realizó la mudanza de PVN a la nueva Sede, no se cuenta con la cantidad de puntos de red necesarios. Los cableados temporales impiden atender requerimientos de telefonía IP al no poseer características de calidad deservicio. Las reubicaciones de los usuarios también ocasionan que se implementen cableados temporales.
3	Adquisición de equipos computacionales y periféricos



N°	NOMBRE DEL PROYECTO Y DESCRIPCIÓN
	Satisfacer las necesidades de requerimientos de bienes informáticos de las distintas áreas que fueron dadas a conocer a Servicios Informáticos mediante la remisión de cartillas. Cada requerimiento es analizado previamente por Servicios Informáticos antes de ser considerado para su compra.
4	Implementación de Centralitas IP en Unidades Zonales
	Implementar centrales telefónicas IP que puedan gestionar las llamadas a la telefonía pública e IP a la Sede Central. Se habilitarán, por Unidad Zonal, 4 anexos analógicos y 1 línea para la Red de Telefonía Pública los cuales serán administrados por la centralita IP para realizar llamadas internas o externas, todos ellos sujetos a tarificación. En la actualidad el equipo que brinda la telefonía IP en el sentido Unidad Zonal – Sede Central, se encuentra tecnológicamente obsoleto y cuenta con más de 6 años de antigüedad no habiendo a la fecha otro equipo similar en costo beneficio razón por la cual urge una solución alternativa para asegurar la continuidad del servicio.
5	Implementación del Módulo de Recursos Humanos
	Contratación de una consultoría para el desarrollo e implementación del módulo de Recursos Humanos. Migración de Información de RRHH
6	Implantación del SGP en la UGE y la OPEI
	El desarrollo de un Sistema de Gestión de Proyectos que permita a Provias Nacional controlar todos sus proyectos y obtener información del estado en que se encuentra cada proyecto.
7	Desarrollo e Implementación del módulo de seguridad
	Realizar la implementación del módulo de seguridad que brindara el acceso a todos los sistemas existente en Provias Nacional.
8	Formulación del Plan de usos de Software libre
	Contratación de un consultor que inicie la formulación de un plan a largo plazo para el uso del software libre, para iniciar el plan se deberán evaluar ventajas como: Bajo costo, Independencia, Seguridad y privacidad, Adaptabilidad, Calidad, Respecto a los estándares, Restricción legal de uso, Continuidad. Facilidad, etc.
9	Adquisición de software base y especializado
	Satisfacer las necesidades de requerimientos de software base y especializado de las distintas áreas que fueron dadas a conocer a Servicios Informáticos mediante la remisión de cartillas. Cada requerimiento es analizado previamente por Servicios Informáticos antes de ser considerado para su compra.
10	Implementación de la Norma Técnica Peruana – ISO/IEC 17799:2007 EDI
	Contratación de una consultoría para la Implementación de un Sistema de Gestión de la Seguridad de la Información (SGSI) en el área de Servicios Informáticos en el marco de la norma ISO/IEC 27001:2005 y la ISO/IEC 17799:2007; cuyo alcance cubra el Análisis Gap de PROVIAS NACIONAL y Establecer, Implementar y Utilizar el Sistema de Gestión de Seguridad de la Información - SGSI en Servicios Informáticos de PROVIAS NACIONAL.
11	Carga de información de proyectos anteriores al SGP
	Consultoría para la carga de información de la información de los proyectos que Provias Nacional ejecuto antes de la implantación del SGP.
12	Consultoría para la implantación del SGP en la UGC y Proyecto Perú (1era Parte)
	Consultoría para el análisis del Sistema de Gestión de Proyecto para la Unidad de Gerencial de Conservación y de Proyecto Perú.
13	Consultoría para el desarrollo del módulo de permisos especiales.
	Desarrollo del módulo de Permisos Especiales menores de 48 Toneladas, el cual consiste en la entrega automática de los permisos especiales a las empresas de transportes que cumplan con los requisitos mínimos requeridos
14	Renovación de Servidores de Unidades Zonales
	Renovar los equipos servidores de las Unidades Zonales los cuales tienen una antigüedad de 8 años. Los mencionados equipos se encuentran tecnológicamente obsoletos y por el tiempo de antigüedad es inminente su falla. Como consecuencia de la obsolescencia técnica, los equipos actualmente reflejan bajas capacidades de procesamiento y almacenamiento por lo que no es posible instalar aplicaciones nuevas que brinden mayores prestaciones y seguridad.
15	Actualización y consolidación del inventario vial calificado de carreteras
	(Incluye versión avanzada del ROUTE 2000 para registro del Inventario Calificado, migración de inventarios 2004, 2006 y 2010, nuevo visualizador del Itinerario Fotográfico, entre otros)
16	Rediseño, optimización e innovación del actual Sistema de Gestión de Carreteras
	Versión avanzada del Route 2000 para Registro del inventario vial calificado
17	Desarrollo de herramientas de visualización de la información del inventario actual y futuro contenido en el ROUTE 2000 para verificar la evolución del estado de la superficie de la red vial nacional.
	Herramienta para verificar la evolución del estado de la red.
18	Desarrollo de Datos Básicos (Base de Datos para la gestión vial)
	Manejo eficiente de datos para planeamiento, monitoreo y estadística de metas e indicadores de proyectos que permita dimensionar el accionar de las intervenciones en la RVN; así como brindar asistencia técnica en el funcionamiento de los sistemas computarizados de inventarios de carreteras y puentes
19	Implementación y seguimiento del Sistema de Gestión de Carreteras, con empleo del Sistemas de Información Geográfica.
	Brindar asistencia técnica especializada en materia del Sistema de Información Geográfica, como herramienta de apoyo al planeamiento y a la gestión de las intervenciones en la red vial nacional, sistematizando la información cartográfica de la RVN y brindando soporte técnico a la OPEI, Área de Programación Física en productos e información cartográfica.
20	Actualización del inventario vial calificado de puentes
	Seguimiento al estado de conservación de los puentes
21	Diseño e implementación del mantenimiento de la información del Sistema SCAP
	(Ingreso, modificación y eliminación). Incluye carga masiva de información archivos Excel, validación de información y el control del proceso de carga de información.
22	Capacitación en administración y gestión de puentes
	Capacitación en administración y gestión de puentes

3.5. Presupuesto Institucional Modificado (PIM) 2011

La Ley N° 29626, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2011, aprobó para Proviás Nacional una asignación S/. 5 314 millones como Presupuesto Institucional de Apertura (PIA), destinados a financiar la ejecución de 2 actividades y 65 proyectos.

Al mes de julio, el Presupuesto Institucional Modificado (PIM) de Proviás Nacional asciende a S/. 5 552 millones y se ha modificado, como resultado de los créditos y anulaciones presupuestarias realizadas con arreglo a los procedimientos establecidos en los artículos del 38 ° al 43 ° de la Ley N° 28411 Ley General del Sistema Nacional de Presupuesto.

Este PIM está orientado al financiamiento de 2 actividades vinculadas a la conservación de carreteras y habilitación de peajes y 75 proyectos como gasto de inversión pública (10 PIP adicionales a los establecidos en el PIA).

Así tenemos que el PIM 2011, a julio, muestra una mayor asignación neta de recursos por S/. 238 millones; sin embargo, a nivel de fuentes de financiamiento se ha registrado una menor asignación en recursos ordinarios por S/. 331 millones y una significativa mayor asignación en crédito externo por S/. 511 millones para financiar los Contratos de Concesión.

Cuadro N° 8
Presupuesto Institucional Modificado (PIM) según Fuente de financiamiento
Nuevos Soles

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL DE APERTURA (PIA) (1)	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL MODIFICADO (PIM) (2)	VARIACIÓN (3)= (2)-(1)	ESTRUCTURA DEL PIM (%)
1. Recursos Ordinarios	5,076,871,509	4,745,866,762	(331,004,747)	85.5
2. Recursos Directamente Recaudados	124,488,827	144,137,787	19,648,960	2.6
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	98,686,950	609,986,950	511,300,000	11.0
4. Donaciones y Transferencias	14,400,000	52,366,256	37,966,256	0.9
TOTAL	5,314,447,286	5,552,357,755	237,910,469	100.0

Fuente: SIAF-MEF al 31.07.2011

A nivel de genéricas de gasto, el PIM 2011 a julio, muestra una mayor asignación de recursos por S/. 268 millones para gasto corriente para financiar los contratos de concesión por niveles de servicio y menor asignación en gasto de capital por S/. 30 millones.

Cuadro N° 9
Presupuesto Institucional Modificado (PIM) según Genérica
Nuevos Soles

CATEGORIA GENÉRICA	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL DE APERTURA (PIA) (1)	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL MODIFICADO (PIM) (2)	VARIACIÓN (3)= (2)-(1)	ESTRUCTURA DEL PIM (%)
5. Gastos Corrientes	1,487,012,191	1,755,173,351	268,161,160	31.6
5-21: Personal Y Obligaciones Sociales	43,816,288	43,816,288	-	0.8
5-22: Pensiones Y Otras Prestaciones Sociales	2,025,000	2,025,000	-	0.0
5-23: Bienes Y Servicios	1,440,270,903	1,698,249,086	257,978,183	30.6
5-25: Otros Gastos	900,000	11,082,977	10,182,977	0.2
6. Gastos de Capital	3,827,435,095	3,797,184,404	(30,250,691)	68.4
6-26: Adquisición de Activos No Financieros	3,827,435,095	3,797,184,404	(30,250,691)	68.4
TOTAL	5,314,447,286	5,552,357,755	237,910,469	100.0

Fuente: SIAF-MEF al 31.07.2011

Por el lado del gasto por tipo de administración de la RVN, el 62% del presupuesto se destina a financiar intervenciones para la RVN Concesionada y 38% para la RVN No Concesionada. El PIM, a julio, asignado para a red vial nacional No Concesionada administrada por Provias Nacional, muestra una drástica reducción en el gasto de inversión por S/. 669 millones debido a la menor previsión en ejecución y/o adelanto para obras en el periodo, en tanto que, se ha programado una mayor asignación por S/. 388 millones para financiar los contratos de conservación por niveles de servicio que con el PIA no se habían financiado.

Cuadro Nº 10
Presupuesto Institucional Modificado (PIM), según nivel de Intervenciones
Nuevos Soles

Tipo de ADMINISTRACIÓN Tipo de INTERVENCIÓN	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL DE APERTURA (PIA)	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL MODIFICADO (PIM)	VARIACIÓN	ESTRUCTURA DEL PIM
	(1)	(2)	(3)= (2)-(1)	(%)
RVN No Concesionada	3,744,724,803	3,463,058,355	(281,666,448)	62.4
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	2,609,481,538	1,940,137,293	(669,344,245)	34.9
Conservación y mantenimiento	1,135,243,265	1,522,921,062	387,677,797	27.4
RVN Concesionada	1,569,722,483	2,089,299,400	519,576,917	37.6
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	1,217,116,827	1,817,530,229	600,413,402	32.7
Conservación y mantenimiento	352,605,656	271,769,171	(80,836,485)	4.9
TOTAL	5,314,447,286	5,552,357,755	237,910,469	100.0

Fuente: SIAF-MEF al 31.07.2011

De esta manera, la asignación a cada una de las actividades y proyectos constituyen el presupuesto institucional Modificado al mes de julio de la unidad ejecutora: 007 PROVIAS NACIONAL para el año 2011, tal como se presenta en siguiente cuadro.

Cuadro Nº 11
Presupuesto Institucional Modificado Según Actividades y Proyectos
Nuevos Soles

Nº	Actividad /Proyecto Código Descripción	Presupuesto Institucional Modificado (PIM)	Presupuesto por Fuente de Financiamiento			
			Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
1	1000111 Conservación de Carreteras	1,793,305,373	1,650,754,960	142,550,413		
2	1022397 Habilitación y Mantenimiento de Peajes y Pesajes	1,384,860	115,644	1,269,216		
3	2000270 Gestión de Proyectos	33,742,307	33,620,307		122,000	
4	2001621 Estudios de Pre-Inversión	11,163,028	10,172,122		940,906	50,000
5	2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa	54,261,251	54,261,251			
6	2002210 Rehabilitación de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio	54,085,266	54,085,266			
7	2002213 Rehabilitación de la Carretera Tarapoto - Juanjui	6,867,189	6,867,189			
8	2002604 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Casma-Yautan-Huaraz	68,412,144	40,562,133			27,850,011
9	2015973 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache	14,969,487	14,969,487			
10	2022221 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba	125,391,275	125,391,275			
11	2022937 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huamachuco	47,009,764	47,009,764			
12	2026654 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Tocache	10,528,708	10,528,708			
13	2026767 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco	201,254,606	201,254,606			
14	2027620 Concesiones Viales	1,817,530,229	1,274,566,929		542,963,300	
15	2027711 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani	60,798,960	60,798,960			
16	2028339 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas	40,460,652	40,460,652			



N°	Actividad /Proyecto	Presupuesto Institucional Modificado (PIM)	Presupuesto por Fuente de Financiamiento			
	Código Descripción		Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
17	2028945 Construcción del Nuevo Puente Internacional Macara y Accesos	23,113,535	8,713,535			14,400,000
18	2028946 Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción del Eje Vial N° 01 Piura-Guayaquil / Peru-Ecuador	18,175,641	18,175,641			
19	2029338 Reforzamiento y ampliacion del Puente Reque	263,014	263,014			
20	2029342 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-Chupaca	33,129,022	33,129,022			
21	2031693 Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huamachuco - Sacsacocho - Puente Pallar	449,676	449,676			
22	2031797 Rehabilitación de la Carretera Chanchamayo-Villa Rica, Tramo Pte. Reiter-Pte Paucartambo-Villa Rica	63,266,665	63,266,665			
23	2041941 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Nazca - Puquio - Chalhuanca - Abancay, Sector Zona Urbana de Puquio	406,317	406,317			
24	2041965 Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042) y Reubicacion de Puente Las Delicias, Distrito de Oyotun	247,996	247,996			
25	2042771 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay	276,557,973	276,557,973			
26	2043324 Culminación de la Construcción Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100	209,142	209,142			
27	2043363 Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Sullana - El Alamor del Eje Vial N° 2 de Interconexion Vial Peru - Ecuador	33,631,775	7,838,483		25,793,292	
28	2043711 Mejoramiento del Puente Matachico y Accesos	2,764,306	2,764,306			
29	2043769 Construcción y Mejoramiento Carretera Pozuzo - Codo del Pozuzo	1,891,648	1,891,648			
30	2044636 Mejoramiento del Puente Suyacunas y Accesos	443,376	443,376			
31	2045032 Construcción del Puente Puellas y Accesos	1,473,379	1,473,379			
32	2045033 Construcción del Puente Chivis y Accesos	883,896	883,896			
33	2045034 Construcción del Puente Yunculmas y Accesos	505,356	505,356			
34	2055260 Mejoramiento y Construcción de la Carretera Reposo Saramirza, Sector Reposo Duran del Eje Vial N° 4 de Interconexión Vial Peru Ecuador	648,771	648,771			
35	2055842 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santa- Huallanca	1,119,811	1,119,811			
36	2055993 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Shorey	19,995,354	19,995,354			
37	2057739 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ica - Los Molinos - Tambillos	125,250	125,250			
38	2057905 Construcción y Mejoramiento de la Carretera llave-Mazocruz	37,428	37,428			
39	2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish	6,849,370	6,849,370			
40	2058560 Construcción de la Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote	560,548	560,548			
41	2058698 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca	438,179,813	438,179,813			
42	2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna	98,252,729	88,186,484			10066245
43	2062374 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana	697,370	697,370			
44	2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional	56,086,836	17,779,838		38306998	
45	2078091 Construcción del Puente Huacara y Accesos	1,058,880	1,058,880			
46	2078363 Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Taucá - Cabana - Huandoval - Pallasca	735,825	735,825			
47	2078367 Mejoramiento de la Carretera Mala - Calango - La Capilla	404,657	404,657			
48	2078371 Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa	1,386,112	1,386,112			
49	2078442 Mejoramiento del Puente Bocapan y Accesos	93,199	93,199			
50	2078481 Mejoramiento y Ampliacion del Puente Tumbes	100,956	100,956			



N°	Actividad /Proyecto	Presupuesto Institucional Modificado (PIM)	Presupuesto por Fuente de Financiamiento			
	Código Descripción		Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
	y Accesos					
51	2088776 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Churin - Oyon	56,024,466	56,024,466			
52	2089761 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo Mayocc-Huanta	822,406	822,406			
53	2090567 Construcción del Tunel Yanango y Accesos	790,277	790,277			
54	2093846 Rehabilitación de la Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz, Tramo Tarata-Capazo	738,022	159,855		578167	
55	2094428 Construcción de Pasos a Desnivel Autopista Ramiro Priale - Av. Las Torres y Carretera Central - Av. Las Torres, Mejoramiento de la Av. Las Torres En El Tramo Av. Circunvalacion-Carretera Central y Ampliacion Puente Huachipa, Provi	33,175,533	33,175,533			
56	2094591 Construcción de la Via de Evitamiento Urcos	177,834	177,834			
57	2109832 Construcción del Puente Santa Maria de Nieva y Accesos	422,609	422,609			
58	2109837 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito	1,291,089	420,567		870522	
59	2110320 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro	2,611,457	2,611,457			
60	2110581 Mejoramiento de la Carretera San Marcos - Cajabamba-Sausacocho	2,582,870	2,582,870			
61	2110692 Construcción del Puente Cajabamba y Accesos	533,967	533,967			
62	2110693 Construcción del Puente Caleta Grau y Accesos	381,131	381,131			
63	2110710 Construcción del Puente Canoas y Accesos	392,898	392,898			
64	2110759 Construcción del Puente Huanchuy y Accesos	294,768	294,768			
65	2112863 Construcción del Puente Chacanto y Accesos	423,612	423,612			
66	2114280 Construcción del Puente Puerto Ocopa y Accesos	84,099	84,099			
67	2115574 Electrificación de la Unidad de Peaje El Fiscal	410,960	92,802	318158		
68	2128362 Mejoramiento y ampliacion de la Av. Javier Prado, Tramo Estadio Monumental - Av. Metropolitana y Construcción del paso a desnivel en la Interseccion Vial de la Av. Javier Prado - Av. Nicolas Ayllon, Distrito de Ate, Provincia de	24,835,484	24,835,484			
69	2131923 Construcción del Puente Palca y Accesos	56,250	56,250			
70	2131924 Construcción del Puente Santa Rosa y Accesos	56,250	56,250			
71	2131925 Carretera Villarica-Puerto Bermudez	217,048	217,048			
72	2132692 Construcción del Puente Pomachaca y Accesos	67,500	67,500			
73	2132703 Construcción del Puente Tingo y Accesos	120,000	120,000			
74	2132704 Construcción del Puente Crisnejas y Accesos	95,000	95,000			
75	2132705 Rehabilitación de la Carretera Desvío Las Vegas - Tarma	333,499	333,499			
76	2133768 Rehabilitación de la Carretera Arequipa - Chiguata - Santa Lucia, Tramo Dv. Chiguata - Dv. Imata	508,001	96,236		411765	
	Total General	5,552,357,755	4,745,866,762	144,137,787	609,986,950	52,366,256

