

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - MTC**  
**PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL**  
**PROVIAS NACIONAL**

# **PLAN DE ACCIÓN 2011**

**OFICINA DE PROGRAMACION, EVALUACIÓN E INFORMACIÓN**  
**PROGRAMACIÓN FÍSICA**

LIMA, ENERO 2011



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo"

**MEMORANDUM** N° 67 -2011-MTC/20.4

A : **Mag° RAUL TORRES TRUJILLO**  
Director Ejecutivo de Provías Nacional

DE : **DR. JOSÉ CARLOS MATIAS LEÓN**  
Jefe de la Oficina de Programación, Evaluación e Información

ASUNTO : **PLAN DE ACCIÓN 2011**

FECHA : Lima, 21 ENE 2011

Es grato dirigirme a usted, a fin de remitir el Plan de Acción 2011, documento que representa la formulación operativa de todas las metas a realizarse en el año para el logro de los objetivos estratégicos generales y específicos y constituye el instrumento de gestión de PVN para el logro de resultados que contribuirán a mejorar la calidad de vida de la población; elaborado por el Área de Programación Física y aprobado por esta Oficina, el mismo que traslado a su Dirección para su aprobación.

Atentamente,

**DR. ING. JOSÉ CARLOS MATIAS LEÓN**  
Oficina de Programación, Evaluación e Información  
Provías Nacional

Aprobado,  
R. Torres

## CONTENIDO

<b>PRESENTACIÓN .....</b>	<b>5</b>
<b>1. DIAGNÓSTICO INSTITUCIONAL .....</b>	<b>7</b>
1.1. Denominación, Naturaleza y Fines .....	7
1.2. Infraestructura de transporte e infraestructura vial .....	7
1.3. Infraestructura vial y crecimiento económico.....	8
1.4. Red Vial Nacional .....	9
1.5. Análisis de la demanda.....	11
1.6. Análisis de la oferta.....	12
1.6.1. La oferta actual.....	12
1.6.2. Identificación de problemas de oferta .....	13
<b>2. MARCO ESTRATÉGICO.....</b>	<b>14</b>
2.1. Visión Institucional .....	14
2.2. Misión Institucional.....	14
2.3. Objetivo Estratégico General.....	14
2.4. Objetivos Estratégicos Específicos.....	14
<b>3. PROGRAMACION DE ACTIVIDADES Y PROYECTOS .....</b>	<b>14</b>
3.1. Indicadores de desempeño Institucional .....	14
3.2. Actividades para lograr objetivo específico 1 .....	15
3.2.1. Conservación de carreteras .....	15
3.2.2. Habilitación y Mantenimiento de Peajes .....	15
3.3. Proyectos para lograr objetivo específico 2.....	15
3.3.1. Proyectos de inversión pública y proyectos presupuestales .....	15
3.4. Programación de metas físicas de las actividades y proyectos .....	15
3.4.1. Metas físicas a nivel de PRODUCTOS.....	15
3.4.2. Metas físicas a nivel de INSUMOS.....	16
3.4.3. Metas físicas de proyectos institucionales.....	17
3.5. Presupuesto institucional de apertura 2011 .....	18
<b>SIGLAS Y ABREVIATURAS UTILIZADAS .....</b>	<b>26</b>

<b>ANEXOS .....</b>	<b>27</b>
Anexo N° 1: Articulación de Objetivos Generales Año 2011 .....	28
Anexo N° 2: Articulación de Objetivos Específicos Año 2011 .....	29
Anexo N° 3: Intervenciones en la Red Vial Nacional y Metas Físicas para el año 2011 .....	30
Anexo N° 3.1: Programación de Metas Físicas - RVN no concesionada - Rehabilitación y Mejoramiento .....	31
Anexo N° 3.2: Programación de Metas Físicas - RVN no concesionada - Mantenimiento Rutinario Red Pavimentada .....	36
Anexo N° 3.3: Programación de Metas Físicas - RVN no concesionada - Mantenimiento rutinario Red no pavimentada.....	37
Anexo N° 3.4: Programación de Metas Físicas - RVN no concesionada - Mantenimiento periódico Red Pavimentada .....	38
Anexo N° 3.5: Programación de Metas Físicas - RVN no concesionada - Conservación vial por niveles de servicio - Proyecto Perú .....	39
Anexo N° 3.6: Programación de Metas Físicas - RVN no concesionada - Conservación vial por niveles de servicio - Unidad Gerencial de Conservación .....	41
Anexo N° 3.7: Programación de Meta Física RVN Concesionada Cofinanciada- Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción.....	42
Anexo N° 3.8: Programación de Meta Física RVN concesionada cofinanciada- Conservación y Mantenimiento.....	43
Anexo N° 4: Programación del Presupuesto para Ejecución de Metas Físicas, según responsable .....	44
Anexo N° 4.1: Programación de Metas Físicas - OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES.....	45
Anexo N° 4.2: Programación de Metas Físicas – OFICINA DE PROGRAMACION, EVALUACIÓN E INFORMACIÓN.....	47
Anexo N° 4.3: Programación de Metas Físicas - ADMINISTRACIÓN Y GESTION (UGAD-OPEI).....	48
Anexo N° 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS .....	49
Anexo N° 4.4.1: Programación de Metas Físicas - Unidad Gerencial de Estudios - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS.....	62
Anexo N° 4.5: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS .....	68
Anexo N° 4.6: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN .....	79
Anexo N° 4.7: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES .....	83
Anexo N° 4.8: Programación de Metas Físicas – UNIDADES ZONALES.....	87
Anexo N° 4.9: Programación de Metas Físicas - MTC - DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO .....	88
Anexo N° 4.10: Programación de Metas Físicas - MTC - DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTE.....	89
Anexo N° 5: Programación de ESTUDIOS A TERMINAR EL AÑO 2011.....	91
Anexo N° 5.1: Programación de estudios DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO a terminar el año 2011 .....	92
Anexo N° 5.2: Programación de estudios de PERFIL a terminar el año 2011 .....	93
Anexo N° 5.3: Programación de estudios de FACTIBILIDAD a terminar el año 2011.....	94
Anexo N° 5.4: Programación de estudios DEFINITIVOS a terminar el año 2011 .....	95
Anexo N° 5.5: Programación de ESTUDIOS POR CONVENIO a terminar el año 2011 .....	101
Anexo N° 6: Programación de OBRAS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO a terminar el año 2011.....	104



Anexo N° 7:	Programación de OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO a terminar el año 2011 .....	105
Anexo N° 8:	PROGRAMACION DE OBRAS con estudios en ejecución año 2011 .....	108

## PRESENTACIÓN

El PLAN DE ACCIÓN de Provias Nacional para el año fiscal 2011 ha sido elaborado siguiendo la metodología de la Planificación Estratégica, con los conceptos de Visión, Misión, Objetivos generales y específicos; así como, la metodología de Planificación Operativa con los conceptos de cronograma de trabajo ó de programación física y financiera.

Este Plan de Acción de la Unidad Ejecutora 007- PROVIAS NACIONAL, está contenido en el Plan Operativo Institucional del Pliego 036 Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Ha sido construido con la activa participación de las unidades orgánicas quienes realizaron la programación de metas en función a los límites de gasto autorizados en el presupuesto 2011, teniendo la premisa de orientar los bienes y servicios a la consecución de resultados, entendido esto último, como la satisfacción del ciudadano ya sea como usuario o beneficiario de los servicios de infraestructura vial.

PROVIAS NACIONAL es responsable de la administración y gestión de la Red Vial Nacional, existente y en proyecto, sin embargo dado que se tienen tramos otorgados en Concesión, la programación de las intervenciones se realiza sobre la RVN No Concesionada. Así, la rehabilitación, mejoramiento y construcción se enmarca dentro del proceso de proyectos de Inversión pública que tiene como marco el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP) y por tanto, tienen que seguir las fases de pre-inversión, inversión y post inversión. En este caso, el proceso administrativo general de cada intervención comprende: (i) elaboración de términos de referencia, (ii) proceso de selección, (iii) administración de contrato y (iv) liquidación del contrato.

De acuerdo con las estadísticas, estos procesos administrativos toman tiempo, inclusive abarca varios periodos fiscales, por lo tanto la programación de metas incluyen insumos y productos iniciados en años anteriores; esta programación está expuesta a los riesgos operativos de origen internos (especialistas y normatividad) y externos (postores y medio ambiente), no obstante ello, la programación física y financiera se realiza bajo el supuesto que se cumplirán los tiempos predeterminados para cada proceso, pero en la ejecución existen retrasos, por ejemplo, en los procesos de selección desde los estudios de pre-inversión que trae consigo el retraso en el inicio de la ejecución de obras y cuando la obra está en ejecución es afectada por cambios climáticos que obligan a suspender temporalmente la ejecución de dichas obras, además de otras interferencias ocasionando la ampliación de plazo para la entrega de las obras.

En este contexto, el Plan de Acción será un documento de gestión dinámico, que puede ser modificado como consecuencia de variaciones en las prioridades institucionales o de otras circunstancias generalmente relacionadas a modificaciones presupuestarias que varían la magnitud de los recursos financieros inicialmente autorizados, que afectan la programación del plan.

Para el año 2011 PROVIAS NACIONAL tiene como metas en carreteras: (i) la rehabilitación y mejoramiento y construcción de 538 Km. (ii) el mantenimiento rutinario de 1 162 Km.-año, (iii) el mantenimiento periódico de 278 Km. de vías pavimentadas (iv) la conservación vial por niveles de servicio que tendrá una cobertura de 10 900 Km. (7545 Km. con Proyecto Perú y 3 354 Km. con la Unidad Gerencial de Conservación). Por el lado de la RVN Concesionada se realizarán: (v) la rehabilitación, mejoramiento y construcción de 218 Km. y (vi) la conservación y mantenimiento de 4 386 Km.

Asimismo, se tiene previsto culminar en el año 2011, 648 Km. y 184 m. de rehabilitación y mejoramiento de carreteras y puentes respectivamente, además de 614 Km. de carretera con mantenimiento periódico de la red vial no concesionada. En la red concesionada se culminará la construcción, rehabilitación y mejoramiento de 1828 Km.

Siendo el estudio culminado un insumo importante para intervenir en la RVN, se ha programado la culminación de 8 estudios de mantenimiento periódico y 28 estudios de pre-inversión en sus estudios diferentes fases y 42 estudios de inversión o definitivo. En el siguiente cuadro se tiene el resumen por tipo de estudio:

Tipo de Estudio	Cantidad			Longitud		
	Contrato	Convenio	TOTAL	Contrato	Convenio	TOTAL
<b>ESTUDIOS DE CONSERVACION</b>	<b>8</b>		<b>8</b>			
<b>Estudio de Mantenimiento Periódico</b>	<b>8</b>		<b>8</b>			
Carreteras	3		3	326 Km.		326 Km.
Puentes	5		5	487 m.		487 m.
<b>ESTUDIOS DE PRE-INVERSION PUBLICA</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>28</b>			
<b>Perfil</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>11</b>			
Carreteras	6	4		886 Km.	440 Km.	1 326 Km.
Puentes	1			70 m.		70 m.
<b>Factibilidad</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>17</b>			
Carreteras	9	8		757 Km.	786 Km.	1 543 Km.
Puentes						
<b>ESTUDIOS DE INVERSION PUBLICA</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>42</b>			
<b>Estudio Definitivo</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>42</b>			
Carreteras	21	6		959 Km.	374 Km.	1 333 Km.
Puentes	11	4		2 214 m.	336 m.	2 550 m.
<b>TOTAL</b>	<b>56</b>	<b>22</b>	<b>78</b>			

## 1. DIAGNÓSTICO INSTITUCIONAL

### 1.1. Denominación, Naturaleza y Fines

PROVIAS NACIONAL es un Proyecto Especial del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), creado mediante Decreto Supremo N° 033-2002-MTC del 12.Jul.2002, el cual asumió todos los derechos y obligaciones del Programa Rehabilitación de Transportes del Proyecto Especial Rehabilitación Infraestructura de Transportes (PRT-PERT) y del ex SINMAC (Sistema Nacional de Mantenimiento de Carreteras), cuenta con autonomía técnica, administrativa y financiera.

Está encargado de construir, mejorar, rehabilitar y mantener en óptimo estado de conservación la red vial nacional, controlando la aplicación de las normas de peaje, y derecho de vía, propiciando la participación del sector privado en la ejecución y mantenimiento de carreteras, utilizando fuentes de financiamiento interno y externo con el objetivo de brindar a los usuarios un medio de transporte seguro y eficiente, de acuerdo a las políticas y estrategias sectoriales para contribuir a la integración económica y social del país.

### 1.2. Infraestructura de transporte e infraestructura vial

El término "infraestructura" fue desarrollado durante la Segunda Guerra Mundial por los estrategas militares para denominar un amplio rango de elementos de la logística de guerra. Pero una definición más adecuada del término es que la **infraestructura** es un capital complementario que ofrece los servicios de soporte necesarios para la operación de las actividades privadas<sup>1</sup>. En este sentido, la infraestructura viene a ser un factor complementario al capital privado. En los países en vías de desarrollo, la infraestructura es típicamente proveído por el sector público, aunque en ciertos casos las empresas privadas pueden sustituir deficientes servicios públicos invirtiendo en este tipo de capital. Sin embargo, algunos tipos de infraestructura como las carreteras o ferrocarriles no pueden ser fácilmente sustituidos debido a sus características de bienes públicos en grado elevado.

La **infraestructura de transporte** es el conjunto de activos físicos distribuidos en un espacio geográfico que se utilizan para proveer una serie de servicios que hacen posible el transporte de bienes y personas. Los activos se caracterizan por ser altamente específicos, muy costosos y de naturaleza irreversible, con pocos usos alternativos y con una vida útil de operación muy extensa (más de 30 años). Asimismo, gran parte de estos activos son de uso público, por lo que las decisiones de ampliación, de cierre o de modificación requieren un modelo de decisiones diferente al financiero ya que los ingresos que se generan por su uso raramente reflejan el beneficio social y menos aún, los costos de oportunidad de los recursos utilizados para su financiamiento.

La **infraestructura vial** es un tipo de infraestructura de transporte que está compuesta por una serie de instalaciones y de activos físicos que sirven para la organización y para la oferta de los servicios de transporte de carga y/o de pasajeros por vía terrestre. Las instalaciones se pueden agrupar en dos categorías:

- a) Obras viales: las carreteras (autopistas y vías de doble sentido), los caminos pavimentados y afirmados, los caminos rurales, los caminos de herradura, las trochas, los puentes, los semáforos, las garitas de control, las señales de tránsito, los túneles, entre otros, los que son organizados en **redes viales**.
- b) Los nodos de interconexión y los terminales de transporte terrestre (puertos terrestres o similares).

El despliegue de las redes viales sobre la superficie hace posible el transporte de mercancías y de pasajeros a través del espacio geográfico. El alcance de las redes puede ser local, regional, nacional

<sup>1</sup> Reinikka y Svensson (1999), "How Inadequate Provision of Public Infrastructure and Services Affects Private Investment". Working Paper No 2262, Washington: World Bank.



o internacional. La extensión de las redes sólo está restringida por la delimitación del contorno marítimo.

En el caso del transporte vial, es común la existencia de una separación entre las empresas o instituciones que se dedican a la gestión de la infraestructura y las empresas que realizan la producción de los servicios de transporte vial. Por ejemplo, en el caso del transporte vial privado mediante automóviles, los servicios los produce y consume el propio usuario, quien puede utilizar una infraestructura a la que puede accederse de forma gratuita (red de carreteras, vías urbanas, etc.) o bien pagando un precio por el uso del insumo a la empresa proveedora de la infraestructura (Concesionaria de autopistas, túneles y puentes).

### 1.3. Infraestructura vial y crecimiento económico

La infraestructura vial ha sido reconocida, principalmente en los países emergentes, como un pilar central para estimular la actividad económica debido a que es una de las bases fundamentales sobre las que se apoyan todas las actividades privadas (tanto extractivas y productivas, como financieras y comerciales) de un país, pues posibilitan la existencia de mercados eficientes y la elevación de los estándares de vida<sup>2</sup>

Según la evidencia internacional, la infraestructura de servicios públicos constituye el soporte de toda actividad económica. Así por ejemplo, las infraestructuras de telecomunicaciones y de energía eléctrica son empleadas en los procesos de producción de casi todos los sectores y que el transporte es un insumo esencial para la comercialización de los productos. En ese sentido, la existencia de infraestructura vial en una economía genera una serie de externalidades para el desarrollo de las actividades privadas, dado que se constituye en un conjunto de activos públicos que generalmente afectan las decisiones de producción y de consumo de las empresas y de los hogares sin que medien para ello mecanismos de mercado.

En teoría, el incremento de la capacidad productiva potencial de una economía puede ocurrir a través del suministro de una mayor cantidad de infraestructura vial, lo que provoca que las estructuras de costos de las empresas se vean afectadas a consecuencia de las externalidades generadas por la aglomeración y por la concentración de la infraestructura existente en zonas con demanda efectiva por servicios de transporte terrestre. Es así que cuando una empresa privada utiliza la infraestructura vial, la productividad de dicha firma crece porque esta combina su propio capital con la infraestructura existente, lo que provoca la reducción de sus costos unitarios de producción.

De forma similar, la mayor dotación de infraestructura vial eleva la rentabilidad de los proyectos privados, es decir, genera mayores incentivos para que el sector privado realice inversiones, que conllevará a un incremento en el crecimiento económico. En este sentido, tanto el capital en infraestructura como el capital privado pueden resultar ser complementarios más que rivales. Así, la reducción de los costos de transacción y de transporte para la empresa privada debido a la provisión de infraestructura vial conlleva a mejoras en la eficiencia del sector privado en su conjunto a través de la determinación de precios relativos más transparentes, lo que, a su vez, genera, en términos agregados, un empleo más eficiente de los recursos que lleva a incrementos en la producción

Por lo tanto, puede existir un vínculo positivo entre la inversión en infraestructura vial y el crecimiento debido a que la expansión de la infraestructura puede estimular la inversión privada en capital, sea nacional o extranjera, al generar las condiciones apropiadas de mercado para el desarrollo de los negocios y de las empresas privadas en un país.

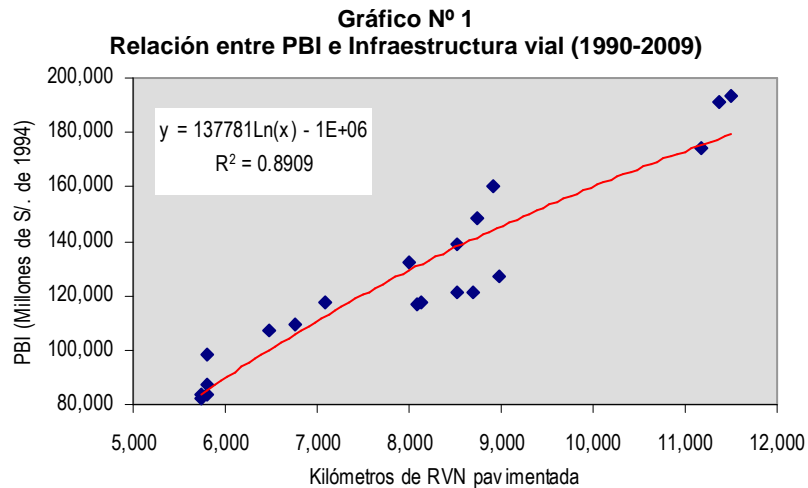
Existen principalmente dos canales de transmisión entre infraestructura y crecimiento:

- La expansión de la infraestructura vial genera aumentos en la capacidad productiva potencial de una economía, vía una reducción de costos que aumenta la productividad de la empresa privada

<sup>2</sup> Banco Mundial (1994), "Informe sobre el desarrollo mundial: infraestructura y desarrollo". Washington: Oxford University Press.

- El incremento de la infraestructura vial genera cambios favorables en los precios relativos ya que genera condiciones para el funcionamiento de los mercados de manera más eficiente.

En el caso del Perú, para las dos últimas décadas, observamos una relación positiva entre el PBI y el stock de capital relacionado a la infraestructura vial representada por los kilómetros de carreteras pavimentadas de la red vial nacional<sup>3</sup>



Por otro lado, diferentes estudios evidencian los efectos positivos de las inversiones en infraestructura de transportes sobre la productividad agrícola, el ingreso de los hogares, el nivel de vida de los pobladores, la nutrición, salud y educación. Así, Vásquez y Bendezú señalan que si la infraestructura vial peruana creciera 1% el PBI aumentaría 0,218%, debido a que ello favorece la incorporación de nuevos sectores productivos. Por tanto, se considera que existe una relación directa entre inversión, competitividad y crecimiento del PBI. Los países y regiones con mayores niveles de inversión son los más competitivos y, a mayor competitividad, mayores niveles de inversión y, en consecuencia, un mayor crecimiento económico.

Entonces, la base de desarrollo de todo país es la capacidad de la infraestructura. En ese contexto, la gestión de la infraestructura vial se enfoca a satisfacer en forma adecuada las necesidades de movilidad de la población y específicamente de los usuarios de los servicios de transporte; de ese modo, la infraestructura de transporte no es un fin en sí mismo, sino el medio adecuado para contar con servicios de transporte seguros, eficientes y de calidad. Por ello las principales demandas de los usuarios de la red son el incremento de carreteras pavimentadas así como su buen estado.

#### **1.4. Red Vial Nacional**

El clasificador de rutas aprobado con DS 044-2008-MTC, de fecha 28 de noviembre 2008, significó la ampliación de Red Vial Nacional haciendo una longitud total existente de 23 903 kilómetros de los cuales 11 370 Km. estaban asfaltadas; adicionalmente se tendría 2 474 Km. de carreteras en proyecto.

<sup>3</sup> Existe mayor grado de correlación entre PBI e Infraestructura vial total país, pero por ser el caso, hemos considerado la red vial nacional.

**Cuadro Nº 1**  
**Longitud de la RVN según Ejes Viales y por Tipo de Superficie de Rodadura, Año 2008**  
**(Kilómetros)**

Ejes Viales	Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	En Construcción	RVN Existente	(*) En Proyecto	TOTAL RVN
Longitudinal de la Costa	3,537	469	195	352	-	4,554	253	4,807
Longitudinal de la Sierra	2,015	1,410	1,067	381	8	4,880	152	5,032
Longitudinal de la Selva	1,100	1,089	176	136	-	2,501	1,075	3,576
Ejes Transversales	4,718	4,634	1,458	1,158	-	11,968	994	12,963
<b>Total RVN</b>	<b>11,370</b>	<b>7,601</b>	<b>2,896</b>	<b>2,027</b>	<b>8</b>	<b>23,903</b>	<b>2,474</b>	<b>26,377</b>
<b>%</b>	<b>43.1</b>	<b>28.8</b>	<b>11.0</b>	<b>7.7</b>	<b>0.0</b>	<b>90.6</b>	<b>9.4</b>	<b>100.0</b>

Fuente: DS 044-2008-MTC, aprobado el 28-10-08

(\*) Red por construir (Inexistente)

Al año 2009, la red vial nacional se ha incrementado en aproximadamente 7 046 kilómetros respecto al 2003 como consecuencia de la nueva jerarquización de carreteras departamentales y algunas carreteras vecinales que han pasado a ser consideradas como nacionales. Cabe señalar que de acuerdo con la última información de la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles, la estimación de la longitud de la RVN existente ascendería a 24 500 Km., que es ligeramente superior a la estimada el año 2008.

**Cuadro Nº 2**  
**Evolución de la Longitud de la RVN Existente**  
**Kilómetros según tipo de superficie de rodadura**

Superficie	2003 1/	2007 2/	2008 3/	2009 4/
Asfaltado	7,990	11 178	11,370	11,500
Afirmado	6,642	7 537	7,601	8,069
Sin Afirmar	1,899	3 089	2,896	2,896
Trocha	326	2 035	2,035	2,035
<b>Total RVN</b>	<b>16,857</b>	<b>23 838</b>	<b>23,903</b>	<b>24,500</b>
Variación respecto al 2003		6 981	7,046	7,643

Fuente: INEI - Compendios Estadísticos 2003, 2007, 2008, 2009, 2010

1/ Se aplicaba clasificador aprobado con DS 009-1995- MTC del 19-Jun.-1995

2/ Se aplicaba clasificador aprobado con DS 034-2007- MTC del 27-Set.-2007

3/ Se aplica clasificador aprobado DS 044-2008-MTC del 28.Nov.08

4/ Estimado por MTC-DGCF, remitido en correo de fecha 23-04-10, sobre la base del DS 044-2008-MTC del 28.Nov.08

La longitud de la RVN según departamentos habría aumentado en la mayoría de ellos, sin embargo en algunos esta habría disminuido debido a la recategorización de rutas, pasando a ser ahora parte de la red vial departamental y/o vecinal.

**Cuadro Nº 3**  
**Longitud de la RVN Existente según Departamentos y por Tipo de Superficie de Rodadura**  
**(Kilómetros)**

Nº	Departamento	2003 1/			2008 2/			2009 3/		
		Asfaltado	No Asfaltado	RVN Existente	Asfaltado	No Asfaltado	RVN Existente	Asfaltado	No Asfaltado	RVN Existente
1	Amazonas	140	517	657	256	575	830	260	590	850
2	Ancash	542	739	1,281	841	635	1,476	850	655	1,505
3	Apurímac	119	441	559	286	817	1,103	290	850	1,140
4	Arequipa	638	414	1,053	1,016	775	1,791	1,030	790	1,820
5	Ayacucho	169	427	596	410	934	1,344	410	950	1,360
6	Cajamarca	449	800	1,249	518	1,014	1,532	530	1,020	1,550
7	Callao	-	-	-	5	-	5	12	-	12
8	Cusco	277	559	836	700	1,045	1,745	710	1,090	1,800
9	Huancavelica	207	204	411	242	1,019	1,261	250	1,050	1,300
10	Huanuco	279	412	691	265	774	1,038	270	780	1,050
11	Ica	721	17	738	504	98	602	515	100	615
12	Junín	506	369	874	651	585	1,236	660	590	1,250
13	La Libertad	295	464	759	483	781	1,264	490	790	1,280
14	Lambayeque	502	-	502	429	49	477	430	60	490
15	Lima	821	471	1,293	900	598	1,498	900	650	1,550

Nº	Departamento	2003 1/			2008 2/			2009 3/		
		Asfaltado	No Asfaltado	RVN Existente	Asfaltado	No Asfaltado	RVN Existente	Asfaltado	No Asfaltado	RVN Existente
16	Loreto	-	44	44	43	37	80	43	40	83
17	Madre de Dios	6	423	429	231	173	404	240	180	420
18	Moquegua	274	198	472	395	253	648	395	270	665
19	Pasco	90	302	393	150	389	539	150	395	545
20	Piura	665	193	857	871	484	1,356	880	490	1,370
21	Puno	503	755	1,258	1,015	808	1,824	1,015	900	1,915
22	San Martín	198	527	725	454	342	796	455	370	825
23	Tacna	292	305	597	418	220	638	420	260	680
24	Tumbes	199	-	199	133	-	133	135	-	135
25	Ucayali	97	286	384	155	127	282	160	130	290
<b>Total Nacional</b>		<b>7,990</b>	<b>8,868</b>	<b>16,857</b>	<b>11,370</b>	<b>12,532</b>	<b>23,903</b>	<b>11,500</b>	<b>13,000</b>	<b>24,500</b>

Fuentes:

INEI - Compendios Estadísticos 2003, 2007, 2008, 2009, 2010

1/ Se aplicaba clasificador aprobado con DS 009-1995- MTC del 19-06-95

2/ Se aplica clasificador aprobado DS 044-2008-MTC del 28.Nov.08

3/ Estimado por MTC-DGCF, remitido en correo de fecha 23-04-10

### 1.5. Análisis de la demanda

El Sistema de Transporte Peruano, si bien ha venido creciendo en algunos aspectos como la infraestructura, aún no puede ser considerado como un sistema integrado y eficiente en su operación que satisfaga los requerimientos de accesibilidad, capacidad, niveles adecuados de transitabilidad y de servicio, costos, confiabilidad y seguridad. La realidad muestra un crecimiento desigual de los distintos modos de transporte, una infraestructura aún insuficiente, crecimiento de servicios de baja calidad y presencia de informalidad, poco desarrollo logístico, poca innovación tecnológica, debilidad institucional y en la protección del medio ambiente y salud de las personas.

La red vial del país está organizada en tres niveles: (i) Red primaria o nacional; (ii) Red secundaria o departamental (Regional); y (iii) Red terciaria o vecinal; las competencias para cada jerarquía de red está claramente asignada a un nivel de gobierno: la red primaria, corresponde al Gobierno Nacional; la red secundaria, a los gobiernos regionales y; la red terciaria o vecinal, a los gobiernos locales.

Las competencias sobre la infraestructura vial del país están definidas en la Ley de Bases de la Descentralización, tal como se muestra a continuación.

#### Competencias en Infraestructura Vial

Ley de Bases de Descentralización (Ley 27783), El Peruano 20.07.2002:

7.2 El Gobierno Nacional tiene jurisdicción en todo el territorio de la República, los Gobiernos Regionales y Municipales la tienen en su respectiva circunscripción territorial.



Así, por el lado de la demanda de red vial nacional por incrementar la red pavimentada, se tiene que, de los 13,000 Km. no pavimentados hay 2,474 Km. en proyecto, y gran parte de ellos **no tendrían suficiente volumen de tráfico que justifique el cambio de la superficie de rodadura a asfalto** en

los próximos años, aún cuando su tráfico crezca de manera optimista<sup>4</sup>. Por lo tanto, se tendría que establecer técnicamente que tramos y que tipo de pavimentos debe implementarse, es decir, definir las estrategias de intervención que otorgue la mayor rentabilidad económica y social.

En tanto que, por el lado de la demanda de red vial nacional conservada en buen estado, se requiere que los 24,500 Km. de red existente alcance al menos el estado de Bueno, de acuerdo a su naturaleza sea vía asfaltada o vía no asfaltada; de manera similar, en este caso deberá establecerse el programa de conservación y mantenimiento que permita mantener el buen estado y servicio de las vías nacionales.

## 1.6. Análisis de la oferta

### 1.6.1. La oferta actual

La oferta está determinada por el conjunto de bienes y servicios que PROVIAS NACIONAL brinda principalmente a través de:

- i) **Conservación y mantenimiento:** Consiste en realizar un conjunto de actividades técnicas destinadas a preservar en forma continua y sostenida el buen estado de la infraestructura vial, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario, puede ser de naturaleza rutinaria o periódica.
- ii) **Rehabilitación, mejoramiento y construcción:** Consiste en la ejecución de obras de infraestructura vial. En rehabilitación para devolver a la infraestructura vial sus características originales y adecuarla a su nuevo periodo de servicio; las cuales están referidas principalmente a reparación y/o ejecución de pavimentos, puentes, túneles, obras de drenaje, de ser el caso movimiento de tierras en zonas puntuales y otros. En mejoramiento para elevar el estándar de la vía mediante actividades que implican la modificación sustancial de la geometría y de la estructura del pavimento; así como la construcción y/o adecuación de los puentes, túneles, obras de drenaje, muros, y señalizaciones necesarias. Y en construcción para implementar una vía nueva con características geométricas acorde a las normas de diseño y construcción vigentes. Incluye la elaboración de estudios de preinversión y estudios definitivos.