Fuente: SIAF-MEF-MPP al 30.06.2011
Elaboración: OPEI- Programación Física

SIGLAS Y ABREVIATURAS UTILIZADAS

BID	Banco Interamericano de Desarrollo
BM	Banco Mundial
CAF	Corporación Andina de Fomento
CIRA	Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos
DS	Decreto Supremo
MEF	Ministerio de Economía y Finanzas
MO	Manual de Operaciones
MTC	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
OPE	Oficina de Proyectos Especiales de PVN
PACRI	Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario
PIA	Presupuesto Institucional de Apertura
PIM	Presupuesto Institucional Modificado
PIP	Proyecto de Inversión Pública
PMA	Plan de Monitoreo Arqueológico
PP	Proyecto Perú de PVN a cargo de la OPE
PROVIAS NACIONAL	Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PVN	Provias Nacional
RD	Resolución Directoral de PVN
RENAC	Registro Nacional de Carreteras
RM	Resolución Ministerial
RVN	Red vial nacional
SIAF	Sistema Integrado de Administración Financiera
SNIP	Sistema Nacional de Inversión Pública
UGAD	Unidad Gerencial de Administración de PVN
UGC	Unidad Gerencial de Conservación de PVN
UGE	Unidad Gerencial de Estudios de PVN
UGOB	Unidad Gerencial de Obras de PVN



ANEXOS



Anexo N° 1: Articulación de Objetivos Generales Año 2011

PLIEGO: 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 UNIDAD EJECUTORA: 007 PROVIAS NACIONAL

OBJETIVO GENERAL PLAN ESTRATÉGICO ^{1/}	COD	OBJETIVO GENERAL DEL PLAN ^{2/}	INDICADOR					FUENTE			
			DENOMINACIÓN	FORMA DE CALCULO	LINEA BASE ^{3/}	VALOR OBTENIDO					
						2007	2008		2009	2010E	2011P
Desarrollo ordenado de la infraestructura de transporte y conservación prioritaria de la infraestructura de transporte en los distintos modos y niveles de gobierno.	OEG1	OG1: Conservar prioritariamente la infraestructura de transporte en los distintos modos y desarrollo ordenado de la infraestructura de transporte e hidrovías.	Kilómetros de la RVN pavimentada no concesionada en buen estado	Kilómetros de la RVN pavimentada en buen estado al 2011 = Σ (RVN en buen estado estimada al 2010 + Obras de mantenimiento periódico y obras de infraestructura de carreteras culminadas en el 2011 + incremento en el 2011 de RVN pavimentada con adecuado nivel de servicio a cargo de proyecto Perú)	3 107	3 397	4 944	5 488	6 588	8 054	Acta de recepción de obra. Informe de Proviás Nacional/ UGC. Informe de la OPE/ Proyecto Perú

E: Estimado; P: Programado

1/ Plan Estratégico Institucional 2007-2011 del MTC, aprobado con R.M. 766-2007-MTC/01 del 17.12.2007

2/ Presupuesto 2011 del Pliego 036 Ministerio de Transportes y Comunicaciones

3/ Proyectado a Dic-09, sujeto a modificación con Inventario vial. Información del Área de Gestión Vial



Anexo Nº 2: Articulación de Objetivos Específicos Año 2011

PLIEGO: 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 UNIDAD EJECUTORA: 007 PROVIAS NACIONAL

OBJETIVO GENERAL DEL PLAN DE ACCION	COD	OBJETIVO ESPECIFICO	INDICADOR							FUENTE	RESPONSABLE	
			DENOMINACIÓN	FORMA DE CALCULO	LINEA BASE	VALOR OBTENIDO						
						2007	2008	2009	2010			2011 P
OG1: Conservar prioritariamente la infraestructura de transporte en los distintos modos y desarrollo ordenado de la infraestructura de transporte e hidrovías.	OEE1	Priorizar la conservación de la infraestructura de transporte en sus distintos modos para mantenerla en buen estado.	Carreteras de la red vial nacional pavimentada (no concesionada) con mantenimiento periódico	km de carreteras con mantenimiento periódico culminados en el año	10		494	215	611	613	Informes de Provias Nacional/Unidad Gerencial Conservación, Actas de recepción de obras.	Unidad Gerencial de Conservación
			Carreteras con óptimos niveles de servicio	Nº de kilómetros de carretera con adecuados niveles de servicio			1 896	3 154	4 495	8 662	Informes de Provias Nacional/OPE-UGC/ informe de supervisión y valorización.	Oficina de Proyectos Especiales, Unidad Gerencial de Conservación
	OEE2	Desarrollar la infraestructura de transporte en concordancia con la demanda de los distintos sectores económicos y la población	Carreteras de la red vial nacional no concesionada construidas por tipo de proyecto (rehabilitación, mejoramiento y construcción).	km de carreteras concluidas en el año.	141	290	119	179	489	505	Informes de Provias Nacional/Unidad Gerencial de Obras /Acta de recepción de obra	Provias Nacional/Unidad Gerencial de Obras

E: Estimado P: Programado



Anexo Nº 2-A: Articulación de Objetivos Específicos Año 2011

PLIEGO: 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
UNIDAD EJECUTORA: 007 PROVIAS NACIONAL

POLÍTICAS NACIONALES SECTOR TRANSPORTE	ACTIVIDAD A REALIZAR	INDICADOR ^{1/}	UNIDAD DE MEDIDA	META AÑO 2011	META I SEMESTRE	META II SEMESTRE
Conservar prioritariamente la infraestructura de transporte en los distintos modos y desarrollo ordenado de la infraestructura de transporte e hidrovías.	Mantenimiento Rutinario de la Red Vial Nacional no pavimentada	Red Vial Nacional no Pavimentada con Mantenimiento Rutinario	Km/año (*)	1,092	1,092	1,092
	Mantenimiento Periódico de la red vial nacional pavimentada	Red Vial Nacional Pavimentada con mantenimiento periódico concluido	Km.	614	511	103
	Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Nacional ^{2/}	Kilómetros de mejoramiento y rehabilitación terminados	Km.	648	131	518
	Construcción de Puentes en la Red Vial Nacional	Construcción de Puentes	Metro	125	125	-
	Conservación vial por niveles de servicio de la red vial nacional (**)	Red Vial Nacional Transitable ^{3/}	Km/año (*)	10,900	10,434	10,900

(*) La unidad de medida corresponde al conjunto de actividades que se realizan en las vías con carácter permanente para conservar sus niveles de servicio por lo que no es aplicable la suma de las metas semestrales.

(**) La meta programada es la que corresponde al presupuesto aprobado para financiar los contratos por niveles de servicio.

1/ Los indicadores corresponden a la Red Vial Nacional no concesionada.

2/ Incluye obras por convenio.

3/ Comprende la conservación vial por niveles de servicio Proyecto Perú y la Unidad Gerencial de Conservación

Anexo N° 3: Intervenciones en la Red Vial Nacional y Metas Físicas para el año 2011

CONCEPTO	Unidad de Medida	Meta Programada (*)	Meta a Iniciar (**)	Meta Total a Terminar (***)
RVN NO CONCESIONADA	Km.	13,673	1,861	2,870
Rehabilitación y mejoramiento	Km.	525	92	510
Mantenimiento DE LA RVN^{1/}	Km.-año	13,148	1,769	2,360
Rutinario de la RVN pavimentada	Km.-año	825	825	825
Rutinario de la RVN no pavimentada	Km.-año	923	923	923
Periódico de la RVN pavimentada	Km.	252	21	612
Por niveles de servicio - OPE	Km.	7,342	-	
Por niveles de servicio - UGC	Km.-año	3,806	-	
RVN CONCESIONADA	Km.	4,511	4,455	1,027
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	Km.	165	109	1,027
Cofinanciada	Km.	161	109	1,027
Autofinanciadas ^{2/}	Km.	5	-	
Conservación y mantenimiento^{3/}	Km.-año	4,346	4,346	-
Cofinanciada	Km.-año	3,590	3,590	
Autofinanciadas	Km.-año	756	756	
TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN	Km.	18,184	6,316	3,897

1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos. Incluye trabajos previos a la ejecución de los Contratos por niveles de servicio.

2/ Información de OSITRAN-OGPP

3/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

(*) Comprende los avances físicos programados ejecutarse en el actual periodo

(**) Comprende los avances físicos programados de nuevas metas a ejecutarse en el actual periodo

(***) Comprende las metas totales de los productos a terminar en el periodo, incluye los avances logrados en periodos anteriores.

Anexo 3.1: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Rehabilitación y Mejoramiento

Cod.	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Act/Proy	Componente	Finalidad Meta	Descripcion de la Meta	Meta Global				Programacion de la Meta Fisica												Presupuesto de Gasto (\$/.)																		
							Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donacion y Transf.											
						2000903 Obras		29.08				17.62							0.84	0.88	1.28	1.88	2.52	3.17	2.35	2.35	2.35							53,512,611	53,512,611						
						01350 Rehabilitacion de carreteras		29.08				17.62							0.84	0.88	1.28	1.88	2.52	3.17	2.35	2.35	2.35							53,512,611	53,512,611						
						0508 Carretera Churín - Oyon , Tr. 2: Km 131 - Oyon - Km 135+050	0076705	4.89	Kilometro	nov/09	jun/11	2.52	Kilometro						0.02	0.02	0.02	0.82	0.82	0.82																	
						0472 0195 Tr. Churín Oyon: Tr 1 Churín - Km. 131	0076705	24.19	Kilometro	jun/10	sep/11	15.10	Kilometro						0.82	0.86	1.26	1.06	1.70	2.35	2.35	2.35										53,512,611	53,512,611				
						2093846 Rehabilitacion de la Carretera Tacna-Tarata-Mazacruz, Tramo Tarata-Capazo		84.00																																	
						2000903 Obras		84.00																																	
						01350 Rehabilitacion de carreteras		84.00																																	
						0478 0201 Tramo: Tarata Capazo	0108281	84.00	Kilometro				Kilometro																												
						2094428 Construcción de Pasos a Densivel Autopista Ramiro Priale - Av. Las Torres y Carretera		9.11				4.01							0.52	0.28	0.47	0.46	0.21	0.69	0.69	0.69									20,248,106	20,248,106					
						2000903 Obras		9.11				4.01							0.52	0.28	0.47	0.46	0.21	0.69	0.69	0.69								20,248,106	20,248,106						
						01350 Rehabilitacion de carreteras		9.11				4.01							0.52	0.28	0.47	0.46	0.21	0.69	0.69	0.69								20,248,106	20,248,106						
						0482 0204 Tr. Intercambio Vial Las Torres	0100678	9.11	Kilometro	mar/10	ago/11	4.01	Kilometro						0.52	0.28	0.47	0.46	0.21	0.69	0.69	0.69									20,248,106	20,248,106					
						2094591 Construcción de la Via de Evitamiento Urcos		3.21																																	
						2000903 Obras		3.21																																	
						01350 Rehabilitacion de carreteras		3.21																																	
						0484 0207 Via de Evitamiento de Urcos	0015058	3.21	Kilometro				Kilometro																												
						2109837 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chi		15.30																																	
						2000903 Obras		15.30																																	
						01350 Rehabilitacion de carreteras		15.30																																	
						0489 0211 Dv. la Tina la Tina Surcampampa Chirinos Cachaquito	0108035	15.30	Kilometro				Kilometro																												
						S/C Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Chilete-San Pablo- Emp. R03-N		73.03																																	
						2000903 Obras		73.03																																	
						01350 Rehabilitacion de carreteras		73.03																																	
						0510 Carretera Chilete-San Pablo -Empalme Ruta 03-N Km. 25		73.03	Kilometro	jul/08	dic/10		Kilometro																												
Total General								2,481.97											19.78	32.73	25.29	41.72	37.02	72.86	57.57	57.67	58.57	46.02	37.68	38.56			1,574,035,663	1,513,279,497			24,596,662	36,159,504			

Anexo 3.2: Programación de Meta Física RVN No concesionada- Mantenimiento Rutinario Red Pavimentada

Act/Proy			Componente	Finalidad	Meta	Meta Global				Programacion de la Meta Fisica												Presupuesto de Gasto (S/.)							
Cód	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Descripcion de la Meta			Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donacion y Transf.
1000111			Conservacion de Carreteras				1,521.97				825.00		893	893	1,078	902	1,018	939	906	994	825	825	825	825	7,149,946	380,467	6,769,479		
3230373			Mantenimiento Rutinario de la Red Vial Nacional				1,521.97				825.00		893	893	1,078	902	1,018	939	906	994	825	825	825	825	7,149,946	380,467	6,769,479		
			01041 Mantenimiento y conservacion de carreteras				1,521.97				825.00		893	893	1,078	902	1,018	939	906	994	825	825	825	825	7,149,946	380,467			
	0160	0421	El Reposo - Duran				90.00	Kilometro	mar/11	dic/11	90.00	Kilometro			90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	594,003		594,003		
	0161	0422	Casma - Huaraz				124.00	Kilometro	ene/11	dic/11	134.00	Kilometro	76	76	76	76	73	113	134	134	134	134	134	134	800,003		800,003		
	0162	0423	Quebrada Seca - Puente Santa				118.14	Informe	ene/11	dic/11		Kilometro					118								35,001		35,001		
	0163	0424	Punta de Bombon - Matarani y Arequipa - Chiguata				70.00	Kilometro	ene/11	dic/11	70.00	Kilometro	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	700,000		700,000		
	0164	0425	Pumahuasi - Pucallpa				234.00	Kilometro	ene/11	dic/11	234.00	Kilometro	203	203	203	203	203	203	234	234	234	234	234	234	1,446,103		1,446,103		
	0165	0426	El Milagro - Limite Regional				62.00	Kilometro	ene/11	dic/11	62.00	Kilometro	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	540,002		540,002		
	0533	0584	Puente Santa - El Milagro				137.00	Kilometro	ene/11	dic/11		Kilometro	137	137	137	137	137	137							600,005		600,005		
	0534	0579	Punta Pejerrey - San Clemente - Ayacucho				169.00	Kilometro	ene/11	dic/11		Kilometro	169	169	169	169	169	169	169	169	169				703,590		703,590		
	0535	0589	Emp R1N (Ciudad de Dios) - Cajamarca				176.00	Kilometro	ene/11	dic/11		Kilometro	176	176	176										261,230		261,230		
	0568	0611	Lima - Canta				80.23	Kilometro	mar/11	dic/11		Kilometro			95	95	95	95							500,003	380,467	119,536		
	0615	0813	Tramo Baños del Inca-La Encañada; (Carretera-Chachapoyas Dv. Chachapoyas-Pedro Ruiz-Cajamarca-Celendin)				24.60	Kilometro			78.00	Kilometro							78	78	78	78	78	78	350,002		350,002		
	0616	0814	Ayacucho - Huanta				48.00	Kilometro			48.00	Kilometro								48	48	48	48	48	273,343		273,343		
	0618	0836	Huayllay - Cochamarca - Vicco - Emp 3N				40.00	Kilometro			40.00	Kilometro								40	40	40	40	40	120,001		120,001		
	0623	0835	Tr. Huancayo - Imperial - Izcuchaca				69.00	Kilometro			69.00	Kilometro							69	69	69	69	69	69	226,660		226,660		
Total General							1,521.97				825.00		893	893	1,078	902	1,018	939	906	994	825	825	825	825	7,149,946	380,467	6,769,479		

Anexo 3.3: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Mantenimiento Rutinario Red no Pavimentada

Cód.	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Act/Proy Componente Finalidad Meta	Descripción de la Meta	Meta Global					Programación de la Meta Física												Presupuesto de Gasto (\$/.)											
					Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donacion y Transf.					
1000111			Conservacion de Carreteras			1,134					923.02		742	510	794	794	914	923	923	923	923	923	923	923	923	923	923	923	6,186,235	6,186,235			
3207760			Infraestructura Vial No Pavimentada en uso durante su vida util de diseño			1,134					923.02		742	510	794	794	914	923	923	923	923	923	923	923	923	923	923	923	6,186,235	6,186,235			
			41456 Red Vial Nacional no pavimentada (no concesionada) con mantenimiento rutinari			1,134					923.02		742	510	794	794	914	923	923	923	923	923	923	923	923	923	923	923	6,186,235	6,186,235			
	0075	0387	Duran - Urakusa - Punta de Carretera			112	Kilometro	ene/11	dic/11		112.00	Kilometro	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	900,006	900,006			
	0076	0388	Wawico - Siasme - Saramiriza y Emp. PE SDN (Juan Velasco Alvarado) Emp PE 5NC (SIASME)			133	Kilometro	ene/11	dic/11		133.00	Kilometro	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	900,003	900,003				
	0077	0389	Canchaque - Huancabamba - Cruz de Chiquita			130	Kilometro	ene/11	dic/11		130.00	Kilometro	130		130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	537,432	537,432				
	0078	0390	PE-3N Emp. 10B (Pte Pallar) - Shiracpata- Chugay- Pampa De Huaguil - Aricapampa - Tayabamba - Huancaspata - Emp. 12A (Pte. Huacrachuco)			180	Kilometro	ene/11	dic/11		180.00	Kilometro	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	700,002	700,002				
	0079	0391	Emp PE 3N (Sausacocho) - Pte Pallar - El Convento - Calemar			90	Kilometro	ene/11	dic/11		57.42	Kilometro	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	400,002	400,002				
	0080	0392	Cruz Chuiquita - Emp PE 5N			102	Kilometro	ene/11	dic/11		102.00	Kilometro	102		102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	536,591	536,591				
	0081	0393	Mazocruz - Capazo - Challapalca - Tarata			149	Kilometro	ene/11	dic/11			Kilometro																500,002	500,002				
	0083	0395	Sicuani - Santa Barbara - Phinaya			120	Kilometro	ene/11	dic/11		120.00	Kilometro					120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	512,186	512,186				
	0084	0396	La Calzada - Soritor- Selva Alegre			28	Kilometro	ene/11	dic/11		28.00	Kilometro	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	400,005	400,005				
	0085	0397	Phiry - Piscacucho			10	Kilometro	ene/11	dic/11			Kilometro																					
	0530	0571	Cascas - Contumazá			52	Kilometro				52.00	Kilometro			52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	500,004	500,004				
	0531	0578	Chupaca - Pilcomayo - Emp- PE 3S			28	Kilometro				8.60	Kilometro					9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	300,002	300,002				
Total General						1,134					923.02		742	510	794	794	914	923	923	923	923	923	923	923	923	923	923	6,186,235	6,186,235				

Anexo 3.4: Programación de Meta Física RVN No concesionada - Mantenimiento Periódico Red Pavimentada

Cód.	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Act/Proy	Componente	Finalidad Meta	Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto de Gasto (S/.)								
						Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donacion y Transf.	
1000111					Conservacion de Carreteras		895.49				160.54		34.17	44.13	6.64	8.95	7.16	7.50	6.00	10.00	10.00	10.00	10.00	6.00	220,480,592	220,480,592				
3207961					Red Vial Nacional Pavimentada sin deterioro		895.49				160.54		34.17	44.13	6.64	8.95	7.16	7.50	6.00	10.00	10.00	10.00	10.00	6.00	220,480,592	220,480,592				
41457					Red Vial Nacional pavimentada (no concesionada) con mantenimiento periodico		895.49				160.54		34.17	44.13	6.64	8.95	7.16	7.50	6.00	10.00	10.00	10.00	10.00	6.00	220,480,592	220,480,592				
0101	0413				Carretera Pativilca - Ponton Qda Seca		124.70	Kilometro	mar/10	feb/11	30.94	Kilometro	9.74	21.20												17,355,230	17,355,230			
0102	0414				Autopista Ramiro Prialé y Carretera Central Tramo: Av. Las Torres Pte. los Ángeles		27.95	Kilometro	jul/10	mar/11	13.29	Kilometro	4.75	4.92	3.62											15,710,709	15,710,709			
0103	0415				Carretera Ponton Qda Seca - Pte Santa		118.14	Kilometro	mar/10	ene/11	10.29	Kilometro	10.29													10,596,651	10,596,651			
0104	0416				Carretera Salaverry - Trujillo - Shiran Dv Otuzco		75.90	Kilometro	jul/10	jun/11	33.24	Kilometro	8.93	15.80	3.02	2.77	0.87	1.85								24,707,864	24,707,864			
0105	0417				Carretera la Raya - Ayaviri - Calapuja		102.00	Kilometro	ago/10	jul/11	72.79	Kilometro	0.46	2.21		6.18	6.29	5.65	6.00	10.00	10.00	10.00	10.00	6.00	59,257,195	59,257,195				
0106	0418				Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo I Km.. 586 600 Al Km.. 736 600 (Ovalo Industrial -Km. 736.600)		150.00	Kilometro	ene/12	abr/12		Kilometro													33,672,619	33,672,619				
0107	0419				Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo II Km.736 600 - Km.. 886 600.		150.00	Kilometro	jun/11	may/12		Kilometro													29,680,324	29,680,324				
0108	0420				Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo II Km. 886 600 - 1033 400 (Km. 866 600- Sullana)		146.80	Kilometro	jun/11	may/12		Kilometro													29,500,000	29,500,000				
2062599					Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red		162.81				91.69		19.59	1.09	21.36	19.20	30.45								44,053,515	10,798,460		33,255,055		
2000903					Obras		162.81				91.69		19.59	1.09	21.36	19.20	30.45								44,053,515	10,798,460		33,255,055		
44764					Mantenimiento de Infraestructura Vial		162.81				91.69		19.59	1.09	21.36	19.20	30.45								44,053,515	10,798,460				
0452	0427				Carretera : Pisco - Ayacucho, Tramo: San Clemente (Km. 01 580) Pte. Choclococha (Km. 164 390)		162.81	Kilometro	may/10	jun/11	91.69	Kilometro	19.59	1.09	21.36	19.20	30.45								44,053,515	10,798,460				
0455	0428				Casma - Huaraz, Tramo: Casma (Pte. Carrizales) - Sector Km. 28 000 (Km. 0 000 ¿ Km. 28 000)			Kilometro				Kilometro																		
Total General							1,058.30				252.23		53.76	45.22	6.64	30.31	26.36	37.95	6.00	10.00	10.00	10.00	10.00	6.00	264,534,107	231,279,052		33,255,055		

Anexo 3.5: Programación de Meta Física RVN No concesionada - Conservación Vial por Niveles de Servicio - Oficina de Proyectos Especiales - Proyecto Perú

Cód	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Act/Proy Componente Finalidad Meta	Descripción de la Meta	Meta Global					Programación de la Meta Física												Presupuesto de Gasto (\$/.)								
					Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011- R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donación y Transf.		
1000111				Conservación de Carreteras		7,832.34					7,342.03		7,544	7,544	6,744	6,744	6,744	6,744	6,744	6,432	6,171	7,342	6,171	7,342	7,342	843,712,886	843,712,886			
3207759				Infraestructura Vial Nacional Conservada por Niveles de Servicio		7,832.34					7,342.03		7,544	7,544	6,744	6,744	6,744	6,744	6,432	6,171	7,342	6,171	7,342	7,342	843,712,886	843,712,886				
41455				Red Vial Nacional no concesionada conservada (Proyecto Peru)		7,832.34					7,342.03		7,544	7,544	6,744	6,744	6,744	6,432	6,171	7,342	6,171	7,342	7,342	843,712,886	843,712,886					
0051	0432			Dv. Humajalzo - Desaguadero		207.00	Kilometro	oct/07	sep/12	190.84	Kilometro	191	191	191	191	191	191	191	191	191	191	191	191	191	4,301,949	4,301,949				
0052	0433			Pte. Camiara - Tacna- La Concordia, Tacna - Tarata, Tacna - Palca e Ilo- Tacna (La Costanera)		400.00	Kilometro	nov/07	oct/12	399.51	Kilometro	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	12,721,009	12,721,009				
0053	0434			Cañete - Lunahuaná - Pacarán - Zúñiga - Dv Yauyos - Ronchas - Chupaca		281.73	Kilometro	dic/07	nov/12	271.73	Kilometro	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	272	12,116,618	12,116,618				
0054	0435			Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho e Imperial- Pampas-Mayocc		421.49	Kilometro	dic/07	feb/11	422.00	Kilometro	431	431							422				422	10,596,639	10,596,639				
0055	0436			Cajamarca - Celendin - Balsas - Dv Chachapoyas - Chachapoyas y Dv. Chachapoyas- Pedro Ruiz		372.26	Kilometro	dic/07	may/11	362.00	Kilometro	312	312	312	312	312	312			362				362	9,301,614	9,301,614				
0056	0437			Lima - Canta - Huayllay - Emp. PE-3N y Chancay - Huaral - Acos - Huayllay		374.35	Kilometro	abr/08	mar/11		Kilometro	368	368												2,256,576	2,256,576				
0057	0438			Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrahuco- Puente Comaru Tramo Yuracmarca- Sihuas- Huarachuco - San Pedro de Chonta		280.00	Kilometro	dic/07	jun/11	387.00	Kilometro	261	261	261	261	261	261			387				387	26,194,268	26,194,268				
0058	0439			Huaura - Sayan - Oyon - Ambo y Rio Seco - Sayan		343.41	Kilometro	dic/08	nov/13	333.83	Kilometro	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334	334	11,974,131	11,974,131				
0059	0440			Ayacucho - Andahuaylas - Puente Sahuinto		384.50	Kilometro	nov/08	nov/12	384.50	Kilometro	385	385	385	385	385	385	385	385	385	385	385	385	385	9,868,764	9,868,764				
0060	0441			Huanuco - la Union - Huallanca - Dv Antamina		172.00	Kilometro	dic/08	nov/13	167.83	Kilometro	168	168	168	168	168	168	168	168	168	168	168	168	168	9,253,345	9,253,345				
0061	0442			Carretera Pimentel - Emp PE-1N/ Chiclayo - Chongoyape - Pte Cumbil - Emp PE-3N (Cochabamba) - Chota - Hualgayoc y Emp 3N- Santa Cruz- Pte Cumbil		394.00	Kilometro	feb/10	ene/15	394.00	Kilometro	394	394	394	394	394	394	394	394	394	394	394	394	394	53,925,141	53,925,141				
0062	0443			Emp. 1N - Conococha - Huaraz - Caraz - Molinopampa y Emp 3N - Chiquian - Aquia - Emp 3N		332.00	Kilometro	ene/10	dic/14	332.00	Kilometro	332	332	332	332	332	332	332	332	332	332	332	332	332	91,636,779	91,636,779				
0063	0444			La Oroya - Chicrin - Huanuco - Tingo Maria - Emp.-5N(Tocache)		367.00	Kilometro	dic/09	dic/12	371.10	Kilometro	371	371	371	371	371	371	371	371	371	371	371	371	371	59,798,797	59,798,797				
0064	0445			Dv. Otuzco -Dv. Cayacuyan- Huamachuco -Cajabamba - San Marcos -Cajamarca		334.00	Kilometro	ene/10	dic/14	345.96	Kilometro	346	346	346	346	346	346	346	346	346	346	346	346	346	37,388,305	37,388,305				
0065	0446			Emp 3S (Izuchaca)-Huancavelica-Plazapata-Castovirreyra-Ticrapo-Pampano- Santa Ines-Pipichaca y Rumichaca		290.00	Kilometro	mar/10	feb/15	286.91	Kilometro	287	287	287	287	287	287	287	287	287	287	287	287	287	19,966,687	19,966,687				
0066	0447			Emp 3S - la Quinua - San Francisco - Union Mantaro (Puerto Ene) - Punta de Carretera		306.00	Kilometro	dic/09	nov/14	263.55	Kilometro	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	264	35,243,363	35,243,363				
0067	0448			Emp 3S Comas - Satipo - Mazamari -Puerto Ocopa - Atalaya y Mazamari - San Martin de Pangoa - Punta de Carretera		472.80	Kilometro	ene/10	dic/14	466.33	Kilometro	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	93,858,876	93,858,876				
0068	0449			Huancane -Moho - Tilali - Frontera Bolivia y Dv. Huancane- Putina- Sandia- San Ignacio		438.80	Kilometro	oct/09	sep/14	291.06	Kilometro	291	291	291	291	291	291	291	291	291	291	291	291	291	51,010,001	51,010,001				
0069	0450			Emp PE-22B(Puente Raither) - Puente Paucartambo - Villa Rica - Puerto Bermudez - Von Humbolt y Pte Paucartambo - Oxapampa		365.00	Kilometro	feb/10	ene/15	363.25	Kilometro	363	363	363	363	363	363	363	363	363	363	363	363	363	73,000,000	73,000,000				
0070	0451			Dv. Abancay - Chuquibambilla - Chalhuahuacho - Santo Tomás - Yauri		436.00	Kilometro	abr/10	mar/15	456.00	Kilometro	456	456	456	456	456	456	456	456	456	456	456	456	456	59,475,312	59,475,312				
0071	0452			Emp PE 18A (Dv. Tingo Maria) - Aucayacu - Nuevo Progreso - Tocache - Juanjui - Picota - Tarapoto		458.00	Kilometro	abr/10	mar/15	459.41	Kilometro	459	459	459	459	459	459	459	459	459	459	459	459	459	459	54,819,535	54,819,535			
0072	0453			Dv. Cochabamba - Cutervo - Emp IIRSA Norte y Chamaya - Jaén - San Ignacio - Puente la Balsa		267.00	Kilometro	may/10	abr/15	260.57	Kilometro	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	50,000,000	50,000,000				
0073	0454			Chachapoyas - Molinopampa - Rodriguez de Mendoza - Punta de Carretera		135.00	Kilometro	abr/10	mar/15	132.65	Kilometro	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	55,005,177	55,005,177				
Total General						7,832.34					7,342.03		7,544	7,544	6,744	6,744	6,744	6,744	6,744	6,432	6,171	7,342	6,171	7,342	7,342	843,712,886	843,712,886			

Anexo 3.6: Programación de Meta Física RVN No concesionada- Conservación Vial por Niveles de Servicio - Unidad Gerencial de Conservación

Cód.	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Act/Proy	Componente	Finalidad Meta	Meta Global			Programación de la Meta Física												Presupuesto de Gasto (\$/.)																					
						Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donación y Transf.													
1000111					Conservación de Carreteras		4,446.09																																			
47132					Red Vial No Concesionada Conservada		4,446.09																																			
0086	0399				El Reposo - Duran		90.00	Kilometro	jul/12	jun/15																																
0087	0400				Casma - Huaraz		124.00	Kilometro	jul/12	jun/15																																
0088	0401				Atico - Dv. Quilca - La Reparticion - Dv. Matarani - Pte. Montalvo - Dv. Ilo - Pte Camiara		457.82	Kilometro	oct/10	sep/15	457.82	Kilometro																														
0089	0402				Pta. Pejerrey - San Clemente - Ayacucho		365.56	Kilometro	jul/11	jun/16	365.56	Kilometro																														
0090	0403				Ciudad de Dios - Cajamarca, Chilete - Contumaza y Chicama - Cascas.		285.90	Kilometro	feb/11	ene/16	187.00	Kilometro																														
0091	0404				Cusco Pisac, Urcos - La Raya, Urubamba Chincheros Cachimayo y Yauri - San Genaro - Sicuani y Huacarpay - Huambutio - Pisac - Ollantaytambo - Alfamayo		515.88	Kilometro	jun/10	may/15	515.88	Kilometro																														
0092	0405				Guadalupe - Ica - Palpa - Atico		379.78	Kilometro	abr/10	mar/15	379.78	Kilometro																														
0093	0406				Dv. Las Vegas - Tarma - la Merced - Satipo		230.40	Kilometro	feb/10	ene/15	230.40	Kilometro																														
0094	0407				Lambayeque - Olmos, Lim. Reg. Lamb. - Dv. Bayovar; Via Evitamiento Chiclayo		261.66	Kilometro	oct/09	sep/14	261.66	Kilometro	196	240	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	262	
0095	0408				Puente Ricardo Palma - la Oroya - Huancayo y Emp. PE 3S Jauja Tarma		349.39	Kilometro	dic/09	nov/14	349.39	Kilometro	85	113	146	175	198	236	349	349	349	349	349	349	349	349	349	349	349	349	349	349	349	349	349	349	349	349	349	349	349	
0096	0409				Dv. Bayobar - Bappo - Sechura - Piura - Dv. Bayovar		253.00	Kilometro	feb/10	ene/15	253.00	Kilometro	42	84	127	169	210	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253	
0097	0410				Puno - Desaguadero y Calapuja - la Raya e llave - Mazocruz		367.50	Kilometro	sep/10	ago/15	367.50	Kilometro																														
0098	0411				Variante Internacional Lado Peru del Eje Vial N° 1, Dv. Paita - Mancora - Aguas Verdes y Sullana - Macara		437.60	Kilometro	feb/10	ene/15	437.60	Kilometro																														
0099	0412				Pumahuasi - Pucallpa		234.00	Kilometro	jul/12	jun/15		Kilometro																														
Total General							4,446.09																																			
											3,805.59		323	437	534	605	797	1,006	3,440	3,806	3,806	3,806	3,806	3,806	3,806	3,806	3,806	3,806	310,907,406	241,783,751	69,123,655											

Anexo 3.7: Programación de Meta Física RVN concesionada cofinanciada - Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción

Cód	Act/Proy		Componente	Finalidad Meta	Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto de Gasto (\$/.)													
	Sec. SIAF	Sec. PFIS			Descripción de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donación y Transf.					
2027620			Concesiones Viales			3,453.30					160.80		5.90	8.69	3.96	6.92	6.00	2.68	26.00					27.89	72.76		1,001,269,032	661,742,060		339,526,972				
3002382			Concesiones			790.15					41.78		5.90	1.13	3.96	1.42		2.48									672,901,674	333,374,702		339,526,972				
01350			Rehabilitación de carreteras			790.15					41.78		5.90	1.13	3.96	1.42		2.48									672,901,674	333,374,702						
0291	0525		Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 2			142.17	Kilometro	nov/08	dic/12																		144,120,816	69,320,816		74,800,000				
0292	0526		Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 3			330.38	Kilometro	jun/09	oct/11																		15,465,199	7,318,565		8,146,634				
0293	0527		Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 4			303.90	Kilometro	may/10	sep/11						2.84	0.96		0.54									319,847,468	63,267,130		256,580,338				
0295	0529		Obras Adicionales IIRSA Norte			13.70	Kilometro	ago/10	oct/11						1.12	0.46		1.94									193,468,191	193,468,191						
3083002			PAO - Pago Anual por Obras			2,663.15									7.56	5.50	6.00	0.20	26.00								328,367,358	328,367,358						
23904			Obligaciones financiadas por concesiones viales cofinanciadas			2,663.15									7.56	5.50	6.00	0.20	26.00								328,367,358	328,367,358						
0299	0533		PAO IIRSA Norte			955.10	Kilometro	feb/06	feb/11						7.56												113,054,473	113,054,473						
0300	0534		PAO IIRSA Sur Tramo 1			757.64	Kilometro	ene/09	dic/12																		44,345,750	44,345,750						
0304	0538		PAO IIRSA Sur Tramo 5			827.11	Kilometro	abr/09	dic/10																		77,660,714	77,660,714						
0306	0540		PAO Ovalo Chancay - Huaral - Acos			76.50	Kilometro	feb/11	feb/12																		61,956,421	61,956,421						
0307	0541		Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun			46.80	Kilometro	feb/11	dic/11						4.50	6.00	0.20										31,350,000	31,350,000						
			Sub Total			3,453.30							5.90	8.69	3.96	6.92	6.00	2.68	26.00							27.89	72.76		1,001,269,032	661,742,060		339,526,972		
S/C			Concesiones Viales Autofinanciadas			760.57									0.96	3.53		0.02																
3002382			Concesiones			760.57									0.96	3.53		0.02																
01350			Rehabilitación de carreteras			760.57									0.96	3.53		0.02																
0779			Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)			356.21	Kilometro								0.93	1.91		0.02																
0780			Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)			182.66	Kilometro																											
0781			Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica)			221.70	Kilometro								1.65	1.62																		
			Sub Total			760.57									0.96	3.53		0.02																
			Total			4,213.86							5.90	9.65	7.49	6.92	6.02	2.68	26.00								27.89	72.76		1,001,269,032	661,742,060		339,526,972	

Anexo 3.8: Programación de Meta Física RVN concesionada cofinanciada- Conservación y Mantenimiento

Plan de Acción 2011

Cód.	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Act/Proy	Componente	Finalidad Meta	Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto de Gasto (S/.)											
						Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donación y Transf.				
100011					Conservacion de Carreteras		3,750.37				3,589.58		3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	152,132,334	152,132,334				
3056615					PAMO - Concesiones Viales Cofinanciadas		3,750.37				3,589.58		3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	152,132,334	152,132,334				
41454					Red Vial Nacional concesionada conservada		3,750.37				3,589.58		3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	152,132,334	152,132,334				
					0522 PAMO Ovalo Chancay - Huaral - Acos		76.50	Kilometro	ene/11	dic/24	13.84	Kilometro	13.84	13.84	13.84	13.84	13.84	13.84	13.84	13.84	13.84	13.84	13.84	13.84	13.84	13.84	13.84						
					0523 Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun		46.80	Kilometro	ene/11	dic/24	-	Kilometro																					
0027					PAMO - IIRSA Norte		955.10	Kilometro	jun/05	jun/30	933.84	Kilometro	933.84	933.84	933.84	933.84	933.84	933.84	933.84	933.84	933.84	933.84	933.84	933.84	933.84	933.84	933.84	46,887,292	46,887,292				
0028					PAMO IIRSA Sur, Tramo 1		757.64	Kilometro	oct/07	dic/32	757.64	Kilometro	757.64	757.64	757.64	757.64	757.64	757.64	757.64	757.64	757.64	757.64	757.64	757.64	757.64	757.64	757.64	52,048,189	52,048,189				
0029					PAMO IIRSA Sur, Tramo 2		300.00	Kilometro	ago/05	jul/30	300.00	Kilometro	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	12,300,000	12,300,000					
0030					PAMO IIRSA Sur, Tramo 3		403.20	Kilometro	ago/05	jul/30	396.30	Kilometro	396.30	396.30	396.30	396.30	396.30	396.30	396.30	396.30	396.30	396.30	396.30	396.30	396.30	396.30	10,413,240	10,413,240					
0031					PAMO IIRSA Sur, Tramo 4		305.90	Kilometro	ago/05	jul/30	284.72	Kilometro	284.72	284.72	284.72	284.72	284.72	284.72	284.72	284.72	284.72	284.72	284.72	284.72	284.72	284.72	9,300,000	9,300,000					
0032					PAMO IIRSA Sur, Tramo 5		827.11	Kilometro	oct/07	oct/32	825.11	Kilometro	825.11	825.11	825.11	825.11	825.11	825.11	825.11	825.11	825.11	825.11	825.11	825.11	825.11	825.11	16,484,256	16,484,256					
0033					Empalme 1B Buenos Aires Canchaque		78.13	Kilometro	feb/07	feb/22	78.13	Kilometro	78.13	78.13	78.13	78.13	78.13	78.13	78.13	78.13	78.13	78.13	78.13	78.13	78.13	78.13	4,699,357	4,699,357					
					Sub Total		3,750.37				3,589.58		3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	3,589.58	152,132,334	152,132,334					
S/C					Conservacion de Carreteras - Concesiones Viales Autofinanciadas		760.57				756.06		756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06							
3002382					Concesiones		760.57				756.06		756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06							
41454					Red Vial Nacional concesionada conservada		760.57				756.06		756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06							
					0808 Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)		356.21	Kilometro	ago/11	feb/34	353.35	Kilometro	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35							
					0809 Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)		182.66	Kilometro	ene/03	ene/28	182.66	Kilometro	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66							
					0810 Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica)		221.70	Kilometro	oct/11	sep/12	220.05	Kilometro	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05							
					Sub Total		760.57				756.06		756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06	756.06							