La oferta en los servicios de conservación de carreteras y PIPs se ha visto incrementada en los últimos años, como resultado del cambio en la modalidad de administración mediante las asociaciones publico-privadas y los Contratos con terceros para la conservación vial por niveles de servicio.

Así los avances físicos alcanzados en el periodo 2006-2010 y el programado para el 2011 se muestran a continuación en el cuadro resumen:

**Cuadro N° 4  
Metas Físicas obtenidas 2006-2010 y Programadas 2011**

INTERVENCIONES	Unidad de Medida	2006	2007	2008	2009	2010E	2011P
<b>RVN NO CONCESIONADA</b>	<b>Km.</b>	<b>10 353</b>	<b>10 687</b>	<b>11 128</b>	<b>12 339</b>	<b>13 608</b>	<b>4 048</b>
Rehabilitación y mejoramiento	Km.	244	220	249	462	351	538
Mantenimiento rutinario <sup>1/</sup>	Km.-año	10 054	10 247	8 130	8 135	2 307	1 162
RVN pavimentada	Km.-año	7 532	7 615	6 078	5 838	1 444	70
RVN no pavimentada	Km.-año	2 522	2 633	2 052	2 297	863	1 092
<b>Mantenimiento periódico</b>	<b>Km.</b>	<b>55</b>	<b>219</b>	<b>411</b>	<b>509</b>	<b>602</b>	<b>278</b>
RVN pavimentada	Km.	55	219	411	509	602	278

<sup>4</sup> No se considera externalidades positivas respecto al cambio cualitativo a vía pavimentada

INTERVENCIÓNES	Unidad de Medida	2006	2007	2008	2009	2010E	2011P
<b>Conservación vial por niveles de servicio</b>	<b>Km.-año</b>	-	-	2 338	3 232	10 348	2 069
Proyecto Perú	Km.-año			2 338	3 232	7 553	947
Unidad Gerencial de Conservación	Km.-año					2 795	1 123
<b>RVN CONCESIONADA</b>	<b>Km.</b>	<b>2 369</b>	<b>4 031</b>	<b>4 031</b>	<b>4 511</b>	<b>4 511</b>	<b>4 604</b>
<b>Rehabilitación, mejoramiento y construcción</b>	<b>Km.</b>	<b>97</b>	<b>296</b>	<b>534</b>	<b>886</b>	<b>1 238</b>	<b>218</b>
Cofinanciada	Km.	97	281	515	868	1 216	218
Autofinanciadas <sup>2/</sup>	Km.		14	19	18	22	-
<b>Conservación y mantenimiento <sup>3/</sup></b>	<b>Km.-año</b>	<b>2 272</b>	<b>3 736</b>	<b>3 497</b>	<b>3 625</b>	<b>3 273</b>	<b>4 386</b>
Cofinanciada	Km.-año	1 867	3 346	3 112	2 883	2 534	3 626
Autofinanciadas	Km.-año	404	390	385	742	739	761
<b>TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN</b>	<b>Km.</b>	<b>12 721</b>	<b>14 718</b>	<b>15 160</b>	<b>16 849</b>	<b>18 119</b>	<b>8 652</b>

E: Estimada

1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos. Corresponde al Mantenimiento rutinario previo a la ejecución de los contratos por niveles de servicio.

2/ Información de OSITRAN - OGPP

3/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

### 1.6.2. Identificación de problemas de oferta

En las siguientes líneas identificamos los principales problemas:

#### Elaboración de estudios y proyectos:

- Limitado número de consultores individuales y firmas consultoras en el mercado nacional lo cual genera demoras e incumplimientos en la entrega de los productos, debido a que son los mismos consultores o firmas que gana los concursos y suscriben contratos
- Incumplimiento en el plazo contractual de los estudios, a causa de la demora en el levantamiento de observaciones de parte de las consultorías externas, en razón a que la mayoría de estos no se realiza en forma oportuna y correcta de acuerdo a lo observado por los especialistas en estudios de la Unidad Gerencial de Estudios.
- Demora de la OPI del MTC en la evaluación y aprobación de los estudios; en algunos casos, más allá del plazo establecido por las normas dispuestas en el SNIP.
- Demora en la DGASA para la aprobación de los estudios, debido a factores externos, entre otros, como la obtención del Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA) por el INC.
- Durante la selección de consultorías, muchas veces se registran impugnaciones en las diversas etapas del proceso de selección, ocasionando desfases de la programación estimada lo que ocasiona demoras para los desembolsos.

#### Ejecución de obras:

- Demora en los procesos de selección para la contratación del contratista y consultor que ejecutarán y supervisarán las obras respectivamente, generalmente debido a impugnaciones de los postores, lo que impide el inicio de obras según lo programado.
- Paralización de las obras por factores climáticos entre los meses de noviembre-abril y por razones administrativas (demora en Contraloría para la aprobación de adicionales, etc.).
- Generación de adicionales de obra mayor al 15% previsto, con las consiguientes demoras en las aprobaciones, lo que a veces se complica por pagos de gastos generales.
- Buen porcentaje de las obras terminan en arbitrajes debido a ampliaciones y/o adicionales no resueltos, lo que en muchos casos terminan siendo desfavorables para la Institución.
- Débil sistema automatizado de seguimiento y estado situacional de la ejecución de obras.

#### Ejecución de la conservación periódica:

- Demora en el inicio de las convocatorias de los diversos concursos públicos;

- Impugnación en las diversas etapas de los procesos de selección.
- Demora de los contratistas en iniciar los trabajos
- Montos altos de compromisos de gastos de mediano plazo
- Débil sistema de monitoreo y seguimiento del cumplimiento de los compromisos establecidos en los contratos de conservación por niveles de servicio

#### **Operación de la infraestructura vial:**

- Aún no se han logrado alcanzar el precio de equilibrio de las tarifas que permita financiar los costos de operación y mantenimiento por el uso de la infraestructura vial
- Insuficiente interconexión informática de la red de estaciones de peaje con la estación central que permita su monitoreo y la emisión automática de reportes de tráfico y recaudación
- Necesidad de instalar sistemas de peajes con tarifas accesibles a la población para aportar al financiamiento de los costos de la infraestructura vial, especialmente en vías de bajo tránsito
- Necesidad de modernización y adecuación de las estaciones de peaje a la demanda actual y futura para evitar cuellos de botella

## **2. MARCO ESTRATÉGICO**

### **2.1. Visión Institucional**

Infraestructura vial nacional segura y eficiente, para integrar al país nacional e internacionalmente, contribuyendo al desarrollo social y económico de los peruanos y peruanas”.

### **2.2. Misión Institucional**

Proveer a la población una infraestructura vial nacional con óptimos niveles de servicio, a través de la preparación, gestión, administración y ejecución de actividades y proyectos para la conservación, operación y desarrollo.

### **2.3. Objetivo Estratégico General**

Conservar prioritariamente la infraestructura de transporte en los distintos modos y desarrollo ordenado de la infraestructura de transporte e hidrovías.

### **2.4. Objetivos Estratégicos Específicos**

- **Objetivo Estratégico Específico 1:** Priorizar la conservación de la infraestructura de transporte en sus distintos modos para mantenerla en buen estado.
- **Objetivo Estratégico Específico 2:** Desarrollar la infraestructura de transporte en concordancia con la demanda de los distintos sectores económicos y la población

## **3. PROGRAMACION DE ACTIVIDADES Y PROYECTOS**

### **3.1. Indicadores de desempeño Institucional**

Para la medición del desempeño y logro de los objetivos Institucionales, se han determinado indicadores de Objetivo General y Específicos e indicadores de productos principales. En las Matrices de los anexos 1 y 2 respectivamente, se describe los indicadores según objetivos generales y objetivos específicos esperados para el 2011.



### **3.2. Actividades para lograr objetivo específico 1**

#### **3.2.1. Conservación de carreteras**

Comprende principalmente al conjunto de actividades técnicas destinadas a preservar en forma continua y sostenida el buen estado de la infraestructura vial, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario, puede ser de naturaleza rutinaria o periódica.

Principales acciones:

- Elaboración de estudios y expedientes técnicos de conservación
- Conservación vial por niveles de servicio
- Conservación vial de la Red Vial Nacional Concesionada
- Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada no Concesionada
- Sistema de Recaudación por el uso de la infraestructura vial y otros conceptos (Peaje)

#### **3.2.2. Habilitación y Mantenimiento de Peajes**

Comprende el ensanche y acondicionamiento de cuatro (4) unidades de peaje i) UP Lomo Largo, Quirihuac, Maras y Coya.

### **3.3. Proyectos para lograr objetivo específico 2**

#### **3.3.1. Proyectos de inversión pública y proyectos presupuestales**

Comprende las acciones destinadas a la gestión de proyectos, elaboración de estudios de Pre-Inversión y estudios definitivos, liberación de áreas de terreno para ejecución de proyectos de infraestructura vial, supervisión de obras y la gestión de las Concesiones Viales, entre otros.

#### **3.4. Programación de metas físicas de las actividades y proyectos**

##### **3.4.1. Metas físicas a nivel de PRODUCTOS**

Las metas físicas a nivel de Productos se muestran en el siguiente cuadro resumen<sup>5</sup>:

---

<sup>5</sup> Las metas físicas programadas en este Plan pudieran ser modificadas si existieran cambios justificados de parte de las unidades responsables de su ejecución.



**Cuadro N° 5**  
**Programación de Metas Físicas Año 2011 – PRODUCTOS**

CONCEPTO	Unidad Medida	Meta Programada (*)	Meta Iniciada años anteriores (**)	Terminado (***)
<b>RVN NO CONCESIONADA</b>	<b>Km.</b>	<b>4 048</b>	<b>11 630</b>	<b>1 636</b>
<b>Rehabilitación y mejoramiento</b>	<b>Km.</b>	<b>538</b>	<b>452</b>	<b>648</b>
<b>Mantenimiento rutinario <sup>1/</sup></b>	<b>Km.-año</b>	<b>1 162</b>		-
RVN pavimentada	Km.-año	70		
RVN no pavimentada	Km.-año	1 092		
<b>Mantenimiento periódico</b>	<b>Km.</b>	<b>278</b>	<b>278</b>	<b>614</b>
RVN pavimentada	Km.	278	278	614
<b>Conservación vial por niveles de servicio</b>	<b>Km.-año</b>	<b>2 069</b>	<b>10 900</b>	<b>374</b>
Proyecto Perú	Km.-año	947	7 545	374
Unidad Gerencial de Conservación	Km.-año	1 123	3 354	-
<b>RVN CONCESIONADA</b>	<b>Km.</b>	<b>4 604</b>	<b>2 711</b>	<b>1 828</b>
<b>Rehabilitación, mejoramiento y construcción</b>	<b>Km.</b>	<b>218</b>	<b>94</b>	<b>1 828</b>
Cofinanciada	Km.	218	94	1 828
Autofinanciadas <sup>2/</sup>	Km.	-	-	
<b>Conservación y mantenimiento <sup>3/</sup></b>	<b>Km.-año</b>	<b>4 386</b>	<b>2 617</b>	-
Cofinanciada	Km.-año	3 626	2 617	-
Autofinanciadas	Km.-año	761	-	
<b>TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN</b>	<b>Km.</b>	<b>8 652</b>	<b>14 342</b>	<b>3 465</b>

1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos. Corresponde al Mantenimiento rutinario previo a la ejecución de los contratos por niveles de servicio.

2/ Información de OSITRAN-OGPP

3/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

(\*) Comprende los avances totales o parciales del total de intervenciones a ejecutarse en el actual periodo

(\*\*) Comprende los avances totales o parciales en el periodo de intervenciones iniciadas en periodos anteriores al programado

(\*\*\*) Comprende los productos terminados en el periodo, incluye los avances logrados en periodos anteriores.

El detalle de metas físicas según este tipo de intervenciones puede verificarse en los Anexo N° 3.1 al N° 3.8 de este documento.

En lo que corresponde a la RVN concesionada ( 5 362 Km), en el 2011 se tiene realizar las obras en las concesiones Ovalo Chancay - Huaral – Acos 77 Km. y Nuevo Mocupe - Cayalti – Oyotun 47 Km. y la culminación de los estudios para el mantenimiento periódico de la concesión Autopista del Sol Trujillo-Sullana.

Asimismo, en tanto se viene implementando los compromisos del Sector para las concesiones Autopista del Sol Trujillo-Sullana (474,99 Km) y IIRSA CENTRO Tramo 2:Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Cerro de Pasco (377 Km), estas carreteras estarán a cargo de Provias Nacional.

### 3.4.2. Metas físicas a nivel de INSUMOS

En cuanto a las metas físicas a nivel de insumos, necesarios para lograr los productos antes descritos, se muestran en el siguiente cuadro resumen. En el cuadro se adjunta la relación de estudios en ejecución que serán incluidos en el 2011 y los que se ejecutan por convenio.

**Cuadro Nº 6**  
**Programación de Metas Físicas Año 2011 – INSUMOS**

CONCEPTO	Unidad de Medida	Meta Programada (*)	Meta Iniciada años anteriores (**)	Terminado (***)
<b>Rehabilitación y mejoramiento</b>				
Puente	m.	144,94	85,96	184,35
Infraestructura vial (Casetas y otros)	Unidad	2,84	0,84	3,00
Supervisión de obras	Supervisión	34,00	26,00	24,00
<b>Conservación</b>				
Mantenimiento rutinario puente	Puente	-	-	-
Mantenimiento periódico puente	Puente	-	-	-
Supervisión y control	Informe	46,00	24,00	-
Atención de emergencias	Informe	204,00	-	-
<b>Estudios <sup>1/</sup></b>				
Estudios y Expedientes técnicos de mantenimiento	Estudio	6,50	2,10	8,00
Estudios especiales	Estudio	-	-	-
Perfil	Estudio	11,95	2,25	11,00
Prefactibilidad	Estudio	0,70	-	-
Factibilidad	Estudio	10,45	4,85	17,00
Estudio definitivo	Estudio	35,05	17,70	42,00
<b>Libre disponibilidad</b>				
Liberación de terrenos (PACRI)	Proyecto	58,00	47,00	16,00
Obtención del CIRA	Certificado	3,28	2,28	5,00
Plan de monitoreo arqueológico	Plan	21,50	2,40	18,00
Liberación interferencias por servicios públicos	Proyecto	2,00	2,00	-
<b>Operaciones</b>				
Control de vehículos	Vehículo Controlado	9 085 014,00	-	-
Electrificación de U.P.	Unidad	1,00	-	-
Supervisión de Electrificación de U.P.	Supervisión	1,00	-	-

1/ Incluye estudios por Convenios Marco y Específicos, detalles ver Anexo Nº 4.4

(\*) Comprende los avances totales o parciales del total de intervenciones a ejecutarse en el actual periodo

(\*\*) Comprende los avances totales o parciales en el periodo de intervenciones iniciadas en periodos anteriores al programado

(\*\*\*) Comprende los insumos terminados en el periodo, incluye los avances logrados en periodos anteriores.

Asimismo, para fortalecer el sistema de recaudación por el uso de la infraestructura vial, se ha previsto la apertura de las Unidades de Peaje de Ipoki, Quirihuac, Lomo Largo, Aguaytía, Pucallpa, Sharapaja, Coya y Maras; implementación del sistema integrado de peaje (software), Plan de supervisión .

El detalle de metas físicas a nivel de productos e insumos, su cronograma mensual y responsable de ejecución puede verificarlos en los Anexos Nº 4 al Nº 4.10 de este documento.

Así también, la programación de estudios, obras de rehabilitación y mejoramiento y obras de mantenimiento periódico a terminar el año 2011 puede verificarse en los Anexos Nº 5, 6 y 7 respectivamente, en este documento.

### 3.4.3. Metas físicas de proyectos institucionales

Corresponde a proyectos orientados a mejorar el desempeño institucional a nivel interno o externo y contribuir a lograr productos e insumos con adecuados niveles de economía, calidad, eficiencia y

eficacia. Como parte del componente fortalecimiento Institucional se tiene previsto continuar e iniciar el 2011 incluyen los siguientes temas.

- Actualización y consolidación del inventario vial calificado de carreteras
- Rediseño, optimización e innovación del actual Sistema de Gestión de Carreteras (Incluye versión avanzada del ROUTE 2000 para registro del Inventario Calificado, migración de inventarios 2004, 2006 y 2010, nuevo visualizador del Itinerario Fotográfico, entre otros)
- Desarrollo de herramientas de visualización de la información del inventario actual y futuro contenido en el ROUTE 2000 para verificar la evolución del estado de la superficie de la red vial nacional.
- Implementación de un mecanismo automatizado para actualizar el itinerario fotográfico de las rutas nacionales.
- Desarrollo de Datos Básicos (Base de Datos para la gestión vial)
- Diseño para la implementación y gestión del Sistema de Contratos de Rehabilitación y Mantenimiento (CREMA)
- Implementación y seguimiento del Sistema de Gestión de Carreteras, con empleo del Sistemas de Información Geográfica.
- Actualización del inventario vial calificado de puentes
- Diseño e implementación del mantenimiento de la información del Sistema SCAP (ingreso, modificación y eliminación). Incluye carga masiva de información archivos Excel, validación de información y el control del proceso de carga de información.
- Capacitación en administración y gestión de puentes

### **3.5. Presupuesto institucional de apertura 2011**

PROVIAS NACIONAL para el cumplimiento de sus objetivos tiene una asignación de S/. 5 314 millones, que permitirá ejecutar 2 actividades y 65 proyectos presupuestales.

Por categoría de gasto, el gasto corriente asciende a S/. 1 487 millones (28%) y el gasto de capital a S/. 3 827 millones (72%).

**Cuadro N° 7**  
**Presupuesto institucional de apertura - PIA**  
**Nuevos Soles**

Categoría del Gasto/ Genérica de Gasto	Fuente de Financiamiento					Estructura (%)
	TOTAL	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
<b>5. Gastos Corrientes</b>	<b>1 487 012 191</b>	<b>1 363 678 252</b>	<b>123 333 939</b>	-	-	<b>28</b>
1. Personal y obligaciones sociales	43 816 288	3 704 498	40 111 790	-	-	1
2. Pensiones y otras prestaciones sociales	2 025 000	-	2 025 000	-	-	0
3. Bienes y servicios	1 440 270 903	1 359 973 754	80 297 149	-	-	27
5. Otros gastos	900 000	-	900 000	-	-	0
<b>6. Gastos de Capital</b>	<b>3 827 435 095</b>	<b>3 713 193 257</b>	<b>1 154 888</b>	<b>98 686 950</b>	<b>14 400 000</b>	<b>72</b>
6. Adquisición de activos no financieros	3 827 435 095	3 713 193 257	1 154 888	98 686 950	14 400 000	72
<b>Total General</b>	<b>5 314 447 286</b>	<b>5 076 871 509</b>	<b>124 488 827</b>	<b>98 686 950</b>	<b>14 400 000</b>	<b>100</b>
<b>Estructura (%)</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	

Fuente: MEF-Proceso de mensualización presupuesto 2011, Elaborado por Programación Física - OPEI

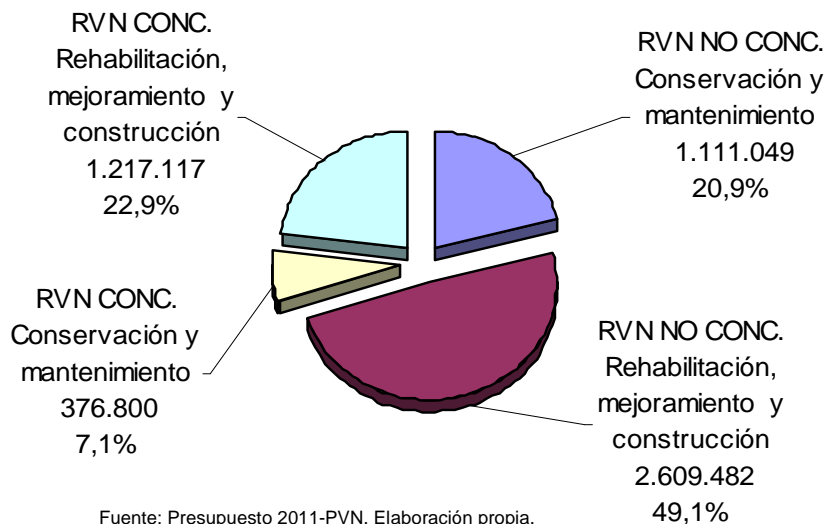
Así, el total de gasto corriente está orientado principalmente al financiamiento de: i) Conservación vial por niveles de servicios S/. 811 millones (55%); ii) Pago Anual por Mantenimiento y operación (PAMO) y otras obligaciones derivadas de los contrato de concesión S/. 353 millones (24%), mantenimiento periódico S/. 236 millones (16%) y otros gastos S/. 88 millones (5%).

En tanto que el gasto de capital está orientado a financiar principalmente los siguientes proyectos de inversión pública:

Proyectos	Millones S/.	%
2027620 Concesiones Viales	1 217	31,0
2042771 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay	532	13,6
2058698 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca	386	9,8
2015973 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache	159	4,0
2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish	156	4,0
2002210 Rehabilitación de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio	152	3,9
2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna	149	3,8
2026767 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco	137	3,5
2022221 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba	115	2,9
2022937 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo	95	2,4
Otros 56 proyectos y 1 actividad	825	21,0
<b>Total</b>	<b>3 827</b>	<b>100,0</b>

A nivel de fuentes de financiamiento del presupuesto 2011, puede verificarse la fuerte concentración de los recursos ordinarios con 96% y mucho menos las otras fuentes de recursos directamente recaudados (2%), recursos por operaciones de crédito (2%) y donaciones y transferencias (0,3%).

**Gráfico N° 2**  
**PIA según tipo de intervenciones**  
**Nuevos Soles**



Por el lado del gasto por tipo de administración de la RVN, el 30% del presupuesto se destina a financiar intervenciones para la RVN Concesionada y el 70% para la RVN No Concesionada. En tanto para el gasto según tipo de intervención, el 28% del presupuesto se destina para la conservación y mantenimiento y el 72% a la rehabilitación, mejoramiento y construcción de la RVN. Es pertinente indicar que del gasto destinado para la RVN No Concesionada, el 30% es para conservación y mantenimiento y 72% para rehabilitación, mejoramiento y construcción.

De esta manera, el conjunto de presupuestos de actividades y proyectos constituyen el presupuesto institucional de apertura de la unidad ejecutora PROVIAS NACIONAL para el año 2011, tal como se presenta a continuación.

**Cuadro N° 8**  
**Presupuesto Institucional Según Actividades y Proyectos**  
**Nuevos Soles**

N°	Actividad/Proyecto	Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
		Presupuesto	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	Estruct. (%)
1	1000111 Conservacion de Carreteras	1 487 028 921	1 363 678 252	123 350 669			28
2	2027620 Concesiones Viales	1 217 116 827	1 210 453 527		6 663 300		23
3	2042771 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay	532 093 614	532 093 614				10
4	2058698 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca	385 509 682	385 509 682				7
5	2015973 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache	158 696 732	158 696 732				3
6	2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish	155 927 738	155 927 738				3
7	2002210 Rehabilitación de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio	152 227 500	152 227 500				3
8	2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna	148 626 364	148 626 364				3
9	2026767 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco	136 653 400	136 653 400				3
10	2022221 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba	115 487 874	115 487 874				2
11	2022937 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huamachuco	94 922 672	94 922 672				2
12	2062599 Gestión del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional	84 085 536	25 514 312		58 571 224		2
13	2028339 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas	70 736 735	70 736 735				1
14	2031797 Rehabilitación de la Carretera Chanchamayo-Villa Rica, Tramo Pte. Reiter-Pte Paucartambo-Villa Rica	69 729 998	69 729 998				1
15	2088776 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Churin - Oyon	60 207 090	60 207 090				1
16	2027711 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani	54 063 457	54 063 457				1
17	2000270 Gestion de Proyectos	30 232 000	30 000 000		232 000		1
18	2078363 Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Taucá - Cabana - Huandoval - Pallasca	28 566 886	28 566 886				1
19	2078371 Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa	25 879 164	25 879 164				-
20	2001621 Estudios de Pre-Inversion	25 086 512	24 557 262		529 250		-
21	2058560 Construcción de la Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote	24 864 000	24 864 000				-
22	2028945 Construcción del Nuevo Puente Internacional Macara y Accesos	24 505 000	10 105 000			14 400 000	-
23	2043363 Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Sullana - El Alamor del Eje Vial N° 2 de Interconexion Vial Peru - Ecuador	23 955 594	4 329 045		19 626 549		-
24	2031693 Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huamachuco - Sacsacocho - Puente Pallar	23 436 114	23 436 114				-
25	2002604 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Casma-Yautan-Huaraz	23 120 934	23 120 934				-
26	2029342 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-Chupaca	22 071 626	22 071 626				-
27	2055993 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Shorey	16 748 587	16 748 587				-
28	2094428 Construcción de Pasos a Desnivel Autopista Ramiro Priale - Av. Las Torres y Carretera Central - Av. Las Torres, Mejoramiento de la Av. Las Torres En El Tramo Av. Circunvalacion-Carretera Central y Ampliación Puente Huachipa, Provi	15 227 698	15 227 698				-
29	2028946 Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción del Eje Vial N° 01 Piura-Guayaquil / Peru-Ecuador	11 091 688	11 091 688				-
30	2062374 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera	10 519 293	10 519 293				-

N°	Actividad/Proyecto	Presupuesto por Fuente de Financiamiento					Estruct. (%)
		Presupuesto	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
	Cañete - Lunahuana						
31	2093846 Rehabilitación de la Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz, Tramo Tarata-Capazo	9 752 195	2 313 376		7 438 819		-
32	2043324 Culminación de la Construcción Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100	8 816 000	8 816 000				-
33	2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo María - Aguaytia - Pucallpa	8 336 611	8 336 611				-
34	2109837 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito	6 694 715	1 068 907		5 625 808		-
35	2094591 Construcción de la Vía de Evitamiento Urcos	6 413 600	6 413 600				-
36	2110320 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro	5 304 530	5 304 530				-
37	2057905 Construcción y Mejoramiento de la Carretera llave-Mazocruz	5 226 000	5 226 000				-
38	2045033 Construcción del Puente Chivis y Accesos	3 300 000	3 300 000				-
39	2045032 Construcción del Puente Puellas y Accesos	3 260 400	3 260 400				-
40	2110581 Mejoramiento de la Carretera San Marcos - Cajabamba-Sausacocha	2 879 415	2 879 415				-
41	2078091 Construcción del Puente Huacara y Accesos	2 860 000	2 860 000				-
42	2115627 Construcción del Puente Malcas y accesos	2 750 000	2 750 000				-
43	2043711 Mejoramiento del Puente Matachico y Accesos	2 424 732	2 424 732				-
44	2057739 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ica - Los Molinos - Tambillos	2 254 500	2 254 500				-
45	2045034 Construcción del Puente Yunculmas y Accesos	1 839 200	1 839 200				-
46	2044636 Mejoramiento del Puente Suyacunas y Accesos	1 566 000	1 566 000				-
47	2055260 Mejoramiento y Construcción de la Carretera Reposo Saramirza, Sector Reposo Duran del Eje Vial N° 4 de Interconexion Vial Peru Ecuador	1 515 000	1 515 000				-
48	2026654 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Tocache	1 390 001	1 390 001				-
49	2046503 Rehabilitación y Mejoramiento de la Variante Carretera Calapuja - Pucara - Choquehuanca - Asillo	1 309 230	1 309 230				-
50	2090567 Construcción del Tunel Yanango y Accesos	1 147 824	1 147 824				-
51	2094971 Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil, Peru - Ecuador, 21 Intervenciones Sector Peru	1 000 000	1 000 000				-
52	2002213 Rehabilitación de la Carretera Tarapoto - Juanjui	942 941	942 941				-
53	1022397 Habilitación y Mantenimiento de Peajes y Pesajes	820 000		820 000			-
54	2055842 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santa- Huallanca	753 874	753 874				-
55	2043769 Construcción y Mejoramiento Carretera Pozuzo - Codo del Pozuzo	519 402	519 402				-
56	2112863 Construcción del Puente Chacanto y Accesos	440 000	440 000				-
57	2114280 Construcción del Puente Puerto Ocopa y Accesos	440 000	440 000				-
58	2109832 Construcción del Puente Santa Maria de Nieva y Accesos	367 303	367 303				-
59	2115574 Electrificación de la Unidad de Peaje El Fiscal	318 158		318 158			-
60	2110710 Construcción del Puente Canoas y Accesos	313 691	313 691				-
61	2110693 Construcción del Puente Caleta Grau y Accesos	210 000	210 000				-
62	2078481 Mejoramiento y Ampliación del Puente Tumbes y Accesos	199 581	199 581				-
63	2041965 Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042 ) y Reubicación de Puente Las Delicias, Distrito de Oyotun	197 476	197 476				-
64	2110692 Construcción del Puente Cajabamba y Accesos	168 000	168 000				-
65	2110759 Construcción del Puente Huanchuy y Accesos	168 000	168 000				-
66	2089761 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo Mayocc-Huanta	123 579	123 579				-
67	2078442 Mejoramiento del Puente Bocapan y Accesos	6 092	6 092				-
	<b>Total General</b>	<b>5 314 447 286</b>	<b>5 076 871 509</b>	<b>124 488 827</b>	<b>98 686 950</b>	<b>14 400 000</b>	<b>100</b>
	<b>Estructura (%)</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		

Fuente: MEF-Proceso de mensualización presupuesto 2011

Elaboración: Programación Física



En el 2011, requiere prestar atención a la conservación por niveles de servicio de la red pavimentada y no pavimentada debido a que los recursos asignados sólo financiarán parcialmente las obligaciones contractuales con las empresas<sup>6</sup>, no obstante la Ley N° 29626 Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2011 en la Trigésima Tercera disposición transitoria autoriza al Ministerio de Transportes y Comunicaciones para que, en forma progresiva, garantice el financiamiento para la continuidad de este tipo de programas durante el Año Fiscal.

Sin embargo a fin de evitar el incumplimiento con terceros y sobrecostos se recomienda ejecutar los gastos de acuerdo a la siguiente prioridad: i) Financiamiento de los Contratos por liquidarse; ii) Financiamiento de los Contratos vigentes; iii) Financiamiento de los Contratos con Buena Pro y iv) Financiamiento para los contratos en Proceso de selección, v) Financiamiento de procesos de selección del año.

Por otro lado, debemos precisar que la elaboración del Plan al estar alineado con la asignación de recursos, tiene como fuente de información la mensualización del Proyecto de Presupuesto para el año 2011, identificándose a diciembre 2010 que 12 estudios deben de excluirse e incluir otros 11 (Cuadro 9 y 10). Asimismo, se prevé modificaciones en el presupuesto de los proyectos de inversión pública de las obras con estudios definitivos previstos culminar en el 2011. Ver Anexo 8.