Anexo 4: Programación de Presupuesto Institucional Modificado (PIM) 2011

Nº	Unidad Orgánica Responsable	PIA	PIM					
		TOTAL	TOTAL	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	Estructura%
1	Oficina de Proyectos Especiales-Proyecto Perú	503,799,794	934,886,762	934,886,762				16.8
2	Oficina de Programación, Evaluación e Información	12,949,820	765,393	531,413		233,980		0.0
3	Unidad Gerencial de Administración	60,843,878	60,064,719	32,930,829	27,011,890	122,000		1.1
4	Unidad Gerencial de Estudios	51,884,224	38,651,006	35,024,289		3,576,717	50,000	0.7
5	UGE - Libre Disponibilidad de Terrenos	85,262,179	95,713,088	95,477,648		235,440		1.7
6	Unidad Gerencial de Obras	2,459,761,302	1,779,687,720	1,701,371,368		26,000,096	52,316,256	32.1
7	Unidad Gerencial de Conservación	609,881,651	581,170,082	447,979,420	98,163,511	35,027,151		10.5
8	Unidad Gerencial de Operaciones	17,427,987	21,914,946	2,952,560	18,962,386			0.4
9	MTC - Oficina General de Planificación y Presupuesto	3,746,373	5,333,806	3,270,100		2,063,706		0.1
10	MTC - Dirección General de Concesiones en Transporte	1,508,890,078	2,034,170,233	1,491,442,373		542,727,860		36.6
Total General		5,314,447,286	5,552,357,755	4,745,866,762	144,137,787	609,986,950	52,366,256	100.0

Anexo 4.1: Programación de Metas Físicas - OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES

Cód	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Act/Proy Componente	Finalidad Meta	Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto de Gasto (\$/.)									
					Cod. SNIIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donación y Transf.		
1000111			Conservación de Carreteras																						934,886,762	934,886,762				
3207759			Infraestructura Vial Nacional Conservada por Niveles de Servicio																						934,886,762	934,886,762				
01426			Supervision y control																						453,213	453,213				
0074	0431		Monitoreo de Niveles de Servicio para garantizar las labores a realizarse en el Corredor Vial Cañete Lunahuana Chupaca (incluye adicional)		1.00	Norma	ago/08	jul/13																	453,213	453,213				
41455			Red Vial Nacional no concesionada conservada (Proyecto Peru)																						934,433,549	934,433,549				
0051	0432		Dv. Humajalco - Desaguadero		207.00	Kilometro	oct/07	sep/12	190.84	Kilometro	190.84	190.84	190.84	190.84	190.84	190.84	190.84	190.84	190.84	190.84	190.84	190.84	190.84	190.84	4,301,949	4,301,949				
0052	0433		Pte. Camiara - Tacna- La Concordia, Tacna - Tarata, Tacna - Palca e llo- Tacna (La Costanera)		400.00	Kilometro	nov/07	oct/12	399.51	Kilometro	399.51	399.51	399.51	399.51	399.51	399.51	399.51	399.51	399.51	399.51	399.51	399.51	399.51	399.51	12,721,009	12,721,009				
0053	0434		Cañete - Lunahuana - Pacarán - Zúñiga - Dv Yauyos - Ronchas - Chupaca		281.73	Kilometro	dic/07	nov/12	271.73	Kilometro	271.73	271.73	271.73	271.73	271.73	271.73	271.73	271.73	271.73	271.73	271.73	271.73	271.73	271.73	12,116,618	12,116,618				
0054	0435		Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho e Imperial- Pampas- Mayocc		421.49	Kilometro	dic/07	feb/11	422.00	Kilometro	431.00	431.00						422.00		422.00	422.00	422.00	422.00	422.00	10,596,639	10,596,639				
0055	0436		Cajamarca - Celendin - Balsas - Dv Chachapoyas - Chachapoyas y Dv. Chachapoyas- Pedro Ruiz		372.26	Kilometro	dic/07	may/11	362.00	Kilometro	312.03	312.03	312.03	312.03	312.03			362.00		362.00	362.00	362.00	362.00	362.00	9,301,614	9,301,614				
0056	0437		Lima - Canta - Huayllay - Emp. PE-3N y Chancay - Hualar - Acos - Huayllay		374.35	Kilometro	abr/08	mar/11		Kilometro	368.27	368.27													2,256,576	2,256,576				
0057	0438		Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco- Puente Comaru Tramo Yuracmarca- Sihuas- Huarachucro - San Pedro de Chonta		280.00	Kilometro	dic/07	jun/11	387.00	Kilometro	261.32	261.32	261.32	261.32	261.32	261.32		387.00		387.00	387.00	387.00	387.00	387.00	26,194,268	26,194,268				
0058	0439		Huaura - Sayan - Oyon - Ambo y Rio Seco - Sayan		343.41	Kilometro	dic/08	nov/13	333.83	Kilometro	333.83	333.83	333.83	333.83	333.83	333.83	333.83	333.83	333.83	333.83	333.83	333.83	333.83	333.83	11,974,131	11,974,131				
0059	0440		Ayacucho - Andahuaylas - Puente Sahuinto		384.50	Kilometro	nov/08	nov/12	384.50	Kilometro	384.50	384.50	384.50	384.50	384.50	384.50	384.50	384.50	384.50	384.50	384.50	384.50	384.50	384.50	9,868,764	9,868,764				
0060	0441		Huanuco - la Union - Huallanca - Dv Antamina		172.00	Kilometro	dic/08	nov/13	167.83	Kilometro	167.83	167.83	167.83	167.83	167.83	167.83	167.83	167.83	167.83	167.83	167.83	167.83	167.83	167.83	9,253,345	9,253,345				
0061	0442		Carretera Pimentel - Emp PE-1N/ Chiclayo - Chongoyape - Pte Cumbil - Emp PE-3N (Cochabamba) - Chota - Hualgayoc y Emp 3N- Santa Cruz- Pte Cumbil		394.00	Kilometro	feb/10	ene/15	394.00	Kilometro	394.00	394.00	394.00	394.00	394.00	394.00	394.00	394.00	394.00	394.00	394.00	394.00	394.00	394.00	53,925,141	53,925,141				
0062	0443		Emp. 1N - Conococha - Huaraz - Caraz - Molinopampa y Emp 3N - Chiquian - Agua - Emp 3N		332.00	Kilometro	ene/10	dic/14	332.00	Kilometro	332.00	332.00	332.00	332.00	332.00	332.00	332.00	332.00	332.00	332.00	332.00	332.00	332.00	332.00	91,636,779	91,636,779				
0063	0444		La Oroya - Chicrin - Huanuco - Tingo Maria - Emp.-5N(Tocache)		367.00	Kilometro	dic/09	dic/12	371.10	Kilometro	371.10	371.10	371.10	371.10	371.10	371.10	371.10	371.10	371.10	371.10	371.10	371.10	371.10	371.10	108,798,797	108,798,797				
0064	0445		Dv. Otuzco -Dv. Cayacuyan- Huamachuco -Cajabamba - San Marcos - Cajamarca		334.00	Kilometro	ene/10	dic/14	345.96	Kilometro	345.96	345.96	345.96	345.96	345.96	345.96	345.96	345.96	345.96	345.96	345.96	345.96	345.96	345.96	37,388,305	37,388,305				
0065	0446		Emp 3S (Izuchaca)-Huancavelica-Plazapata-Castvirreyra-Ticrapo-Pampano- Santa Ines-Pipichaca y Rumichaca		290.00	Kilometro	mar/10	feb/15	286.91	Kilometro	286.91	286.91	286.91	286.91	286.91	286.91	286.91	286.91	286.91	286.91	286.91	286.91	286.91	286.91	48,966,687	48,966,687				
0066	0447		Emp 3S - la Quinua - San Francisco - Union Mantaro (Puerto Ene) - Punta de Carretera		306.00	Kilometro	dic/09	nov/14	263.55	Kilometro	263.55	263.55	263.55	263.55	263.55	263.55	263.55	263.55	263.55	263.55	263.55	263.55	263.55	263.55	35,243,363	35,243,363				
0067	0448		Emp 3S Comas - Satipo - Mazamari -Puerto Ocopa - Atalaya y Mazamari - San Martin de Pangoa - Punta de Carretera		472.80	Kilometro	ene/10	dic/14	466.33	Kilometro	466.33	466.33	466.33	466.33	466.33	466.33	466.33	466.33	466.33	466.33	466.33	466.33	466.33	466.33	93,858,876	93,858,876				
0068	0449		Huancane -Moho - Tilali - Frontera Bolivia y Dv. Huancane- Putina-Sandia- San Ignacio		438.80	Kilometro	oct/09	sep/14	291.06	Kilometro	291.06	291.06	291.06	291.06	291.06	291.06	291.06	291.06	291.06	291.06	291.06	291.06	291.06	291.06	63,730,664	63,730,664				
0069	0450		Emp PE-22B(Puente Raither) - Puente Paucartambo - Villa Rica - Puerto Bermudez - Von Humbolt y Pte Paucartambo - Oxapampa		365.00	Kilometro	feb/10	ene/15	363.25	Kilometro	363.25	363.25	363.25	363.25	363.25	363.25	363.25	363.25	363.25	363.25	363.25	363.25	363.25	363.25	73,000,000	73,000,000				
0070	0451		Dv. Abancay - Chuquibambilla - Chalhuahuacho - Santo Tomás - Yauri		436.00	Kilometro	abr/10	mar/15	456.00	Kilometro	456.00	456.00	456.00	456.00	456.00	456.00	456.00	456.00	456.00	456.00	456.00	456.00	456.00	456.00	59,475,312	59,475,312				
0071	0452		Emp PE 18A (Dv. Tingo Maria) - Aucayacu - Nuevo Progreso - Tocache - Juanjui - Picota - Tarapoto		458.00	Kilometro	abr/10	mar/15	459.41	Kilometro	459.41	459.41	459.41	459.41	459.41	459.41	459.41	459.41	459.41	459.41	459.41	459.41	459.41	459.41	459.41	54,819,535	54,819,535			
0072	0453		Dv. Cochabamba - Cutervo - Emp IIRSA Norte y Chamaya - Jaén - San Ignacio - Puente la Balsa		267.00	Kilometro	may/10	abr/15	260.57	Kilometro	260.57	260.57	260.57	260.57	260.57	260.57	260.57	260.57	260.57	260.57	260.57	260.57	260.57	260.57	50,000,000	50,000,000				
0073	0454		Chachapoyas - Molinopampa - Rodriguez de Mendoza - Punta de Carretera		135.00	Kilometro	abr/10	mar/15	132.65	Kilometro	132.65	132.65	132.65	132.65	132.65	132.65	132.65	132.65	132.65	132.65	132.65	132.65	132.65	132.65	55,005,177	55,005,177				
Total General																							934,886,762	934,886,762						

Anexo 4.2: Programación de Metas Físicas - OFICINA DE PROGRAMACIÓN, EVALUACIÓN E INFORMACIÓN

Act/Proy Componente Finalidad							Programación de la Meta Física														Presupuesto de Gasto (S/.)					
Cód	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Descripcion de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donacion y Transf.
2062599			Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional																			765,393	531,413		233,980	
	3000689		Fortalecimiento Institucional																			765,393	531,413		233,980	
		44401	Asesoramiento Tecnico																			765,393	531,413			
		0510	0569 Asesoramiento Tecnico	12.00	Informe			12	Informe												12	765,393	531,413			
Total General								12													12	765,393	531,413		233,980	

Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - ADMINISTRACIÓN Y GESTION (UGAD-OPEI)

Act/Proy			Componente	Finalidad	Meta	Meta Global				Programacion de la Meta Fisica												Presupuesto de Gasto (S/.)																													
Cód.	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Descripcion de la Meta			Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donacion y Transf.																						
1000111			Conservacion de Carreteras																						29,942,719	2,930,829	27,011,890																								
3000693			Gestion Administrativa																						29,942,719	2,930,829	27,011,890																								
	01158		Pago de Sentencia Judicial																						3,709,655	2,709,655	1,000,000																								
	0003	0312	Pago de Sentencias Judiciales y Laudos Arbitrales				5.00	Documento				Documento													3,709,655	2,709,655																									
	01386		Saneamiento fisico legal																						177,960	55,886	122,074																								
	0004	0313	Pago de Tasaciones y Saneamiento Fisico y Tecnico Legal de Inmuebles					Documento				Documento													177,960	55,886																									
	06133		Gerenciar recursos materiales, humanos y financieros																						26,055,104	165,288	25,889,816																								
	0002	0314	Gestion Administrativa de la Sede Central				12.00	Documento				Documento													26,055,104	165,288																									
3208034			Supervision y Monitoreo de la Conservacion de la Red Vial Nacional																																																
	01433		Supervision y control de obras																																																
	0545	0580	Inactiva					Supervision				Supervision																																							
2000270			Gestion de Proyectos																						30,122,000	30,000,000		122,000																							
3000015			Acciones Judiciales																						1,500,000	1,500,000																									
	00022		Acciones judiciales																						1,500,000	1,500,000																									
	0166	0315	Acciones Juridicas Administrativas					Documento				Documento													1,500,000	1,500,000																									
39589			Pago de sentencia judicial y laudo arbitral																																																
	0581	0788	Laudo Arbitral Carretera Tarapoto Juanjui Tr Km. 34+000 al 59+000					Documento				Documento																																							
3000695			Gestion de Proyectos																						28,622,000	28,500,000		122,000																							
	01098		Monitoreo del proyecto																						28,462,878	28,462,878																									
	0167	0316	Gestion y Monitoreo de Proyectos					Documento	ene/11	dic/11	52.00	Documento	6.00	1.00	3.00	2.00	2.00	6.00	14.00	3.00	5.00	3.00	3.00	4.00	28,462,878	28,462,878																									
	01426		Supervision y control																						159,122	37,122		122,000																							
	0168	0309	Auditoria Prestamo BID 1827/OC-PE.				5.00	Dictamen	ene/08	dic/12	1.00	Dictamen			1.00										159,122	37,122																									
Total General																							60,064,719	32,930,829	27,011,890	122,000																									

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Cód	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Act/Proy Componente	Finalidad Meta	Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto de Gasto (S/-)							
					Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donacion y Transf.
1000111			Conservación de Carreteras																					4,054,988	4,054,988			
1006300			Elaboración de Estudios y Expedientes Técnicos																					4,054,988	4,054,988			
00708			Elaboración de estudios																					21,492	21,492			
0577	0620		Evaluación integral de pavimento de la carretera Ciudad de Dios - Chilete - Cajamarca		28.00	Kilometro					Estudio													1,200	1,200			
0628	0844		Verificación de espesores en la Carretera Ponton Quebrada Seca - Puente Santa Km 330+800 al Km 448+936			Estudio					Estudio													20,292	20,292			
05627			Elaboración y Estudio de Expedientes Técnicos																					4,033,496	4,033,496			
0797			Puente Wawico-Sarameriza		180.00	Metro	ene/10	sep/11	0.30	Estudio		0.20				0.10												
0018	0258		Estudio Mantenimiento Carretera Urcos - Sicuani - La Raya		129.00	Kilometro	ene/10	oct/11	0.25	Estudio		0.25												381,484	381,484			
0019	0259		Estudio Mantenimiento Periodico Carretera Capazo - Mazocruz (Afirmado)		50.00	Kilometro	ene/11	ene/12	0.95	Estudio			0.10	0.25						0.60				590,136	590,136			
0020	0260		Estudio Mantenimiento Periodico Puente Chagual		100.00	Metro	dic/11	oct/12		Estudio														170,000	170,000			
0021	0261		Estudio Mantenimiento Periodico Puente Ingenio		30.50	Metro	jul/11	may/12	0.45	Estudio						0.20		0.25						150,000	150,000			
0022	0262		Estudio Mantenimiento Periodico Puente Los Angeles		60.50	Metro	ene/11	nov/11	0.75	Estudio		0.35	0.10			0.30								119,661	119,661			
0023	0263		Estudio Mantenimiento Periódico Puente Córpac		100.00	Metro	nov/10	jun/11	0.80	Estudio		0.25	0.25		0.30									116,493	116,493			
0024	0264		Estudio Mantenimiento Periodico Puentes en Cusco		195.50	Metro	dic/10	dic/11	0.95	Estudio	0.20	0.10		0.15	0.10					0.40				186,284	186,284			
0025	0265		Estudio de Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana, Tramo Km. 886 600 - Km.1033 400.		146.80	Kilometro	ene/10	oct/11	0.20	Estudio	0.10							0.10						218,244	218,244			
0026	0266		Estudio Mantenimiento Puentes en Lima		722.12	Metro	oct/11	ago/12	0.20	Estudio									0.20					410,000	410,000			
0549	0582		Estudio de Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo Km. 586 600- Km.736 600.		150.00	Kilometro	abr/10	jun/11	0.15	Estudio				0.15										220,932	220,932			
0550	0581		Estudio de Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo Km. 736 600- Km.886 600.		150.00	Kilometro	mar/10	oct/11	0.20	Estudio	0.10							0.10						321,536	321,536			
0551	0586		Evaluación Estructural de Puentes y Obras de Arte Mediante Pruebas de Carga Estática y Dinámica		1,109.00	Metro	abr/10	ene/11	0.05	Estudio	0.05													85,759	85,759			
0552	0583		Estudio Mantenimiento del Puente Paucartambo		100.00	Metro	ago/07	ago/11	0.25	Estudio				0.25										3,600	3,600			
0553	0588		Estudio Mantenimiento del Puente Jangas		70.00	Metro	dic/07	mar/10		Estudio														2,910	2,910			
0554	0585		Elab. Exp. Tec. para Puesta a Punto de Bermas Panam. Norte Tramo Pte Santa Ovalo Ind. Trujillo		120.00	Kilometro	dic/11	oct/12		Estudio														185,000	185,000			
0555	0587		Estudio Mantenimiento Carretera Lambayeque - Olmos		90.00	Kilometro	ene/10	ene/11	0.20	Estudio	0.20													1,557	1,557			
0570	0613		Estudio de mantenimiento periodico de la carretera Piura - La Obrilla		26.00	Kilometro	dic/10	oct/11	1.00	Estudio	0.40	0.25		0.20	0.05			0.10						265,000	265,000			
0571	0614		Evaluación y tratamiento de sectores afectados por arenamiento carretera Panamericana Sur. Subtramo ii: dv. Marcona - Tanaka (km 488 + 432 km 583+00)		19.50	Kilometro				Estudio														120,000	120,000			
0605	0812		Estudio para Evaluación y Tratamiento de Puntos Críticos de la Carretera Puente Paucartambo - Oxapampa		1.00	Estudio				Estudio														70,000	70,000			
0606	0816		Estudio Evaluación y Tratamiento de Taludes Puntos Críticos Carretera El Reposo - Sarameriza Tramo: El Reposo - Duran (Km. 74+700 - Km. 74+800)		1.00	Estudio				Estudio														50,000	50,000			
0607	0833		Estudio de Mantenimiento Periodico de la Carretera Chupaca - Pilcomayo		1.00	Estudio				Estudio														39,000	39,000			
0608	0817		Elaboración Estudio Sectores Críticos: Deslizamiento de Plataforma por Falla Geologica Sector: Huancalla, Tramo: Cusco - Pizac		1.00	Estudio				Estudio														87,900	87,900			
0609	0820		Estudio para Evaluación y Tratamiento de Puntos Críticos en la Carretera Choclococha - Ayacucho y Huancavelica - Huancayo		1.00	Estudio				Estudio														100,000	100,000			
0610	0819		Estudio de Mantenimiento Periodico del Puente Allcomachay		1.00	Estudio				Estudio														68,000	68,000			
0611	0818		Elaboracion de Estudio de Ingenieria para Evaluar Puntos Criticos del Tramo: Ingenio Chachapoyas Km. 17+000 Al 39+440		1.00	Estudio				Estudio														70,000	70,000			
2001621			Estudios de Pre-Inversion																					11,163,028	10,172,122	940,906	50,000	