**Cuadro N° 9**
**Estudios por Excluir del Presupuesto 2011**

Act/Proy Componente Finalidad	Meta		Meta Global		Presupuesto 2011 S/.	Motivo
	Descripción de la Meta		Meta Física	Unidad de Medida		
<b>2001621 Estudios de Pre-Inversión</b>						
<b>1009307 Estudios de Perfil</b>						
<b>16701 Elaboración de perfil</b>						
	001	Perfil de los Ptes Chamaya, Nueva Unida, Olaechea, Numpaken, Uchichiangos y Yahuahua y Accesos	120,00	metro	180 000	Excluido. La OPI comunica que no procede la aprobación de los TdR debido a que los puentes forman parte de la carretera Reposo-Saramerza. El laudo fue a favor de Provias Nacional.
	007	Est. Perfil del puente Cayara	2,00	Metro	99 000	Excluido. La DGCyF lo elaborará. Se ha tramitado su exclusión del PAC 2010.
<b>1000561 Elaboración de Estudios</b>						
<b>00706 Elaboración de estudio definitivo</b>						
	002	Est. Def. Puente Tarucachi	40,00	Metro	168 000	Excluido debido a que el GR de Tacna no emite pronunciamiento)
	003	Def. Construcción Autopista Juliaca-Puno	50,77	Kilómetro	1 050 000	Excluido (Será efectuado por el concesionario)
	004	Est. Def. de los Ptes Chamaya, Nueva Unida, Olaechea, Numpaken, Uchichiangos y Yahuahua y Accesos	120,00	metro	180 000	Excluido. La OPI comunica que no procede la aprobación de los TdR debido a que los puentes forman parte de la carretera Reposo-Saramerza. El laudo fue a favor de Provias Nacional.
<b>1009306 Estudios de Factibilidad</b>						
<b>00705 Elaboración de estudio de factibilidad</b>						
	005	Factibilidad Pativilca-Caraz	122,20	Kilómetro	1 907 294	Excluido en reporte UGE a noviembre
	006	Factibilidad carretera Dv. Negro Mayo - Ocoruro - Pallpata - Dv. Yauri.	79,00	Kilómetro	5 000	Excluido (En evaluación su financiamiento por Xstrata Tintaya S.A., incluye Est. Definitivo)
<b>2002213 Rehabilitación de la Carretera Tarapoto - Juanjui</b>						
<b>1009310 Estudios Definitivos</b>						
	00706	Elaboración de estudio definitivo				

<sup>6</sup> En el 2011, la UGC, tiene un déficit de aproximadamente S/.143 millones y Proyecto Perú S/.427 millones así como adeudos del 2010 S/.179 millones, lo que hace un total de S/.749 millones. Dada esta situación la cobertura de la conservación por niveles de servicio para el 2011 debería ser de 11 451 Km; sin embargo de acuerdo a los recursos aprobados la cobertura se reducirá paulatinamente en el transcurso de los meses llegando a diciembre a 2069 Km.



Act/Proy Componente Finalidad	Meta		Meta Global		Presupuesto 2011 S/.	Motivo
	Descripción de la Meta		Meta Física	Unidad de Medida		
	008	Est. Def. Tr Picota-Caspizapa	11,50	Kilómetro	707 941	(Excluido se cambio por Sectores Críticos)
<b>2015973 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache</b>						
1009310 Estudios Definitivos						
		00706 Elaboración de estudio definitivo				
	009	Est. Def. Tr. la Polvora - Pizarron - Perlamayo	50,00	Kilómetro	546 000	Se resolvió contrato
	010	Est. Def.Tr : Tocache - Pizana	41,00	Kilómetro	60 182	Excluido, termino en mayo
<b>2026654 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Tocache</b>						
1009310 Estudios Definitivos						
		00706 Elaboración de estudio definitivo				
	011	Est. Def. Carretera Tocache - Caserío Porongo	30,00	Kilómetro	1 120 000	Intervenido por Proyecto Perú
<b>2078363 Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Taucá - Cabana - Huandoval - Pallasca</b>						
1009310 Estudios Definitivos						
		00706 Elaboración de estudio definitivo				
	012	Est. Def. Tr. Taucá (Km. 145 000) - Pallasca (Km. 201 200)	56,20	Kilómetro	613 704	(Contrato Rescindido)
<b>TOTAL</b>					<b>6 637 121</b>	

**Cuadro N° 10**  
**Estudios para Incorporarse por su Continuidad en el Año Fiscal 2011**

Actividad/comp/fin inicialidad	Meta		Meta Global				Programacion de la Meta Fisica	
	Descripcion de la Meta		Cantidad	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programa do Anual	Unidad de Medida
<b>08 Unidad Gerencial de Estudios</b>								
<b>1000111 Conservacion de Carreteras</b>								
<b>1006300 Elaboración de Estudios y Expedientes Tecnicos</b>								
<b>05627 Elaboración y Estudio de Expedientes Tecnicos</b>								
	001	Puente Paucartambo	100,00	Metro	Ago-07	Feb-11	0,30	Estudio
	002	Autopista del Sol, tramo: Trujillo-Sullana (Puesta Punta)Tramo Km. 586+600- Km.736+600.	150,00	Kilómetro	Abr-10	Ene-11	0,05	Estudio
	003	Autopista del Sol, tramo: Trujillo-Sullana (Puesta Punta)Tramo II: Km. 736+600- Km.886+600.	150,00	Kilómetro	Mar-10	Feb-11	0,25	Estudio
<b>1 009306 Estudios De Factibilidad</b>								
<b>05627 Elaboración y Estudio de Expedientes Tecnicos</b>								
	004	Est. Fact.Carret. Balzas - Chachapoyas - Rodriguez De Mendoza, Tramos: Tingo-Dv. Ingenio Y Chachapoyas-Molinopampa	63,74	Kilómetro	Ago-06	May-11	0,40	Estudio
<b>1009307 Estudios de Perfil</b>								
<b>05627 Elaboración y Estudio de Expedientes Tecnicos</b>								
	005	Emp. PE-28B (Dv. Santa Teresa) - Santa Teresa-Puente Carrilluchayoc-Puente Hidroeléctrica	43,00	Kilómetro	Nov-10	Ene-11	0,30	Estudio
	006	Perfil Chilca - Sapallanca - Pucará - Pazos - Dv. Pampas	42,60	Kilómetro	Feb-10	Feb-11	0,10	Estudio
<b>2078091 Construccion del Puente Huacara y Accesos</b>								
<b>1009310 Estudios Definitivos</b>								
<b>00706 Elaboración de estudio definitivo</b>								
	007	Est. Def.Const. Pte. Huacara	21,00	Metro	Oct-09	Feb-11	0,10	Estudio
<b>2044636 Mejoramiento del Puente Suyacunas y Accesos</b>								
<b>1009310 Estudios Definitivos</b>								
<b>00706 Elaboración de estudio definitivo</b>								
	008	Def. Pte Suyacuna y Accesos	60,00	Metro	Mar-08	Feb-11	0,10	Estudio
<b>2002210 Rehabilitacion de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio</b>								
<b>1009310 Estudios Definitivos</b>								
<b>00706 Elaboración de estudio definitivo</b>								
	009	Def.Tr. San Ignacio - Pte. Integración	48,00	Kilómetro	Dic-08	Ene-11	0,05	Estudio
<b>2 055993 Rehabilitación y Mejoramiento De La Carretera Santiago de Chuco-Shorey</b>								
<b>1009310 Estudios Definitivos</b>								
<b>00706 Elaboración de estudio definitivo</b>								
	010	Shorey - Santiago de Chuco	41,50	Kilómetro	Ago-09	Mar-11	0,30	Estudio
<b>2042771 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay</b>								
<b>1009310 Estudios Definitivos</b>								
<b>00706 Elaboración de estudio definitivo</b>								
	011	Def. Carret Ayacucho - Abancay, Tr.: Km. 50+000 - Km. 98+800	48,80	Kilómetro	Mar-08	Ene-11	0,05	Estudio

**SIGLAS Y ABREVIATURAS UTILIZADAS**

BID	Banco Interamericano de Desarrollo
BM	Banco Mundial
CAF	Corporación Andina de Fomento
CIRA	Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos
DS	Decreto Supremo
MEF	Ministerio de Economía y Finanzas
MO	Manual de Operaciones
MTC	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
OPE	Oficina de Proyectos Especiales de PVN
PACRI	Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario
PIA	Presupuesto Institucional de Apertura
PIM	Presupuesto Institucional Modificado
PIP	Proyecto de Inversión Pública
PMA	Plan de Monitoreo Arqueológico
PP	Proyecto Perú de PVN a cargo de la OPE
PROVIAS NACIONAL	Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PVN	Provias Nacional
RD	Resolución Directoral de PVN
RENAC	Registro Nacional de Carreteras
RM	Resolución Ministerial
RVN	Red vial nacional
SIAF	Sistema Integrado de Administración Financiera
SNIP	Sistema Nacional de Inversión Pública
UGAD	Unidad Gerencial de Administración de PVN
UGC	Unidad Gerencial de Conservación de PVN
UGE	Unidad Gerencial de Estudios de PVN
UGOB	Unidad Gerencial de Obras de PVN



# ANEXOS

### Anexo N° 1: Articulación de Objetivos Generales Año 2011

PLIEGO: 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES  
UNIDAD EJECUTORA: 007 PROVIAS NACIONAL

OBJETIVO GENERAL PLAN ESTRATÉGICO 1/	COD	OBJETIVO GENERAL DEL PLAN 2/	INDICADOR					FUENTE			
			DENOMINACIÓN	FORMA DE CALCULO	LINEA BASE3/	VALOR OBTENIDO					
						2007	2008		2009	2010E	2011P
Desarrollo ordenado de la infraestructura de transporte y conservación prioritaria de la infraestructura de transporte en los distintos modos y niveles de gobierno.	OEG1	OG1: Conservar prioritariamente la infraestructura de transporte en los distintos modos y desarrollo ordenado de la infraestructura de transporte e hidrovías.	Kilómetros de la RVN pavimentada no concesionada en buen estado	Kilómetros de la RVN pavimentada en buen estado al 2011 = $\sum$ (RVN en buen estado estimada al 2010 + Obras de mantenimiento periódico y obras de infraestructura de carreteras culminadas en el 2011 + incremento en el 2011 de RVN pavimentada con adecuado nivel de servicio a cargo de proyecto Perú)	3 107	3 397	4 944	5 488	6 588	7 732	Acta de recepción de obra. Informe de Provias Nacional/ UGC. Informe de la OPE/ Proyecto Perú

E: Estimado; P: Programado

1/ Plan Estratégico Institucional 2007-2011 del MTC, aprobado con R.M. 766-2007-MTC/01 del 17.12.2007

2/ Presupuesto 2011 del Pliego 036 Ministerio de Transportes y Comunicaciones

3/ Projectado a Dic-09, sujeto a modificación con Inventario vial. Información del Área de Gestión Vial

**Anexo Nº 2: Articulación de Objetivos Específicos Año 2011**

PLIEGO: 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES  
 UNIDAD EJECUTORA: 007 PROVIAS NACIONAL

OBJETIVO GENERAL DEL PLAN DE ACCION	COD	OBJETIVO ESPECIFICO	INDICADOR							FUENTE	RESPONSABLE	
			DENOMINACIÓN	FORMA DE CALCULO	LINEA BASE	VALOR OBTENIDO						
						2007	2008	2009	2010 E			2011 P
OG1: Conservar prioritariamente la infraestructura de transporte en los distintos modos y desarrollo ordenado de la infraestructura de transporte e hidrovías.	OEE1	Priorizar la conservación de la infraestructura de transporte en sus distintos modos para mantenerla en buen estado.	Carreteras de la red vial nacional pavimentada (no concesionada) con mantenimiento periódico	km de carreteras con mantenimiento periódico culminados en el año	10		494	215	611	614	Informes de Proviás Nacional/Unidad Gerencial Conservación, Actas de recepción de obras.	Unidad Gerencial de Conservación
			Carreteras con óptimos niveles de servicio	Nº de kilómetros de carretera con adecuados niveles de servicio			1 896	3 154	4 495	2 069	Informes de Proviás Nacional/OPE-UGC/ informe de supervisión y valorización.	Oficina de Proyectos Especiales, Unidad Gerencial de Conservación
	OEE2	Desarrollar la infraestructura de transporte en concordancia con la demanda de los distintos sectores económicos y la población	Carreteras de la red vial nacional no concesionada construidas por tipo de proyecto (rehabilitación, mejoramiento y construcción).	km de carreteras concluidas en el año.	141	290	119	179	411	648	Informes de Proviás Nacional/Unidad Gerencial de Obras /Acta de recepción de obra	Proviás Nacional/Unidad Gerencial de Obras

E: Estimado      P: Programado

## Anexo 3: Intervenciones en la RVN y Metas Físicas para el Año 2011

CONCEPTO	Unidad Medida	Meta Programada (*)	Meta Iniciada años anteriores (**)	Terminado (***)
<b>RVN NO CONCESIONADA</b>	<b>Km.</b>	<b>4 048</b>	<b>11 630</b>	<b>1 636</b>
<b>Rehabilitación y mejoramiento</b>	<b>Km.</b>	<b>538</b>	<b>452</b>	<b>648</b>
<b>Mantenimiento rutinario <sup>1/</sup></b>	<b>Km.-año</b>	<b>1 162</b>		-
RVN pavimentada	Km.-año	70		
RVN no pavimentada	Km.-año	1 092		
<b>Mantenimiento periódico</b>	<b>Km.</b>	<b>278</b>	<b>278</b>	<b>614</b>
RVN pavimentada	Km.	278	278	614
<b>Conservación vial por niveles de servicio</b>	<b>Km.-año</b>	<b>2 069</b>	<b>10 900</b>	<b>374</b>
Proyecto Perú	Km.-año	947	7 545	374
Unidad Gerencial de Conservación	Km.-año	1 123	3 354	-
<b>RVN CONCESIONADA</b>	<b>Km.</b>	<b>4 604</b>	<b>2 711</b>	<b>1 828</b>
<b>Rehabilitación, mejoramiento y construcción</b>	<b>Km.</b>	<b>218</b>	<b>94</b>	<b>1 828</b>
Cofinanciada	Km.	218	94	1 828
Autofinanciadas <sup>2/</sup>	Km.	-	-	
<b>Conservación y mantenimiento <sup>3/</sup></b>	<b>Km.-año</b>	<b>4 386</b>	<b>2 617</b>	-
Cofinanciada	Km.-año	3 626	2 617	-
Autofinanciadas	Km.-año	761	-	
<b>TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN</b>	<b>Km.</b>	<b>8 652</b>	<b>14 342</b>	<b>3 465</b>

1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos. Corresponde al Mantenimiento rutinario previó a la ejecución de los contratos por niveles de servicio.

2/ Información de OSITRAN-OGPP

3/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

(\*) Comprende los avances totales o parciales del total de intervenciones a ejecutarse en el actual periodo

(\*\*) Comprende los avances totales o parciales en el periodo de intervenciones iniciadas en periodos anteriores al programado

(\*\*\*) Comprende los productos terminados en el periodo, incluye los avances logrados en periodos anteriores.

## Anexo 3.1: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Rehabilitación y Mejoramiento

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
Código Descrip	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa																										
2000903 Obras																										
01350 Rehabilitación de carreteras																										
	0209	001	Tr. Pte. Pumahuasi - Pte Chino	36,35	Kilómetro	Jul/07	Ene/11	2,89	Kilómetro	2,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 861 964	6 861 964	-	-	-
	0210	002	Tr. San Alejandro-Neshuya	50,11	Kilómetro	May/08	Nov/10	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 861 964	6 861 964	-	-	-
2002210 Rehabilitación de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio																										
2000903 Obras																										
01350 Rehabilitación de carreteras																										
	0219	001	Tr. San Ignacio Puente Integracion	48,00	Kilómetro	-	-	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138 314 082	138 314 082	-	-	-
	0220	002	Tr. Pericos San Ignacio (Inc Via de Evitamiento)	55,40	Kilómetro	-	-	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138 314 082	138 314 082	-	-	-
2002604 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Casma-Yautan-Huaraz																										
2000903 Obras																										
01350 Rehabilitación de carreteras																										
	0231	001	Tr. Yupash - Huaraz, Km.95 400 - Km. 120 / Km. 140 - Km.146	30,56	Kilómetro	May/09	May/11	2,63	Kilómetro	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	-	-	-	-	-	-	-	20 869 336	20 869 336	-	-	-
	0232	002	Tr. II Pariacoto - Yupash	39,33	Kilómetro	May/09	Jun/11	12,81	Kilómetro	0,85	0,85	0,85	3,42	3,42	2,00	1,42	-	-	-	-	-	20 869 336	20 869 336	-	-	-
2015973 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache																										
2000903 Obras																										
01350 Rehabilitación de carreteras																										
	0237	001	Tr. Pizana - Tocache	41,00	Kilómetro	-	-	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145 911 327	145 911 327	-	-	-
	0238	002	Tr. Juanjui Campanilla	44,00	Kilómetro	-	-	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145 911 327	145 911 327	-	-	-
2022221 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba																										
2000903 Obras																										
01350 Rehabilitación de carreteras																										
	0244	001	Tr. Alfamayo - Chaulay - Quillabamba	55,44	Kilómetro	Abr/10	Oct/11	44,69	Kilómetro	0,45	0,45	0,45	1,34	4,47	4,47	8,49	8,49	8,49	7,59	-	-	112 099 668	112 099 668	-	-	-
2022937 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huamachuco																										
2000903 Obras																										
01350 Rehabilitación de carreteras																										
	0248	001	Tr. Dv. Otuzco-Callacuyan	70,97	Kilómetro	Nov/10	Nov/12	36,12	Kilómetro	0,30	0,30	0,30	3,01	3,01	3,01	3,01	5,72	5,72	5,72	3,01	3,01	89 604 511	89 604 511	-	-	-
2026654 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Tocache																										
2000903 Obras																										
01350 Rehabilitación de carreteras																										
	0254	001	Tr. Pte Pucayacu-Pte. Porongo	63,94	Kilómetro	Ago/08	May/11	4,05	Kilómetro	0,32	0,32	0,81	1,30	1,30	-	-	-	-	-	-	-	81 580	81 580	-	-	-
2026767 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco																										
2000903 Obras																										
01350 Rehabilitación de carreteras																										
	0256	001	Quinua San Francisco Tr. Km. 26 Al 78 500	52,50	Kilómetro	Abr/11	Nov/12	21,03	Kilómetro	-	-	-	0,25	0,75	0,75	1,49	2,11	4,73	4,23	4,23	2,49	124 731 824	124 731 824	-	-	-
	0257	002	Quinua San Franciscotr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	93,92	Kilómetro	-	-	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124 731 824	124 731 824	-	-	-
2027111 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani																										
2000903 Obras																										
01350 Rehabilitación de carreteras																										
	0257	002	Quinua San Franciscotr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	93,92	Kilómetro	-	-	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 171 665	51 171 665	-	-	-
2000903 Obras																										
01350 Rehabilitación de carreteras																										
	0257	002	Quinua San Franciscotr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	93,92	Kilómetro	-	-	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 171 665	51 171 665	-	-	-



## Anexo 3.1: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Rehabilitación y Mejoramiento

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
	01350 Rehabilitación de carreteras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 171 665	51 171 665	-	-	-
	0296 001 Tr. el Descanso - Langui				19,82	Kilómetro	Oct/10	Sep/11	18,81	Kilómetro	0,21	0,21	0,21	2,09	2,09	3,97	3,97	3,97	2,09	-	-	-	51 171 665	51 171 665	-	-	-
2028339	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas																						65 072 431	65 072 431	-	-	-
2000903	Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 072 431	65 072 431	-	-	-
	01350 Rehabilitación de carreteras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 072 431	65 072 431	-	-	-
	0301 001 Celendin - Km 52				43,00	Kilómetro	Abr/11	Oct/12	14,05	Kilómetro	-	-	-	0,19	0,19	0,19	2,53	2,68	2,68	2,68	1,94	0,97	65 072 431	65 072 431	-	-	-
2029342	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-Chupaca																						16 550 374	16 550 374	-	-	-
2000903	Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 550 374	16 550 374	-	-	-
	01350 Rehabilitación de carreteras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 550 374	16 550 374	-	-	-
	0310 001 Tr. Ronchas - Chupaca				16,30	Kilómetro	Jun/10	Jul/11	13,08	Kilómetro	0,44	0,44	0,44	3,92	3,92	2,92	1,00	-	-	-	-	-	16 550 374	16 550 374	-	-	-
2031693	Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar																						20 684 541	20 684 541	-	-	-
2000903	Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 684 541	20 684 541	-	-	-
	01350 Rehabilitación de carreteras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 684 541	20 684 541	-	-	-
	0317 001 Tr. Huamachuco - Sacsacocha - Pte. Pallar				28,00	Kilómetro			-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 684 541	20 684 541	-	-	-
2031797	Rehabilitación de la Carretera Chanchamayo-Villa Rica, Tramo Pte. Reiter-Pte Paucartambo-Villa Rica																						66 202 685	66 202 685	-	-	-
2000903	Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 202 685	66 202 685	-	-	-
	01350 Rehabilitación de carreteras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 202 685	66 202 685	-	-	-
	0319 001 Tr. Pte Reither-Pte Paucartambo-Villa Rica				39,41	Kilómetro	Ene/11	Jul/12	20,03	Kilómetro	0,19	0,19	0,19	1,47	1,87	1,87	2,55	2,55	3,55	2,80	1,87	0,93	66 202 685	66 202 685	-	-	-
2042771	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay																						501 357 235	501 357 235	-	-	-
2000903	Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501 357 235	501 357 235	-	-	-
	01350 Rehabilitación de carreteras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501 357 235	501 357 235	-	-	-
	0324 001 Tr. Andahuaylas Dv. Kishuara				53,20	Kilómetro	Sep/09	Jul/11	31,73	Kilómetro	0,63	0,63	6,35	12,06	5,06	5,00	2,00	-	-	-	-	-	30 797 046	30 797 046	-	-	-
	0325 002 Tr. Ayacucho - Abancay Km 00 000 Km 50 000				50,00	Kilómetro	Abr/10	Oct/11	28,40	Kilómetro	0,57	0,57	0,57	2,84	2,84	2,84	5,11	5,11	5,11	2,84	-	-	60 416 883	60 416 883	-	-	-
	0326 003 Tr. Ayacucho - Abancay, Tramo : Km50 000 Km 98 800				48,80	Kilómetro			-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 552 000	69 552 000	-	-	-
	0327 004 Tr. Ayacucho - Abancay Km 98 000 Km 154 000				55,20	Kilómetro			-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 999 810	92 999 810	-	-	-
	0328 005 Tramo Ayacucho Abancay Km 154 000 - Km 210 000				42,00	Kilómetro	May/10	Nov/11	35,52	Kilómetro	0,65	0,65	0,65	1,61	3,23	3,23	4,84	5,81	5,81	5,81	3,23	-	84 322 527	84 322 527	-	-	-
	0329 006 Tr. Ayacucho Abancay Km 210 000 - Km 256 000				45,40	Kilómetro	Abr/10	Sep/11	17,46	Kilómetro	0,39	0,39	0,39	1,94	2,33	3,49	3,49	3,49	1,55	-	-	-	71 020 234	71 020 234	-	-	-
	0330 007 Tr. Dv. Kishuara - Pte Sahuinto				71,10	Kilómetro			-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 248 735	92 248 735	-	-	-
2043324	Culminación de la Construcción Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100																						7 753 219	7 753 219	-	-	-
2000903	Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 753 219	7 753 219	-	-	-
	01350 Rehabilitación de carreteras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 753 219	7 753 219	-	-	-
	0350 001 Culminación de la Construcción de la Autopista Pimentel - Chiclayo				3,15	Kilómetro			-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 753 219	7 753 219	-	-	-
2043363	Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Sullana - El Alamo del Eje Vial N° 2 de Interconexión Vial Peru - Ecuador																						22 671 062	3 619 750	-	19 051 312	-
2000903	Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 671 062	3 619 750	-	19 051 312	-
	01350 Rehabilitación de carreteras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 671 062	3 619 750	-	19 051 312	-

## Anexo 3.1: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Rehabilitación y Mejoramiento

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
		0353	001	Tr. Marcavilca-Dv. Poechos-El Alamor (65 950 Km)	66,21	Kilómetro	Dic/09	Jun/11	37,59	Kilómetro	1,25	1,25	1,25	11,28	11,28	11,28	-	-	-	-	-	-	22 671 062	3 619 750	-	19 051 312	-
2055260 Mejoramiento y Construcción de la Carretera Reposo Saramiriza, Sector Reposo Duran del Eje Vial N° 4 de Interconexión Vial Peru Ecuador																								1 116 365	1 116 365	-	-
2000903 Obras				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116 365	1 116 365	-	-	-
01350 Rehabilitación de carreteras				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116 365	1 116 365	-	-	-
	0369	001	Tr. el Reposo-Duran	89,24	Kilómetro	Oct/07	Dic/10	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116 365	1 116 365	-	-	-
2055993 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Shorey																								14 594 517	14 594 517	-	-
2000903 Obras				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 594 517	14 594 517	-	-	-
01350 Rehabilitación de carreteras				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 594 517	14 594 517	-	-	-
	0373	001	Carretera Santiago de Chuco -Shorey	41,82	Kilómetro	Mar/11	Mar/12	30,93	Kilómetro	-	-	0,63	0,63	0,63	2,67	3,14	5,65	5,65	5,65	3,14	3,14	-	14 594 517	14 594 517	-	-	-
2057905 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Ilave-Mazacruz																								4 768 573	4 768 573	-	-
2000903 Obras				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 768 573	4 768 573	-	-	-
01350 Rehabilitación de carreteras				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 768 573	4 768 573	-	-	-
	0378	001	Tr. Ilave San Antonio de Checas	10,00	Kilómetro	-	-	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 768 573	4 768 573	-	-	-
2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish																								141 133 138	141 133 138	-	-
2000903 Obras				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141 133 138	141 133 138	-	-	-
01350 Rehabilitación de carreteras				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141 133 138	141 133 138	-	-	-
	0381	001	Tr. Canta - Huallay	113,00	Kilómetro	-	-	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 173 138	83 173 138	-	-	-
	0382	002	Tr. Lima Canta, Tr. Km. 21.5 Km. 80 y Km. 80 Km. 102	80,50	Kilómetro	-	-	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 960 000	57 960 000	-	-	-
2058560 Construcción de la Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote																								22 154 298	22 154 298	-	-
2000903 Obras				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 154 298	22 154 298	-	-	-
01350 Rehabilitación de carreteras				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 154 298	22 154 298	-	-	-
	0391	001	Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote	35,90	Kilómetro	-	-	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 154 298	22 154 298	-	-	-
2058698 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca																								362 041 938	362 041 938	-	-
2000903 Obras				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	362 041 938	362 041 938	-	-	-
01350 Rehabilitación de carreteras				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	362 041 938	362 041 938	-	-	-
	0395	001	Tr. Hualgayoc-Yanacocha	51,00	Kilómetro	May/09	Ene/12	37,83	Kilómetro	0,48	0,48	0,48	2,39	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	5,00	-	54 770 808	54 770 808	-	-	-
	0396	002	Tr. Llama - Cochabamba	59,00	Kilómetro	Nov/10	Nov/12	23,71	Kilómetro	0,23	0,23	0,23	1,92	2,25	2,25	3,28	3,28	3,28	3,38	2,25	1,13	-	83 668 457	83 668 457	-	-	-
	0397	003	Tr. Chongoyape - Llama	59,00	Kilómetro	Oct/10	Oct/12	23,61	Kilómetro	0,24	0,24	0,24	1,20	1,41	2,61	3,57	3,57	3,57	3,35	2,41	1,20	-	108 431 227	108 431 227	-	-	-
	0398	004	Tr. Cochabamba - Chota	35,90	Kilómetro	-	-	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 465 000	48 465 000	-	-	-
	0399	005	Tr. Chota - Bambamarca - Hualgayoc	60,50	Kilómetro	-	-	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 706 446	66 706 446	-	-	-
2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv. Quilca - Matarani - Ilo - Tacna																								140 395 129	140 395 129	-	-
2000903 Obras				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140 395 129	140 395 129	-	-	-
01350 Rehabilitación de carreteras				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 407 777	57 407 777	-	-	-
	0413	002	Tr : Dv. Quilca - Matarani	-	Kilómetro	-	-	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 407 777	57 407 777	-	-	-
05058 Construcción y Mejoramiento de Carreteras																								82 987 352	82 987 352	-	-
	0414	001	Tr. Punta de Bombon - Fundicion - Ilo	91,60	Kilómetro	Mar/10	Sep/11	58,20	Kilómetro	1,29	1,29	1,29	6,47	6,47	11,64	11,64	11,64	6,47	-	-	-	-	82 987 352	82 987 352	-	-	-
2062374 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana																								8 909 007	8 909 007	-	-
2000903 Obras				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 909 007	8 909 007	-	-	-
01350 Rehabilitación de carreteras				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 909 007	8 909 007	-	-	-
	0420	001	Tr. Cañete - Lunahuana	25,00	Kilómetro	-	-	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 909 007	8 909 007	-	-	-

## Anexo 3.1: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Rehabilitación y Mejoramiento

Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
	Código Descripc	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales
2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional																										
2000903 Obras																										
01350 Rehabilitacion de carreteras																										
0428 002 Carretera Yauri-Negromayo-San Genaro																										
0429 003 Carretera Rodríguez de Mendoza -Empalme Ruta N°PE -5N (La Calzada), Tramo: Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-5N (La Calzada)																										
0512 006 Tr. Ica - Palpa - Nazca, Km. 388 290 - Km. 449 000. L=60.70 Kms																										
2078363 Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Taucá - Cabana - Huandoval - Pallasca																										
2000903 Obras																										
01350 Rehabilitacion de carreteras																										
0442 001 Tr. Taucá (Km 145 000)-Pallasca (Km 201.200)																										
2078371 Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa																										
2000903 Obras																										
01350 Rehabilitacion de carreteras																										
0444 001 Tr. Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa																										
2088776 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Churin - Oyon																										
2000903 Obras																										
01350 Rehabilitacion de carreteras																										
0449 001 Tr. Churin Oyon: Tr 1 Churin - Km. 131																										
2093846 Rehabilitación de la Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz, Tramo Tarata-Capazo																										
2000903 Obras																										
01350 Rehabilitacion de carreteras																										
0475 001 Tramo: Tarata Capazo																										
2094428 Construcción de Pasos a Dnivel Autopista Ramiro Priale - Av. Las Torres y Carretera Central - Av. Las Torres, Mejoramiento de la Av. Las Torres En El Tramo Av. Circunvalacion-Carretera Central y Ampliacion Puente Huachipa, Provi																										
2000903 Obras																										
01350 Rehabilitacion de carreteras																										
0454 001 Tr. Intercambio Vial Las Torres																										
2094591 Construcción de la Via de Evitamiento Urcos																										
2000903 Obras																										
01350 Rehabilitacion de carreteras																										
0457 001 Via de Evitamiento Urcos																										
2109837 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito																										
2000903 Obras																										
01350 Rehabilitacion de carreteras																										
0461 001 Dv. La Tina La Tina Surcampampa Chirinos Cachaquito																										
<b>Subtotal: Rehabilitación y Mejoramiento PVN</b>																										