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Cód	Act/Proy		Componente	Finalidad Meta	Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto de Gasto (S/-)							
	Sec. SIAF	Sec. PFIS			Descripción de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito
1000561			Elaboración de Estudios																		643,398							
00705			Elaboración de estudio de factibilidad																		450,494							
0169	0267	Factibilidad y Definitivo del Proyecto de Ampliación de la Segunda Calzada de la Carretera Tingo María-Aguaytia-Pucallpa, Tramo: Dv. Aeropuerto Pucall		01284	10.20	Kilometro	jun/10	sep/11	0.60	Estudio			0.20	0.15	0.15				0.10					450,494	450,494			
00706			Elaboración de estudio definitivo																		50,000							
	0271	Def. Construcción Autopista Juliaca-Puno			50.77	Kilometro				Estudio																		
	0272	Est. Def. de los Ptes Chamaya, Nueva Unida, Olaechea, Numpaken, Uchichiangos y Yahuahua y Accesos			120.00	Metro				Estudio																		
0170	0268	Est. Def. Puente Tarucachi			40.00	Metro				Estudio																		
0172	0270	Est. Def. Construcción del Puente Santa Rosa		01500	25.00	Metro	nov/11	oct/12	0.20	Estudio												0.20						
0173	0563	Construcción Puente el Tingo y Accesos		01551	22.00	Metro	jun/11	abr/12	0.00	Estudio												0.00						
0174	0562	Construcción Puente Crisnejas y Accesos		01348	48.00	Metro	jul/11	jun/12	0.00	Estudio												0.00						
0175	0273	Definitivo de la Carretera Ciudad de Dios - Cajamarca			172.80	Kilometro	ago/11	jul/12	0.40	Estudio									0.20		0.20							
0176	0274	Est. Perfil Def. Dv. Las Vegas - Tarma		01691	34.20	Kilometro	dic/10	may/11		Estudio																		
0177	0275	Actualiz Exp. Técnico Tramo Colpahuayco-Langui		00038	10.00	Kilometro	dic/11	may/12		Estudio													50,000	50,000				
00708			Elaboración de estudios																		142,904							
	0842	Construcción de la Variante de la Carretera Central Km. 133+000-Km. 143+000			10.00	Kilometro	jul/11	oct/11	1.00	Kilometro						0.20				0.80								
0171	0269	Evaluación Carret Emp 18 -Pte Pucayacu-Pte Porongo- Tocache-Perlamayo-Campanilla-Juanjui-Caspizapa-Picotat-Tarapoto		01500	1.00	Estudio	nov/11	oct/12	0.20	Estudio												0.20	29,394	29,394				
0513	0554	Est. Preinversión del Prog Mejoramiento de Caminos de la RVN para Corredores Economicos de Desarrollo Rural			1.00	Estudio	dic/06	mar/11	1.00	Estudio												1.00	6,440	6,440				
0514	0568	Est. Alternativas de Solución Puente Alcomachay y Accesos			1.00	Estudio				Estudio													81,000	81,000				
0515	0560	Verificación de Viabilidad Quinua-San Francisco, Tramo II		00162	1.00	Estudio				Estudio													10,500	10,500				
0556	0591	Est Trafico Via de Evitamiento Chimbote			1.00	Estudio				Estudio													15,570	15,570				
16701			Elaboración de perfil																									
	0794	Estudio de Perfil Carretera Sta. Teresa (Emp. PE-28B - Santa Teresa - Puente Carrilluchayoc - Puente Hidroeléctrica)			43.00	Kilometro	nov/10	sep/11	0.20	Estudio		0.10							0.10									
1009306			Estudios de Factibilidad																		8,255,724							
00705			Elaboración de estudio de factibilidad																		7,314,818							
	0289	Factibilidad de la Carretera la Oroya - Tingo María			352.15	Kilometro	sep/11	ago/12	0.40	Estudio										0.20	0.20		8,255,724	7,314,818				
0178	0276	Factibilidad para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera Chimbote - Tocache; Sector : Yungaypampa - Tres Cruces - Sihuas - Huacrachuco - Uchiz		00045	362.20	Kilometro	oct/08	dic/11	0.30	Estudio						0.10						0.20	618,588	618,588				
0179	0277	Factibilidad de la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puno - Desaguadero		00162	151.60	Kilometro	may/12	abr/13	0.20	Estudio												0.20	115,000	115,000				
0180	0278	Factibilidad del Proyecto de Mejoramiento de la Carretera Huanuco - Conococha, Sector: Huanuco - la Unión - Huallanca (Ruta PE-3N)		00096	154.00	Kilometro	ene/10	ene/12	0.30	Estudio				0.15								0.15	885,042	885,042				
0181	0279	Factibilidad y Definitivo de la Carretera Pallasca-Mollepata-Mollebamba-Santiago de Chuco-Emp. Ruta 10, Tramo : Santiago de Chuco-Cachicadan-Mollepat		00868	82.20	Kilometro	ago/11	may/12	0.40	Estudio								0.20		0.20			826,378	826,378				
0182	0280	Factibilidad de la Carretera Izcuchaca - Mayocc		00983	115.30	Kilometro	ene/11	abr/12	0.95	Estudio				0.10	0.20							0.65	925,252	925,252				
0183	0281	Factibilidad de la Rehabilitación y Construcción de la Carretera Afirmada Puente el Cumbil - Santa Cruz de Succhubamba - Chancay Baños - Emp. Ruta PE-		01330	104.50	Kilometro	dic/11	nov/12		Estudio														175,560	175,560			
0184	0282	Factibilidad y Definitivo de la Carretera Mala - Calango - la Capilla		00634	29.00	Kilometro	feb/10	ene/11	0.05	Estudio	0.05																	
0185	0283	Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Rodríguez de Mendoza-Empalme Ruta N° PE-5N, Tramo: Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-5N		01079	26.60	Kilometro	mar/10	dic/11	0.50	Estudio					0.20	0.10						0.20	1,193,678	252,772		940,906		

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Cód	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Act/Proy Componente	Finalidad Meta	Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto de Gasto (S/-)					
					Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.
0186	0284		Factibilidad de la Carretera Mazamari - Pangoa - Cubantia		00086	35.00	Kilometro	mar/10	ene/12	0.40	Estudio					0.15				0.25		288,983	288,983			
0187	0285		Factibilidad de la Autopista Juliaca - Puno		00928	50.77	Kilometro	mar/10	oct/11	0.50	Estudio					0.20	0.20	0.05	0.05			540,324	540,324			
0188	0286		Factibilidad y Definitivo de la Carretera Oyon - Ambo		01160	153.73	Kilometro	nov/11	oct/12	0.20	Estudio									0.20		1,406,724	1,406,724			
0189	0287		Factibilidad de la Vía de Evitamiento A la Ciudad de Abancay		01086	7.10	Kilometro	dic/10	dic/11	0.85	Estudio		0.15	0.20		0.20	0.10			0.20		662,711	662,711			
0190	0288		Factibilidad de la Carretera Huallanca - Caraz		01014	37.00	Kilometro	ago/11	jul/12	0.40	Estudio							0.20		0.20		342,788	342,788			
0191	0555		Factibilidad Carretera San Marcos-Cajabamba-Huamachuco		00114	114.10	Kilometro	oct/06	ago/09		Estudio											100,000	100,000			
0192	0290		Est. Fact. Carret llave-Mazocruz.			122.20	Kilometro				Estudio											10,500	10,500			
0193	0291		Factibilidad de la Carretera Huancavelica - Santa Ines - Empalme Ruta 24 A Via los Libertadores		00667	239.00	Kilometro	dic/11	nov/12		Estudio											162,196	162,196			
0194	0292		Factibilidad de la Ampliación de la Calzada de la Carretera Puente Ricardo Palma - La Oroya			135.70	Kilometro	mar/12	mar/13	0.20	Estudio									0.20		1,000	1,000			
0195	0293		Factibilidad Carretera Dv. Negro Mayo - Ocoruro - Pallpata - Dv. Yauri			79.00	Kilometro	dic/11	nov/12		Estudio											1,000	1,000			
1009307			Estudios de Perfil																			2,263,906	2,213,906			50,000
16701			Elaboracion de perfil																			2,263,906	2,213,906			
	0307		Est. Perfil del Puente Cayara			2.00	Metro				Estudio															
0196	0294		Perfil de los Puentes Chamaya, Nueva Unida, Olaechea, Numpaken, Uchichiangos y Yahuahua y Accesos			120.00	Metro	nov/11	oct/12	0.20	Estudio									0.20						
0197	0295		Perfil y Definitivo del Nuevo Puente Pisac y Accesos			70.00	Metro	nov/10	sep/11	0.80	Estudio	0.20	0.15	0.15		0.20			0.10			572,021	572,021			
0198	0296		Perfil de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Tocache			3.50	Kilometro	nov/11	oct/12	0.20	Estudio									0.20		71,937	71,937			
0199	0297		Perfil de la Carretera Chincha - Villa de Arma - Huancavelica, Tramo: Palca - Plazapata (Emp Ruta PE 28D)			165.20	Kilometro	ago/11	may/12	0.40	Estudio							0.20		0.20		93,169	93,169			
0200	0298		Perfil de la Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, Tramo Autopista Ramiro Priale - Pte. Ricardo Palma (Inc Cajamarquilla)			58.10	Kilometro	sep/11	jun/12	0.40	Estudio								0.20		0.20	116,108	116,108			
0201	0299		Perfil de la Vía de Evitamiento la Oroya			16.43	Kilometro	dic/11	nov/12		Estudio											15,000	15,000			
0202	0300		Perfil de la Carretera la Oroya - Tingo María			352.15	Kilometro	abr/10	feb/12	0.60	Estudio		0.05	0.15						0.40		356,481	356,481			
0203	0301		Perfil de la Ampliación de la 2ª Calzada de la Vía de Evitamiento Chimbote			35.91	Kilometro	abr/12	ene/13	0.20	Estudio									0.20						
0204	0561		Act. Est. Perfil Carret Arequipa-Chiguata-Sta. Lucia, Tr: Dv. Chiguata-Dv. Imata			101.64	Kilometro				Estudio											988	988			
0205	0303		Perfil de Carretera Emp. PE-30C (Marcapata) - Baños Termales - Abra Chimboyo - Phinaya - Pirhua Pirhua - Sucu Pallca - Sta. Barbara - Emp. PE-3S (Sicu)			175.00	Kilometro	sep/10	jun/11	0.50	Estudio	0.20		0.20		0.05	0.05					137,065	137,065			
0206	0304		Perfil de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Juliaca			49.00	Kilometro	ene/11	nov/11	1.00	Estudio		0.50		0.20	0.20				0.10		152,581	152,581			
0207	0305		Perfil Ampliación de la Calzada de la Carretera Puente Ricardo Palma - La Oroya			135.74	Kilometro	feb/10	sep/11	0.55	Estudio		0.15	0.15		0.15			0.10			62,786	62,786			
0208	0306		Est. Perfil Carret. Binacional Pucallpa (Peru) - Cruzeiro Do Sul (Brasil) Tr: Pucallpa - Frontera Brasil			140.00	Kilometro	ago/11	may/12	0.40	Estudio							0.20		0.20		349,158	349,158			
0209	0549		Est. Perfil del Puente Chupuro y Accesos			60.00	Metro	jul/11	jun/12	0.00	Estudio									0.00		30,000	30,000			
0516	0552		Est. Perfil del Puente Santa Rosa y Accesos			45.00	Metro	jul/11	jun/12	0.00	Estudio									0.00		59,112	59,112			
0517	0551		Est. Perfil del Puente San Francisco y Accesos			238.00	Metro	jul/11	jun/12	0.00	Estudio									0.00		17,500	17,500			
0518	0553		Est. Perfil del Puente Sechura y Accesos			152.00	Metro	jul/11	jun/12	0.00	Estudio									0.00		30,000	30,000			
0519	0550		Est. Perfil del Puente Quebrada Venados y Accesos			300.00	Metro	jul/11	jun/12	0.00	Estudio									0.00		17,500	17,500			
0520	0548		Est. Perfil del Puente Angostura y Accesos			29.00	Metro	dic/11	nov/12		Estudio											15,000	15,000			
0536	0592		Est. Perfil Carretera Reposo-Sarameriza-Sector Duran -Sarameriza			198.10	Kilometro	jul/10	jul/11	0.10	Estudio				0.05	0.05						10,500	10,500			
0586	0791		Est. Perfil Chilca-Sapallanga-Pucara-Pazos-Dv Pampas			42.60	Kilometro	feb/10	sep/11	0.25	Estudio					0.15		0.10				50,000				50,000
0593	0802		Est Perfil de la Construcción de la Carretera Puerto Ocopa - Atalaya			132.00	Kilometro	dic/11	nov/12		Estudio															
0594	0805		Est. Perfil Intercambio Vial Salverry			1.00	Estudio				Estudio									0.00		54,000	54,000			
0595	0806		Est Perfil Carretera Cuzco-Urubamba			1.00	Estudio	dic/11	nov/12		Estudio											20,000	20,000			
0596	0803		Est. Perfil Vía de Evitamiento del Cuzco			1.00	Estudio				Estudio									0.00						

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Cód	Act/Proy		Componente	Finalidad	Meta	Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto de Gasto (S/-)				
	Sec. SIAF	Sec. PFIS				Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios
	0597	0804	Est Perfil Via de Evitamiento Chao-Víru		1.00	Estudio			0.00	Estudio												0.00				
	0602	0825	Estudio Perfil y Definitivo Carretera Pilcomayo - Chupaca			Estudio				Estudio																
	0603	0823	Estudio Perfil Carretera Oxapampa - Pozuzo - Limite Pasco / Huanuco			Estudio				Estudio												22,000	22,000			
	0604	0824	Estudio Perfil Carretera Acos - Huayllay			Estudio				Estudio												11,000	11,000			
	1009308	Estudios de Pre-Factibilidad																								
	00709	Elaboracion de estudios de prefactibilidad																								
	0210	0308	Inactiva	00103	132.00	Kilometro				Estudio																
	2002060	Rehabilitacion y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa																				736,746	736,746			
	1009310	Estudios Definitivos																				736,746	736,746			
	00706	Elaboracion de estudio definitivo																				736,746	736,746			
	0222	0010	Definitivo de la Carretera Puente Chino - Aguaytia (Sectores Dañados)	00024	25.00	Kilometro	mar/10	feb/12	0.65	Estudio					0.10	0.15					0.40	736,746	736,746			
	2002210	Rehabilitacion de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio																				385,484	385,484			
	1009310	Estudios Definitivos																				385,484	385,484			
	00706	Elaboracion de estudio definitivo																				385,484	385,484			
	0230	0226	Def.Tr: Pericos - San Ignacio	00088	55.40	Kilometro	ene/09	ago/11	0.20	Estudio					0.10	0.05	0.05					215,657	215,657			
	0521	0547	Est. Def.Tr: San Ignacio - Pte. Integración	00088	48.00	Kilometro	dic/08	ene/11	0.10	Estudio	0.10											169,827	169,827			
	2002213	Rehabilitacion de la Carretera Tarapoto - Juanjui																				30,000	30,000			
	1009310	Estudios Definitivos																				30,000	30,000			
	00706	Elaboracion de estudio definitivo																				30,000	30,000			
		0020	Est. Def. Tr Picota-Caspizapa	00138	11.50	Kilometro				Estudio																
	0234	0024	Est. Def.Tr: Juan Guerra - Puerto Lopez y Puerto López -Picota	00138	48.00	Kilometro	dic/11	nov/12		Estudio												30,000	30,000			
	2015973	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache																				397,123	397,123			
	1009310	Estudios Definitivos																				397,123	397,123			
	00706	Elaboracion de estudio definitivo																				397,123	397,123			
	0248	0035	Est. Def. Tr. La Polvora - Pizarron - Perlamayo	00027	50.00	Kilometro				Estudio												180,320	180,320			
	0249	0228	Est. Def.Tr : Tocache - Pizana	00027	41.00	Kilometro	nov/08	may/10		Estudio												1	1			
	0250	0229	Est. Def. Tr. Campanilla Juanjui	00027	44.00	Kilometro	mar/09	ago/11	0.20	Estudio					0.10	0.05	0.05					216,802	216,802			
	2026654	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Tocache																								
	1009310	Estudios Definitivos																								
	00706	Elaboracion de estudio definitivo																								
	0266	0049	Est. Def. Carretera Tocache - Caserio Porongo	00172	30.00	Kilometro				Estudio																
	2026767	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco																				481,622	481,622			
	1009310	Estudios Definitivos																				481,622	481,622			
	00706	Elaboracion de estudio definitivo																				481,622	481,622			
	0275	0231	Est. Def. Quinua San Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	00162	93.92	Kilometro	ene/09	feb/11	0.20	Estudio	0.10	0.10										481,622	481,622			
	2031693	Mejoramiento y Construcion de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar																				449,676	449,676			
	1009310	Estudios Definitivos																				449,676	449,676			
	00706	Elaboracion de estudio definitivo																				449,676	449,676			
	0331	0078	Definitivo Mejoram. y Construc. de la Carretera Ruta 10, Tramo : Huamachuco-Pte. Pallar-Juanjui, Sect : Huamachuco - Sacsacocha - Pte. Pallar	00159	29.00	Kilometro	ago/10	feb/12	0.75	Estudio	0.20	0.35									0.20	449,676	449,676			
	2041965	Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042) y Reubicacion de Puente Las Delicias, Distrito de Oyotun																				247,996	247,996			
	1009310	Estudios Definitivos																				247,996	247,996			
	00706	Elaboracion de estudio definitivo																				247,996	247,996			
	0336	0085	Est. Def. Carretera Oyotun - Las Delicias y Reubicacion del Puente Las Delicias	00389	4.04	Kilometro	sep/10	dic/11	0.70	Estudio	0.25				0.15	0.10					0.20	247,996	247,996			
	2042771	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay																				660,840	660,840			
	1009310	Estudios Definitivos																				660,840	660,840			
	00706	Elaboracion de estudio definitivo																				660,840	660,840			
	0363	0234	Est. Def Tr. Dv. Kishuara - Pte. Sahuinto	00135	77.10	Kilometro	dic/08	ago/11	0.20	Estudio					0.15	0.05						379,545	379,545			