## Anexo 3.1: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Rehabilitación y Mejoramiento

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
Código Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta		Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programa- ción Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
2088776 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Churín - Oyon																												
2000903 Obras																												
01350 Rehabilitación de carreteras																												
043 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Churín - Oyon																												
0029 001 Carretera Churín - Oyon , Tr. 2: Km 131 - Oyon - Km 135+050																												
Subtotal: Rehabilitación y Mejoramiento por Convenio																												
Total General																												

## Anexo 3.2: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Mantenimiento Rutinario Red Pavimentada

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
Código Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
1000111	Conservación de Carreteras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 410 000	-	4 410 000	-	-
3230373	Mantenimiento Rutinario de la Red Vial Nacional			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 410 000	-	4 410 000	-	-
	01041	Mantenimiento y conservación de carreteras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 410 000	-	4 410 000	-	-
	0159	001	El Reposo - Duran	90,00	Kilometro	Ene/11	Dic/11	90	Kilómetro	-	90	90	90	90	90	-	-	-	-	-	-	1 120 000	-	1 120 000	-	-
	0160	002	Casma - Huaraz	124,00	Kilometro	Ene/11	Dic/11	134	Kilómetro	134	134	134	134	134	134	-	-	-	-	-	-	565 000	-	565 000	-	-
	0161	003	Santa - Chuquicara - Cabana	180,00	Kilometro	Ene/11	Dic/11	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	985 000	-	985 000	-	-
	0162	004	Punta de Bombon - Matarani	70,00	Kilometro	Ene/11	Dic/11	70	Kilómetro	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	513 748	-	513 748	-	-
	0163	005	Pumahuasi - Pucallpa	234,00	Kilometro	Ene/11	Dic/11	234	Kilómetro	234	234	234	234	234	234	-	-	-	-	-	-	876 252	-	876 252	-	-
	0164	006	El Milagro - Limite Regional	62,00	Kilometro	Ene/11	Dic/11	62	Kilómetro	62	62	62	62	62	62	-	-	-	-	-	-	350 000	-	350 000	-	-
<b>Total General</b>				<b>760,00</b>	<b>Kilometro</b>			<b>590</b>	<b>Kilometro</b>	<b>500</b>	<b>590</b>	<b>590</b>	<b>590</b>	<b>590</b>	<b>590</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>4 410 000</b>	<b>-</b>	<b>4 410 000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Anexo 3.3: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Mantenimiento Rutinario Red no Pavimentada

Act/Proy Componente Finalidad		Meta		Meta Global			Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
Código Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
1000111			Conservación de Carreteras					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 082 512	7 082 512	-	-	-
3207760			Infraestructura Vial No Pavimentada en uso durante su vida útil de diseño					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 082 512	7 082 512	-	-	-
41456			Red Vial Nacional no pavimentada (no concesionada) con mantenimiento rutinario					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 082 512	7 082 512	-	-	-
0074	001		Duran - Urakusa - Punta de Carretera	112,00	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	112	Kilometro	-	-	-	-	112	112	112	112	112	112	112	112	983 682	983 682	-	-	-
0075	002		Wawico - Siasme - Saramiriza	133,00	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	133	Kilometro	-	-	-	-	133	133	133	133	133	133	133	133	983 682	983 682	-	-	-
0076	003		Canchaque - Huancabamba	130,00	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	130	Kilometro	-	-	-	-	130	130	130	130	130	130	130	130	786 946	786 946	-	-	-
0077	004		PE-3N emp. 10B (Pte Pallar) - Shiracpata-Chugay- Pampa de Huaguil - Aricapampa - Tayabamba - Huancaspata - Emp. 12A (Huacrachuco)	180,00	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	100	Kilometro	-	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	786 946	786 946	-	-	-
0078	005		Huamachuco - Calemar	90,00	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	135	Kilometro	-	-	-	-	135	135	135	135	135	135	135	135	491 840	491 840	-	-	-
0079	006		Cruz Chuiquita - Emp PE 5N	102,00	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	100	Kilometro	-	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	786 946	786 946	-	-	-
0080	007		Mazocruz - Capazo - Challapalca - Tarata	149,00	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	149	Kilometro	-	-	-	-	149	149	149	149	149	149	149	149	491 840	491 840	-	-	-
0081	008		Chuquicara - Molinopampa	85,00	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	85	Kilometro	-	-	-	-	85	85	85	85	85	85	85	85	491 840	491 840	-	-	-
0082	009		Sicuni - Santa Barbara - Phinaya	120,00	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	120	Kilometro	-	-	-	-	120	120	120	120	120	120	120	120	491 840	491 840	-	-	-
0083	010		La Calzada - Selva Alegre - Soritor	28,00	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	28	Kilometro	-	-	-	-	28	28	28	28	28	28	28	28	393 475	393 475	-	-	-
0084	011		Phiry - Piscacucho	-	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	393 475	393 475	-	-	-
<b>Total General</b>				<b>1 129,00</b>	<b>Kilómetro</b>			<b>1 092</b>	<b>Kilómetro</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 092</b>	<b>1 092</b>	<b>1 092</b>	<b>1 092</b>	<b>1 092</b>	<b>1 092</b>	<b>1 092</b>	<b>1 092</b>	<b>7 082 512</b>	<b>7 082 512</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Anexo 3.4: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Mantenimiento Periódico Red Pavimentada

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global		Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento								
Código Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta			Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
1000111 Conservación de Carreteras						-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217 794 741	217 794 741	-	-	-
3207961 Red Vial Nacional Pavimentada sin deterioro						-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217 794 741	217 794 741	-	-	-
41457 Red Vial Nacional pavimentada (no concesionada) con mantenimiento periodico						897,49	-		186,35	-	53,37	43,31	22,09	22,09	17,33	14,09	14,07	-	-	-	-	-	-	217 794 741	217 794 741	-	-	-
	0100	001	Carretera Pativilca - Pontonqda Seca			124,70	Kilometro	Mar/10	Feb/11	30,94	Kilometro	16,00	14,94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 513 660	20 513 660	-	-	-
	0101	002	Autopista Ramiro Priálé y Carretera Central Tramo: Av. Las Torres Pte. los Angeles			27,95	Kilometro	Jul/10	Feb/11	13,28	Kilometro	6,00	7,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 524 678	5 524 678	-	-	-
	0102	003	Carretera Pontonqda Seca - Pte Santa			118,14	Kilometro	Mar/10	Ene/11	10,28	Kilometro	10,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 131 072	22 131 072	-	-	-
	0103	004	Carretera Salaverry - Trujillo - Shiran Dv Otuzco			76,90	Kilometro	Jul/10	May/11	33,24	Kilometro	7,00	7,00	8,00	8,00	3,24	-	-	-	-	-	-	-	9 590 092	9 590 092	-	-	-
	0104	005	Carretera la Raya - Ayaviri - Calapuja			103,00	Kilometro	Ago/10	Jul/11	98,61	Kilometro	14,09	14,09	14,09	14,09	14,09	14,09	14,07	-	-	-	-	-	13 418 912	13 418 912	-	-	-
	0105	007	Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo I Km. 586 600 Al Km. 736 600 (Ovalo Industrial -Km. 736.600)			150,00	Kilometro	May/11	Abr/12	-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 222 133	49 222 133	-	-	-
	0106	008	Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo II Km.736 600 - Km. 886 600.			150,00	Kilometro	Jun/11	May/12	-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 222 133	49 222 133	-	-	-
	0107	009	Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo II Km. 886 600 - 1033 400 (Km. 866 600- Sullana)			146,80	Kilometro	Jun/11	May/12	-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 172 061	48 172 061	-	-	-
2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional						-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 188 904	8 009 572	-	19 179 332	-	
2000903 Obras						-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 188 904	8 009 572	-	19 179 332	-	
44764 Mantenimiento de Infraestructura Vial						162,81	-		91,68	-	23,00	23,00	23,00	22,68	-	-	-	-	-	-	-	-	27 188 904	8 009 572	-	19 179 332	-	
	0430	001	Carretera : Pisco - Ayacucho, Tramo: San Clemente (Km. 01 580)Pte. Choclococha (Km. 164 390)			162,81	Kilometro	May/10	Abr/11	91,68	Kilometro	23,00	23,00	23,00	22,68	-	-	-	-	-	-	-	-	22 167 887	7 005 368	-	15 162 519	-
	0431	005	Casma - Huaraz, Tramo: Casma (Pte. Carrizales) - Sector Km. 28 000 (Km. 0 000 ¿ Km. 28 000)			-	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 021 017	1 004 204	-	4 016 813	-
<b>Total General</b>						<b>1 060,30</b>			<b>278,03</b>		<b>76,37</b>	<b>66,31</b>	<b>45,09</b>	<b>44,77</b>	<b>17,33</b>	<b>14,09</b>	<b>14,07</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>244 983 645</b>	<b>225 804 313</b>	<b>-</b>	<b>19 179 332</b>	<b>-</b>	

## Anexo 3.5: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Conservación Vial por Niveles de Servicio -Proyecto Perú

Act/Proy Compone nte Finalidad	Meta			Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
	Código Des	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programa- ción Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
1000111	Conservacion de Carreteras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	498 799 794	498 799 794	-	-	-
3207759	Infraestructura Vial Nacional Conservada por Niveles de Servicio			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	498 799 794	498 799 794	-	-	-
41455	Red Vial Nacional no concesionada conservada (Proyecto Peru)			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	498 799 794	498 799 794	-	-	-
0051	001		Dv. Humajalso - Desaguadero	207	Kilómetro	Oct/07	Sep/12	192	Kilómetro	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	3 986 076	3 986 076	-	-	-
0052	002		Pte. Camiara - Tacna- La Concordia, Tacna - Tarata, Tacna - Palca e Ilo- Tacna ( La Costanera)	400	Kilómetro	Nov/07	Oct/12	400	Kilómetro	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	-	9 720 000	9 720 000	-	-	-
0053	003		Cañete - Lunahuaná - Pacarán - Zúñiga - Dv Yauyos - Ronchas - Chupaca	282	Kilómetro	Dic/07	Nov/12	282	Kilómetro	282	282	282	282	282	282	282	282	282	282	-	-	-	5 465 645	5 465 645	-	-	-
0054	004		Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho e Imperial- Pampas- Mayocc	421	Kilómetro	Dic/07	Dic/10	430	Kilómetro	430	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 000	12 000 000	-	-	-
0055	005		Cajamarca - Celendin - Balsas - Dv Chachapoyas - Chachapoyas y Dv. Chachapoyas- Pedro Ruiz	372	Kilómetro	Dic/07	Dic/10	312	Kilómetro	312	312	312	312	312	312	312	312	-	-	-	-	-	11 000 000	11 000 000	-	-	-
0056	006		Lima - Canta - Huayllay - Emp. PE-3N y Chancay - Huaral - Acos - Huayllay	374	Kilómetro	Abr/08	Mar/11	374	Kilómetro	374	374	374	374	374	374	374	374	374	374	374	374	374	9 000 000	9 000 000	-	-	-
0057	007		Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco- Puente Comaru Tramo Yuracmarca- Sihuas- Huarachuco - San Pedro de Chonta	280	Kilómetro	Dic/07	Dic/10	280	Kilómetro	280	280	280	280	280	280	280	280	-	-	-	-	-	12 000 000	12 000 000	-	-	-
0058	008		Huaura - Sayan- Oyon - Ambo y Rio Seco - Sayan	343	Kilómetro	Dic/08	Nov/13	334	Kilómetro	334	334	334	334	334	334	334	334	334	-	-	-	-	11 550 000	11 550 000	-	-	-
0059	009		Ayacucho - Andahuaylas - Puente Sahuinto	385	Kilómetro	Nov/08	Nov/12	381	Kilómetro	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	9 168 294	9 168 294	-	-	-
0060	010		Huanuco - La Union - Huallanca - Dv Antamina	172	Kilómetro	Dic/08	Nov/13	170	Kilómetro	170	170	170	170	170	170	170	-	-	-	-	-	-	4 324 361	4 324 361	-	-	-
0061	011		Carretera Pimentel - Emp PE-1N/ Chiclayo - Chongoyape - Pte Cumbil - Emp PE-3N (Cochabamba) - Chota - Hualgayoc y Emp 3N- Santa Cruz- Pte Cumbil	394	Kilómetro	Feb/10	Ene/15	385	Kilómetro	385	385	385	385	385	-	-	-	-	-	-	-	-	28 086 503	28 086 503	-	-	-
0062	012		Emp. 1N - Conococha - Huaraz - Caraz - Molinopampa y Emp 3N - Chiquian - Aquia - Emp 3N	332	Kilómetro	Ene/10	Dic/14	332	Kilómetro	332	332	332	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 324 593	29 324 593	-	-	-
0063	013		La Oroya - Chicrin - Huanuco - Tingo Maria - Emp.- 5N(Tocache)	367	Kilómetro	Dic/09	Dic/12	367	Kilómetro	367	367	367	367	367	-	-	-	-	-	-	-	-	28 047 723	28 047 723	-	-	-



## Anexo 3.5: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Conservación Vial por Niveles de Servicio -Proyecto Perú

Act/Proy Compone nte Finalidad	Meta			Meta Global				Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
	Código Des	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programa- ción Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
	0064	014		Dv. Otuzco -Dv. Cayacuyan- Huamachuco - Cajabamba - San Marcos - Cajamarca	334	Kilómetro	Ene/10	Dic/14	334	Kilómetro	334	334	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 705 000	18 705 000	-	-	-
	0065	015		Emp 3S (Izuchaca)-Huancavelica-Plazapata- Castovirreyna-Ticrapo-Pampano- Santa Ines- Pipichaca y Rumichaca	290	Kilómetro	Mar/10	Feb/15	287	Kilómetro	287	287	287	287	287	287	287	287	287	287	287	-	33 844 095	33 844 095	-	-	-
	0066	016		Emp 3S - La Quinua - San Francisco - Union Mantaro (Puerto Ene) - Punta de Carretera	306	Kilómetro	Dic/09	Nov/14	264	Kilómetro	264	264	264	264	264	264	-	-	-	-	-	-	23 095 305	23 095 305	-	-	-
	0067	017		Emp 3S Comas - Satipo - Mazamari -Puerto Ocopa Atalaya y Mazamari - San Martin de Pangoa - Punta de Carretera	473	Kilómetro	Ene/10	Dic/14	473	Kilómetro	473	473	473	473	473	473	-	-	-	-	-	-	22 200 000	22 200 000	-	-	-
	0068	018		Huancane -Moho - Tilali -Frontera Bolivia y Dv. Huancane- Putina-Sandia- San Ignacio	439	Kilómetro	Oct/09	Sep/14	291	Kilómetro	291	291	291	291	291	291	-	-	-	-	-	-	44 900 000	44 900 000	-	-	-
	0069	019		Emp PE-22B(Puente Raither) - Puente Paucartambo - Villa Rica - Puerto Bermudez - Von Humbolt y Pte Paucartambo - Oxapampa	365	Kilómetro	Feb/10	Ene/15	363	Kilómetro	363	363	363	363	363	363	-	-	-	-	-	-	31 903 730	31 903 730	-	-	-
	0070	020		Dv. Abancay - Chuquibambilla - Chalhuhhuacho - Santo Tomás - Yauri	436	Kilómetro	Abr/10	Mar/15	436	Kilómetro	436	436	436	436	436	436	-	-	-	-	-	-	51 558 525	51 558 525	-	-	-
	0071	021		Emp PE 18A (Dv. Tingo Maria) - Aucayacu - Nuevo Progreso - Tocache - Juanjui - Picota - Tarapoto	458	Kilómetro	Abr/10	Mar/15	458	Kilómetro	458	458	458	458	458	458	458	458	458	458	458	-	30 683 981	30 683 981	-	-	-
	0072	022		Dv. Cochabamba - Cutervo - Emp IIRSA Norte y Chamaya - Jaén - San Ignacio - Puente la Balsa	267	Kilómetro	May/10	Abr/15	267	Kilómetro	267	267	267	267	267	-	-	-	-	-	-	-	35 961 588	35 961 588	-	-	-
	0073	023		Chachapoyas - Molinopampa -Rodríguez de Mendoza - Punta de Carretera	135	Kilómetro	Abr/10	Mar/15	135	Kilómetro	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	-	32 274 375	32 274 375	-	-	-	
<b>Total General</b>					<b>7 832</b>	<b>Kilómetro</b>			<b>7 545</b>	<b>Kilómetro</b>	<b>7 545</b>	<b>7 545</b>	<b>7 115</b>	<b>6 781</b>	<b>6 449</b>	<b>5 431</b>	<b>3 434</b>	<b>2 842</b>	<b>2 508</b>	<b>2 092</b>	<b>1 634</b>	<b>947</b>	<b>498 799 794</b>	<b>498 799 794</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Anexo 3.6: Programación de Meta Física RVN no concesionada- Conservación Vial por Niveles de Servicio -Unidad Gerencial de Conservación

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global		Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
1000111	Conservación de Carreteras								-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283 946 923	231 067 798	52 879 125	-	-
3207761	Infraestructura Vial Pavimentada en uso durante su vida útil de diseño								-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283 946 923	231 067 798	52 879 125	-	-
41458	Red Vial Nacional pavimentada (no concesionada) con mantenimiento rutinario								-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283 946 923	231 067 798	52 879 125	-	-
0086	001			El Reposo - Duran	90	Kilómetro	Jul/11	Jun/15	90	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	90	90	90	90	90	90	3 683 377	3 683 377	-	-	-
0087	002			Casma - Huaraz	124	Kilómetro	Jul/11	Jun/15	124	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	124	124	124	124	124	124	4 995 000	4 995 000	-	-	-
0088	003			Atico - Dv. Quilca - la Reparticion - Dv. Matarani - Pte. Montalvo - Dv. Ilo - Pte Camiara,	458	Kilómetro	Dic/10	Nov/15	400	Kilómetro	400	400	400	400	400	400	400	400	-	-	-	-	23 816 110	23 816 110	-	-	-
0089	004			Pta. Pejerrey - San Clemente - Ayacucho	366	Kilómetro	Abr/10	Mar/15	169	Kilómetro	-	-	-	169	169	169	169	169	169	169	-	-	28 090 000	28 090 000	-	-	-
0090	005			Ciudad de Dios - Cajamarca, Chilete - Contumaza y Chicama - Cascas.	380	Kilómetro	Mar/11	Feb/15	155	Kilómetro	-	-	155	155	155	155	155	155	-	-	-	-	25 616 250	21 543 820	4 072 430	-	-
0091	006			Cusco Pisac, Urcos - La Raya, Urubamba Chincheros Cachimayo y Yauri - San Genaro - Sicuani y Huacarpay - Huambuto - Pisac - Ollantaytambo - Alfamayo - Quillabamba	516	Kilómetro	Jul/10	Jun/15	288	Kilómetro	114	114	149	184	218	253	288	-	-	-	-	-	22 992 317	13 092 317	9 900 000	-	-
0092	007			Guadalupe - Ica - Palpa - Atico	380	Kilómetro	Abr/10	Mar/15	335	Kilómetro	190	209	241	272	304	335	-	-	-	-	-	-	17 078 682	10 278 682	6 800 000	-	-
0093	008			Dv. Las Vegas - Tarma - la Merced - Satipo	230	Kilómetro	Feb/10	Ene/15	230	Kilómetro	189	196	203	210	217	223	230	230	230	230	230	230	21 562 572	17 252 572	4 310 000	-	-
0094	009			Lambayeque - Olmos, Lim. Reg. Lamb. - Dv. Bayovar; Via Evitamiento Chiclayo	262	Kilómetro	Oct/09	Sep/14	262	Kilómetro	172	194	217	239	262	262	262	262	262	262	262	262	18 955 372	15 165 372	3 790 000	-	-
0095	010			Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y Emp. PE 3S Jauja Tarma	349	Kilómetro	Dic/09	Nov/14	338	Kilómetro	247	259	270	281	293	304	315	327	338	-	-	-	29 184 054	21 114 054	8 070 000	-	-
0096	011			Dv. Bayobar - Bappo - Sechura - Piura - Dv. Bayovar	253	Kilómetro	Feb/10	Ene/15	253	Kilómetro	177	190	202	215	228	240	253	253	253	253	253	253	19 475 550	16 370 550	3 105 000	-	-
0097	012			Puno - Desaguadero y Calapuja - la Rayae llave - Mazocruz	368	Kilómetro	Oct/10	Sep/15	163	Kilómetro	144	144	144	144	144	163	-	-	-	-	-	-	19 120 075	11 920 075	7 200 000	-	-
0098	013			Variante Internacional Lado Peru del Eje Vial N° 1, Dv. Paita - Mancora - Aguas Verdes y Sullana - Macara	438	Kilómetro	Feb/10	Ene/15	383	Kilómetro	344	352	360	368	375	383	-	-	-	-	-	-	23 215 064	17 583 369	5 631 695	-	-
0099	014			Pumahuasi - Pucallpa	234	Kilómetro	Jul/11	Jun/15	164	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	164	164	164	164	164	164	26 162 500	26 162 500	-	-	-
<b>Total General</b>					<b>4 446</b>	<b>Kilómetro</b>			<b>3 354</b>	<b>Kilómetro</b>	<b>1 977</b>	<b>2 057</b>	<b>2 340</b>	<b>2 636</b>	<b>2 764</b>	<b>2 888</b>	<b>2 450</b>	<b>2 174</b>	<b>1 630</b>	<b>1 292</b>	<b>1 123</b>	<b>1 123</b>	<b>283 946 923</b>	<b>231 067 798</b>	<b>52 879 125</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Anexo 3.7: Programación de Meta Física RVN concesionada cofinanciada- Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			Programación de la Meta Física														Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
2027620	Concesiones Viales								-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	495 136 882	495 136 882	-	-	-
3002382	Concesiones								-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117 575 948	117 575 948	-	-	-
01350	Rehabilitación de carreteras				347				27	-	-	6	6	3	2	2	2	2	2	2	2	-	-	117 575 948	117 575 948	-	-	-
0279	002			Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 2	139	Kilómetro	Ene/08	Dic/10	1	Kilómetro	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 524 313	56 524 313	-	-	-
0280	003			Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 3	87	Kilómetro	Ene/09	Dic/10	5	Kilómetro	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 011 807	3 011 807	-	-	-
0281	004			Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 4	120	Kilómetro	Ene/09	Dic/11	21	Kilómetro	-	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	-	-	58 039 828	58 039 828	-	-	-
3083002	PAO - Pago Anual por Obras								-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	377 560 934	377 560 934	-	-	-
23904	Obligaciones financiadas por concesiones viales cofinanciadas				2 085				191 0		9	9	9	76	9	9	9	11	13	13	13	11	377 560 934	377 560 934	-	-	-	
0287	001			PAO IIRSA Norte	377	Kilómetro	Ene/06	Dic/10	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113 054 473	113 054 473	-	-	-
0288	002			PAO IIRSA Sur Tramo 1	758	Kilómetro	Ene/09	Dic/11	10	Kilómetro	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 345 747	44 345 747	-	-	-
0292	006			PAO IIRSA Sur Tramo 5	827	Kilómetro	Ene/09	Dic/11	58	Kilómetro	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 660 714	77 660 714	-	-	-
0294	008			PAO Ovalo Chancay - Huaral - Acos	77	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	77	Kilómetro	5	5	5	5	5	5	5	8	9	9	9	7	85 500 000	85 500 000	-	-	-	
0295	009			Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun	47	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	47	Kilómetro	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	57 000 000	57 000 000	-	-	-
<b>Total General</b>					<b>2 432</b>				<b>218</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>495 136 882</b>	<b>495 136 882</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	

Anexo 3.8: Programación de Meta Física RVN concesionada cofinanciada- Conservación y Mantenimiento

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
1000111	Conservacion de Carreteras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159 805 656	159 805 656	-	-	-
3056615	PAMO - Concesiones Viales Cofinanciadas				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159 805 656	159 805 656	-	-	-
	41454 Red Vial Nacional concesionada conservada				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159 805 656	159 805 656	-	-	-
	0024 001 PAMO - IIRSA Norte				955	Kilómetro	Ene/06	Dic/30	955	Kilómetro	955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	40 500 000	40 500 000	-	-	-
	0025 002 PAMO IIRSA Sur, Tramo 1				758	Kilómetro	Ene/06	Dic/32	758	Kilómetro	758	758	758	758	758	758	758	758	758	758	758	758	758	34 305 656	34 305 656	-	-	-
	0026 003 PAMO IIRSA Sur, Tramo 2				300	Kilómetro	Ene/11	Dic/30	300	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	300	300	300	300	300	300	300	12 300 000	12 300 000	-	-	-
	0027 004 PAMO IIRSA Sur, Tramo 3				403	Kilómetro	Ene/11	Dic/30	403	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	403	403	403	403	403	403	403	26 100 000	26 100 000	-	-	-
	0028 005 PAMO IIRSA Sur, Tramo 4				306	Kilómetro	Ene/11	Dic/30	306	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	306	306	306	306	306	306	306	9 300 000	9 300 000	-	-	-
	0029 006 PAMO IIRSA Sur, Tramo 5				827	Kilómetro	Ene/06	Dic/32	827	Kilómetro	827	827	827	827	827	827	827	827	827	827	827	827	827	32 200 000	32 200 000	-	-	-
	0030 007 Empalme 1B Buenos Aires Canchaque				77	Kilómetro	Ene/09	Dic/22	77	Kilómetro	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	5 100 000	5 100 000	-	-	-
	0031 008 PAMO Ovalo Chancay - Huaral - Acos				77	Kilómetro	Ene/11	Dic/24	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0032 009 Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun				47	Kilómetro	Ene/11	Dic/24	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total General</b>					<b>3 749</b>	<b>Kilómetro</b>			<b>3 626</b>	<b>Kilómetro</b>	<b>2 617</b>	<b>2 617</b>	<b>2 617</b>	<b>2 617</b>	<b>2 617</b>	<b>2 617</b>	<b>3 626</b>	<b>3 626</b>	<b>3 626</b>	<b>3 626</b>	<b>3 626</b>	<b>3 626</b>	<b>3 626</b>	<b>159 805 656</b>	<b>159 805 656</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

AUTOFINANCIADA

	IIRSA CENTRO Tramo 2 (Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Cerro de Pasco)				377	Kilómetro																							
	Red Vial N° 4 (Pativilca - Chimbote - Trujillo)				356,21	Kilómetro					356,21	356,21	356,21	356,21	356,21	356,21	356,21	356,21	356,21	356,21	356,21	356,21	356,21						
	Red Vial N° 5 (Carretera Ancón-Huacho-Pativilca)				182,66	Kilómetro					182,66	182,66	182,66	182,66	182,66	182,66	182,66	182,66	182,66	182,66	182,66	182,66	182,66						
	Red Vial N° 6 (Carretera Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica) 2/				221,695	Kilómetro					221,695	221,695	221,695	221,695	221,695	221,695	221,695	221,695	221,695	221,695	221,695	221,695	221,695						
	Autopista del Sol Trujillo-Sullana				474,99	Kilómetro																							
<b>Total General</b>					<b>1 613</b>	<b>Kilómetro</b>			<b>761</b>	<b>Kilómetro</b>	<b>761</b>	<b>761</b>	<b>761</b>	<b>761</b>	<b>761</b>	<b>761</b>	<b>761</b>	<b>761</b>	<b>761</b>	<b>761</b>	<b>761</b>	<b>761</b>	<b>761</b>						

## Anexo 4: Programación de Presupuesto para la Ejecución de Metas Físicas

Unidad Orgánica	Presupuesto por Fuente de Financiamiento					Estructura
Responsable	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	%
Oficina de Proyectos Especiales-Proyecto Perú	503 799 794	503 799 794	-	-	-	9
Oficina de Programación, Evaluación e Información	12 949 820	5 186 133	-	7 763 687	-	
Unidad Gerencial de Administración	60 843 878	29 962 878	30 881 000	-	-	1
Unidad Gerencial de Estudios	51 884 224	48 298 750	-	3 585 474	-	1
Unidad Gerencial de Estudios - Libre Disponibilidad de Terrenos	85 262 179	85 262 179	-	-	-	2
Unidad Gerencial de Obras	2 459 761 302	2 378 139 438	-	67 221 864	14 400 000	46
Unidad Gerencial de Conservación	594 579 117	514 522 479	60 877 306	19 179 332	-	11
Unidad Gerencial de Operaciones	17 427 987	-	17 427 987	-	-	
Unidades Zonales	15 302 534	-	15 302 534	-	-	
MTC - Oficina General de Planificación y Presupuesto	3 746 373	2 809 780	-	936 593	-	
MTC - Dirección General de Concesiones en Transporte	1 508 890 078	1 508 890 078	-	-	-	28
<b>Total General</b>	<b>5 314 447 286</b>	<b>5 076 871 509</b>	<b>124 488 827</b>	<b>98 686 950</b>	<b>14 400 000</b>	<b>100</b>

## Anexo 4.1: Programación de Metas Físicas-OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta		Meta Global			Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento																												
Código Descripción	Sec. Func.	Corr e. Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Program a-ción Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias																						
Oficina de Proyectos Especiales - Proyecto Peru																								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	503 799 794	503 799 794	-	-	-
1	1000111 Conservación de Carreteras			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	503 799 794	503 799 794	-	-	-																						
	3207759 Infraestructura Vial Nacional Conservada por Niveles de Servicio			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	503 799 794	503 799 794	-	-	-																						
	01426 Supervision y control			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 000	5 000 000	-	-	-																						
1	0050	024	Supervision de la Carreteras Conservada por Niveles de Servicio	1	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 000 000	5 000 000	-	-	-																						
	41455 Red Vial Nacional no concesionada conservada (Proyecto Peru)			7 832				7 545		7 545	7 545	7 115	6 781	6 449	5 431	3 434	2 842	2 508	2 092	1 634	947	498 799 794	498 799 794	-	-	-																						
2	0051	001	Dv. Humajalso - Desaguadero	207	Kilómetro	Oct/07	Sep/12	192	Kilómetro	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	3 986 076	3 986 076	-	-	-																						
3	0052	002	Pte. Camiara - Tacna- La Concordia, Tacna - Tarata, Tacna - Palca e Ilo- Tacna ( La Costanera)	400	Kilómetro	Nov/07	Oct/12	400	Kilómetro	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	9 720 000	9 720 000	-	-	-																						
4	0053	003	Cañete - Lunahuaná - Pacarán - Zúñiga - Dv Yauyos - Ronchas - Chupaca	282	Kilómetro	Dic/07	Nov/12	282	Kilómetro	282	282	282	282	282	282	282	282	282	-	-	-	5 465 645	5 465 645	-	-	-																						
5	0054	004	Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho e Imperial- Pampas- Mayocc	421	Kilómetro	Dic/07	Dic/10	430	Kilómetro	430	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 000 000	12 000 000	-	-	-																						
6	0055	005	Cajamarca - Celendin - Balsas - Dv Chachapoyas - Chachapoyas y Dv. Chachapoyas- Pedro Ruiz	372	Kilómetro	Dic/07	Dic/10	312	Kilómetro	312	312	312	312	312	312	312	-	-	-	-	-	11 000 000	11 000 000	-	-	-																						
7	0056	006	Lima - Canta - Huayllay - Emp. PE-3N y Chancay - Huaral - Acos - Huayllay	374	Kilómetro	Abr/08	Mar/11	374	Kilómetro	374	374	374	374	374	374	374	374	374	374	374	374	9 000 000	9 000 000	-	-	-																						
8	0057	007	Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco- Puente Comaru Tramo Yuracmarca- Sihuas- Huarachuco - San Pedro de Chonta	280	Kilómetro	Dic/07	Dic/10	280	Kilómetro	280	280	280	280	280	280	280	-	-	-	-	-	12 000 000	12 000 000	-	-	-																						
9	0058	008	Huaura - Sayan- Oyon - Ambo y Rio Seco - Sayan	343	Kilómetro	Dic/08	Nov/13	334	Kilómetro	334	334	334	334	334	334	334	334	-	-	-	-	11 550 000	11 550 000	-	-	-																						
10	0059	009	Ayacucho - Andahuaylas - Puente Sahuinto	385	Kilómetro	Nov/08	Nov/12	381	Kilómetro	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	381	9 168 294	9 168 294	-	-	-																						
11	0060	010	Huanuco - La Union - Huallanca - Dv Antamina	172	Kilómetro	Dic/08	Nov/13	170	Kilómetro	170	170	170	170	170	170	-	-	-	-	-	-	4 324 361	4 324 361	-	-	-																						
12	0061	011	Carretera Pimentel - Emp PE-1N/ Chiclayo - ChongoyaPE - Pte Cumbil - Emp PE-3N (Cochabamba) - Chota - Hualgayoc y Emp 3N- Santa Cruz- Pte Cumbil	394	Kilómetro	Feb/10	Ene/15	385	Kilómetro	385	385	385	385	385	-	-	-	-	-	-	-	28 086 503	28 086 503	-	-	-																						
13	0062	012	Emp. 1N - Conococha - Huaraz - Caraz - Molinopampa y Emp 3N - Chiquian - Aquia - Emp 3N	332	Kilómetro	Ene/10	Dic/14	332	Kilómetro	332	332	332	332	-	-	-	-	-	-	-	-	29 324 593	29 324 593	-	-	-																						

## Anexo 4.1: Programación de Metas Físicas-OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta		Meta Global			Programación de la Meta Física														Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
Código Descripción	Sec. Func.	Corr e. Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Program a-ción Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
Oficina de Proyectos Especiales - Proyecto Peru				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	503 799 794	503 799 794	-	-	-
	14	0063	013	La Oroya - Chichin - Huanuco - Tingo Maria - Emp-5N(Tocache)	367	Kilómetro	Dic/09	Dic/12	367	Kilómetro	367	367	367	367	367	-	-	-	-	-	-	-	28 047 723	28 047 723	-	-	-
	15	0064	014	Dv. Otuzco -Dv. Cayacuyan- Huamachuco - Cajabamba - San Marcos - Cajamarca	334	Kilómetro	Ene/10	Dic/14	334	Kilómetro	334	334	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 705 000	18 705 000	-	-	-
	16	0065	015	Emp 3S (Izuchaca)-Huancavelica-Plazapata-Castovirreyna-Ticrapo-Pampano- Santa Ines-Pipichaca y Rumichaca	290	Kilómetro	Mar/10	Feb/15	287	Kilómetro	287	287	287	287	287	287	287	287	287	287	287	-	33 844 095	33 844 095	-	-	-
	17	0066	016	Emp 3S - La Quinua - San Francisco - Union Mantaro (Puerto Ene) - Punta de Carretera	306	Kilómetro	Dic/09	Nov/14	264	Kilómetro	264	264	264	264	264	264	-	-	-	-	-	-	23 095 305	23 095 305	-	-	-
	18	0067	017	Emp 3S Comas - Satipo - Mazamari -Puerto Ocopa Atalaya y Mazamari - San Martín de Pangoa - Punta de Carretera	473	Kilómetro	Ene/10	Dic/14	473	Kilómetro	473	473	473	473	473	473	-	-	-	-	-	-	22 200 000	22 200 000	-	-	-
	19	0068	018	Huancane -Moho - Tilali -Frontera Bolivia y Dv. Huancane- Putina-Sandia- San Ignacio	439	Kilómetro	Oct/09	Sep/14	291	Kilómetro	291	291	291	291	291	291	-	-	-	-	-	-	44 900 000	44 900 000	-	-	-
	20	0069	019	Emp PE-22B(Puente Raither) - Puente Paucartambo - Villa Rica - Puerto Bermudez - Von Humbolt y Pte Paucartambo - Oxapampa	365	Kilómetro	Feb/10	Ene/15	363	Kilómetro	363	363	363	363	363	363	-	-	-	-	-	-	31 903 730	31 903 730	-	-	-
	21	0070	020	Dv. Abancay - Chuquibambilla - Chalhuhhuacho - Santo Tomás - Yauri	436	Kilómetro	Abr/10	Mar/15	436	Kilómetro	436	436	436	436	436	436	-	-	-	-	-	-	51 558 525	51 558 525	-	-	-
	22	0071	021	Emp PE 18A (Dv. Tingo Maria) - Aucayacu - Nuevo Progreso - Tocache - Juanjui - Picota - Tarapoto	458	Kilómetro	Abr/10	Mar/15	458	Kilómetro	458	458	458	458	458	458	458	458	458	458	-	-	30 683 981	30 683 981	-	-	-
	23	0072	022	Dv. Cochabamba - Cutervo - Emp IIRSA Norte y Chamaya - -Jaén - San Ignacio - Puente la Balsa	267	Kilómetro	May/10	Abr/15	267	Kilómetro	267	267	267	267	267	-	-	-	-	-	-	-	35 961 588	35 961 588	-	-	-
	24	0073	023	Chachapoyas - Molinopampa -Rodriguez de Mendoza - Punta de Carretera	135	Kilómetro	Abr/10	Mar/15	135	Kilómetro	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	-	-	32 274 375	32 274 375	-	-	-
<b>Total General</b>				<b>7 832</b>	<b>Kilómetro</b>			<b>7 545</b>	<b>Kilómetro</b>	<b>7 545</b>	<b>7 545</b>	<b>7 115</b>	<b>6 781</b>	<b>6 449</b>	<b>5 431</b>	<b>3 434</b>	<b>2 842</b>	<b>2 508</b>	<b>2 092</b>	<b>1 634</b>	<b>947</b>	<b>503 799 794</b>	<b>503 799 794</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	

## Anexo 4.2: Programación de Metas Físicas-OFICINA DE PROGRAMACIÓN, EVALUACIÓN, E INFORMACIÓN

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
Oficina de Programación, Evaluación e Información					-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 949 820	5 186 133	-	7 763 687	-
1	2000270			Gestión de Proyectos	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269 122	37 122	-	232 000	-
				3000695					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269 122	37 122	-	232 000	-
				01426					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269 122	37 122	-	232 000	-
		1	0171	002	Auditoria Prestamo BID 1827/OC-PE.	5,00	Dictamen	Ene/08	Dic/12	1,00	Dictamen	-	-	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-	-	269 122	37 122	-	232 000	-
2	2027620			Concesiones Viales	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 687 736	2 024 436	-	6 663 300	-
				3000695					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 687 736	2 024 436	-	6 663 300	-
				01098					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 687 736	2 024 436	-	6 663 300	-
		1	0277	001	Gestión y Monitoreo de Proyectos	-	Acción	Ene/11	Dic/11	4,00	Informe	1,00	-	-	1,00	-	-	1,00	-	-	-	1,00	-	8 687 736	2 024 436	-	6 663 300	-
3	2062599			Gestión del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 992 962	3 124 575	-	868 387	-
				3000689					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 992 962	3 124 575	-	868 387	-
				00870					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 992 962	3 124 575	-	868 387	-
		1	0437	001	Inventario de la Red Vial Nacional Asfaltada	1,00	Document	Ago/10	Jun/11	0,30	Document	-	-	-	-	-	-	-	0,10	-	0,10	-	0,10	1 748 823	1 441 470	-	307 353	-
		2	0438	002	Inventario de Puentes de la Red Vial Nacional	1,00	Document	Ago/11	Jun/12	0,20	Document	-	-	-	-	-	-	-	-	0,10	-	0,10	-	2 244 139	1 683 105	-	561 034	-
<b>Total General</b>																								<b>12 949 820</b>	<b>5 186 133</b>	<b>-</b>	<b>7 763 687</b>	<b>-</b>



Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - ADMINISTRACIÓN Y GESTION (UGAD-OPEI)

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta		Meta Global		Programación de la Meta Física												Presupuesto por Fuente de Financiamiento											
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias		
Unidad Gerencial de Administración					-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 843 878	29 962 878	30 881 000	-	-		
1	1000111 Conservación de Carreteras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 881 000	-	30 881 000	-	-		
	3000693 Gestión Administrativa				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 881 000	-	30 881 000	-	-		
	01158 Pago de Sentencia Judicial				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200 000	-	1 200 000	-	-		
	1 0013 002 Pago de Sentencias Judiciales y Laudos Arbitrales				-	Accion	Ene/11	Dic/11	1	Accion	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1 200 000	-	1 200 000	-	-		
	01386 Saneamiento físico legal				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 000	-	100 000	-	-		
	2 0011 003 Pago de Tasaciones y Saneamiento Físico y Técnico Legal de Inmuebles				-	Accion	Ene/11	Dic/11	1	Accion	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	100 000	-	100 000	-	-		
	06133 Gerenciar recursos materiales, humanos y financieros				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 581 000	-	29 581 000	-	-		
	3 0012 001 Gestión Administrativa de la Sede Central				-	Accion	Ene/11	Dic/11	12	Accion	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	29 581 000	-	29 581 000	-	-		
2	2000270 Gestión de Proyectos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 962 878	29 962 878	-	-	-		
	3000015 Acciones Judiciales				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 000	1 500 000	-	-	-		
	00022 Acciones judiciales				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 000	1 500 000	-	-	-		
	1 0169 001 Acciones Jurídicas Administrativas				-	Accion	Ene/11	Dic/11	12	Accion	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1 500 000	1 500 000	-	-	-		
	3000695 Gestión de Proyectos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 462 878	28 462 878	-	-	-		
	01098 Monitoreo del proyecto				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 462 878	28 462 878	-	-	-		
	1 0170 001 Gestión y Monitoreo de Proyectos				-	Documento	Ene/11	Dic/11	59	Document	7	3	2	7	7	7	9	4	3	3	4	3	28 462 878	28 462 878	-	-	-		
	Plan de Ecoeficiencia												1																
	Evaluación Plan de Ecoeficiencia																1												
	Plan Anual de Contrataciones (PAC)										1																		
	Evaluación Semestral del PAC										1						1												
	Plan Anual de Capacitación															1													
	Estados financieros										1				3	2	1	1	1	1	1	1							
	Estados presupuestarios										1				3	2	1	1	1	1	1	1							
	Estados financieros de Préstamos 2010 (BID-CAF)													2															
Oficina de Programación, Evaluación e Información																													
	Plan de Acción Anual de PVN 2011										1																		
	Proyecto del Plan de Acción Anual de PVN 2012															1													
	Memoria Institucional 2010													1															
	Evaluación Semestral del Plan de Acción de PVN 2011													1				1											
	Plan Operativo Anual (POA) 2011-I Contrato 1827/OC-PE										1																		
	Evaluación del Progreso del POA 2010-Contrato 1827/OC-PE											1,00					1												
	Evaluación Semestral del Plan de Acción de PVN 2011													1			1												
	Plan de Intervenciones de PVN 2011-2015											1,00																	
	Informe de gestión mensual 2011										1	1,00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							
	Evaluación semestral del Presupuesto PVN 2011													1			1												
	Formulación Presupuesto 2012 PVN																1												
<b>Total General</b>																							<b>60 843 878</b>	<b>29 962 878</b>	<b>30 881 000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global		Programación de la Meta Física												Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
Código Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
08 Unidad Gerencial de Estudios				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 884 224	48 298 750	-	3 585 474	-
1	1000111 Conservación de Carreteras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	759 895	759 895	-	-	-
	1006300 Elaboración de Estudios y Expedientes Técnicos			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	759 895	759 895	-	-	-
	05627 Elaboración y Estudio de Expedientes Técnicos			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	759 895	759 895	-	-	-
1	0001	001	Estudio Mantenimiento Carretera Urcos - Sicuani la Raya	129,00	Kilometro	Ene/10	Feb/11	0,25	Estudio	0,20	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186 089	186 089	-	-	-
2	0002	002	Estudio Mantenimiento Periodico Carretera Capazo - Mazocruz (Afirmado)	50,00	Kilometro	Abr/11	Nov/11	1,00	Estudio	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	0,30	0,20	0,10	-	230 670	230 670	-	-	-
3	0003	003	Estudio Mantenimiento Periodico Puente Chagual	100,00	Metro	May/11	Dic/11	1,00	Estudio	-	0,20	-	0,20	-	0,30	0,20	0,10	-	-	-	-	30 000	30 000	-	-	-
4	0004	004	Estudio Mantenimiento Periodico Puente Ingenio	30,50	Metro	Ene/11	Ago/11	1,00	Estudio	-	0,20	-	0,20	-	0,30	0,20	0,10	-	-	-	-	25 000	25 000	-	-	-
5	0005	005	Estudio Mantenimiento Periodico Puente los Angeles	60,50	Metro	Ene/11	Ago/11	1,00	Estudio	-	0,20	-	0,20	-	0,30	0,20	0,10	-	-	-	-	18 750	18 750	-	-	-
6	0006	006	Estudio Mantenimiento Periódico Puente Córpac	100,00	Metro	Nov/10	May/11	0,65	Estudio	0,20	0,20	0,20	-	0,05	-	-	-	-	-	-	-	88 536	88 536	-	-	-
7	0007	007	Estudio Mantenimiento Periodico Puentes en Cusco	195,50	Metro	Dic/10	Jul/11	0,95	Estudio	0,20	-	0,20	-	0,30	0,20	0,05	-	-	-	-	-	87 500	87 500	-	-	-
8	0009	009	Estudio Mantenimiento Puentes en Lima	722,12	Metro	Ago/11	May/12	0,40	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	-	61 419	61 419	-	-	-
9	0500	008	Estudio de Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana, Tramo Km.. 886 600 - Km.1033	146,80	Kilometro	Ene/10	Feb/11	0,25	Estudio	0,20	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 931	31 931	-	-	-
2	2001621 Estudios de Pre-Inversion			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 086 512	24 557 262	-	529 250	-
	1000561 Elaboración de Estudios			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 658 415	3 658 415	-	-	-
	00705 Elaboración de estudio de factibilidad			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246 401	246 401	-	-	-
1	0172	001	Factibilidad y Definitivo del Proyecto de Ampliación de la Segunda Calzada de la Carretera Tingo María-Aguaytía-Pucallpa, Tramo: Dv. Aeropuerto Pucallpa-Altura del Cementerio del Jardín del Buen Recuerdo	10,20	Kilometro	Jun/10	Mar/11	0,40	Estudio	0,30	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246 401	246 401	-	-	-
2	0173	002	Est. Def. Puente Tarucachi	40,00	Metro			-	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168 000	168 000	-	-	-
3	0174	003	Est. Def. Construcción del Puente Palca	25,00	Metro	Jun/11	Abr/12	0,70	Estudio	-	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	0,30	-	225 000	225 000	-	-	-
4	0175	004	Est. Def. Construcción del Puente Santa Rosa	25,00	Metro	Jun/11	Abr/12	0,70	Estudio	-	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	0,30	-	225 000	225 000	-	-	-
5	0176	005	Def. Construcción Autopista Juliaca-Puno	50,77	Kilometro			-	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 050 000	1 050 000	-	-	-

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta		Meta Global			Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
Código Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
08 Unidad Gerencial de Estudios				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 884 224	48 298 750	-	3 585 474	-
6	0177	006	Est. Def. de los Ptes Chamaya, Nueva Unida, Olaechea, Numpaken, Uchichiangos y Yahuahua y Accesos	120,00	Metro			-	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180 000	180 000	-	-	-
7	0178	007	Definitivo de la Carretera Ciudad de Dios - Cajamarca	172,80	Kilometro	Ago/11	Jul/12	0,40	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	1 480 700	1 480 700	-	-	-
8	0482	009	Actualiz Exp. Técnico Tramo Colpahuayco-Langui	10,00	Kilometro	May/11	Oct/11	1,00	Estudio	-	-	-	-	-	0,30	-	0,30	0,30	0,10	-	-	5 000	5 000	-	-	-
9	0497	008	Est. Perfil Def. Dv. Las Vegas - Tarma	34,20	Kilometro	Dic/09	Ene/11	-	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78 314	78 314	-	-	-
1009306 Estudios de Factibilidad				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 910 280	18 381 030	-	529 250	-
00705 Elaboracion de estudio de factibilidad				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 910 280	18 381 030	-	529 250	-
1	0179	001	Factibilidad para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera Chimbote - Tocache; Sector : Yungaypampa - Tres Cruces - Sihuas - Huacrachuco - Uchiza - Emp. Ruta 05N - Tocache	362,20	Kilometro	Oct/08	Abr/11	0,20	Estudio	0,10	-	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	618 589	618 589	-	-	-
2	0180	002	Factibilidad de la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Puno - Desaguadero	151,60	Kilometro	Oct/11	Sep/12	0,20	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,20	-	1 057 699	1 057 699	-	-	-
3	0181	003	Factibilidad del Proyecto de Mejoramiento de la Carretera Huanuco - Conococha, Sector: Huanuco - la Unión - Huallanca (Ruta PE-3N)	154,00	Kilometro	Ene/10	Feb/11	0,10	Estudio	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	767 078	767 078	-	-	-
4	0182	004	Factibilidad y Definitivo de la Carretera Pallasca-Mollepata-Mollebamba-Santiago de Chuco-Emp. Ruta 10, Tramo : Santiago de Chuco-Cachicadan Mollepata	82,20	Kilometro	Mar/11	Dic/11	1,00	Estudio	-	-	-	0,20	-	0,20	-	0,30	-	0,20	0,05	0,05	1 817 886	1 817 886	-	-	-
5	0183	005	Factibilidad de la Carretera Izcuchaca - Mayocc	115,30	Kilometro	Abr/11	Mar/12	0,90	Estudio	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	-	0,30	-	0,20	1 204 857	1 204 857	-	-	-
6	0184	006	Factibilidad de la Rehabilitación y Construcción de la Carretera Afirmada Puente el Cumbil - Santa Cruz de Succhubamba - Chancay Baños - Emp. Ruta PE-3N (Túnel Chotano)	104,50	Kilometro	Jun/11	May/12	0,70	Estudio	-	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	-	0,30	702 240	702 240	-	-	-
7	0185	007	Factibilidad y Definitivo de la Carretera Mala - Calango - la Capilla	29,00	Kilometro	Feb/10	Ene/11	0,05	Estudio	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161 621	161 621	-	-	-

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta		Meta Global		Programación de la Meta Física														Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
Código Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
08 Unidad Gerencial de Estudios				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 884 224	48 298 750	-	3 585 474	-
8	0186	008	Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Rodríguez de Mendoza-Empalme Ruta N° PE-5N, Tramo: Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-5N	26,60	Kilometro	Mar/10	Mar/11	0,30	Estudio	0,20	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	629 808	100 558	-	529 250	-
9	0187	009	Factibilidad de la Carretera Mazamari - Pangoa - Cubantía	35,00	Kilometro	Mar/10	Feb/11	0,10	Estudio	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 979	93 979	-	-	-
10	0188	010	Factibilidad de la Autopista Juliaca - Puno	50,77	Kilometro	Mar/10	Feb/11	0,10	Estudio	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	589 444	589 444	-	-	-
11	0189	011	Factibilidad y Definitivo de la Carretera Oyon - Ambo	153,70	Kilometro	Jun/11	May/12	0,70	Estudio	-	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	-	0,30	2 866 849	2 866 849	-	-	-
12	0190	012	Factibilidad de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Abancay	7,10	Kilometro	Dic/10	Dic/11	1,00	Estudio	0,20	-	0,20	-	-	0,25	-	0,25	-	-	0,05	0,05	300 619	300 619	-	-	-
13	0191	013	Factibilidad de la Carretera Huallanca - Caraz	37,00	Kilometro	Abr/11	Mar/12	0,90	Estudio	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	-	0,30	-	0,20	1 089 220	1 089 220	-	-	-
14	0192	014	Factibilidad de la Carretera la Oroya - Tingo María	352,15	Kilometro	Sep/11	Ago/12	0,40	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	2 535 480	2 535 480	-	-	-
15	0193	015	Factibilidad Pativilca-Caraz	122,20	Kilometro			-	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 907 294	1 907 294	-	-	-
16	0194	016	Factibilidad de la Carretera Huancavelica - Santa Ines - Empalme Ruta 24 a Vía los Libertadores	239,00	Kilometro	Jul/11	Jun/12	0,40	Estudio	-	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	-	-	2 471 400	2 471 400	-	-	-
17	0501	018	Factibilidad Carretera Dv. Negro Mayo - Ocoruro - Palpata - Dv. Yauri	79,00	Kilometro			-	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 000	5 000	-	-	-
18	0502	017	Factibilidad de la Ampliación de la Calzada de la Carretera Puente Ricardo Palma - La Oroya	135,70	Kilometro	Sep/11	Ago/12	0,40	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	91 217	91 217	-	-	-
1009307 Estudios de Perfil				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 676 317	1 676 317	-	-	-
16701 Elaboracion de perfil				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 676 317	1 676 317	-	-	-
1	0195	001	Perfil de los Puentes Chamaya, Nueva Unida, Olaechea, Numpaken, Uchichiangos y Yahuahua y Accesos	120,00	Metro			0,70	Estudio	-	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	0,30	-	180 000	180 000	-	-	-
2	0196	002	Perfil y Definitivo del Nuevo Puente Pisc y Accesos	70,00	Metro	Nov/10	Oct/11	1,00	Estudio	0,20	-	0,20	-	0,30	-	0,20	-	0,05	0,05	-	-	214 000	214 000	-	-	-
3	0197	003	Perfil de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Tocache	3,50	Kilometro	May/11	Mar/12	0,90	Estudio	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	0,30	-	0,20	71 937	71 937	-	-	-

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta		Meta Global		Programación de la Meta Física														Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
Código Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
08 Unidad Gerencial de Estudios				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 884 224	48 298 750	-	3 585 474	-
4	0198	004	Perfil de la Carretera Chincha - Villa de Arma - Huancavelica, Tramo: Palca - Huancavelica	165,20	Kilometro	Abr/11	Ene/12	0,95	Estudio	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	0,30	-	0,20	0,05	28 734	28 734	-	-	-
5	0199	005	Perfil de la Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, Tramo Autopista Ramiro Priale - Pte. Ricardo Palma (Inc Cajamarquilla)	58,10	Kilometro	Jun/11	Mar/12	0,70	Estudio	-	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	0,30	-	175 000	175 000	-	-	-
6	0200	006	Perfil de la Vía de Evitamiento la Oroya	16,43	Kilometro	Jun/11	Mar/12	0,70	Estudio	-	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	0,30	-	75 000	75 000	-	-	-
7	0201	007	Perfil de la Carretera la Oroya - Tingo María	352,15	Kilometro	Abr/10	Abr/11	0,55	Estudio	0,25	0,20	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	356 480	356 480	-	-	-
8	0202	008	Perfil de la Ampliación de la 2ª Calzada de la Vía de Evitamiento Chimbote	35,91	Kilometro	Jul/11	Abr/12	0,70	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	0,30	94 500	94 500	-	-	-
9	0203	009	Perfil de la Carretera el Reposo ¿ Saramirza, Tramo: Duran ¿ Saramirza	198,10	Kilometro	Jun/11	Mar/12	0,70	Estudio	-	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	0,30	-	129 367	129 367	-	-	-
10	0204	010	Perfil de Carretera Emp. PE-30C (Marcapata) - Baños Termales - Abra Chimboyo - Phinaya - Pirhua Pirhua - Sucu Palca - Sta. Barbara - Emp. PE-3S (Sicuani)	175,00	Kilometro	Sep/10	Ene/11	0,10	Estudio	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 750	85 750	-	-	-
11	0205	011	Perfil de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Juliaca	49,00	Kilometro	Ene/11	Ago/11	1,00	Estudio	-	0,30	-	0,40	-	0,20	0,05	0,05	-	-	-	-	152 580	152 580	-	-	-
12	0498	013	Est. Perfil Carret. Binacional Pucallpa (Peru) - Cruzeiro Do Sul (Brasil) Tr: Pucallpa- Frontera	140,00	Kilometro	Ene/11	Oct/11	1,00	Estudio	-	0,20	-	0,20	-	0,30	-	0,20	0,05	0,05	-	-	5 000	5 000	-	-	-
13	0499	014	Est. Perfil del Puente Cayara	2,00	Metro			-	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 000	99 000	-	-	-
14	0506	012	Perfil Ampliación de la Calzada de la Carretera Puente Ricardo Palma - La Oroya	135,74	Kilometro	Feb/10	Mar/11	0,30	Estudio	0,20	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 969	8 969	-	-	-
1009308 Estudios de Pre-Factibilidad				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	841 500	841 500	-	-	-
00709 Elaboracion de estudios de prefactibilidad				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	841 500	841 500	-	-	-
1	0206	001	Prefactibilidad de la Construcción de la Carretera Puerto Ocopa - Atalaya	132,00	Kilometro	May/11	Abr/12	0,70	Estudio	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	-	0,30	-	841 500	841 500	-	-	-
3	2002060	Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144 460	144 460	-	-	-
1009310 Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144 460	144 460	-	-	-
00706 Elaboracion de estudio definitivo				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144 460	144 460	-	-	-

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad			Meta				Meta Global		Programación de la Meta Física												Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
Código Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta		Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
08 Unidad Gerencial de Estudios					-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 884 224	48 298 750	-	3 585 474	-
	1	0207	001	Definitivo de la Carretera Puente Chino - Aguaytia (Sectores Dañados)	25,00	Kilometro	Mar/10	Abr/11	0,60	Estudio	0,30	0,20	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	144 460	144 460	-	-	-
4	2002210		Rehabilitación de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio																				105 918	105 918	-	-	-
	1009310		Estudios Definitivos		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105 918	105 918	-	-	-
	00706		Elaboración de estudio definitivo		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105 918	105 918	-	-	-
	1	0484	001	Def.Tr: Pericos - San Ignacio	55,40	Kilometro	Ene/09	Feb/11	0,45	Estudio	0,25	0,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105 918	105 918	-	-	-
5	2002213		Rehabilitación de la Carretera Tarapoto - Juanjui																				707 941	707 941	-	-	-
	1009310		Estudios Definitivos		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	707 941	707 941	-	-	-
	00706		Elaboración de estudio definitivo		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	707 941	707 941	-	-	-
	1	0226	001	Est. Def. Tr Picota-Caspizapa	11,50	Kilometro			-	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	707 941	707 941	-	-	-
	2	0227	002	Est. Def.Tr: Juan Guerra - Puerto Lopez y Puerto López - Picota	48,00	Kilometro	Jun/11	May/12	0,70	Estudio	-	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	-	0,30	-	-	-	-	-
6	2015973		Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache																				768 783	768 783	-	-	-
	1009310		Estudios Definitivos		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	768 783	768 783	-	-	-
	00706		Elaboración de estudio definitivo		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	768 783	768 783	-	-	-
	1	0236	001	Est. Def. Tr. la Polvora - Pizarron - Perlamayo	50,00	Kilometro			-	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	546 000	546 000	-	-	-
	2	0492	003	Est. Def. Tr. Campanilla Juanjui	44,00	Kilometro	Mar/09	Ene/11	0,10	Estudio	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162 601	162 601	-	-	-
	3	0496	002	Est. Def.Tr : Tocache - Pizana	41,00	Kilometro	Nov/08	May/10	-	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 182	60 182	-	-	-
7	2026654		Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Tocache																				1 120 000	1 120 000	-	-	-
	1009310		Estudios Definitivos		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 120 000	1 120 000	-	-	-
	00706		Elaboración de estudio definitivo		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 120 000	1 120 000	-	-	-
	1	0253	001	Est. Def. Carretera Tocache - Caserio Porongo	30,00	Kilometro			-	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 120 000	1 120 000	-	-	-
8	2026767		Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco																				95 028	95 028	-	-	-
	1009310		Estudios Definitivos		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 028	95 028	-	-	-
	00706		Elaboración de estudio definitivo		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 028	95 028	-	-	-
	1	0490	001	Est. Def. Quinua San Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	93,92	Kilometro	Ene/09	Ene/11	0,05	Estudio	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 028	95 028	-	-	-
9	2031693		Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar																				524 373	524 373	-	-	-
	1009310		Estudios Definitivos		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	524 373	524 373	-	-	-
	00706		Elaboración de estudio definitivo		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	524 373	524 373	-	-	-
	1	0316	001	Definitivo Mejoram. y Construc. de la Carretera Ruta 10, Tramo : Huamachuco-Pte. Pallar-Juanjui, Sect : Huamachuco - Sacsacocha - Pte. Pallar	29,00	Kilometro	Ago/10	Ago/11	0,80	Estudio	0,20	0,20	-	0,30	-	0,05	-	0,05	-	-	-	-	524 373	524 373	-	-	-