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Cód	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Act/Proy Componente Finalidad Meta	Meta Global		Programacion de la Meta Fisica												Presupuesto de Gasto (S/-)													
				Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donacion y Transf.				
	0364	0233	Est. Def. Carret Ayacucho-Abancay, Tr. : Km. 98 800 - Km. 154 000	00135	55.20	Kilometro	mar/08	jul/11	0.15	Estudio					0.10	0.05										174,582	174,582				
	0522	0567	Est. Def. Carret Ayacucho - Abancay, Tr.: Km. 50+000 - Km. 98+800	00135	48.80	Kilometro	mar/08	feb/11	0.10	Estudio		0.10														102,799	102,799				
	0569	0612	Est def Ayacucho-Abancay, tr km 154+000-km 210+000		41.90	Kilometro				Estudio																3,914	3,914				
2043324 Culminacion de la Construccion Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100																									109,142	109,142					
1009310 Estudios Definitivos																									109,142	109,142					
00706 Elaboracion de estudio definitivo																									109,142	109,142					
	0368	0235	Est. Def. Autopista Pimentel-Chiclayo	00106	3.15	Kilometro	feb/10	ene/12	0.50	Estudio					0.15	0.10				0.25						109,142	109,142				
2044636 Mejoramiento del Puente Suyacunas y Accesos																									23,301	23,301					
1009310 Estudios Definitivos																									23,301	23,301					
00706 Elaboracion de estudio definitivo																									23,301	23,301					
	0523	0546	Est. Def. del Mej. Puente Suyucunas y accesos	00441	60.00	Metro	mar/08	ene/11	0.05	Estudio	0.05															23,301	23,301				
2045032 Construccion del Puente Puellas y Accesos																									25,146	25,146					
1009310 Estudios Definitivos																									25,146	25,146					
00706 Elaboracion de estudio definitivo																									25,146	25,146					
	0380	0236	Est. Def. Pte. Puellas y Accesos	00479	40.00	Metro	nov/09	dic/11	0.45	Estudio				0.10	0.15					0.20						25,146	25,146				
2045033 Construccion del Puente Chivis y Accesos																									25,146	25,146					
1009310 Estudios Definitivos																									25,146	25,146					
00706 Elaboracion de estudio definitivo																									25,146	25,146					
	0383	0237	Est. Def. Pte. Chivis y Accesos	00479	40.00	Metro	nov/09	dic/11	0.45	Estudio				0.10	0.15					0.20						25,146	25,146				
2045034 Construccion del Puente Yunculmas y Accesos																									25,146	25,146					
1009310 Estudios Definitivos																									25,146	25,146					
00706 Elaboracion de estudio definitivo																									25,146	25,146					
	0386	0238	Est. Def.Pte. Yunculmas y Accesos	00479	40.00	Metro	nov/09	dic/11	0.45	Estudio				0.10	0.15					0.20						25,146	25,146				
2046503 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Variante Carretera Calapuja - Pucara - Choquehuanca - Asillo																															
1009310 Estudios Definitivos																															
00706 Elaboracion de estudio definitivo																															
	0387	0130	Est. Def. Tr. Calapuja-Pucará	00267	37.28	Kilometro	may/12	abr/13	0.20	Estudio										0.20											
2055842 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Santa- Huallanca																									1,119,811	1,119,811					
1009310 Estudios Definitivos																									1,119,811	1,119,811					
00706 Elaboracion de estudio definitivo																									1,119,811	1,119,811					
	0391	0134	Est. Def. Chuquicara-Huallanca	00032	67.50	Kilometro	ago/11	jul/12	0.40	Estudio							0.20		0.20							1,119,811	1,119,811				
2055993 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Shorey																															
1009310 Estudios Definitivos																															
00706 Elaboracion de estudio definitivo																															
		0796	Estudio Definitivo Carretera Santiago de Chuco -Shorey	00528	41.50	Kilometro	ago/09	feb/11	0.30	Estudio	0.10	0.20																			
2057739 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ica - Los Molinos - Tambillos																									125,250	125,250					
1009310 Estudios Definitivos																									125,250	125,250					
00706 Elaboracion de estudio definitivo																									125,250	125,250					
	0396	0139	Est. Def. Carretera Ica - los Molinos - Tambillo	00068	73.40	Kilometro	dic/11	nov/12		Estudio																	125,250	125,250			
2057905 Construccion y Mejoramiento de la Carretera Ilave-Mazocruz																									31,428	31,428					
1009310 Estudios Definitivos																									31,428	31,428					
00706 Elaboracion de estudio definitivo																									31,428	31,428					
	0400	0239	Est. Def. Tramo Ilave San Antonio de Checas	00152	10.00	Kilometro	jun/08	jul/11	0.25	Estudio				0.20	0.05											31,428	31,428				
2058560 Construccion de la Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote																									108,503	108,503					
1009310 Estudios Definitivos																									108,503	108,503					
00706 Elaboracion de estudio definitivo																									108,503	108,503					
	0415	0241	00001 Def. Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote	00139	35.91	Kilometro	oct/08	ago/11	0.20	Estudio				0.10	0.05	0.05										108,503	108,503				
2058698 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca																									551,016	551,016					
1009310 Estudios Definitivos																									551,016	551,016					
00706 Elaboracion de estudio definitivo																									551,016	551,016					
	0433	0242	Est. Def. Tr : Chota - Bambamarca - Hualgayoc	00104	60.50	Kilometro	oct/09	may/11	0.20	Estudio		0.10	0.05	0.05												351,275	351,275				
	0524	0565	Def. Tr : Cochabamba - Chota	00104	35.90	Kilometro	feb/09	ene/11	0.05	Estudio	0.05															198,496	198,496				
	0525	0564	Def. Tr : Chongoyape - Llama	00104	59.00	Kilometro	ene/09	may/10		Estudio																1,245	1,245				

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Act/Proy			Componente	Finalidad Meta	Meta Global				Programacion de la Meta Fisica												Presupuesto de Gasto (S/-)											
Cód	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Descripcion de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donacion y Transf.			
1009310 Estudios Definitivos																																
00706 Elaboracion de estudio definitivo																																
	0488	0209	Est. Def. Pte. Santa Maria de Nieva y Accesos			01040	150.00	Metro	ago/10	feb/12	0.80	Estudio													0.60	422,609	422,609					
2109837 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito																																
1009310 Estudios Definitivos																																
00706 Elaboracion de estudio definitivo																																
	0491	0210	Est Def Carretera Dv. la Tina - la Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito			01080	15.30	Kilometro	nov/10	feb/12	0.80	Estudio			0.15	0.20												0.45	1,291,089	420,567		870,522
2110320 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro																																
1009310 Estudios Definitivos																																
00706 Elaboracion de estudio definitivo																																
	0492	0213	Est. Def. de la Carretera Puerto Bermudez-San Alejandro, Tr: Puerto Bermudez-Ciudad Constitucion			00033	57.00	Kilometro	sep/11	ago/12	0.40	Estudio													0.20			0.20	2,611,457	2,611,457		
	0493	0214	Est. Def. de la Carretera Puerto Bermudez -San Alejandro; Tr: Ciudad Constitucion-Puerto Sungaro			00033	55.00	Kilometro	ago/11	jul/12	0.40	Estudio														0.20		0.20	1,038,072	1,038,072		
	0494	0215	Est. Def. de la Carretera Puerto Bermudez-San Alejandro, Tr: Puerto Sungaro-San Alejandro			00033	98.50	Kilometro	jul/11	jun/12	0.40	Estudio									0.20					0.20			590,961	590,961		
2110581 Mejoramiento de la Carretera San Marcos -Cajabamba-Sausacocho																																
1009310 Estudios Definitivos																																
00706 Elaboracion de estudio definitivo																																
	0495	0216	Est. Def. de la Carretera San Marcos-Cajabamba- Huamachuco, Tr: San Marcos-Cajabamba			00114	58.00	Kilometro	feb/11	mar/12	0.85	Estudio					0.10		0.20									0.55	1,634,993	1,634,993		
	0496	0217	Est. Def. de la Carretera San Marcos-Cajabamba-Huamachuco, Tr :Cajabamba-Sausacocho			00114	39.00	Kilometro	ago/11	jul/12	0.40	Estudio														0.20		0.20	947,877	947,877		
2110692 Construccion del Puente Cajabamba y Accesos																																
1009310 Estudios Definitivos																																
00706 Elaboracion de estudio definitivo																																
	0497	0218	Est. Def. Pte. Cajabamba y Accesos			01221	18.00	Metro	ene/11	feb/12	0.90	Estudio			0.10													0.40	533,967	533,967		
2110693 Construccion del Puente Caleta Grau y Accesos																																
1009310 Estudios Definitivos																																
00706 Elaboracion de estudio definitivo																																
	0498	0219	Est. Def. Pte. Caleta Grau y Accesos			01202	25.00	Metro	ene/11	ene/12	0.95	Estudio			0.10	0.20	0.10											0.25	381,131	381,131		
2110710 Construccion del Puente Canoas y Accesos																																
1009310 Estudios Definitivos																																
00706 Elaboracion de estudio definitivo																																
	0499	0220	Est. Def. Pte. Canoas y Accesos			01202	33.00	Metro	ene/11	ene/12	0.95	Estudio			0.10	0.20	0.10	0.15										0.25	392,898	392,898		
2110759 Construccion del Puente Huanchuy y Accesos																																
1009310 Estudios Definitivos																																
00706 Elaboracion de estudio definitivo																																
	0500	0221	Est. Def. Pte. Huanchuy y Accesos			01247	100.00	Metro	feb/11	feb/12	0.90	Estudio			0.10	0.20												0.35	294,768	294,768		
2112863 Construccion del Puente Chacanto y Accesos																																
1009310 Estudios Definitivos																																
00706 Elaboracion de estudio definitivo																																
	0501	0222	Est. Def. Puente Chacanto y Accesos			01247	100.00	Metro	ene/11	feb/12	0.90	Estudio					0.10											0.70	423,612	423,612		
2114280 Construccion del Puente Puerto Ocopa y Accesos																																
1009310 Estudios Definitivos																																
00706 Elaboracion de estudio definitivo																																
	0502	0223	Est. Def. Puente Puerto Ocopa y Accesos			01247	150.00	Metro	abr/12	abr/13		Estudio																	84,099	84,099		
2131923 Construccion del Puente Palca y Accesos																																
1009310 Estudios Definitivos																																
00706 Elaboracion de estudio definitivo																																
	0540	0598	Est. Def. Construccion del Puente Palca y Accesos			01500	24.00	Metro	jun/11	may/12	0.00	Estudio	0.00																56,250	56,250		
2131924 Construccion del Puente Santa Rosa y Accesos																																
1009310 Estudios Definitivos																																
00706 Elaboracion de estudio definitivo																																
																													56,250	56,250		

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Act/Proy			Componente			Finalidad Meta		Meta Global			Programacion de la Meta Fisica												Presupuesto de Gasto (S/-)									
Cód	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Descripcion de la Meta					Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011- R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donacion y Transf.	
	0539	0599	Est. Def. Construccion del Puente Santa Rosa					01500	25.00	Metro	jun/11	may/12	0.00	Estudio	0.00														56,250	56,250		
2131925 Carretera Villarica-Puerto Bermudez																																
1009310 Estudios Definitivos																																
00706 Elaboracion de estudio definitivo																																
	0541	0600	Est. Def.Villa Rica-Dv. Isazacin					00033	55.45	Metro			0.00	Estudio	0.00														108,524	108,524		
	0542	0601	Est. Def.Dv. Isazacin-Puerto Bermudez					00033	55.45	Metro			0.00	Estudio	0.00														108,524	108,524		
2132692 Construcción del Puente Pomachaca y Accesos																																
1009310 Estudios Definitivos																																
00706 Elaboracion de estudio definitivo																																
	0560	0603	Est. Def. Puente Pomachaca y Accesos						30.00	Metro			0.00	Estudio											0.00	67,500	67,500					
2132703 Construcción del Puente Tingo y Accesos																																
1009310 Estudios Definitivos																																
00706 Elaboracion de estudio definitivo																																
	0561	0604	Est. Def. Const. Puente Tingo y Accesos					01551	99.00	Metro	dic/11	nov/12		Estudio														120,000	120,000			
2132704 Construcción del Puente Crisnejas y Accesos																																
1009310 Estudios Definitivos																																
00706 Elaboracion de estudio definitivo																																
	0562	0605	Est. Def. Const. Puente Crisnejas y Accesos					01348	50.00	Metro			0.00	Estudio											0.00	95,000	95,000					
2132705 Rehabilitación de la Carretera Desvío Las Vegas - Tarma																																
1009310 Estudios Definitivos																																
00706 Elaboracion de estudio definitivo																																
	0563	0606	Est. Def. Dv. Las Vegas-Tarma					01691	34.20	Kilometro	dic/10	dic/11	0.75	Estudio	0.20	0.35										0.20	333,499	333,499				
2133768 Rehabilitación de la Carretera Arequipa - Chiguata - Santa Lucia, Tramo Dv. Chiguata - Dv. Imata																																
1009310 Estudios Definitivos																																
00706 Elaboracion de estudio definitivo																																
	0589	0807	Est. Def. para la Rehabilitación de la Carretera Arequipa-Chiguata-Santa Lucia, Tramo: Dv. Chiguata-Dv. Imata					01082	97.27	Kilometro	may/11	abr/12	0.00	Estudio											0.00	508,001	96,236		411,765			
Total General																																
38,651,006 35,024,289 3,576,717 50,000																																

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Cód	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Act/Proy	Componente	Finalidad Meta	Meta Global			Programación de la Meta Física												Presupuesto de Gasto (S/-)										
						Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donacion y Transf.		
ELABORACION DE ESTUDIOS POR CONVENIOS																															
2001621 Estudios de Pre-Inversion																															
1009306 Estudios de Factibilidad																															
00705 Elaboración de estudio de factibilidad																															
003 Convenio Coop. N° 026-2008 (30.Oct.2008) Mun. Prov. Espinar, Distr. Condorama, GR Puno y Minera Xstrata Tintaya S.A.																															
					0484	Dv. Imata-Oscollo-Negromayo	68.57	Kilometro	ene/10	feb/11	0.10	Estudio		0.10																	
006 Convenio Coop. N° 27-2007 (28.Dic.2007)																															
					0488	Imperial - Pampas	38.00	Kilometro	dic/08	dic/11	0.35	Estudio				0.15	0.10														
					0489	Huancavelica-Lircay	77.00	Kilometro	dic/08	ene/12	0.30	Estudio				0.05															
007 Convenio Marco (22.Feb.08) Gob. Reg. Lima, Proinversión, Municipalidades de Huaura, Oyón, Churín, Minas Buenaventura, Raura y Los Queñuales																															
					0490	Huaura-Sayán-Churín	104.42	Kilometro	feb/09	dic/11	0.20	Estudio	0.05	0.05																	
					0491	Emp. PE-1N(Río Seco)-El Ahorcado-Sta Rosa-Emp. PE-18 (DV. Sayán)	34.10	Kilometro	feb/09	may/11	0.10	Estudio			0.05		0.05														
010 Convenio Marco (11.Feb.08) GR de Tacna-Convenio Especifico Consultor: CAEM CES (Contratado por el GR)																															
					0496	Tacna -La Paz (GR.Tacna)	167.30	Kilometro	nov/10	feb/12	0.55	Estudio		0.10		0.10															
014 Convenio Marco (28.Dic.07) Conv. Espef. N° 03-08(04.Mar.08) GR de Cajamarca																															
					0500	Chota-Cutervo - Santo Domingo de la Capilla-Chiple	69.00	Kilometro	abr/10	feb/12	0.65	Estudio					0.10														
016 Convenio Marco - Conv. Coop. Gobierno Regional La Libertad N° 27-09 (27.Ago.09)																															
					0502	Chagual-Tayabamba-Puente Huacrucho (Factibilidad-Definitivo)	228.00	Kilometro	jun/10	feb/12	0.45	Estudio		0.20																	
026 Conv. Marco (18.Dic.07) GR de La Libertad																															
					0795	Calemar-Abra El Naranjillo (Inc. Puente Calemar)	60.30	Kilometro	oct/09	feb/12	0.45	Estudio					0.30														
1009307 Estudios de Perfil																															
16701 Elaboración de perfil																															
001 Convenio ANTAMINA																															
					0480	Pativilca-Conococha	122.20	Kilometro	oct/09	may/11	0.25	Estudio				0.25															
					0481	Conococha-Catac	43.47	Kilometro	oct/09	dic/10	0.05	Estudio	0.05																		
					0482	Catac-Huaraz-Caraz	101.76	Kilometro	oct/09	ene/11	0.10	Estudio	0.10																		
005 Convenio Coop. N° 25-2008 (23.Oct.2008) GR de Piura																															
					0487	Canchaque-Huancabamba	65.60	Kilometro	dic/11	sep/12		Estudio																			
009 Convenio Marco (11.Feb.08) GR de Tacna-Conv. Espec. N° 010-2009-MTC/20 (16.Set.2009)																															
					0495	Ampliación de la Calzada (doble calzada) de la carretera Tacna - La Concord	35.00	Kilometro	dic/11	nov/12		Estudio																			
013 Convenio Marco (28.Dic.07) Conv. Especific. N° 11-08 (12.Ago.08)																															
					0499	Ciudad de Dios - Cajamarca	172.76	Kilometro	jul/09	oct/11	0.30	Estudio				0.20		0.05	0.05												
019 Convenio Marco entre el MTC, GR La Libertad y GR de Amazonas																															
					0507	Abra El Naranjillo (La Libertad) - Emp. PE-5N (Pte. Santa Martha)	160.30	Kilometro	nov/11	ago/12	0.20	Estudio																			
2028339 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas																															
1009310 Estudios Definitivos																															
00706 Elaboración de estudio definitivo																															
012 Convenio Marco (28.Dic.07) Conv. Especific. N° 04-09 (13.Feb.09)																															
					0498	Cajamarca-Celendin: La Encañada (Km. 26) - Km. 52 (Saldo de obra)	26.00	Kilometro	ago/09	nov/11	0.20	Estudio				0.10															
2028946 Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción del Eje Vial N° 01 Piura-Guayaquil / Peru-Ecuador																															
1009310 Estudios Definitivos																															
00706 Elaboración de estudio definitivo																															
017 Convenio N° 041-2009-MTC/20-Contrato S/N (26.Nov.2010) (105 dc)																															
					0503	Puente Manuela (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil)	40.00	Metro	dic/10	dic/11	1.00	Estudio	0.10	0.20	0.25		0.15		0.10												
					0504	Puente Pasamayito (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil)	200.00	Metro	dic/10	dic/11	1.00	Estudio	0.10	0.20					0.10	0.40											
					0505	Puente Heroés del Cenepa	56.00	Metro	dic/10	feb/12	0.90	Estudio	0.10		0.10	0.10	0.10	0.15													
2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish																															
1009310 Estudios Definitivos																															
00706 Elaboración de estudio definitivo																															
004 Convenio Coop. N° 20-08 (12.Set.2008) Asociación Civil Atacocha, Sociedad Civil Sin Fines de Lucro Don Eulogio Fernandini, Asociación Grupo Milpo, Asociación Pan American Silver																															
					0485	Lima - Canta: Km. 21.5 - Km 80 y Km. 80-Km. 102+013	80.00	Kilometro	jun/09	nov/11	0.30	Estudio	0.10						0.10												
					0486	Canta-Huallay	113.00	Kilometro	mar/09	dic/11	0.30	Estudio	0.10																		
2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna																															
1009310 Estudios Definitivos																															

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Cód	Act/Proy		Finalidad Meta	Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto de Gasto (S/-)								
	Sec. SIAF	Sec. PFIS		Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donacion y Transf.	
			00706	Elaboracion de estudio definitivo																								
			011	Convenio Marco (11.Mar.08) Gob. Reg. Arequipa, Moquegua y Southern Peru Cooper Corporation Conv. Especif. En gestion con GR de Arequipa																								
			0497	Matarani - El Arenal-Punta de Bombón (reapeo)				51.30	Kilometro	dic/11	nov/12																	
2088	774			Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churin																								
			1009310	Estudios Definitivos																								
			00706	Elaboracion de estudio definitivo																								
			007	Convenio Marco (22.Feb.08) Gob. Reg. Lima, Proinversión, Municipalidades de Huaura, Oyón, Churín, Minas Buenaventura, Raura y Los Queñuales																								
			0492	Huaura-Sayán-Churín				104.42	Kilometro	abr/11	ago/11	1.00	Estudio		0.30	0.35	0.25	0.10										
2088	776			Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Churin - Oyon																								
2000	903			Obras																								
			01350	Rehabilitacion de carreteras																								
			007	Convenio Marco (22.Feb.08) Gob. Reg. Lima, Proinversión, Municipalidades de Huaura, Oyón, Churín, Minas Buenaventura, Raura y Los Queñuales																								
			0508	Carretera Churin - Oyon , Tr. 2: Km 131 - Oyon - Km 135+050				4.89	Kilometro	nov/09	jun/11	2.52	Kilometro	0.02	0.02	0.02	0.82	0.82	0.82									
2115	627			Construccion del Puente Malcas y accesos																								
			1009310	Estudios Definitivos																								
			00706	Elaboracion de estudio definitivo																								
			015	Convenio Marco (28.Dic.07) Conv. Especif. N° 05-09 (13.Mar.09) GR de Cajamarca																								
			0501	Puente Malcas (Cruce del Rio Negro con la carretera San Marcos-Cajabamba)				40.00	Metro	ago/09	dic/11	0.45	Estudio		0.15	0.10										0.20		
S/C				Andahuaylas - Huancabamba (Convenio GR La Libertad)																								
			1009310	Estudios Definitivos																								
			00706	Elaboracion de estudio definitivo																								
			002	Convenio Coop. Gobierno Regional Apurimac N° 10-10 (29.Mar.10)																								
			0483	Andahuaylas - Huancabamba				20.00	Kilometro	jun/11	may/12	0.70	Estudio				0.20		0.20						0.30			
S/C				Dv. Imata-Oscollo-Negromayo																								
			1009310	Estudios Definitivos																								
			00706	Elaboracion de estudio definitivo																								
			003	Convenio Coop. N° 026-2008 (30.Oct.2008) Mun. Prov. Espinar, Distr. Condoroma, GR Puno y Minera Xstrata Tintaya S.A.																								
			0793	Dv. Imata-Oscollo-Negromayo				68.57	Kilometro	mar/11	ene/12	0.95	Estudio		0.50		0.20								0.25			
S/C				Empalme Panamericana Sur_Marcona, Tramo: Variante Km. 06+Km 22+147																								
			1009310	Estudios Definitivos																								
			00706	Elaboracion de estudio definitivo																								
			018	Elaborado por la Empresa Minera Shoguan Hierro Peru S.A.																								
			0506	Empalme Panamericana Sur_Marcona, Tramo: Variante Km. 06+Km 22+147				16.14	Kilometro	dic/10	ene/11	0.05	Estudio	0.05														
S/C				Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Emp. R01N Rio Seco - El Ahorcado - Emp. R 016 Sayan (SNIP 34473)																								
			1009310	Estudios Definitivos																								
			00706	Elaboracion de estudio definitivo																								
			007	Convenio Marco (22.Feb.08) Gob. Reg. Lima, Proinversión, Municipalidades de Huaura, Oyón, Churín, Minas Buenaventura, Raura y Los Queñuales																								
			0493	Emp. PE-1N(Rio Seco)-El Ahorcado-Sta Rosa-Emp. PE-18 (DV. Sayán)				34.10	Kilometro	may/11	ene/12	0.95	Estudio			0.85									0.10			
S/C				Tacna-La Paz (Convenio con GR Tacna)																								
			1009310	Estudios Definitivos																								
			00706	Elaboracion de estudio definitivo																								
			008	Convenio Marco (11.Feb.08) GR de Tacna																								
			0494	Tacna-La Paz				50.00	Kilometro	abr/12	mar/13		Estudio															

Anexo 4.4.1: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Act/Proy			Componente	Finalidad	Meta	Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto de Gasto (S./.)							
Cód.	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Descripción de la Meta			Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donacion y Transf.
			01386	Saneamiento físico legal																					59,000	59,000			
	0576	0619	PACRI	Churin Oyon		1.00	Accion	jul/10	dic/11	65.00	Accion													65.00	59,000	59,000			
2089761 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo Mayocc-Huanta																													
			3000648	Expropiaciones e Indemnizaciones																					44,000	44,000			
			01386	Saneamiento físico legal																					44,000	44,000			
	0474	0198	Cira	Mayocc-Huanta	0070107	1.00	Certificado	dic/11	ago/11	1.00	Accion			0.20	0.10	0.10	0.10	0.10	0.20	0.20					35,000	35,000			
	0567	0610	Predios	afectados en la carretera Huancayo-Imperial-Izcuchaca-Mayocc Huanta Ayacucho	0070107	1.00	Accion	ago/11	dic/13	10.00	Accion												10.00	9,000	9,000				
2093846 Rehabilitación de la Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz, Tramo Tarata-Capazo																													
			3000648	Expropiaciones e Indemnizaciones																					50,000	50,000			
			01386	Saneamiento físico legal																					50,000	50,000			
	0477	0203	PACRI	Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz, Tramo: Tarata-Capazo	0108281	100.00	Porcentaje	ago/11	dic/13	20.00	Porcentaje												20.00	50,000	50,000				
2094428 Construcción de Pasos a Densivel Autopista Ramiro Priale - Av. Las Torres y Carretera Central - Av. Las Torres, Mejoramiento de la Av. Las Torres En El Tramo Av. Circunvalacion-Carretera Central y Ampliación Puente Huachipa, Provi																													
			3000648	Expropiaciones e Indemnizaciones																					2,497,464	2,497,464			
			01385	Saneamiento de Predios																					2,497,464	2,497,464			
	0559	0602	PMA	Construcción del Paso a Densivel en la Interseccion Vial de la Av Javier Prado-Av Nicolas Ayllon			Accion	ene/11	dic/11		Accion																		
			01386	Saneamiento físico legal																					2,497,464	2,497,464			
	0481	0206	PACRI	Ramiro Priale y Carretera Central	0100678	40.00	Predios adquiridos	nov/09	may/13	43.00	Porcentaje												43.00	2,497,464	2,497,464				
2128362 Mejoramiento y ampliacion de la Av. Javier Prado, Tramo Estadio Monumental - Av. Metropolitana y construccion del paso a densivel en la Interseccion Vial de la Av. Javier Prado - Av. Nicolas Ayllon, Distrito de Ate, Provincia de																													
			2000903	Obras																					8,570,771	8,570,771			
			01386	Saneamiento físico legal																									
	0613	0832	PMA	Construccion a Paso a Densivel en la Interseccion de la Av Javier Prado Nicolas Ayllon			Accion				Accion																		

Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Cód	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Act/Proy Componente Finalidad	Descripción de la Meta	Meta Global				Plan 2011- R1	Unidad de Medida	Programación de la Meta Física												Presupuesto de Gasto (\$/.)					
					Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio			Fin	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donación y Transf.
2000270 Gestion de Proyectos																									3,620,307	3,620,307		
2000903 Obras																												
01350 Rehabilitación de carreteras																												
	0366	0112		Culminación de la Construcción de la Autopista Pimentel - Chiclayo	0010699	3.15	Kilometro																					
3002971 Supervision y Control de Obras																												
01433 Supervision y control de obras																												
	0367	0113		Superv. Culminación de la Construcción de la Autopista Pimentel - Chiclayo	0010699	1.00	Supervision																					
2043363 Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Sullana - El Amor del Eje Vial N° 2 de Interconexión Vial Perú - Ecuador																									32,886,775	7,093,483		25,793,292
2000903 Obras																												
01350 Rehabilitación de carreteras																												
	0370	0115		Tr. Marcavilca-Dv. Poechos-El Alamo (65 950 Km)	0009966	66.21	Kilometro	dic/09	jun/11	31.62	Kilometro	2.72	4.66	3.42	1.92	4.24	14.66											
3002971 Supervision y Control de Obras																												
01433 Supervision y control de obras																												
	0371	0116		Superv. Tr. Marcavilca-Dv. Poechos-El Alamo (65 950 Km)	0009966	1.00	Supervision	dic/09	ago/11	1.00	Supervision	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.15											
2043711 Mejoramiento del Puente Matachico y Accesos																									2,764,306	2,764,306		
2000903 Obras																												
06647 Mejoramiento de puente																												
	0372	0118		Pte Matachico y Accesos	0041890	59.00	Metro	dic/10	jul/11	58.59	Metro	6.29	12.13	13.56	1.45	1.03	8.05	8.05	8.05									
3002971 Supervision y Control de Obras																												
01433 Supervision y control de obras																												
	0373	0119		Superv. Pte Matachico y Accesos	0041890	1.00	Supervision	ene/11	ago/11	1.00	Supervision	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.15											
2043769 Construcción y Mejoramiento Carretera Pozuzo - Codo del Pozuzo																									1,891,648	1,891,648		
2000903 Obras																												
04549 Construcción de puente																												
	0374	0120		Ptes Sabalo-Codo-Alacran	0005957	125.35	Metro	jun/10	ago/11	39.06	Metro				4.11	11.65	11.65	11.65										
3002971 Supervision y Control de Obras																												
01433 Supervision y control de obras																												
	0375	0121		Superv. Ptes Sabalo-Codo-Alacran	0005957	1.00	Supervision	jun/10	jun/11	1.00	Supervision	0.25	0.25	0.25	0.25													
2044636 Mejoramiento del Puente Suyucunas y Accesos																									420,075	420,075		
2000903 Obras																												
06647 Mejoramiento de puente																												
	0376	0122		Pte. Suyucunas y Accesos	0044146	60.00	Metro				Metro																	
3002971 Supervision y Control de Obras																												
01433 Supervision y control de obras																												
	0377	0123		Superv. Pte. Suyucunas y Accesos	0044146	1.00	Supervision				Supervision																	
2045032 Construcción del Puente Puellas y Accesos																									1,448,233	1,448,233		
2000903 Obras																												
01355 Rehabilitación de Puentes																												
	0378	0124		Pte. Puellas y Accesos	0047997	40.00	Metro				Metro																	
3002971 Supervision y Control de Obras																												
01433 Supervision y control de obras																												
	0379	0125		Superv. Pte. Puellas y Accesos	0047997	1.00	Supervision				Supervision																	
2045033 Construcción del Puente Chivis y Accesos																									690,000	690,000		
2000903 Obras																												
01355 Rehabilitación de Puentes																												
	0381	0126		Pte. Chivis y Accesos	0047998	40.00	Metro				Metro																	
3002971 Supervision y Control de Obras																												
01433 Supervision y control de obras																												
	0382	0127		Superv. Pte. Chivis y Accesos	0047998	1.00	Supervision				Supervision																	
2045034 Construcción del Puente Yunculmas y Accesos																									480,210	480,210		
2000903 Obras																												
01355 Rehabilitación de Puentes																												
	0384	0128		Pte. Yunculmas y Accesos	0047996	25.00	Metro				Metro																	
3002971 Supervision y Control de Obras																												
01433 Supervision y control de obras																												
	0385	0129		Superv. Pte. Yunculmas y Accesos	0047996	1.00	Supervision				Supervision																	
2055260 Mejoramiento y Construcción de la Carretera Reposo Saramiriza, Sector Reposo Duran del Eje Vial N° 4 de Interconexión Vial Perú Ecuador																									618,771	618,771		
2000903 Obras																												
01350 Rehabilitación de carreteras																												

Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Cód.	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Act/Proy	Componente	Finalidad	Meta Global					Programación de la Meta Física												Presupuesto de Gasto (\$/.)						
						Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011- R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donación y Transf.
2000270 Gestion de Proyectos																									3,620,307	3,620,307			
2062374 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana																													
2000903 Obras																													
01350 Rehabilitación de carreteras																													
	0443	0181		Tr. Cañete - Lunahuana	0057858	25.00	Kilometro																						
3002971 Supervisión y Control de Obras																													
01433 Supervisión y control de obras																													
	0444	0182		Superv. Tr. Cañete - Lunahuana	0057858	1.00	Supervision																						
2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional																									258,506	51,702			206,804
2000903 Obras																													
01350 Rehabilitación de carreteras																													
	0453	0474		Carretera Yauri-Negromayo-San Genaro	0003876		Kilometro																						
	0454	0476		Carretera Rodriguez de Mendoza -Empalme Ruta N° PE -5N (La Calzada), Tramo: Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-5N (La Calzada)			Kilometro																						
3002971 Supervisión y Control de Obras																													
01433 Supervisión y control de obras																									258,506	51,702			206,804
	0457	0479		Superv. Tr. Ica ¿ Palpa ¿ Nazca, Km. 388 290 ¿ Km. 449 000. L=60.70 Kms			Supervision																						
	0459	0475		Superv. Carretera Yauri-Negromayo-San Genaro	0003876		Supervision																						
	0460	0477		Superv. Carretera Rodriguez de Mendoza -Empalme Ruta N° PE -5N (La Calzada), Tramo: Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-5N (La Calzada)			Supervision																						
	0461	0429		Superv. Tr. Casma - Huaraz, Tramo: Casma (Pte. Carrizales) - Sector Km. 28 000 (Km. 0 000 ¿ Km. 28 000)			Supervision																						
2078091 Construcción del Puente Huacara y Accesos																									1,032,658	1,032,658			
2000903 Obras																													
01355 Rehabilitación de Puentes																									772,658	772,658			
	0462	0185		Puente Huacara y Accesos	0080412	21.00	Metro																						
3002971 Supervisión y Control de Obras																													
01433 Supervisión y control de obras																									260,000	260,000			
	0463	0186		Superv. Puente Huacara y Accesos	0080412	1.00	Supervision																						
2078363 Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Taucá - Cabana - Huandoval - Pallasca																													
2000903 Obras																													
01350 Rehabilitación de carreteras																													
	0464	0188		Tr. Taucá (Km 145 000)-Pallasca (Km 201.200)	0003543	127.00	Kilometro																						
2078371 Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa																													
2000903 Obras																													
01350 Rehabilitación de carreteras																													
	0467	0190		Tr. Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa	0004808	65.00	Kilometro																						
3002971 Supervisión y Control de Obras																													
01433 Supervisión y control de obras																													
	0468	0191		Superv. Tr. Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa	0004808	1.00	Supervision																						
2079266 Construcción, de Intercambio Vial de las Avenidas Reynaldo de Vivanco y Alonso de Molina en su Intersección con la Panamericana Sur, distrito de Santiago de Surco - Lima - Lima																													
2000903 Obras																													
06568 Mejoramiento de Avenidas																													
	0614	0827		Intercambio Vial de las Avenidas Reynaldo de Vivanco y La Molina		1.00	Obra																						
2088776 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Churin - Oyon																									55,965,466	55,965,466			
2000903 Obras																									54,354,909	54,354,909			
01350 Rehabilitación de carreteras																									53,512,611	53,512,611			
	0472	0195		Tr. Churin Oyon: Tr 1 Churin - Km. 131	0076705	24.19	Kilometro	jun/10	sep/11	15.10	Kilometro	0.82	0.86	1.26	1.06	1.70	2.35	2.35	2.35	2.35									
06359 Instalación de redes eléctricas																									842,298	842,298			
	0512	0559		Reubicación de Líneas de Trasmisión Eléctrica Tramo 1: Churin-Km 131.			Obra			1.00	Obra											1.00							
3002971 Supervisión y Control de Obras																									1,610,557	1,610,557			
01433 Supervisión y control de obras																									1,610,557	1,610,557			
	0473	0196		Superv. Tr. Churin Oyon: Tr 1 Churin - Km. 131	0076705	1.00	Supervision	jun/10	sep/11	1.00	Supervision	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13										
	0630	0846		Supervisión Carretera Churin - Oyon , Tr. 2: Km 131 - Oyon - Km 135+050	0076705	1.00	Supervision				Supervision																		
2093846 Rehabilitación de la Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz, Tramo Tarata-Capazo																													

Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Cód	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Act/Proy	Componente	Finalidad	Meta Global					Programación de la Meta Física												Presupuesto de Gasto (\$/.)						
						Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011- R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donación y Transf.
2000270 Gestion de Proyectos																									3,620,307	3,620,307			
2000903 Obras																													
01350 Rehabilitación de carreteras																													
	0478	0201	Tramo: Tarata Capazo			0108281	84.00	Kilometro																					
3002971 Supervision y Control de Obras																													
01433 Supervision y control de obras																													
	0479	0202	Superv. Tarata Capazo			0108281	1.00	Supervision																					
2094428 Construcción de Pasos a Desnivel Autopista Ramiro Priale - Av. Las Torres y Carretera Central - Av. Las Torres, Mejoramiento de la Av. Las Torres En El Tramo Av. Circunvalacion-Carretera Central y Ampliación Puente Huachipa, Provi																									30,678,069	30,678,069			
2000903 Obras																									28,345,726	28,345,726			
01350 Rehabilitación de carreteras																									22,076,969	22,076,969			
	0482	0204	Tr. Intercambio Vial Las Torres			0100678	9.11	Kilometro	mar/10	ago/11	4.01	Kilometro	0.52	0.28	0.47	0.46	0.21	0.69	0.69	0.69									
04549 Construcción de puente																									22,076,969	22,076,969			
	0583	0784	Puentes Provisionales Huachipa II Y Santa Clara II			0100678	259.87	Metro	may/11	dic/11	259.87	Metro						37.12	37.12	37.12	37.12	37.12	37.12	37.12					
3002971 Supervision y Control de Obras																									2,332,343	2,332,343			
01433 Supervision y control de obras																									2,332,343	2,332,343			
	0483	0205	Superv. Tr. Intercambio Vial Las Torres			0100678	1.00	Supervision	mar/10	ago/11	1.00	Supervision	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13									
	0584	0785	Supervision Puentes Provisionales Huachipa II Y Santa Clara II			0100678	259.87	Metro			1.00	Supervision										0.50							
2094591 Construcción de la Via de Evitamiento Urcos																													
2000903 Obras																													
01350 Rehabilitación de carreteras																													
	0484	0207	Via de Evitamiento de Urcos			0015058	3.21	Kilometro																					
3002971 Supervision y Control de Obras																													
01433 Supervision y control de obras																													
	0485	0244	Superv. Via de Evitamiento Urcos			0015058	1.00	Supervision	ene/11	dic/11	1.00	Supervision											1.00						
2094971 Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil, Peru - Ecuador, 21 Intervenciones Sector Peru																													
2000903 Obras																													
01355 Rehabilitación de Puentes																													
	0487	0208	Puentes el Abejal, Heroes del Cenepa y Pontón S/N			0026684	56.00	Metro																					
2109837 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surcampampa-Chirinos-Cachaquito																													
2000903 Obras																													
01350 Rehabilitación de carreteras																													
	0489	0211	Dv. la Tina la Tina Surcampampa Chirinos Cachaquito			0108035	15.30	Kilometro																					
3002971 Supervision y Control de Obras																													
01433 Supervision y control de obras																													
	0490	0212	Superv. Dv. La Tina La Tina Surcampampa Chirinos Cachaquito			0108035	1.00	Supervision																					
2115627 Construcción del Puente Malcas y accesos																													
2000903 Obras																													
04549 Construcción de puente																													
	0505	0224	Puente Malcas			0074478	40.00	Metro																					
3002971 Supervision y Control de Obras																													
01433 Supervision y control de obras																													
	0506	0225	Superv. Puente Malcas			0074478	1.00	Supervision																					
2128362 Mejoramiento y ampliación de la Av. Javier Prado, Tramo Estadio Monumental - Av. Metropolitana y construcción del paso a desnivel en la Intersección Vial de la Av. Javier Prado - Av. Nicolas Ayllon, Distrito de Ate, Provincia de																									16,264,713	16,264,713			
2000903 Obras																									14,898,257	14,898,257			
13801 Rehabilitación y mejoramiento de vias																									14,898,257	14,898,257			
	0572	0615	Pasos a desnivel en la intersección vial de la Av. Javier Prado - Av. Nicolas Ayllon				1.00	Obra	jul/11	jun/12	0.55	Obra								0.55									
3001293 Supervision y Control																									1,366,456	1,366,456			
01433 Supervision y control de obras																									1,366,456	1,366,456			
	0573	0616	Superv. pasos a desnivel en la intersección vial de la Av. Javier Prado - Av. Nicolas Ayllon				1.00	Supervision			1.00	Supervision	1.00																
2130929 Construcción de Carretera Canchaque - Huancabamba																													
2000903 Obras																													
01350 Rehabilitación de carreteras																													
	0587	0786	Carretera Canchaque-Huancabamba					Supervision				Supervision																	