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global		Programación de la Meta Física												Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
Código Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
08 Unidad Gerencial de Estudios				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 884 224	48 298 750	-	3 585 474	-
10 2041965 Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042 ) y Reubicacion de Puente Las Delicias, Distrito de Oyotun				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197 476	197 476	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197 476	197 476	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197 476	197 476	-	-	-
	1	0323	001	Est. Def. Carretera Oyotun - Las Delicias y Reubicacion del Puente Las Delicias	60,96	Kilometro	Sep/10	Jul/11	0,60	Estudio	-	0,30	-	0,20	-	0,05	0,05	-	-	-	-	197 476	197 476	-	-	-
11 2042771 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360 955	360 955	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360 955	360 955	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360 955	360 955	-	-	-
	1	0485	001	Est. Def. Tr. Dv. Kishuara - Pte. Sahuinto	77,10	Kilometro	Dic/08	Ene/11	0,05	Estudio	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251 265	251 265	-	-	-
	2	0487	002	Est. Def. Carret Ayacucho-Abancay, Tr. : Km. 98 800 - Km. 154 000	55,20	Kilometro	Mar/08	Ene/11	0,05	Estudio	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109 690	109 690	-	-	-
12 2043324 Culminacion de la Construccion Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 581	33 581	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 581	33 581	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 581	33 581	-	-	-
	1	0486	001	Est. Def. Autopista Pimentel-Chiclayo	3,15	Kilometro	Feb/10	Mar/11	0,40	Estudio	0,30	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	33 581	33 581	-	-	-
13 2045032 Construccion del Puente Puellas y Accesos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
	1	0489	001	Est. Def. Pte. Puellas y Accesos	40,00	Metro	Nov/09	Mar/11	0,30	Estudio	0,20	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
14 2045033 Construccion del Puente Chivis y Accesos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
	1	0488	001	Est. Def. Pte. Chivis y Accesos	40,00	Metro	Nov/09	Mar/11	0,30	Estudio	0,20	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
15 2045034 Construccion del Puente Yunculmas y Accesos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
	1	0495	001	Est. Def. Pte. Yunculmas y Accesos	40,00	Metro	Nov/09	Mar/11	0,30	Estudio	0,20	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
16 2046503 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Variante Carretera Calapuja - Pucara - Choquehuana - Asillo				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 309 230	1 309 230	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 309 230	1 309 230	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 309 230	1 309 230	-	-	-
	1	0368	001	Est. Def. Tr. Calapuja-Pucará	37,28	Kilometro	Ago/11	Jul/12	0,40	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	1 309 230	1 309 230	-	-	-
17 2055842 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Santa- Huallanca				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	753 874	753 874	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	753 874	753 874	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	753 874	753 874	-	-	-
	1	0372	001	Est. Def. Chuquicara-Huallanca	67,50	Kilometro	Abr/11	Mar/12	0,90	Estudio	-	-	-	0,20	-	0,20	-	-	0,30	-	0,20	753 874	753 874	-	-	-
18 2057739 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ica - Los Molinos - Tambillos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 254 500	2 254 500	-	-	-

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global		Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
Código Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
08	Unidad Gerencial de Estudios																										
	1009310 Estudios Definitivos																										
	00706 Elaboracion de estudio definitivo																										
	1	0377	001	Est. Def. Carretera Ica - los Molinos - Tambillo	73,40	Kilometro	Jun/11	May/12	0,70	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 884 224	48 298 750	-	3 585 474	-
	2057905 Construcción y Mejoramiento de la Carretera llave-Mazocruz																										
	1009310 Estudios Definitivos																										
	00706 Elaboracion de estudio definitivo																										
	1	0493	001	Est. Def. Tramo llave San Antonio de Checas	10,00	Kilometro	Jun/08	Ene/11	0,05	Estudio	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 427	31 427	-	-	-
20	2058560 Construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote																										
	1009310 Estudios Definitivos																										
	00706 Elaboracion de estudio definitivo																										
	1	0483	001	Def. Vía de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote	35,91	Kilometro	Oct/08	Feb/11	0,10	Estudio	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 792	34 792	-	-	-
21	2058698 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca																										
	1009310 Estudios Definitivos																										
	00706 Elaboracion de estudio definitivo																										
	1	0491	001	Est. Def. Tr.: Chota - Bambamarca - Hualgayoc	60,50	Kilometro	Oct/09	Ene/11	0,05	Estudio	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258 989	258 989	-	-	-
22	2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna																										
	1009310 Estudios Definitivos																										
	00706 Elaboracion de estudio definitivo																										
	1	0412	001	Est. Def. Tr.: Dv. Quilca - Matarani	92,10	Kilometro	Nov/08	Feb/11	0,30	Estudio	0,20	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309 176	309 176	-	-	-
23	2062374 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana																										
	1009310 Estudios Definitivos																										
	00706 Elaboracion de estudio definitivo																										
	1	0419	001	Est. Def. Tr. Cañete - Lunahuana	25,00	Kilometro	Mar/10	Mar/11	0,35	Estudio	0,25	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260 286	260 286	-	-	-
24	2062599 Gestión del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional																										
	100561 Elaboracion de Estudios																										
	00706 Elaboracion de estudio definitivo																										
	1	0424	001	Est. Def. para la Rehabilitación de la Carretera Arequipa-Chiguata-Santa Lucía, Tramo: Dv. Chiguata-Dv. Imata	97,27	Kilometro	May/11	Abr/12	0,70	Estudio	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	-	-	0,30	-	2 224 724	355 209	-	1 869 515	-



Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global		Programación de la Meta Física												Presupuesto por Fuente de Financiamiento									
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
08	Unidad Gerencial de Estudios				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 884 224	48 298 750	-	3 585 474	-	
		2	0425	002	Est. Def. para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi-Yauri-Sicuaní, Tramo: Negromayo-Yauri-San Genaro	86,00	Kilometro	Dic/10	Oct/11	1,00	Estudio	0,20	-	0,20	-	0,25	-	0,25	-	0,05	0,05	-	-	1 734 723	276 973	-	1 457 750	-
25	2078363 Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Taucá - Cabana - Huandoval - Pallasca																						613 704	613 704	-	-	-	
																							613 704	613 704	-	-	-	
																							613 704	613 704	-	-	-	
		1	0441	001	Est. Def. Tr. Taucá (Km. 145 000) - Pallasca (Km. 201 200)	56,20	Kilometro	Feb/10	Jul/10	-	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	613 704	613 704	-	-	-	
26	2078371 Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa																						702 128	702 128	-	-	-	
																							702 128	702 128	-	-	-	
																							702 128	702 128	-	-	-	
		1	0443	001	Est. Def. Tr. Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa-Pto.Ocopa	65,70	Kilometro	Feb/10	Feb/11	0,10	Estudio	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	702 128	702 128	-	-	-	
27	2078442 Mejoramiento del Puente Bocapan y Accesos																						6 092	6 092	-	-	-	
																							6 092	6 092	-	-	-	
																							6 092	6 092	-	-	-	
		1	0447	001	Est. Def. Pte. Bocapan y Accesos	251,00	Metro	Feb/10	Abr/11	0,40	Estudio	0,30	0,05	-	0,05	-	-	-	-	-	-	-	6 092	6 092	-	-	-	
28	2078481 Mejoramiento y Ampliación del Puente Tumbes y Accesos																						199 581	199 581	-	-	-	
																							199 581	199 581	-	-	-	
																							199 581	199 581	-	-	-	
		1	0448	001	Est. Def. Pte. Tumbes y Accesos	252,70	Metro	Abr/11	Feb/12	0,90	Estudio	-	-	-	0,20	-	0,20	-	0,30	-	0,20	-	199 581	199 581	-	-	-	
29	2089761 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo Mayocc-Huanta																						88 579	88 579	-	-	-	
																							88 579	88 579	-	-	-	
																							88 579	88 579	-	-	-	
		1	0451	001	Est. Def. Tr. Mayocc - Huanta	27,75	Kilometro	Mar/10	Feb/11	0,30	Estudio	0,20	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88 579	88 579	-	-	-	
30	2090567 Construcción del Túnel Yanango y Accesos																						1 147 824	1 147 824	-	-	-	
																							1 147 824	1 147 824	-	-	-	
																							1 147 824	1 147 824	-	-	-	
		1	0453	001	Est. Def. Túnel Yanango	1 300,00	Metro	Sep/10	Sep/11	0,80	Estudio	0,25	-	0,25	-	0,20	-	0,05	-	0,05	-	-	1 147 824	1 147 824	-	-	-	
31	2093846 Rehabilitación de la Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz, Tramo Tarata-Capazo																						688 022	109 855	-	578 167	-	
																							688 022	109 855	-	578 167	-	
																							688 022	109 855	-	578 167	-	
		1	0474	001	Est. Def. Tarata - Capazo	83,90	Kilometro	Jun/10	Oct/11	1,00	Estudio	-	-	-	-	0,30	0,40	0,20	0,05	0,05	-	-	688 022	109 855	-	578 167	-	
32	2094591 Construcción de la Vía de Evitamiento Urcos																						51 983	51 983	-	-	-	
																							51 983	51 983	-	-	-	
																							51 983	51 983	-	-	-	

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta		Meta Global		Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento								
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
08	Unidad Gerencial de Estudios				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 884 224	48 298 750	-	3 585 474	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 983	51 983	-	-	-
1	0494 001 Est. Def. Via de Evitamiento Urcos				3,20	Kilometro	Feb/10	Mar/11	0,30	Estudio	0,20	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 983	51 983	-	-	-
33	2109832 Construccion del Puente Santa Maria de Nieva y Accesos																						367 303	367 303	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	367 303	367 303	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	367 303	367 303	-	-	-
1	0459 001 Est. Def. Pte. Santa Maria de Nieva y Accesos				150,00	Metro	Ago/10	Ago/11	0,80	Estudio	0,25	-	0,25	-	-	0,20	0,05	0,05	-	-	-	-	367 303	367 303	-	-	-
34	2109837 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito																						724 166	115 624	-	608 542	-
	1009310 Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	724 166	115 624	-	608 542	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	724 166	115 624	-	608 542	-
1	0460 001 Est Def Carretera Dv. la Tina - la Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito				15,30	Kilometro	Nov/10	May/11	0,70	Estudio	-	0,40	0,20	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	724 166	115 624	-	608 542	-
35	2110320 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Puerto Bermudez - San Alejandro																						5 304 530	5 304 530	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 304 530	5 304 530	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 304 530	5 304 530	-	-	-
1	0463 001 Est. Def. de la Carretera Puerto Bermudez-San Alejandro, Tr: Puerto Bermudez-Ciudad Constitucion				57,00	Kilometro	May/11	Abr/12	0,70	Estudio	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	-	0,30	-	1 728 639	1 728 639	-	-	-
2	0464 002 Est. Def. de la Carretera Puerto Bermudez -San Alejandro; Tr: Constitucion-Puerto Sungaro				55,00	Kilometro	Abr/11	Mar/12	0,90	Estudio	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	-	0,30	-	0,20	1 667 985	1 667 985	-	-	-
3	0465 003 Est. Def. de la Carretera Puerto Bermudez-San Alejandro, Tr: Puerto Sungaro-San Alejandro				98,50	Kilometro	Jun/11	May/12	0,70	Estudio	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	-	0,30	-	1 907 906	1 907 906	-	-	-
36	2110581 Mejoramiento de la Carretera San Marcos -Cajabamba-Sausacocho																						2 879 415	2 879 415	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 879 415	2 879 415	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 879 415	2 879 415	-	-	-
1	0466 001 Est. Def. de la Carretera San Marcos-Cajabamba Huamachuco, Tr: San Marcos-Cajabamba				58,00	Kilometro	Feb/11	Ene/12	0,95	Estudio	-	-	0,20	-	0,20	-	-	0,30	-	0,20	-	0,05	1 722 600	1 722 600	-	-	-
2	0467 002 Est. Def. de la Carretera San Marcos-Cajabamba Huamachuco, Tr :Cajabamba-Sausacocho				39,00	Kilometro	May/11	Abr/12	0,70	Estudio	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	-	0,30	-	1 156 815	1 156 815	-	-	-
37	2110692 Construccion del Puente Cajabamba y Accesos																						168 000	168 000	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168 000	168 000	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168 000	168 000	-	-	-

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global		Programación de la Meta Física														Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
	Código Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
08	Unidad Gerencial de Estudios				-				-														51 884 224	48 298 750	-	3 585 474	-
	1	0468	001	Est. Def. Pte. Cajabamba y Accesos	18,00	Metro	Dic/10	Oct/11	1,00	Estudio	0,20	-	0,20	-	0,30	-	0,20	-	0,05	0,05	-	-	168 000	168 000	-	-	-
38	2110693			Construcción del Puente Caleta Grau y Accesos																			210 000	210 000	-	-	-
				1009310 Estudios Definitivos	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210 000	210 000	-	-	-
				00706 Elaboracion de estudio definitivo	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210 000	210 000	-	-	-
	1	0469	001	Est. Def. Pte. Caleta Grau y Accesos	25,00	Metro	Dic/10	Oct/11	1,00	Estudio	0,20	-	0,20	-	0,30	-	0,20	-	0,05	0,05	-	-	210 000	210 000	-	-	-
39	2110710			Construcción del Puente Canoas y Accesos																			313 691	313 691	-	-	-
				1009310 Estudios Definitivos	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313 691	313 691	-	-	-
				00706 Elaboracion de estudio definitivo	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313 691	313 691	-	-	-
	1	0470	001	Est. Def. Pte. Canoas y Accesos	33,00	Metro	May/11	Mar/12	0,90	Estudio	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	0,30	-	0,20	-	313 691	313 691	-	-	-
40	2110759			Construcción del Puente Huanchuy y Accesos																			168 000	168 000	-	-	-
				1009310 Estudios Definitivos	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168 000	168 000	-	-	-
				00706 Elaboracion de estudio definitivo	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168 000	168 000	-	-	-
	1	0471	001	Est. Def. Pte. Huanchuy y Accesos	100,00	Metro	Ene/11	Nov/11	1,00	Estudio	-	0,20	-	0,20	-	0,30	-	0,20	-	0,05	0,05	-	168 000	168 000	-	-	-
41	2112863			Construcción del Puente Chacanto y Accesos																			440 000	440 000	-	-	-
				1009310 Estudios Definitivos	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440 000	440 000	-	-	-
				00706 Elaboracion de estudio definitivo	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440 000	440 000	-	-	-
	1	0472	001	Est. Def. Puente Chacanto y Accesos	100,00	Metro	Ene/11	Nov/11	1,00	Estudio	-	0,20	-	0,20	-	0,30	-	0,20	-	0,05	0,05	-	440 000	440 000	-	-	-
42	2114280			Construcción del Puente Puerto Ocopa y Accesos																			440 000	440 000	-	-	-
				1009310 Estudios Definitivos	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440 000	440 000	-	-	-
				00706 Elaboracion de estudio definitivo	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440 000	440 000	-	-	-
	1	0473	001	Est. Def. Puente Puerto Ocopa y Accesos	150,00	Metro	Dic/10	Oct/11	1,00	Estudio	0,20	-	0,20	-	0,30	-	0,20	-	0,05	0,05	-	-	440 000	440 000	-	-	-
<b>Total General</b>					-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>51 884 224</b>	<b>48 298 750</b>	<b>-</b>	<b>3 585 474</b>	<b>-</b>

Estudios por Convenios

2001621	Estudios de Pre-Inversión				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
	1009306 Estudios de Factibilidad				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
				00705 Elaboracion de estudio de factibilidad	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
				083 Convenio Coop. N° 026-2008 (30.Oct.2008) Mun. Prov. Espinar, D	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
				0005 001  Dv. Imata-Oscollo-Negromayo	68,57	Kilometro	Ene/10	Ene/11	0,05	Estudio	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
				086 Convenio Coop. N° 27-2007 (28.Dic.2007)	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
				0009 002  Imperial - Pampas	38,00	Kilometro	Dic/08	Mar/11	0,40	Estudio	0,15	0,15	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-							
				0010 003  Huancavelica-Lircay	77,00	Kilometro	Dic/08	Mar/11	0,35	Estudio	0,25	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-							
				087 Convenio Marco (22.Feb.08) Gob. Reg. Lima, Proinversión, Munic	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
				0011 004  Huaura-Sayán-Churín	104,42	Kilometro	Feb/09	Feb/11	0,20	Estudio	0,10	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-							

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad			Meta				Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
Código Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta		Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
08 Unidad Gerencial de Estudios					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 884 224	48 298 750	-	3 585 474	-
	0012	005	Emp. PE-1N(Río Seco)-El Ahorcado-Sta Rosa-Emp. PE-18 (DV. Sayán)		34,10	Kilometro	Feb/09	Ene/11	0,10	Estudio	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	090	006	Convenio Marco (11.Feb.08) GR de Tacna-Convenio Especifico Cd Tacna -La Paz (GR.Tacna)		167,30	Kilometro	Nov/10	Jun/11	0,60	Estudio	0,20	-	-	0,30	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-					
	095	007	Convenio Marco (28.Dic.07) Conv. Espec. N° 03-08(04.Mar.08) GR Chota-Cutervo - Santo Domingo de la Capilla-Chiple		69,00	Kilometro	Abr/10	Abr/11	0,60	Estudio	0,30	0,20	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-					
	097	008	Convenio Marco - Conv. Coop. Gobierno Regional La Libertad N° 4 Chagual-Tayabamba-Puente Huacrucho (Factibilidad-Definitivo)		228,00	Kilometro	Jun/10	May/11	0,30	Estudio	-	0,20	-	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-					
1009307 Estudios de Perfil					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	16701		Elaboracion de perfil		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	081	001	Convenio ANTAMINA Pativilca-Conococha		122,20	Kilometro	Oct/09	Ene/11	0,10	Estudio	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		002	Conococha-Catac		43,47	Kilometro	Oct/09	Ene/11	0,05	Estudio	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		003	Catac-Huaraz-Caraz		101,76	Kilometro	Oct/09	Ene/11	0,05	Estudio	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	085	004	Convenio Coop. N° 25-2008 (23.Oct.2008) GR de Piura Canchaque-Huancabamba		65,60	Kilometro	Jun/11	Mar/12	0,70	Estudio	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	0,30	-	-					
	089	005	Convenio Marco (11.Feb.08) GR de Tacna-Conv. Espec. N° 010-2 Ampliación de la Calzada (doble calzada) de la carretera Tacna - La Concordia		35,00	Kilometro	Abr/11	Ene/12	0,95	Estudio	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	0,30	-	0,20	0,05					
	094	006	Convenio Marco (28.Dic.07) Conv. Especif. N° 11-08 (12.Ago.08) Ciudad de Dios - Cajamarca		172,76	Kilometro	Jul/09	Feb/11	0,10	Estudio	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	100	007	Convenio Marco entre el MTC, GR La Libertad y GR de Amazonas Abra El Naranjillo (La Libertad) - Emp. PE-5N (Pte. Santa Martha)		160,30	Kilometro	Jun/11	Mar/12	0,70	Estudio	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	0,30	-	-					
2028339 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
1009310 Estudios Definitivos					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	00706		Elaboracion de estudio definitivo		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	093	001	Convenio Marco (28.Dic.07) Conv. Especif. N° 04-09 (13.Feb.09) Cajamarca-Celendin: La Encañada (Km. 26) - Km. 52 (Saldo de obra)		26,00	Kilometro	Ago/09	Ene/11	0,05	Estudio	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2028946 Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción del Eje Vial N° 01 Piura-Guaya					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
1009310 Estudios Definitivos					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	00706		Elaboracion de estudio definitivo		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	098	001	Convenio N° 041-2009-MTC/20-Contrato S/N (26.Nov.2010) (105		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta		Meta Global		Programación de la Meta Física														Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
08 Unidad Gerencial de Estudios					-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 884 224	48 298 750	-	3 585 474	-
		0024	001	Puente Manuela (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil)	40,00	Metro	Dic/10	Sep/11	1,00	Estudio	0,20	-	0,20	-	0,30	-	0,20	0,05	0,05	-	-	-					
		0025	002	Puente Pasamayito (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil)	200,00	Metro	Dic/10	Sep/11	1,00	Estudio	0,20	-	0,20	-	0,30	-	0,20	0,05	0,05	-	-	-					
		0026	003	Puente Heroés del Cenepa	56,00	Metro	Dic/10	Sep/11	1,00	Estudio	0,20	-	0,20	-	0,30	-	0,20	0,05	0,05	-	-	-					
2057906 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish					-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1009310 Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	00706 Elaboración de estudio definitivo				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	084 Convenio Coop. N° 20-08 (12.Set.2008) Asociación Civil Atacocha				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		0006	001	Lima - Canta: Km. 21.5 - Km 80 y Km. 80-Km. 102+013	80,00	Kilometro	Jun/09	Mar/11	0,30	Estudio	0,20	-	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		0007	002	Canta-Huallay	113,00	Kilometro	Mar/09	Mar/11	0,30	Estudio	0,20	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo-Ilo					-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1009310 Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	00706 Elaboración de estudio definitivo				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	091 Convenio Marco (11.Mar.08) Gob. Reg. Arequipa, Moquegua y Socos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		0018	001	Matarani - El Arenal-Punta de Bombón (reapeo)	51,30	Kilometro	Jun/11	May/12	0,70	Estudio	-	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	-	0,30					
2088774 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churin					-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1009310 Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	00706 Elaboración de estudio definitivo				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	087 Convenio Marco (22.Feb.08) Gob. Reg. Lima, Proinversión, Municipi				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		0013	001	Huaura-Sayán-Churin	104,42	Kilometro	Abr/11	Ago/11	1,00	Estudio	-	-	-	-	0,30	0,35	0,25	0,10	-	-	-	-					
2115627 Construcción del Puente Malcas y accesos					-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1009310 Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	00706 Elaboración de estudio definitivo				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	096 Convenio Marco (28.Dic.07) Conv. Especific. N° 05-09 (13.Mar.09) C				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		0022	001	Puente Malcas (Cruce del Rio Negro con la carretera San Marcos-Cajabamba-Huamachuco)	40,00	Metro	Ago/09	Mar/11	0,30	Estudio	0,20	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
S/C Andahuaylas - Huancabamba (Convenio GR La Libertad)					-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	1009310 Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	00706 Elaboración de estudio definitivo				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	082 Convenio Coop. Gobierno Regional La Libertad N° 10-10 (29.Mar.				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
		0004	001	Andahuaylas - Huancabamba	20,00	Kilometro	Jun/11	May/12	0,70	Estudio	-	-	-	-	-	0,20	-	0,20	-	-	0,30	-					
S/C Empalme Panamericana Sur_Marcona, Tramo: Variante Km. 06+Km 22+147					-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta		Meta Global		Programación de la Meta Física														Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
Código Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
08 Unidad Gerencial de Estudios				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 884 224	48 298 750	-	3 585 474	-
1009310 Estudios Definitivos																										
00706 Elaboracion de estudio definitivo				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
099 Elaborado por la Empresa Minera Shoguan Hierro Peru S.A.				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	0027	001	Empalme Panamericana Sur_Marcona, Tramo: Variante Km. 06+Km 22+147	16,14	Kilometro	Dic/10	Feb/11	0,50	Estudio	0,40	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
S/C Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Emp. R01N Rio Seco - El Ahorcado				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
1009310 Estudios Definitivos																										
00706 Elaboracion de estudio definitivo				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
087 Convenio Marco (22.Feb.08) Gob. Reg. Lima, Proinversión, Municipi				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	0014	001	Emp. PE-1N(Rio Seco)-El Ahorcado-Sta Rosa-Emp. PE-18 (DV. Sayán)	34,10	Kilometro	Mar/11	Ago/11	1,00	Estudio	-	-	-	0,30	-	0,35	-	0,35	-	-	-	-					
S/C Tacna-La Paz (Convenio con GR Tacna)				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
1009310 Estudios Definitivos																										
00706 Elaboracion de estudio definitivo				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
088 Convenio Marco (11.Feb.08) GR de Tacna				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	0015	001	Tacna-La Paz	50,00	Kilometro	Dic/11	Nov/12	-	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

Anexo 4.4.1: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
	Código Desc	Sec. Func.	Corre Meta	Descripcion de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
09	Unidad Gerencial de Estudios - Libre Disponibilidad de Terrenos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 262 179	85 262 179	-	-	-
1	2002060			Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - F	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239 877	239 877	-	-	-
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239 877	239 877	-	-	-
				01386 Saneamiento fisico legal	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239 877	239 877	-	-	-
			1	0211 001 PACRI San Alejandro-Neshuya	10,00	Predios ad	Sep/08	Dic/11	5,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,00	-	65 377	65 377	-	-	-
			2	0212 002 PACRI Aguaytia San Alejandro	36,00	Predios ad	Feb/09	Dic/11	5,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,00	-	60 000	60 000	-	-	-
			3	0213 003 PACRI Pte. Pumahuasi - Pte. Chino	1,00	Predios ad	Feb/09	Dic/11	5,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	5,00	-	-	-	-	-	32 000	32 000	-	-	-
			4	0214 004 Plan de Adquis. Compensac. y Reasent. Carret. T	1,00	Accion	Ene/10	Dic/11	1,00	Accion	-	-	-	-	-	-	1,00	-	-	-	-	-	50 000	50 000	-	-	-
			5	0215 005 PMA Pte. Pumahuasi - Pte. Chino	1,00	Plan	Mar/11	Mar/12	0,60	Plan	-	-	-	0,20	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	-	32 500	32 500	-	-	-
2	2002210			Rehabilitación de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 405 500	1 405 500	-	-	-
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 405 500	1 405 500	-	-	-
				01386 Saneamiento fisico legal	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 405 500	1 405 500	-	-	-
			1	0221 001 PACRI Chamaya Jaen San Ignacio	350,00	Predios ad	May/10	Dic/13	20,00	Porcentaje	-	-	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	-	860 000	860 000	-	-	-
			2	0222 002 PACRI San Ignacio-Pte. Integración	100,00	Porcentaje	Ene/10	Dic/11	20,00	Porcentaje	-	-	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	-	500 000	500 000	-	-	-
			3	0223 003 PMA San Ignacio-Pte. Integración	1,00	Plan	Mar/11	Dic/11	1,00	Plan	-	-	-	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	45 500	45 500	-	-	-
3	2002213			Rehabilitación de la Carretera Tarapoto - Juanjui	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235 000	235 000	-	-	-
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235 000	235 000	-	-	-
				01386 Saneamiento fisico legal	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235 000	235 000	-	-	-
			1	0228 001 PACRI Tarapoto - Juanjui	29,00	Predios ad	Feb/08	Dic/11	31,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	16,00	-	-	-	15,00	-	-	150 000	150 000	-	-	-
			2	0229 002 PMA Tarapoto - Juanjui	1,00	Plan	Mar/11	Mar/12	0,60	Plan	-	-	-	0,20	-	0,10	-	0,10	-	0,10	-	0,10	65 000	65 000	-	-	-
			3	0230 003 CIRA Picota-Caspizapa	1,00	Certificad	Oct/10	Dic/11	0,90	Certificado	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-	-	20 000	20 000	-	-	-
4	2002604			Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Casma-Yautan-Huaraz	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 084 000	1 084 000	-	-	-
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 084 000	1 084 000	-	-	-
				01386 Saneamiento fisico legal	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 084 000	1 084 000	-	-	-
			1	0233 001 PACRI Tr. Casma - Huaraz	904,00	Predios ad	Feb/06	Dic/12	30,00	Porcentaje	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	1 000 000	1 000 000	-	-	-
			2	0234 002 CIRA Casma- Yautan - Huaraz	1,00	Certificad	Dic/09	Dic/11	0,40	Accion	-	-	0,20	-	-	0,20	-	-	-	-	-	-	84 000	84 000	-	-	-
5	2015973			Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	965 000	965 000	-	-	-
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	965 000	965 000	-	-	-
				01386 Saneamiento fisico legal	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	965 000	965 000	-	-	-
			1	0239 001 PACRI Tocache - Juanjui, Tramo Tocache - Pizan	100,00	Porcentaje	Ene/11	Dic/12	20,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	500 000	500 000	-	-	-
			2	0240 002 PACRI Tr.: Juanjui - Tocache	100,00	Porcentaje	Ene/10	Dic/11	20,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	400 000	400 000	-	-	-
			3	0241 003 PMA Tr.: Juanjui - Tocache	1,00	Plan	Ene/11	Dic/11	1,00	Plan	-	-	-	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	65 000	65 000	-	-	-
6	2022221			Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 084 442	1 084 442	-	-	-
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 084 442	1 084 442	-	-	-
				01386 Saneamiento fisico legal	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 084 442	1 084 442	-	-	-

Anexo 4.4.1: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
	Código Desc	Sec. Func.	Corre Meta	Descripcion de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
09 Unidad Gerencial de Estudios - Libre Disponibilidad de Terrenos																											
	1	0245	001	PACRI Alfamayo-Chaullay-Quillabamba	234,00	Predios a	Oct/09	May/13	16,00	Porcentaje	-	5,00	-	-	5,00	-	6,00	-	-	-	-	-	85 262 179	85 262 179	-	-	-
	2	0246	002	PMA Alfamayo-Quillabamba	1,00	Plan	Ene/10	Dic/11	0,60	Plan	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-	-	-	-	50 000	50 000	-	-	-	
7	2022937 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huam																										
	3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones																										
	01386 Saneamiento físico legal																										
	1	0249	001	PACRI Dv. Otuzco - Callacuyan	614,00	Predios a	Ene/10	Dic/12	40,00	Porcentaje	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	10,00	1 000 000	1 000 000	-	-	-
	2	0250	002	PACRI Alto Chicama (Callacuyan) - Huamachuco	344,00	Predios a	Ago/07	Dic/12	17,00	Porcentaje	-	-	5,00	-	-	5,00	-	-	7,00	-	-	-	293 507	293 507	-	-	-
	3	0251	003	PMA Alto Chicama (Callacuyan) - Huamachuco	1,00	Plan	Ene/11	Dic/11	1,00	Plan	-	-	-	0,20	-	0,20	-	0,20	-	0,20	-	0,20	-	-	-	-	-
8	2026654 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Tocache																										
	3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones																										
	01386 Saneamiento físico legal																										
	1	0255	001	PACRI Dv. Tocache - Pucayacu -Porongo	251,00	Predios a	Ene/09	Dic/12	20,00	Porcentaje	-	-	5,00	-	5,00	-	5,00	5,00	-	-	-	170 000	170 000	-	-	-	
9	2026767 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Francisco																										
	3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones																										
	01386 Saneamiento físico legal																										
	1	0258	001	PACRI Quinua-San Francisco Tr. Km. 26 Al 78 50	411,00	Predios a	Ago/10	Dic/13	20,00	Porcentaje	-	-	-	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	1 000 000	1 000 000	-	-	-	
	2	0259	002	PACRI Quinua-San Francisco Tr. Km. 78 500 Al K	720,00	Predios a	Sep/10	Dic/13	20,00	Porcentaje	-	-	-	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	1 000 000	1 000 000	-	-	-	
	3	0260	003	PMA Quinua-San Francisco Tr. Km. 26 Al 78 500	1,00	Plan	Feb/11	Dic/11	1,00	Plan	-	-	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	88 400	88 400	-	-	-
	4	0261	004	PMA Quinua-San Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km	1,00	Plan	Feb/11	Dic/11	1,00	Plan	-	-	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	78 000	78 000	-	-	-
10	2027620 Concesiones Viales																										
	3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones																										
	01386 Saneamiento físico legal																										
	1	0264	001	PACRI IIRSA Sur, Tr 2, 3 y 4	4 061,00	Predios a	Abr/09	Dic/12	51,00	Porcentaje	5,00	5,00	5,00	5,00	10,00	-	10,00	-	-	11,00	-	35 580 000	35 580 000	-	-	-	
	2	0265	002	PACRI IIRSA Sur, Tr 1 y 5	79,00	Predios a	Mar/09	Dic/11	43,00	Porcentaje	-	5,00	5,00	-	10,00	-	10,00	-	-	13,00	-	500 000	500 000	-	-	-	
	3	0266	003	PACRI Nuevo MocuPE Cayalti	154,00	Predios a	Oct/09	Dic/12	20,00	Porcentaje	-	-	5,00	-	5,00	-	-	5,00	5,00	-	-	2 159 012	2 159 012	-	-	-	
	4	0267	004	PACRI Buenos Aires Canchaque	172,00	Predios a	Sep/08	Dic/12	15,00	Porcentaje	-	-	5,00	-	5,00	-	-	5,00	-	-	-	100 000	100 000	-	-	-	
	5	0268	005	PACRI Hualal Acos	406,00	Predios a	Oct/09	Dic/11	62,00	Porcentaje	-	12,00	-	10,00	-	10,00	-	10,00	-	10,00	-	910 200	910 200	-	-	-	
	6	0269	006	Liberacion de Interferencias IIRSA Sur	1,00	Predios a	Abr/09	Dic/12	10,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	10,00	-	-	-	-	-	150 000	150 000	-	-	-	
	7	0270	007	Liberacion del Area de Concesion y Adquisicion d	1 337,00	Predios a	Abr/09	Dic/12	20,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	10,00	-	-	-	10,00	-	3 718 761	3 718 761	-	-	-	
	8	0271	008	PACRI Autopista el Sol - Trujillo	1 217,00	Predios a	Jun/09	Dic/13	20,00	Porcentaje	-	-	-	10,00	-	-	-	-	-	10,00	-	4 232 600	4 232 600	-	-	-	
	9	0272	009	PACRI IIRSA Norte	535,00	Predios a	Jul/08	Dic/12	30,00	Porcentaje	-	-	10,00	-	-	10,00	-	-	-	-	10,00	-	2 194 096	2 194 096	-	-	-
	10	0273	011	PACRI Red Vial N° 06	875,00	Predios a	Ago/10	Dic/12	32,00	Porcentaje	-	12,00	-	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	1 500 000	1 500 000	-	-	-
	11	0274	012	PACRI IIRSA Centro, Tramo 2: Eje Multimodal Pu	100,00	Porcentaje	-	-	-	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 000	1 000 000	-	-	-	
	12	0275	013	PACRI Panamericana Sur, Ica - Frontera Con Chi	100,00	Porcentaje	-	-	-	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000	50 000	-	-	-	