Anexo 4.8: Programación de Metas Físicas-MTC OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO

Act/Proy Componente Finalidad				Meta Global				Programacion de la Meta Fisica													Presupuesto de Gasto (\$/.)						
Cód	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Descripcion de la Meta	Cod. SNIP	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donacion y Transf.
2062599			Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional																				5,333,806	3,270,100		2,063,706	
1000561			Elaboracion de Estudios																				5,333,806	3,270,100		2,063,706	
	00726		Elaboracion de Planes																				188,706	118,700		70,006	
	0446	0473	Desarrollo de la Arquitectura y Plan Maestro de Sistemas Inteligentes de Transporte del Peru		1.00	Estudio	dic/11	nov/12		Estudio													188,706	118,700			
	44563		Elaboracion de Estudios de Demanda																				2,126,500	1,443,300		683,200	
	0449	0318	Estudio de Demanda de Carga y Pasajero 2010		1.00	Estudio	dic/10	abr/11	0.80	Estudio	0.20	0.20	0.20	0.20									2,126,500	1,443,300			
	44566		Elaboracion de Planes de Desarrollo																				3,018,600	1,708,100		1,310,500	
	0448	0319	Plan de Desarrollo de Servicios Logísticos de Transportes		1.00	Plan	ago/10	sep/11	0.64	Plan		0.16			0.16		0.08		0.08	0.16			3,018,600	1,708,100			
			Total General																				5,333,806	3,270,100		2,063,706	

Anexo 4.9: Programación de Metas Físicas-MTC DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES

Cód.	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Act/Proy	Componente	Finalidad Meta	Meta Global					Programación de la Meta Física												Presupuesto de Gasto (S/.)								
						Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Plan 2011-R1	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	PIM	Recursos Ordinarios	R. Direc. Recaud.	R. O. O. Crédito	Donacion y Transf.		
S/C Concesiones Viales Autofinanciadas																															
3002382 Concesiones																															
01350 Rehabilitación de carreteras																															
		0779		Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)		356.21	Kilometro																								
		0780		Red Vial Nº 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)		182.66	Kilometro				0.93	1.91		0.02																	
		0781		Red Vial Nº 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica)		221.70	Kilometro					0.03	1.62																		
S/C Conservación de Carreteras - Concesiones Viales Autofinanciadas																															
3002382 Concesiones																															
41454 Red Vial Nacional concesionada conservada																															
		0808		Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)		356.21	Kilometro	ago/11	feb/34	353.35	Kilometro	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35	353.35					
		0809		Red Vial Nº 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)		182.66	Kilometro	ene/03	ene/28	182.66	Kilometro	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66	182.66				
		0810		Red Vial Nº 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica)		221.70	Kilometro	oct/11	sep/12	220.05	Kilometro	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05	220.05				
Total General																										2,034,170,233	1,491,442,373		542,727,860		

Anexo 5: PROGRAMACION DE METAS FISICAS - ESTUDIOS A TERMINAR EL AÑO 2011

Tipo de Estudio	Cantidad			Longitud		
	Contrato	Convenio	TOTAL	Contrato	Convenio	TOTAL
ESTUDIOS DE CONSERVACION	12.00		12.00			
Estudio de Mantenimiento Periódico	12.00		12.00			
Carreteras	6.00		6.00	692 Km.		692 Km.
Puentes	6.00		6.00	1,745 m.		1,745 m.
ESTUDIOS DE PRE-INVERSION PUBLICA	12.00	-	-			
Perfil	7.00		-			
Carreteras	6.00			643 Km.		643 Km.
Puentes	1.00			70 m.		70 m.
Factibilidad	5.00		-			
Carreteras	5.00			476 Km.		476 Km.
Puentes						
ESTUDIOS DE INVERSION PUBLICA	24.00	-	-			
Estudio Definitivo	24.00		-			
Carreteras	18.00			858 Km.		858 Km.
Puentes	6.00			412 m.		412 m.
TOTAL ESTUDIOS	48.00	-	12.00			
Carreteras	35.00	-	6.00	2,669 Km.		2,669 Km.
Puentes	13.00	-	6.00	2,227 m.		2,227 m.

Anexo 5.1: Programación de estudios de MANTENIMIENTO PERIÓDICO a Terminar el año 2011

N°	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Descripcion de la Meta	Meta Física Total	Unidad de Medida	Inicio	Fin
1		0797	Puente Wawico-Sarameriza	180.00	Metro	ene/10	sep/11
2	0018	0258	Estudio Mantenimiento Carretera Urcos - Sicuani - La Raya	129.00	Kilometro	ene/10	oct/11
3	0022	0262	Estudio Mantenimiento Periodico Puente los Angeles	60.50	Metro	ene/11	nov/11
4	0023	0263	Estudio Mantenimiento Periódico Puente Córpac	100.00	Metro	nov/10	jun/11
5	0024	0264	Estudio Mantenimiento Periodico Puentes en Cusco	195.50	Metro	dic/10	dic/11
6	0025	0265	Estudio de Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana, Tramo Km. 886 600 - Km.1033 400.	146.80	Kilometro	ene/10	oct/11
7	0549	0582	Estudio de Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo Km.. 586 600- Km.736 600.	150.00	Kilometro	abr/10	jun/11
8	0550	0581	Estudio de Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo Km.. 736 600- Km.886 600	150.00	Kilometro	mar/10	oct/11
9	0551	0586	Evaluación Estructural de Puentes y Obras de Arte Mediante Pruebas de Carga Estatica y Dinamica	1,109.00	Metro	abr/10	ene/11
10	0552	0583	Estudio Mantenimiento del Puente Paucartambo	100.00	Metro	ago/07	ago/11
11	0555	0587	Estudio Mantenimiento Carretera Lambayeque - Olmos	90.00	Kilometro	ene/10	ene/11
12	0570	0613	Estudio de mantenimiento periodico de la carretera Piura - La Oroya	26.00	Kilometro	dic/10	oct/11
TOTALES				691.80	Kilómetro		
				1,745.00	Metro		

Anexo 5.2: Programacion de Estudios de PERFIL a Terminar en el Año Fiscal 2011

Código	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin
2001621 Estudios de Pre-Inversion				-			
1000561 Elaboracion de Estudios				-			
1009307 Estudios de Perfil				-			
16701 Elaboracion de perfil				-			
1	0197	0295	Perfil y Definitivo del Nuevo Puente Pisac y Accesos	70.00	Metro	nov/10	sep/11
2	0205	0303	Perfil de Carretera Emp. PE-30C (Marcapata) - Baños Termales - Abra Chimboyo - Phinaya - Pirhua Pirhua - Sucu Pallca - Sta. Barbara - Emp. PE-3S (Sicu)	175.00	Kilometro	sep/10	jun/11
3	0206	0304	Perfil de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Juliaca	49.00	Kilometro	ene/11	nov/11
4	0207	0305	Perfil Ampliación de la Calzada de la Carretera Puente Ricardo Palma - La Oroya	135.74	Kilometro	feb/10	sep/11
5	0536	0592	Est. Perfil Carretera Reposo-Sarameriza-Sector Duran -Sarameriza	198.10	Kilometro	jul/10	jul/11
6	0586	0791	Est. Perfil Chilca-Sapallanga-Pucara-Pazos-Dv Pampas	42.60	Kilometro	feb/10	sep/11
7		0794	Estudio de Perfil Carretera Sta. Teresa (Emp. PE-28B - Santa Teresa - Puente Carriluchayoc - Puente Hidroeléctrica)	43.00	Kilometro	nov/10	sep/11
Total Estudios de Perfil				643.44	Kilómetro		
				70.00	Metro		

Anexo 5.3: Programacion de Estudios de FACTIBILIDAD a Terminar en el Año Fiscal 2011

Código Descr	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Cod. SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin
2001621 Estudios de Pre-Inversion					-			
1009306 Estudios de Factibilidad					-			
00705 Elaboracion de estudio de factibilidad					-			
1	0178	0276	Factibilidad para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera Chimbote - Tocache; Sector : Yungaypampa - Tres Cruces - Sihuas - Huacrachuco - Uchiz	0004588	362.20	Kilometro	oct/08	dic/11
2	0184	0282	Factibilidad y Definitivo de la Carretera Mala - Calango - la Capilla	0063404	29.00	Kilometro	feb/10	ene/11
3	0185	0283	Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Rodríguez de Mendoza-Empalme Ruta N° PE-5N, Tramo: Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-5N	0107953	26.60	Kilometro	mar/10	dic/11
4	0187	0285	Factibilidad de la Autopista Juliaca - Puno	0092806	50.77	Kilometro	mar/10	oct/11
5	0189	0287	Factibilidad de la Vía de Evitamiento A la Ciudad de Abancay	0108630	7.10	Kilometro	dic/10	dic/11
Total Estudios de Factibilidad					475.67	Kilómetro		

Anexo 5.4: Programacion de ESTUDIOS DEFINITIVOS a Terminar en el Año Fiscal 2011

Código	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin
1	0230	0226	Def.Tr: Pericos - San Ignacio	0008880	55.40	Kilómetro	ene/09	ago/11
2	0521	0547	Est. Def.Tr: San Ignacio - Pte. Integración	0008880	48.00	Kilómetro	dic/08	ene/11
3	0250	0229	Est. Def. Tr. Campanilla Juanjui	0002794	44.00	Kilómetro	mar/09	ago/11
4	0275	0231	Est. Def. Quinoa San Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	0016256	93.92	Kilómetro	ene/09	feb/11
5	0336	0085	Est. Def. Carretera Oyotun - Las Delicias y Reubicacion del Puente Las Delicia:	0038965	4.04	Kilómetro	sep/10	dic/11
6	0363	0234	Est. Def Tr. Dv. Kishuara - Pte. Sahuinto	0013558	77.10	Kilómetro	dic/08	ago/11
7	0364	0233	Est. Def. Carret Ayacucho-Abancay, Tr. : Km. 98 800 - Km. 154 000	0013558	55.20	Kilómetro	mar/08	jul/11
8	0522	0567	Est. Def. Carret Ayacucho - Abancay, Tr.: Km. 50+000 - Km. 98+800	0013558	48.80	Kilómetro	mar/08	feb/11
9	0523	0546	Est. Def. del Mej. Puente Suyucunas y accesos	0044146	60.00	Metro	mar/08	ene/11
10	0380	0236	Est. Def. Pte. Puellas y Accesos	0047997	40.00	Metro	nov/09	dic/11
11	0383	0237	Est. Def. Pte. Chivis y Accesos	0047998	40.00	Metro	nov/09	dic/11
12	0386	0238	Est. Def.Pte. Yunculmas y Accesos	0047996	40.00	Metro	nov/09	dic/11
13		0796	Estudio Definitivo Carretera Santiago de Chuco -Shorey	0052842	41.50	Kilómetro	ago/09	feb/11
14	0400	0239	Est. Def. Tramo llave San Antonio de Checas	0015270	10.00	Kilómetro	jun/08	jul/11
15	0415	0241	00001 Def. Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote	0013969	35.91	Kilómetro	oct/08	ago/11
16	0433	0242	Est. Def. Tr : Chota - Bambamarca - Hualgayoc	0010447	60.50	Kilómetro	oct/09	may/11
17	0524	0565	Def. Tr : Cochabamba - Chota	0010447	35.90	Kilómetro	feb/09	ene/11
18	0440	0173	Est. Def. Tr : Dv. Quilca - Matarani	0003272	92.10	Kilómetro	nov/08	oct/11
19	0445	0180	Est. Def. Tr. Cañete - Lunahuana	0057858	25.00	Kilómetro	mar/10	dic/11
20	0526	0545	Est. Def. Huacara	0080412	21.00	Metro	oct/09	ene/11
21	0538	0597	Est. Definitivo de la Carretera Mala - Calango - la Capilla	0063404	29.00	Kilómetro	ene/11	nov/11
22	0470	0193	Est. Def. Pte. Bocapan y Accesos	0069323	251.00	Metro	feb/10	dic/11
23	0475	0197	Est. Def. Tr. Mayocc - Huanta	0070107	27.75	Kilómetro	mar/10	oct/11
24	0563	0606	Est. Def. Dv. Las Vegas-Tarma	0169126	34.20	Kilómetro	dic/10	dic/11
Total Estudio Definitivo					858.32	Kilómetro		
					412.00	Metro		

Anexo 5.5: Programacion de ESTUDIOS POR CONVENIO a Terminar en el Año Fiscal 2011

Código	Cod. Sec.	Corr. Finali.	Descripcion de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin
Estudios de Perfil				-			
16701 Elaboracion de perfil				-			
1		0480	Pativilca-Conococha	122.20	Kilometro	oct/09	may/11
2		0482	Catac-Huaraz-Caraz	101.76	Kilometro	oct/09	ene/11
3		0499	Ciudad de Dios - Cajamarca	172.76	Kilometro	jul/09	oct/11
Total Estudios de Perfil				396.72	Kilómetro		
Estudios de Factibilidad				-			
1		0484	Dv. Imata-Oscollo-Negromayo	68.57	Kilometro	ene/10	feb/11
2		0488	Imperial - Pampas	38.00	Kilometro	dic/08	dic/11
3		0490	Huaura-Sayán-Churín	104.42	Kilometro	feb/09	dic/11
4		0491	Emp. PE-1N(Río Seco)-El Ahorcado-Sta Rosa-Emp. PE-18 (DV. Sayán)	34.10	Kilometro	feb/09	may/11
Total Estudios de Factibilidad				245.09	Kilómetro		
Estudios definitivo							
1		0504	Puente Pasamayito (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil)	200.00	Metro	dic/10	dic/11
2		0485	Lima - Canta: Km. 21.5 - Km 80 y Km. 80-Km. 102+013	80.00	Kilometro	jun/09	nov/11
3		0486	Canta-Huallay	113.00	Kilometro	mar/09	dic/11
4		0492	Huaura-Sayán-Churín	104.42	Kilometro	abr/11	ago/11
5		0508	Carretera Churín - Oyon , Tr. 2: Km 131 - Oyon - Km 135+050	4.89	Kilometro	nov/09	jun/11
6		0501	Puente Malcas (Cruce del Río Negro con la carretera San Marcos-Cajabamba-Huamachuco)	40.00	Metro	ago/09	dic/11
7		0506	Empalme Panamericana Sur_Marcona, Tramo: Variante Km. 06+Km 22+147	16.14	Kilometro	dic/10	ene/11
Total Estudios definitivos				318.46	Kilómetro		
				240	Metro		

Anexo 6: Programacion de Obras de MANTENIMIENTO PERIÓDICO a terminar en el Año Fiscal 2011

Cód	Sec. SIAF	Sec. PFIS	Descripcion de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin
	0101	0413	Carretera Pativilca - Ponton Qda Seca	124.70	Kilometro	mar/10	feb/11
	0102	0414	Autopista Ramiro Prialé y Carretera Central Tramo: Av. Las Torres Pte. los Ángeles	27.95	Kilometro	jul/10	mar/11
	0103	0415	Carretera Ponton Qda Seca - Pte Santa	118.14	Kilometro	mar/10	ene/11
	0104	0416	Carretera Salaverry - Trujillo - Shiran Dv Otuzco	75.90	Kilometro	jul/10	jun/11
	0105	0417	Carretera la Raya - Ayaviri - Calapuja	102.00	Kilometro	ago/10	jul/11
	0452	0427	Carretera : Pisco - Ayacucho, Tramo: San Clemente (Km. 01 580) Pte. Choclococha (Km. 164 390)	162.81	Kilometro	may/10	jun/11
Total				611.50	Kilometro		

Anexo 7: Programacion de OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO a Terminar en el Año Fiscal 2011

Cód	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	SNIP	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin
	0216	0001	Tr. Pte. Pumahuasi - Pte Chino	0002434	36.35	Kilómetro	jul/07	ene/11
	0237	0025	Tr. Yupash - Huaraz, Km.95 400 - Km. 120 / Km. 140 - Km.146	0003286	30.56	Kilómetro	may/09	may/11
	0238	0026	Tr. II Pariacoto - Yupash	0003286	39.33	Kilómetro	may/09	sep/11
	0264	0047	Tr. Pte Pucayacu-Pte. Porongo	0017234	63.94	Kilómetro	ago/08	ago/11
	0311	0058	Tr. el Descanso - Langui	0003876	19.82	Kilómetro	oct/10	oct/11
	0325	0072	Tr. Ronchas - Chupaca	0009895	16.30	Kilómetro	jun/10	sep/11
	0349	0086	Tr: Andahuaylas Dv. Kishuara	0013558	53.20	Kilómetro	sep/09	sep/11
	0350	0090	Tr. Ayacucho - Abancay Km 00 000 Km 50 000	0013558	50.00	Kilómetro	abr/10	dic/11
	0354	0106	Tr. Ayacucho Abancay Km 210 000 - Km 256 000	0013558	45.40	Kilómetro	abr/10	nov/11
	0370	0115	Tr. Marcavilca-Dv. Poechos-El Alamor (65 950 Km)	0009966	66.21	Kilómetro	dic/09	jun/11
	0423	0156	Tr. Hualgayoc-Yanacocha	0010447	51.00	Kilómetro	may/09	oct/11
		0508	Carretera Churin - Oyon , Tr. 2: Km 131 - Oyon - Km 135+050	0076705	4.89	Kilómetro	nov/09	jun/11
	0472	0195	Tr. Churin Oyon: Tr 1 Churin - Km. 131	0076705	24.19	Kilómetro	jun/10	sep/11
	0482	0204	Tr. Intercambio Vial Las Torres	0100678	9.11	Kilómetro	mar/10	ago/11
					510.30	Kilómetro		