Anexo 4.4.1: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
	Código Desc	Sec. Func.	Corre Meta	Descripcion de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
09	Unidad Gerencial de Estudios - Libre Disponibilidad de Terrenos			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 262 179	85 262 179	-	-	-
	13	0276	014	PACRI Autopista el Sol - Trujillo, Tramo Sullana - C	100,00	Porcentaje			-	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000	50 000	-	-	-
11	2027711 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicu			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	515 000	515 000	-	-	-
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	515 000	515 000	-	-	-
				01386 Saneamiento físico legal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	515 000	515 000	-	-	-
	1	0297	001	PACRI Tr.: el Descanso Langui	100,00	Porcentaje	Ene/11	Dic/12	20,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	-	-	10,00	-	10,00	-	150 000	150 000	-	-	-
	2	0298	002	PACRI Colpahuayo - Langui	40,00	Predios ad	Feb/08	Dic/12	47,00	Porcentaje	-	-	-	10,00	-	10,00	-	10,00	-	17,00	-	-	300 000	300 000	-	-	-
	3	0299	003	PMA Tr.: el Descanso Langui	1,00	Plan	Mar/11	Dic/11	1,00	Plan	-	-	-	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	65 000	65 000	-	-	-
12	2028339 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Ba			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 035 000	1 035 000	-	-	-
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 035 000	1 035 000	-	-	-
				01386 Saneamiento físico legal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 035 000	1 035 000	-	-	-
	1	0302	001	PACRI Cajamarca-Celendin-Balzas, Tramo Km. 5	315,00	Predios ad	Ene/10	Dic/11	20,00	Porcentaje	-	-	-	-	20,00	-	-	-	-	-	-	-	1 000 000	1 000 000	-	-	-
	2	0303	002	PMA Cajamarca-Celendin-Balzas, Tr: Km 52 000-	1,00	Plan	Mar/11	Dic/11	1,00	Plan	-	-	-	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	35 000	35 000	-	-	-
13	2028945 Construcción del Nuevo Puente Internacional Macara y Accesos			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 000	25 000	-	-	-
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 000	25 000	-	-	-
				01386 Saneamiento físico legal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 000	25 000	-	-	-
	1	0306	001	PACRI Nvo. Pte Internacional Macara	24,00	Predios ad	Abr/07	May/12	14,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	-	-	14,00	-	-	-	25 000	25 000	-	-	-
14	2028946 Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción del Eje Vial N° 01 Piura-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 000	35 000	-	-	-
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 000	35 000	-	-	-
				01386 Saneamiento físico legal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 000	35 000	-	-	-
	1	0308	001	PACRI Variante y Cebaf	42,00	Predios ad	Dic/06	Dic/12	5,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	5,00	-	-	-	-	-	-	35 000	35 000	-	-	-
15	2029342 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 025 000	1 025 000	-	-	-
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 025 000	1 025 000	-	-	-
				01386 Saneamiento físico legal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 025 000	1 025 000	-	-	-
	1	0312	001	PACRI Tr. Ronchas - Chupaca	414,00	Predios ad	Sep/09	May/12	50,00	Porcentaje	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	-	1 000 000	1 000 000	-	-	-
	2	0313	002	PMA Ronchas - Chupaca	1,00	Plan	Nov/10	Ago/11	0,80	Plan	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-	-	-	25 000	25 000	-	-	-
16	2031797 Rehabilitación de la Carretera Chanchamayo-Villa Rica, Tramo Pte. R			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	672 800	672 800	-	-	-
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	672 800	672 800	-	-	-
				01386 Saneamiento físico legal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	672 800	672 800	-	-	-
	1	0320	001	PACRI Tr. Pte Reither-Pte Paucartambo-Villa Rica	182,00	Predios ad	Dic/09	Sep/12	40,00	Porcentaje	-	-	10,00	-	10,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	5,00	600 000	600 000	-	-	-
	2	0321	002	PMA Tr. Pte Reither-Pte Paucartambo-Villa Rica	1,00	Plan	Feb/11	Dic/11	1,00	Plan	-	-	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	72 800	72 800	-	-	-
17	2042771 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 803 984	5 803 984	-	-	-
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 803 984	5 803 984	-	-	-
				01386 Saneamiento físico legal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 803 984	5 803 984	-	-	-
	1	0331	001	PACRI Andahuaylas Abancay	261,00	Predios ad	Feb/09	Dic/12	50,00	Porcentaje	-	-	10,00	10,00	-	10,00	-	-	10,00	10,00	-	-	1 000 000	1 000 000	-	-	-

Anexo 4.4.1: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
	Código Desc	Sec. Func.	Corre Meta	Descripcion de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
09 Unidad Gerencial de Estudios - Libre Disponibilidad de Terrenos																											
	2	0332	002	PACRI Ayacucho-Andahuaylas Tramo V	607,00	Predios ad	Nov/09	Dic/12	20,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	-	-	20,00	-	-	-	1 000 000	1 000 000	-	-	-
	3	0333	003	PACRI Ayacucho-Andahuaylas Tramo IV	172,00	Predios ad	Nov/09	Nov/12	20,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	20,00	-	-	-	-	-	1 000 000	1 000 000	-	-	-
	4	0334	004	PACRI Ayacucho-Andahuaylas Tramo III	260,00	Predios ad	Ago/10	May/12	20,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,00	-	1 000 000	1 000 000	-	-	-
	5	0335	005	PACRI Ayacucho-Andahuaylas Tramo II	51,00	Predios ad	Mar/10	Nov/12	40,00	Porcentaje	-	-	-	-	10,00	-	10,00	-	10,00	-	10,00	-	507 484	507 484	-	-	-
	6	0336	006	PACRI Ayacucho-Andahuaylas Tramo I	124,00	Predios ad	Nov/09	Dic/12	20,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	20,00	-	-	-	-	-	1 000 000	1 000 000	-	-	-
	7	0337	007	CIRA Andahuaylas - Kishuara	1,00	Certificad	Ene/10	Dic/11	0,18	Certificado	-	0,10	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000	15 000	-	-	-
	8	0338	008	PMA Tr. Ayacucho - Abancay, Tramo: Km. 210 00	1,00	Plan	Feb/11	Dic/11	1,00	Plan	-	-	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	15 000	15 000	-	-	-
	9	0339	009	PMA Andahuaylas-Abancay	1,00	Plan	Feb/11	Jul/11	1,00	Plan	-	-	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	-	-	-	-	-	32 500	32 500	-	-	-
	10	0340	010	PMA Ayacucho-Andahuaylas Tramo Iv	1,00	Plan	Mar/11	Dic/11	1,00	Plan	-	-	-	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	78 000	78 000	-	-	-
	11	0341	011	PMA Ayacucho-Andahuaylas Tramo III	1,00	Plan	Mar/11	Dic/11	1,00	Plan	-	-	-	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	78 000	78 000	-	-	-
	12	0342	012	PMA Ayacucho-Andahuaylas Tramo II	1,00	Plan	Ene/11	Dic/11	1,00	Plan	-	-	-	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	78 000	78 000	-	-	-
18	2043324	Culminación de la Construcción Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+94			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500 000	500 000	-	-	-	
		3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500 000	500 000	-	-	-	
		01386 Saneamiento fisico legal			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500 000	500 000	-	-	-	
	1	0351	001	PACRI Carretera Autopista Pimentel - Chiclayo	100,00	Porcentaje	Ene/11	Dic/13	20,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,00	-	500 000	500 000	-	-	-
19	2043363	Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Sullana - El Alamor del			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600 000	600 000	-	-	-	
		3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600 000	600 000	-	-	-
		01386 Saneamiento fisico legal			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600 000	600 000	-	-	-
	1	0354	001	PACRI Sullana.-El Alamor	157,00	Predios ad	Nov/09	May/12	20,00	Porcentaje	-	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	-	-	600 000	600 000	-	-	-
20	2055260	Mejoramiento y Construcción de la Carretera Reposo Saramirza, Sec			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000	15 000	-	-	-
		3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000	15 000	-	-	-
		01386 Saneamiento fisico legal			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000	15 000	-	-	-
	1	0370	001	PACRI Reposo - Duran	66,00	Predios ad	Dic/07	Dic/11	6,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,00	-	15 000	15 000	-	-	-
21	2055993	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Sho			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 065 000	1 065 000	-	-	-
		3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 065 000	1 065 000	-	-	-
		01386 Saneamiento fisico legal			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 065 000	1 065 000	-	-	-
	1	0374	001	PACRI Santiago de Chuco - Shorey	188,00	Predios ad	Feb/09	Dic/12	40,00	Porcentaje	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	10,00	1 000 000	1 000 000	-	-	-
	2	0375	002	PMA Santiago de Chuco - Shorey	1,00	Plan	Ene/11	Dic/11	1,00	Plan	-	-	-	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	65 000	65 000	-	-	-
22	2057905	Construcción y Mejoramiento de la Carretera Ilave-Mazocruz			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 000	6 000	-	-	-
		3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 000	6 000	-	-	-
		01386 Saneamiento fisico legal			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 000	6 000	-	-	-
	1	0507	001	PMA Tr Ilave-Mozocruz	1,00	Plan	Mar/11	Mar/12	0,60	Plan	-	-	0,20	-	0,10	-	0,10	-	0,10	-	0,10	-	6 000	6 000	-	-	-
23	2057906	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-U			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 497 000	2 497 000	-	-	-
		3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 497 000	2 497 000	-	-	-

Anexo 4.4.1: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
	Código Desc	Sec. Func.	Corre Meta	Descripcion de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
09 Unidad Gerencial de Estudios - Libre Disponibilidad de Terrenos																											
				01386 Saneamiento fisico legal	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 262 179	85 262 179	-	-	-
1	0383	001	PACRI Tr. Canta - Huallay	100,00	Porcentaje	Ene/11	Dic/12	20,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	1 000 000	1 000 000	-	-	-
2	0384	002	PACRI Cochamarca - Vicco	1,00	Predios ad	Feb/09	May/12	50,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,00	-	300 000	300 000	-	-	-
3	0385	003	PMA Tr. Cochamarca-Vicco	1,00	Plan	May/11	Dic/11	1,00	Plan	-	-	1,00	-	-	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-	80 000	80 000	-	-	-
4	0386	004	PMA Tr. Canta - Huallay	1,00	Plan	Jul/11	Jul/12	0,50	Plan	-	-	-	-	-	-	-	0,20	0,10	0,10	0,10	-	-	58 500	58 500	-	-	-
5	0387	005	PACRI Tr. Lima Canta, Tr. Km. 21 500 - Km. 102 000	100,00	Porcentaje	Ene/10	Dic/11	40,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	10,00	-	10,00	-	10,00	-	10,00	-	1 000 000	1 000 000	-	-	-
6	0388	006	PMA Tr. Lima Canta, Tr. Km. 21 500 - Km. 102 000	1,00	Plan	Jul/11	Jul/12	0,50	Plan	-	-	-	-	-	-	-	0,20	0,10	0,10	0,10	-	-	58 500	58 500	-	-	-
24 2058560 Construccion de la Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote																											
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 104 000	1 104 000	-	-	-
				01386 Saneamiento fisico legal	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 104 000	1 104 000	-	-	-
1	0392	001	PACRI Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote	150,00	Predios ad	May/10	Dic/13	20,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	-	20,00	-	-	-	-	-	1 000 000	1 000 000	-	-	-
2	0393	002	PMA Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote	1,00	Plan	Abr/11	Abr/12	0,60	Plan	-	-	-	-	0,20	-	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	104 000	104 000	-	-	-
25 2058698 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba																											
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 230 000	4 230 000	-	-	-
				01386 Saneamiento fisico legal	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 230 000	4 230 000	-	-	-
1	0400	001	PACRI Hualgayoc-Dv Yanacocha	269,00	Predios ad	May/09	Dic/12	45,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	20,00	-	-	-	-	-	-	25,00	1 000 000	1 000 000	-	-	-
2	0401	002	PACRI Chongoyape-Llama	370,00	Predios ad	Mar/10	Dic/12	31,00	Porcentaje	-	10,00	-	5,00	-	10,00	-	6,00	-	-	-	-	-	1 000 000	1 000 000	-	-	-
3	0402	003	PACRI Llama-Cochabamba	443,00	Predios ad	Feb/10	Dic/12	21,00	Porcentaje	-	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	6,00	-	-	-	-	1 000 000	1 000 000	-	-	-
4	0403	004	PACRI Cochabamba-Chota	324,00	Predios ad	Feb/10	Dic/12	31,00	Porcentaje	-	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	5,00	-	11,00	-	-	1 000 000	1 000 000	-	-	-
5	0404	005	PMA Hualgayoc-Dv Yanacocha	1,00	Plan	Ene/10	Dic/11	1,00	Plan	-	0,10	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	22 000	22 000	-	-	-
6	0405	006	PMA Cochabamba-Chota	1,00	Plan	May/11	May/12	0,40	Plan	-	-	-	-	0,20	-	0,10	-	-	0,10	-	-	-	78 000	78 000	-	-	-
7	0406	007	PMA Chongoyape-Llama	1,00	Plan	Mar/11	Jun/12	0,30	Plan	-	-	-	0,20	-	-	-	0,10	-	-	-	-	-	130 000	130 000	-	-	-
26 2058733 Construccion y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani																											
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 480 000	1 480 000	-	-	-
				01386 Saneamiento fisico legal	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 480 000	1 480 000	-	-	-
1	0415	001	PACRI Tr. Punta de Bombon - Fundicion - Ilo	54,00	Predios ad	Oct/09	May/12	30,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	-	30,00	-	-	-	-	-	480 000	480 000	-	-	-
2	0416	002	PACRI Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani	100,00	Porcentaje	Ene/11	Dic/11	20,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,00	-	1 000 000	1 000 000	-	-	-
27 2062374 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana																											
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630 000	630 000	-	-	-
				01386 Saneamiento fisico legal	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630 000	630 000	-	-	-
1	0421	001	CIRA Cañete - Lunahuana	1,00	Certificado	Oct/10	Jun/11	0,80	Certificado	0,20	-	0,20	-	0,20	-	0,20	-	-	-	-	-	-	30 000	30 000	-	-	-
2	0422	002	PACRI Carretera Cañete - Lunahuana	100,00	Porcentaje	Ene/11	Dic/11	20,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,00	-	600 000	600 000	-	-	-
28 2078371 Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Obispo																											
				3000648 Expropiaciones e Indemnizaciones	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800 000	800 000	-	-	-

Anexo 4.4.1: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
	Código Desc	Sec. Func.	Corre Meta	Descripcion de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
09	Unidad Gerencial de Estudios - Libre Disponibilidad de Terrenos			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85 262 179	85 262 179	-	-	-
	01386	Saneamiento fisico legal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800 000	800 000	-	-	-
	1	0445	001	PACRI Carretera Satipo - Mazamari - Dv. Pangoa	100,00	Porcentaje	Ene/11	Dic/11	20,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,00	-	800 000	800 000	-	-	-
29	2089761 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 000	35 000	-	-	-
	3000648	Expropiaciones e Indemnizaciones		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 000	35 000	-	-	-
	01386	Saneamiento fisico legal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 000	35 000	-	-	-
	1	0452	001	CIRA Mayocc-Huanta	1,00	Certificado	Dic/11	Ago/11	1,00	Accion	-	-	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,20	0,20	-	-	-	35 000	35 000	-	-	-
30	2093846 Rehabilitación de la Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz, Tramo Tarata			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900 000	900 000	-	-	-
	3000648	Expropiaciones e Indemnizaciones		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900 000	900 000	-	-	-
	01386	Saneamiento fisico legal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900 000	900 000	-	-	-
	1	0476	001	PACRI Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz, Tramo	100,00	Porcentaje	Ene/11	Dic/11	20,00	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,00	-	900 000	900 000	-	-	-
31	2094428 Construcción de Pasos a Densivel Autopista Ramiro Priale - Av. Las Tardes			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 000	1 500 000	-	-	-
	3000648	Expropiaciones e Indemnizaciones		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 000	1 500 000	-	-	-
	01386	Saneamiento fisico legal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 000	1 500 000	-	-	-
	1	0455	001	PACRI Ramiro Priale y Carretera Central	37,00	Predios ad	Nov/09	May/12	40,00	Porcentaje	-	10,00	-	5,00	-	10,00	-	5,00	-	10,00	-	-	1 500 000	1 500 000	-	-	-
<b>Total General</b>				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>85 262 179</b>	<b>85 262 179</b>	-	-	-

## Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
Código Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta			Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
Unidad Gerencial de Obras						-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 459 761 302	2 378 139 438	-	67 221 864	14 400 000
1	2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 952 274	7 952 274	-	-	-
	2000903 Obras					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 323 380	7 323 380	-	-	-
	00450 Construcción de infraestructura					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461 416	461 416	-	-	-
	1	0208	003	Centro Comercial San Alejandrc	1,00	Unidad	Feb/11	Jun/11	1,00	Unidad	-	0,10	0,25	0,25	0,25	0,15	-	-	-	-	-	-	-	461 416	461 416	-	-	-
	01350 Rehabilitación de carreteras					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 861 964	6 861 964	-	-	-
	2	0209	001	Tr. Pte. Pumahuasi - Pte Chinc	36,35	Kilometro	Jul/07	Ene/11	2,89	Kilometro	2,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 913 477	5 913 477	-	-	-
	3	0210	002	Tr. San Alejandro-Neshuya	50,11	Kilometro	May/08	Nov/10	-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	948 487	948 487	-	-	-
	3002971 Supervision y Control de Obras					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	628 894	628 894	-	-	-
	01433 Supervision y control de obras					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	628 894	628 894	-	-	-
	1	0216	001	Superv. Tr. Pte. Pumahuasi - Pte Chinc	1,00	Supervisid	Jul/07	Mar/11	1,00	Supervision	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	504 994	504 994	-	-	-
	2	0217	002	Superv. Tr. San Alejandro-Neshuya	1,00	Supervisid	May/08	Ene/11	1,00	Supervision	-	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 600	75 600	-	-	-
	3	0218	003	Superv. Centro Comercial San Alejandrc	1,00	Supervisid	Feb/11	Ago/11	1,00	Supervision	-	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	-	-	-	-	-	-	-	48 300	48 300	-	-	-
2	2002210 Rehabilitación de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150 716 082	150 716 082	-	-	-
	2000903 Obras					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138 314 082	138 314 082	-	-	-
	01350 Rehabilitación de carreteras					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138 314 082	138 314 082	-	-	-
	1	0219	001	Tr. San Ignacio Puente Integrador	48,00	Kilometro	-	-	-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 550 000	77 550 000	-	-	-
	2	0220	002	Tr. Pericos San Ignacio (Inc Via de Evitamiento)	55,40	Kilometro	-	-	-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 764 082	60 764 082	-	-	-
	3002971 Supervision y Control de Obras					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 402 000	12 402 000	-	-	-
	01433 Supervision y control de obras					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 402 000	12 402 000	-	-	-
	1	0224	001	Superv. Tr. San Ignacio Puente Integracion.	1,00	Supervisid	-	-	-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 326 000	7 326 000	-	-	-
	2	0225	002	Superv. Tr. Pericos San Ignacio (Inc Via de Evitamiento)	1,00	Supervision	-	-	-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 076 000	5 076 000	-	-	-
3	2002604 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Casma-Yautan-Huaraz					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 036 934	22 036 934	-	-	-
	2000903 Obras					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 869 336	20 869 336	-	-	-
	01350 Rehabilitación de carreteras					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 869 336	20 869 336	-	-	-
	1	0231	001	Tr. Yupash - Huaraz, Km.95 400 - Km. 120 / Km. 140 - Km.146	30,56	Kilometro	May/09	May/11	2,63	Kilometro	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	-	-	-	-	-	-	-	-	3 389 460	3 389 460	-	-	-
	2	0232	002	Tr. II Pariacoto - Yupash	39,33	Kilometro	May/09	Jun/11	12,81	Kilometro	0,85	0,85	0,85	3,42	3,42	2,00	1,42	-	-	-	-	-	-	17 479 876	17 479 876	-	-	-
	3002971 Supervision y Control de Obras					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 167 598	1 167 598	-	-	-
	01433 Supervision y control de obras					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 167 598	1 167 598	-	-	-
	1	0235	001	Superv. Tr. II Pariacoto - Yupash	1,00	Supervisid	May/09	Ago/11	1,00	Supervision	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	-	-	-	-	-	864 893	864 893	-	-	-
	2	0510	002	Superv. Tr. Yupash - Huaraz, Km.95 400 - Km. 120 / Km. 140- Km.146	1,00	Supervisid	May/09	Mar/11	1,00	Supervision	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	-	-	-	-	-	-	302 705	302 705	-	-	-
4	2015973 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156 962 949	156 962 949	-	-	-
	2000903 Obras					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145 911 327	145 911 327	-	-	-
	01350 Rehabilitación de carreteras					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145 911 327	145 911 327	-	-	-
	1	0237	001	Tr. Pizana - Tocache	41,00	Kilometro	-	-	-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 229 841	75 229 841	-	-	-

## Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
Código Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
Unidad Gerencial de Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 459 761 302	2 378 139 438	-	67 221 864	14 400 000	
	2	0238	002	Tr. Juanjui Campanilla	44,00	Kilometro		-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 681 486	70 681 486	-	-	-	
	3002971 Supervision y Control de Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 051 622	11 051 622	-	-	-	
	01433 Supervision y control de obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 051 622	11 051 622	-	-	-	
	1	0242	001	Superv. Tr. Pizana - Tocache	1,00	Supervisio		-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 471 262	5 471 262	-	-	-	
	2	0243	002	Superv. Tr. Juanjui Campanilla	1,00	Supervision		-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 580 360	5 580 360	-	-	-	
5	2022221 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba																					114 403 432	114 403 432	-	-	-	
	2000903 Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112 099 668	112 099 668	-	-	-	
	01350 Rehabilitación de carreteras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112 099 668	112 099 668	-	-	-	
	1	0244	001	Tr. Alfamayo - Chaulay - Quillabamba	55,44	Kilometro	Abr/10	Oct/11	44,69	Kilometro	0,45	0,45	0,45	1,34	4,47	4,47	8,49	8,49	8,49	7,59	-	112 099 668	112 099 668	-	-	-	
	3002971 Supervision y Control de Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 303 764	2 303 764	-	-	-	
	01433 Supervision y control de obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 303 764	2 303 764	-	-	-	
	1	0247	001	Superv. Tr. Alfamayo - Chaulay - Quillabamba	1,00	Supervisio	Abr/10	Dic/11	1,00	Supervision	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	2 303 764	2 303 764	-	-	-	
6	2022937 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Trujillo - Shiran - Huamachuco																					93 629 165	93 629 165	-	-	-	
	2000903 Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 604 511	89 604 511	-	-	-	
	01350 Rehabilitación de carreteras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 604 511	89 604 511	-	-	-	
	1	0248	001	Tr. Dv. Otuzco-Callacuyan	70,97	Kilometro	Nov/10	Nov/12	36,12	Kilometro	0,30	0,30	0,30	3,01	3,01	3,01	3,01	5,72	5,72	5,72	3,01	3,01	89 604 511	89 604 511	-	-	-
	3002971 Supervision y Control de Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 024 654	4 024 654	-	-	-	
	01433 Supervision y control de obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 024 654	4 024 654	-	-	-	
	1	0252	001	Superv. Tr. Dv. Otuzco-Callacuyan	1,00	Supervisio	Nov/10	Ene/13	1,00	Supervision	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,12	4 024 654	4 024 654	-	-	-	
7	2026654 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Tocache																					100 001	100 001	-	-	-	
	2000903 Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81 580	81 580	-	-	-	
	01350 Rehabilitación de carreteras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81 580	81 580	-	-	-	
	1	0254	001	Tr. Pte Pucayacu-Pte. Porongc	63,94	Kilometro	Ago/08	May/11	4,05	Kilometro	0,32	0,32	0,81	1,30	1,30	-	-	-	-	-	-	81 580	81 580	-	-	-	
	3002971 Supervision y Control de Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 421	18 421	-	-	-	
	01433 Supervision y control de obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 421	18 421	-	-	-	
	1	0509	001	Superv. Tr. Pte Pucayacu-Pte. Porongc	1,00	Supervisio	Ago/08	Jul/11	1,00	Supervision	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,02	-	-	-	18 421	18 421	-	-	-	
8	2026767 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Quinoa-San Francisco																					134 391 972	134 391 972	-	-	-	
	2000903 Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124 731 824	124 731 824	-	-	-	
	01350 Rehabilitación de carreteras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124 731 824	124 731 824	-	-	-	
	1	0256	001	Quinoa San Francisco Tr. Km. 26 Al 78 500	52,50	Kilometro	Abr/11	Nov/12	21,03	Kilometro	-	-	-	0,25	0,75	0,75	1,49	2,11	4,73	4,23	4,23	2,49	88 367 634	88 367 634	-	-	-
	2	0257	002	Quinoa San Franciscotr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	93,92	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 364 190	36 364 190	-	-	-	
	3002971 Supervision y Control de Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 660 148	9 660 148	-	-	-	
	01433 Supervision y control de obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 660 148	9 660 148	-	-	-	
	1	0262	001	Superv. Quinoa San Francisco Tr. Km. 26 Al 78 500	1,00	Supervisio	Abr/11	Ene/13	1,00	Supervision	-	-	-	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12	5 118 148	5 118 148	-	-	-	

Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
Código Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta		Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
Unidad Gerencial de Obras					-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 459 761 302	2 378 139 438	-	67 221 864	14 400 000
	2	0263	002	Superv. Quinua San Francisco. Km. 78 500 Al Km. 172 420	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 542 000	4 542 000	-	-	-
9	2027711		Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani																				53 548 457	53 548 457	-	-	-
	2000903		Obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 171 665	51 171 665	-	-	-
	01350		Rehabilitación de carreteras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 171 665	51 171 665	-	-	-
	1	0296	001	Tr. el Descanso - Langui	19,82	Kilometro	Oct/10	Sep/11	18,81	Kilometro	0,21	0,21	0,21	2,09	2,09	3,97	3,97	3,97	2,09	-	-	-	51 171 665	51 171 665	-	-	-
	3002971		Supervision y Control de Obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 376 792	2 376 792	-	-	-
	01433		Supervision y control de obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 376 792	2 376 792	-	-	-
	1	0300	001	Superv. Tr. el Descanso - Langui	1,00	Supervisio	Oct/10	Nov/11	1,00	Supervision	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12	-	-	-	2 376 792	2 376 792	-	-	-
10	2028339		Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas																				69 701 735	69 701 735	-	-	-
	2000903		Obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 072 431	65 072 431	-	-	-
	01350		Rehabilitación de carreteras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 072 431	65 072 431	-	-	-
	1	0301	001	Celendin - Km 52	43,00	Kilometro	Abr/11	Oct/12	14,05	Kilometro	-	-	-	0,19	0,19	0,19	2,53	2,68	2,68	2,68	1,94	0,97	65 072 431	65 072 431	-	-	-
	3002971		Supervision y Control de Obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 629 304	4 629 304	-	-	-
	01433		Supervision y control de obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 629 304	4 629 304	-	-	-
	1	0304	001	Superv. Celendin - Km 52	1,00	Supervisio	Abr/11	Dic/12	1,00	Supervision	-	-	-	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12	4 629 304	4 629 304	-	-	-
11	2028945		Construcción del Nuevo Puente Internacional Macara y Accesos																				24 480 000	10 080 000	-	-	14 400 000
	2000903		Obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 552 851	9 286 468	-	-	13 266 383
	04549		Construcción de puente		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 552 851	9 286 468	-	-	13 266 383
	1	0305	001	Puente Macara	110,00	Metro	Oct/10	Dic/12	48,36	Metro	1,21	1,21	1,21	3,22	4,03	4,03	4,84	6,85	6,85	6,85	4,03	4,03	22 552 851	9 286 468	-	-	13 266 383
	3002971		Supervision y Control de Obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 927 149	793 532	-	-	1 133 617
	01433		Supervision y control de obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 927 149	793 532	-	-	1 133 617
	1	0508	001	Superv. Puente Macara	1,00	Supervisio	Oct/10	Feb/13	1,00	Supervision	0,09	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	1 927 149	793 532	-	-	1 133 617
12	2028946		Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción del Eje Vial N° 01 Piura-Guayaquil / Peru-Ecuador																				11 056 688	11 056 688	-	-	-
	2000903		Obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 611 877	10 611 877	-	-	-
	00450		Construcción de infraestructura		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 611 877	10 611 877	-	-	-
	1	0307	001	Infraestructura Administrativa de Control Fronterizo - Cebaf	1,00	Unidad	Sep/10	Mar/11	0,84	Unidad	0,14	0,28	0,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 611 877	10 611 877	-	-	-
	3002971		Supervision y Control de Obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444 811	444 811	-	-	-
	01433		Supervision y control de obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444 811	444 811	-	-	-
	1	0309	001	Superv. Infraestructura Administrativa de Control Fronterizo - Cebaf	1,00	Supervisio	Sep/10	May/11	1,00	Supervision	0,33	0,33	0,34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444 811	444 811	-	-	-
13	2029342		Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-Chupaca																				21 046 626	21 046 626	-	-	-
	2000903		Obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 598 668	19 598 668	-	-	-
	01350		Rehabilitación de carreteras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 550 374	16 550 374	-	-	-
	1	0310	001	Tr. Ronchas - Chupaca	16,30	Kilometro	Jun/10	Jul/11	13,08	Kilometro	0,44	0,44	0,44	3,92	3,92	2,92	1,00	-	-	-	-	-	16 550 374	16 550 374	-	-	-
	01355		Rehabilitación de Puentes		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 048 294	3 048 294	-	-	-
	2	0311	002	Pte Pacaran y Accesos	80,00	Metro			-	Metro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 048 294	3 048 294	-	-	-
	3002971		Supervision y Control de Obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 447 958	1 447 958	-	-	-

## Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad			Meta				Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto por Fuente de Financiamiento																																		
Código Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta				Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias																												
Unidad Gerencial de Obras																												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 459 761 302	2 378 139 438	-	67 221 864	14 400 000		
01433 Supervision y control de obras																												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 447 958	1 447 958	-	-	-		
	1	0314	001	Superv. Tr. Ronchas - Chupaca				1,00	Supervisid	Jun/10	Ago/11	1,00	Supervision	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																										
	2	0315	002	Superv. Pte Pacaran y Accesos				1,00	Supervision				Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																									
14 2031693 Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huamachuco - Sacsacochoa - Puente Pallar																												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 911 741	22 911 741	-	-	-		
2000903 Obras																												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 684 541	20 684 541	-	-	-	-	-
01350 Rehabilitación de carreteras																												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 684 541	20 684 541	-	-	-	-	-
	1	0317	001	Tr. Huamachuco - Sacsacochoa - Pte. Pallar				28,00	Kilometro				Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																								
3002971 Supervision y Control de Obras																												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 227 200	2 227 200	-	-	-	-	-
01433 Supervision y control de obras																												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 227 200	2 227 200	-	-	-	-	-
	1	0318	001	Superv.Tr. Huamachuco - Sacsacochoa - Pte. Pallar				1,00	Supervisid				Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																								
15 2031797 Rehabilitación de la Carretera Chanchamayo-Villa Rica, Tramo Pte. Reiter-Pte Paucartambo-Villa Rica																												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 057 198	69 057 198	-	-	-	-	-
2000903 Obras																												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 202 685	66 202 685	-	-	-	-	-
	1	0319	001	Tr. Pte Reither-Pte Paucartambo-Villa Rica				39,41	Kilometro	Ene/11	Jul/12	20,03	Kilometro	0,19	0,19	0,19	1,47	1,87	1,87	2,55	2,55	3,55	2,80	1,87	0,93	66 202 685	66 202 685	-	-	-	-	-																									
3002971 Supervision y Control de Obras																												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 854 513	2 854 513	-	-	-	-	-
01433 Supervision y control de obras																												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 854 513	2 854 513	-	-	-	-	-
	1	0322	001	Superv. Tr. Pte Reither-Pte Paucartambo-Villa Rica				1,00	Supervisid	Ene/11	Sep/12	1,00	Supervision	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,12	2 854 513	2 854 513	-	-	-	-	-																										
16 2042771 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay																												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525 928 675	525 928 675	-	-	-	-	-
2000903 Obras																												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501 357 235	501 357 235	-	-	-	-	-
01350 Rehabilitación de carreteras																												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501 357 235	501 357 235	-	-	-	-	-
	1	0324	001	Tr. Andahuaylas Dv. Kishuara				53,20	Kilometro	Sep/09	Jul/11	31,73	Kilometro	0,63	0,63	6,35	12,06	5,06	5,00	2,00	-	-	-	-	-	30 797 046	30 797 046	-	-	-	-	-																									
	2	0325	002	Tr. Ayacucho - Abancay Km 00 000 Km 50 000				50,00	Kilometro	Abr/10	Oct/11	28,40	Kilometro	0,57	0,57	0,57	2,84	2,84	2,84	5,11	5,11	5,11	2,84	-	-	60 416 883	60 416 883	-	-	-	-	-																									
	3	0326	003	Tr. Ayacucho - Abancay, Tramo : Km50 000 Km 98 800				48,80	Kilometro				Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 552 000	69 552 000	-	-	-	-	-																									
	4	0327	004	Tr. Ayacucho - Abancay Km 98 000 Km 154 000				55,20	Kilometro				Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 999 810	92 999 810	-	-	-	-	-																									
	5	0328	005	Tramo Ayacucho Abancay Km 154 000 - Km 210 000				42,00	Kilometro	May/10	Nov/11	35,52	Kilometro	0,65	0,65	0,65	1,61	3,23	3,23	4,84	5,81	5,81	5,81	3,23	-	84 322 527	84 322 527	-	-	-	-	-																									
	6	0329	006	Tr. Ayacucho Abancay Km 210 000 - Km 256 000				45,40	Kilometro	Abr/10	Sep/11	17,46	Kilometro	0,39	0,39	0,39	1,94	2,33	3,49	3,49	3,49	1,55	-	-	-	71 020 234	71 020 234	-	-	-	-	-																									
	7	0330	007	Tr. Dv. Kishuara - Pte Sahuintc				71,10	Kilometro				Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 248 735	92 248 735	-	-	-	-	-																									
3002971 Supervision y Control de Obras																												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 571 440	24 571 440	-	-	-	-	-
01433 Supervision y control de obras																												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 571 440	24 571 440	-	-	-	-	-
	1	0343	001	Superv. Tr. Andahuaylas Dv. Kishuara				1,00	Supervisid	Sep/09	Jul/11	1,00	Supervision	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	-	-	-	-	1 787 491	1 787 491	-	-	-	-	-																									



## Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta		Meta Global		Programación de la Meta Física														Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
Código Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
Unidad Gerencial de Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 459 761 302	2 378 139 438	-	67 221 864	14 400 000
	2	0344	002	Superv. Tr. Ayacucho - Abancay Km 00 000 Km 50 000	1,00	Supervisid	Abr/10	Dic/11	1,00	Supervision	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-	1 781 113	1 781 113	-	-
	3	0345	003	Superv. Tr. Ayacucho - Abancay, Tramo : Km50 000 Km 98 800	1,00	Supervisid			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 327 680	4 327 680	-	-	
	4	0346	004	Superv. Tr. Ayacucho - Abancay Km 98 000 Km 154 000	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 320 160	6 320 160	-	-	
	5	0347	005	Superv. Tramo Ayacucho Abancay Km 154 000 - Km 210 000	1,00	Supervisid	May/10	Ene/12	1,00	Supervision	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,10	-	2 601 958	2 601 958	-	-
	6	0348	006	Superv. Tr. Ayacucho Abancay Km 210 000 - Km 256 000	1,00	Supervisid	Abr/10	Nov/11	1,00	Supervision	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12	-	-	-	2 644 155	2 644 155	-	-	
	7	0349	007	Superv. Tr. Dv. Kishuara - Pte Sahuintc	1,00	Supervisid			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 108 883	5 108 883	-	-	
17	2043324		Culminación de la Construcción Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100																			8 282 419	8 282 419	-	-	
	2000903		Obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 753 219	7 753 219	-	-	
	01350		Rehabilitación de carreteras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 753 219	7 753 219	-	-	
	1	0350	001	Culminación de la Construcción de la Autopista Pimentel - Chiclayo	3,15	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 753 219	7 753 219	-	-	
	3002971		Supervision y Control de Obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529 200	529 200	-	-	
	01433		Supervision y control de obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529 200	529 200	-	-	
	1	0352	001	Superv. Culminación de la Construcción de la Autopista Pimentel - Chiclayo	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529 200	529 200	-	-	
18	2043363		Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Sullana - El Alamor del Eje Vial N° 2 de Interconexion Vial Peru - Ecuador																			23 355 594	3 729 045	-	19 626 549	
	2000903		Obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 671 062	3 619 750	-	19 051 312	
	01350		Rehabilitación de carreteras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 671 062	3 619 750	-	19 051 312	
	1	0353	001	Tr. Marcavilca-Dv. Poechos-El Alamor (65 950 Km)	66,21	Kilometro	Dic/09	Jun/11	37,59	Kilometro	1,25	1,25	1,25	11,28	11,28	11,28	-	-	-	-	-	22 671 062	3 619 750	-	19 051 312	
	3002971		Supervision y Control de Obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	684 532	109 295	-	575 237	
	01433		Supervision y control de obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	684 532	109 295	-	575 237	
	1	0355	001	Superv. Tr. Marcavilca-Dv. Poechos-El Alamor (65 950 Km)	1,00	Supervisid	Dic/09	Ago/11	1,00	Supervision	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,15	-	-	-	-	-	684 532	109 295	-	575 237	
19	2043711		Mejoramiento del Puente Matachico y Accesos																			2 424 732	2 424 732	-	-	
	2000903		Obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 291 085	2 291 085	-	-	
	06647		Mejoramiento de puente		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 291 085	2 291 085	-	-	
	1	0356	001	Pte Matachico y Accesos	59,00	Metro	Ene/11	Jun/11	58,98	Metro	0,98	0,98	0,98	18,68	18,68	18,68	-	-	-	-	-	2 291 085	2 291 085	-	-	
	3002971		Supervision y Control de Obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133 647	133 647	-	-	
	01433		Supervision y control de obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133 647	133 647	-	-	
	1	0357	001	Superv. Pte Matachico y Accesos	1,00	Supervisid	Ene/11	Ago/11	1,00	Supervision	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,15	-	-	-	-	-	133 647	133 647	-	-	
20	2043769		Construcción y Mejoramiento Carretera Pozuzo - Codo del Pozuzo																			519 402	519 402	-	-	
	2000903		Obras		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431 196	431 196	-	-	
	04549		Construcción de puente		-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	431 196	431 196	-	-	

## Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global		Programación de la Meta Física														Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
Código Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
Unidad Gerencial de Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 459 761 302	2 378 139 438	-	67 221 864	14 400 000
	1	0358	001	Ptes Sabalo-Codo-Alacran	125,35	Metro	Jun/10	Abr/11	37,60	Metro	2,82	2,82	15,98	15,98	-	-	-	-	-	-	-	431 196	431 196	-	-	-
	3002971 Supervision y Control de Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88 206	88 206	-	-	-
	01433 Supervision y control de obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88 206	88 206	-	-	-
	1	0359	001	Superv. Ptes Sabalo-Codo-Alacran	1,00	Supervisid	Jun/10	Jun/11	1,00	Supervision	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-	-	-	-	88 206	88 206	-	-	-
21	2044636 Mejoramiento del Puente Suyacunas y Accesos			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 566 000	1 566 000	-	-	-
	2000903 Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 440 000	1 440 000	-	-	-
	06647 Mejoramiento de puente			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 440 000	1 440 000	-	-	-
	1	0360	001	Pte. Suyucunas y Accesos	60,00	Metro			-	Metro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 440 000	1 440 000	-	-	-
	3002971 Supervision y Control de Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126 000	126 000	-	-	-
	01433 Supervision y control de obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126 000	126 000	-	-	-
	1	0361	001	Superv. Pte. Suyucunas y Accesos	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126 000	126 000	-	-	-
22	2045032 Construcción del Puente Puellas y Accesos			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 250 638	3 250 638	-	-	-
	2000903 Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 954 238	2 954 238	-	-	-
	01355 Rehabilitación de Puentes			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 954 238	2 954 238	-	-	-
	1	0362	001	Pte. Puellas y Accesos	40,00	Metro			-	Metro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 954 238	2 954 238	-	-	-
	3002971 Supervision y Control de Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296 400	296 400	-	-	-
	01433 Supervision y control de obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296 400	296 400	-	-	-
	1	0363	001	Superv. Pte. Puellas y Accesos	1,00	Supervisid			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296 400	296 400	-	-	-
23	2045033 Construcción del Puente Chivis y Accesos			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 290 238	3 290 238	-	-	-
	2000903 Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 990 238	2 990 238	-	-	-
	01355 Rehabilitación de Puentes			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 990 238	2 990 238	-	-	-
	1	0364	001	Pte. Chivis y Accesos	40,00	Metro			-	Metro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 990 238	2 990 238	-	-	-
	3002971 Supervision y Control de Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300 000	300 000	-	-	-
	01433 Supervision y control de obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300 000	300 000	-	-	-
	1	0365	001	Superv. Pte. Chivis y Accesos	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300 000	300 000	-	-	-
24	2045034 Construcción del Puente Yunculmas y Accesos			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 829 438	1 829 438	-	-	-
	2000903 Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 662 238	1 662 238	-	-	-
	01355 Rehabilitación de Puentes			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 662 238	1 662 238	-	-	-
	1	0366	001	Pte. Yunculmas y Accesos	25,00	Metro			-	Metro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 662 238	1 662 238	-	-	-
	3002971 Supervision y Control de Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167 200	167 200	-	-	-
	01433 Supervision y control de obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167 200	167 200	-	-	-
	1	0367	001	Superv. Pte. Yunculmas y Accesos	1,00	Supervisid			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167 200	167 200	-	-	-
25	2055260 Mejoramiento y Construcción de la Carretera Reposo Saramiriza, Sector Reposo Duran del Eje Vial N° 4 de Interconexión Vial Peru Ecuador			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 500 000	1 500 000	-	-	-
	2000903 Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116 365	1 116 365	-	-	-
	01350 Rehabilitación de carreteras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116 365	1 116 365	-	-	-
	1	0369	001	Tr. el Reposo-Duran	89,24	Kilometro	Oct/07	Dic/10	-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 116 365	1 116 365	-	-	-
	3002971 Supervision y Control de Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	383 635	383 635	-	-	-
	01433 Supervision y control de obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	383 635	383 635	-	-	-
	1	0371	001	Superv. Tr. el Reposo-Duran	1,00	Supervisid	Oct/07	Mar/11	1,00	Supervision	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	383 635	383 635	-	-	-

Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global		Programación de la Meta Física														Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
Código Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias		
Unidad Gerencial de Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 459 761 302	2 378 139 438	-	67 221 864	14 400 000		
26	2055993		Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Santiago de Chuco-Shorey																			15 683 587	15 683 587	-	-	-		
	2000903		Obras																			14 594 517	14 594 517	-	-	-		
	01350		Rehabilitación de carreteras																			14 594 517	14 594 517	-	-	-		
	1	0373	001	Carretera Santiago de Chuco -Shorey		41,82	Kilometro	Mar/11	Mar/12	30,93	Kilometro	-	-	0,63	0,63	0,63	2,67	3,14	5,65	5,65	5,65	3,14	3,14	14 594 517	14 594 517	-	-	-
	3002971		Supervision y Control de Obras																			1 089 070	1 089 070	-	-	-		
	01433		Supervision y control de obras																			1 089 070	1 089 070	-	-	-		
	1	0376	001	Superv. Carretera Santiago de Chuco -Shorey		1,00	Supervisio	Mar/11	May/12	1,00	Supervision	-	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	1 089 070	1 089 070	-	-	-
27	2057905		Construccion y Mejoramiento de la Carretera Ilave-Mazocruz																			5 188 573	5 188 573	-	-	-		
	2000903		Obras																			4 768 573	4 768 573	-	-	-		
	01350		Rehabilitación de carreteras																			4 768 573	4 768 573	-	-	-		
	1	0378	001	Tr. Ilave San Antonio de Checas		10,00	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 768 573	4 768 573	-	-	-
	3002971		Supervision y Control de Obras																			420 000	420 000	-	-	-		
	01433		Supervision y control de obras																			420 000	420 000	-	-	-		
	1	0380	001	Superv. Tr. Ilave San Antonio de Checas		1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420 000	420 000	-	-	-
28	2057906		Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish																			153 430 738	153 430 738	-	-	-		
	2000903		Obras																			141 133 138	141 133 138	-	-	-		
	01350		Rehabilitación de carreteras																			141 133 138	141 133 138	-	-	-		
	1	0381	001	Tr. Canta - Huallay		113,00	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 173 138	83 173 138	-	-	-
	2	0382	002	Tr. Lima Canta, Tr. Km. 21.5 Km. 80 y Km. 80 Km. 102		80,50	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 960 000	57 960 000	-	-	-
	3002971		Supervision y Control de Obras																			12 297 600	12 297 600	-	-	-		
	01433		Supervision y control de obras																			12 297 600	12 297 600	-	-	-		
	1	0389	001	Superv. Tr. Canta - Huallay		1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 660 800	7 660 800	-	-	-
	2	0390	002	Superv. Tr. Lima Canta, Tr. Km. 21.5 Km. 80 y Km. 80 Km. 102		1,00	Supervisio			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 636 800	4 636 800	-	-	-
29	2058560		Construccion de la Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote																			23 725 208	23 725 208	-	-	-		
	2000903		Obras																			22 154 298	22 154 298	-	-	-		
	01350		Rehabilitación de carreteras																			22 154 298	22 154 298	-	-	-		
	1	0391	001	Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote		35,90	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 154 298	22 154 298	-	-	-
	3002971		Supervision y Control de Obras																			1 570 910	1 570 910	-	-	-		
	01433		Supervision y control de obras																			1 570 910	1 570 910	-	-	-		
	1	0394	001	Superv. Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote		1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 570 910	1 570 910	-	-	-
30	2058698		Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca																			381 020 693	381 020 693	-	-	-		
	2000903		Obras																			362 041 938	362 041 938	-	-	-		
	01350		Rehabilitación de carreteras																			362 041 938	362 041 938	-	-	-		
	1	0395	001	Tr. Hualgayoc-Yanacocha		51,00	Kilometro	May/09	Ene/12	37,83	Kilometro	0,48	0,48	0,48	2,39	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	5,00	54 770 808	54 770 808	-	-	-

## Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global		Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
Código Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
Unidad Gerencial de Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 459 761 302	2 378 139 438	-	67 221 864	14 400 000
	2	0396	002	Tr. Llama - Cochabamba	59,00	Kilometro	Nov/10	Nov/12	23,71	Kilometro	0,23	0,23	0,23	1,92	2,25	2,25	3,28	3,28	3,28	3,38	2,25	1,13	83 668 457	83 668 457	-	-
	3	0397	003	Tr. Chongoyape - Llama	59,00	Kilometro	Oct/10	Oct/12	23,61	Kilometro	0,24	0,24	0,24	1,20	1,41	2,61	3,57	3,57	3,35	2,41	1,20	108 431 227	108 431 227	-	-	
	4	0398	004	Tr. Cochabamba - Chota	35,90	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 465 000	48 465 000	-	-	
	5	0399	005	Tr. Chota - Bambamarca - Hualgayoc	60,50	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 706 446	66 706 446	-	-	
	3002971 Supervision y Control de Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 978 755	18 978 755	-	-	
	01433 Supervision y control de obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 978 755	18 978 755	-	-	
	1	0407	001	Superv. Tr. Hualgayoc-Yanacocha	1,00	Supervisid	May/09	Mar/12	1,00	Supervision	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,09	2 763 365	2 763 365	-	-	
	2	0408	002	Superv. Tr. Llama - Cochabamba	1,00	Supervisid	Nov/10	Ene/13	1,00	Supervision	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,12	2 899 183	2 899 183	-	-	
	3	0409	003	Superv. Tr. Chongoyape - Llama	1,00	Supervisid	Oct/10	Dic/12	1,00	Supervision	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,12	3 199 007	3 199 007	-	-	
	4	0410	004	Superv. Tr. Cochabamba - Chota	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 877 200	3 877 200	-	-	
	5	0411	005	Superv. Tr. Chota - Bambamarca - Hualgayoc	1,00	Supervisid			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 240 000	6 240 000	-	-	
31	2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv. Quilca - Matarani - Ilo - Tacna																					146 837 188	146 837 188	-	-	
	2000903 Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140 395 129	140 395 129	-	-	
	01350 Rehabilitación de carreteras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 407 777	57 407 777	-	-	
	1	0413	002	Tr. Dv. Quilca - Matarani	-	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 407 777	57 407 777	-	-	
	05058 Construcción y Mejoramiento de Carreteras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 987 352	82 987 352	-	-	
	2	0414	001	Tr. Punta de Bombon - Fundicion - Ilc	91,60	Kilometro	Mar/10	Sep/11	58,20	Kilometro	1,29	1,29	1,29	6,47	6,47	11,64	11,64	11,64	6,47	-	-	82 987 352	82 987 352	-	-	
	3002971 Supervision y Control de Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 442 059	6 442 059	-	-	
	01433 Supervision y control de obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 442 059	6 442 059	-	-	
	1	0417	001	Superv. Tr. Punta de Bombon - Fundicion - Ilo	1,00	Supervisid	Mar/10	Nov/11	1,00	Supervision	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12	-	-	-	2 021 259	2 021 259	-	-	
	2	0418	002	Superv. Tramo : Dv. Quilca - Mataran	1,00	Supervisid			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 420 800	4 420 800	-	-	
32	2062374 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana																					9 629 007	9 629 007	-	-	
	2000903 Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 909 007	8 909 007	-	-	
	01350 Rehabilitación de carreteras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 909 007	8 909 007	-	-	
	1	0420	001	Tr. Cañete - Lunahuana	25,00	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 909 007	8 909 007	-	-	
	3002971 Supervision y Control de Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720 000	720 000	-	-	
	01433 Supervision y control de obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720 000	720 000	-	-	
	1	0423	001	Superv. Tr. Cañete - Lunahuana	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720 000	720 000	-	-	
33	2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional																					46 932 573	11 215 176	-	35 717 397	
	2000903 Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 217 639	10 239 167	-	30 978 472	
	01350 Rehabilitación de carreteras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 217 639	10 239 167	-	30 978 472	
	1	0428	002	Carretera Yauri-Negromayo-San Genarc	-	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 879 195	8 648 175	-	23 231 020	
	2	0429	003	Carretera Rodríguez de Mendoza -Empalme Ruta N°PE -5N (La Calzada), Tramo: Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-5N (La Calzada)	-	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 859 791	1 095 261	-	5 764 530	

Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad			Meta		Meta Global		Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento																																	
Código Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta		Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias																										
Unidad Gerencial de Obras																											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 459 761 302	2 378 139 438	-	67 221 864	14 400 000	
	3	0512	006	Tr. Ica - Palpa - Nazca, Km. 388 290 - Km. 449 000. L=60.70 Kms	-	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 478 653	495 731	-	1 982 922	-																										
3002971 Supervision y Control de Obras																											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 714 934	976 009	-	4 738 925	-	
01433 Supervision y control de obras																											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 714 934	976 009	-	4 738 925	-	
	1	0432	001	Superv. Tr. Ica y Palpa y Nazca, Km. 388 290 y Km. 449 000.L=60.70 Kms	-	Supervisic			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145 064	29 014	-	116 050	-																										
	2	0433	002	Superv. Tr. Carretera : Pisco - Ayacucho, Tramo: San Clemente (Km. 01 580)Pte. Choclococha (Km. 164 390)	1,00	Supervisic	May/10	Abr/11	1,00	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,00	1 070 977	214 196	-	856 781	-																										
	3	0434	003	Superv. Carretera Yauri-Negromayo-San Genaro	-	Supervisic			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 591 007	573 358	-	3 017 649	-																										
	4	0435	004	Superv. Carretera Rodríguez de Mendoza - Empalme Ruta N°PE -5N (La Calzada), Tramo: Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-5N (La Calzada)	-	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	548 783	87 621	-	461 162	-																										
	5	0436	006	Superv. Tr. Casma - Huaraz, Tramo: Casma (Pte. Carrizales) - Sector Km. 28 000 (Km. 0 000 y Km. 28 000)	-	Supervisic			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359 103	71 820	-	287 283	-																										
34	2078091 Construccion del Puente Huacara y Accesos																											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 860 000	2 860 000	-	-	-	
	2000903 Obras																											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 600 000	2 600 000	-	-	-
	01355 Rehabilitacion de Puentes																											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 600 000	2 600 000	-	-	-
	1	0439	001	Puente Huacara y Accesos	21,00	Metro			-	Metro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 600 000	2 600 000	-	-	-																										
3002971 Supervision y Control de Obras																											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260 000	260 000	-	-	-	
01433 Supervision y control de obras																											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260 000	260 000	-	-	-	
	1	0440	001	Superv. Puente Huacara y Accesos	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260 000	260 000	-	-	-																										
35	2078363 Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Taucá - Cabana - Huandoval - Pallasca																											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 953 182	27 953 182	-	-	-
	2000903 Obras																											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 953 182	27 953 182	-	-	-
	01350 Rehabilitacion de carreteras																											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 953 182	27 953 182	-	-	-
	1	0442	001	Tr. Taucá (Km 145 000)-Pallasca (Km 201.200)	127,00	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 953 182	27 953 182	-	-	-																										
36	2078371 Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa																											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 377 036	24 377 036	-	-	-
	2000903 Obras																											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 388 036	22 388 036	-	-	-
	01350 Rehabilitacion de carreteras																											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 388 036	22 388 036	-	-	-
	1	0444	001	Tr. Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa	65,00	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 388 036	22 388 036	-	-	-																										
3002971 Supervision y Control de Obras																											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 989 000	1 989 000	-	-	-	
01433 Supervision y control de obras																											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 989 000	1 989 000	-	-	-	
	1	0446	001	Superv. Tr. Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa	1,00	Supervisic			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 989 000	1 989 000	-	-	-																										

## Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento								
Código Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta			Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
Unidad Gerencial de Obras						-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 459 761 302	2 378 139 438	-	67 221 864	14 400 000	
37	2088776 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Churin - Oyon																												
	2000903 Obras																												
	01350 Rehabilitación de carreteras																												
	1	0449	001	Tr. Churin Oyon: Tr 1 Churin - Km. 131			24,19	Kilometro	Jun/10	Jul/11	16,69	Kilometro	0,42	0,42	0,42	2,09	3,75	3,75	5,84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3002971 Supervision y Control de Obras																												
	01433 Supervision y control de obras																												
	1	0450	001	Superv. Tr. Churin Oyon: Tr 1 Churin - Km. 131			1,00	Supervisio	Jun/10	Sep/11	1,00	Supervision	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	2093846 Rehabilitación de la Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz, Tramo Tarata-Capazo																												
	2000903 Obras																												
	01350 Rehabilitación de carreteras																												
	1	0475	001	Tramo: Tarata Capazo			84,00	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3002971 Supervision y Control de Obras																												
	01433 Supervision y control de obras																												
	1	0477	001	Superv. Tarata Capazo			1,00	Supervisio			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	2094428 Construcción de Pasos a Densivel Autopista Ramiro Priale - Av. Las Torres y Carretera Central - Av. Las Torres, Mejoramiento de la Av. Las Torres En El Tramo Av. Circunvalacion-Carretera Central y Ampliacion Puente Huachipa, Provi																												
	2000903 Obras																												
	01350 Rehabilitación de carreteras																												
	1	0454	001	Tr. Intercambio Vial Las Torres			9,11	Kilometro	Mar/10	Jul/11	4,08	Kilometro	0,14	0,14	0,14	1,22	1,22	1,00	0,22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3002971 Supervision y Control de Obras																												
	01433 Supervision y control de obras																												
	1	0456	001	Superv. Tr. Intercambio Vial Las Torres			1,00	Supervisio	Mar/10	Ago/11	1,00	Supervision	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	2094591 Construcción de la Via de Evitamiento Urcos																												
	2000903 Obras																												
	01350 Rehabilitación de carreteras																												
	1	0457	001	Via de Evitamiento Urcos			3,21	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3002971 Supervision y Control de Obras																												
	01433 Supervision y control de obras																												
	1	0511	001	Superv. Via de Evitamiento Urcos			1,00	Supervisio	Ene/11	Dic/11	1,00	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	2094971 Rehabilitación del Eje Vial N° 01 Piura - Guayaquil, Peru - Ecuador, 21 Intervenciones Sector Peru																												
	2000903 Obras																												
	01355 Rehabilitación de Puentes																												
	1	0458	001	Puentes el Abejal, Heroes del Cenepa y Pontón S/N			56,00	Metro			-	Metro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	2109837 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito																												
	2000903 Obras																												
	01350 Rehabilitación de carreteras																												
	1	0461	001	Dv. La Tina La Tina Surcampampa Chirinos Cachaquito			15,30	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global		Programación de la Meta Física														Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
Código Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta			Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
Unidad Gerencial de Obras						-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 459 761 302	2 378 139 438	-	67 221 864	14 400 000
			3002971 Supervision y Control de Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463 223	73 961	-	389 262	-
			01433 Supervision y control de obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463 223	73 961	-	389 262	-
	1	0462	001	Superv. Dv. La Tina la Tina Surcampampa Chirinos Cachaquito			1,00	Supervision		-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463 223	73 961	-	389 262	-
43	2115627		Construccion del Puente Malcas y accesos			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 750 000	2 750 000	-	-	-
			2000903 Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 000	2 500 000	-	-	-
			04549 Construccion de puente			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 000	2 500 000	-	-	-
	1	0480	001	Puente Malcas			40,00	Metro		-	Metro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 500 000	2 500 000	-	-	-
			3002971 Supervision y Control de Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250 000	250 000	-	-	-
			01433 Supervision y control de obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250 000	250 000	-	-	-
	1	0481	001	Superv. Puente Malcas			1,00	Supervisio		-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250 000	250 000	-	-	-
<b>Total General</b>																								<b>2 459 761 302</b>	<b>2 378 139 438</b>	<b>-</b>	<b>67 221 864</b>	<b>14 400 000</b>

## Anexo 4.6: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Responsable Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
	Código Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
Unidad Gerencial de Conservación				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	594 579 117	514 522 479	60 877 306	19 179 332	-
1	1000111 Conservación de Carreteras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	567 390 213	506 512 907	60 877 306	-	-
	3000670 Forestación y Reforestación			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 880	98 880	-	-	-
	00842 Forestación y reforestación			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 880	98 880	-	-	-
	1	0010	001	Actividades de Forestación Dpto Ica	-	Acción	Ene/11	Dic/11	12	Acción	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	98 880	98 880	-	-	-
	3000842 Mantenimiento y Reparación de Maquinaria y Equipo			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500 000	500 000	-	-	-
	01050 Mantenimiento y reparación de equipo mecanico			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500 000	500 000	-	-	-
	1	0014	001	Mantenimiento y Reparación de Maquinaria y Equipo	-	Acción	Ene/11	Dic/11	12	Acción	-	-	-	-	-	3	-	3	-	3	-	3	500 000	500 000	-	-	-
	3001293 Supervisión y Control			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 965 870	17 965 870	-	-	-
	01426 Supervisión y control			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 965 870	17 965 870	-	-	-
	1	0015	001	Pativilca - Quebrada Seca	-	Informe	Feb/10	Mar/11	3	Informe	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1 914 968	1 914 968	-	-	-
	2	0016	002	Autopista Ramiro Priale y Carretera Central Tramo: Av. Las Torrespte. los Angeles	-	Informe	Jul/10	Jul/11	5	Informe	1	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1 111 764	1 111 764	-	-	-
	3	0017	003	Carretera Pontonqda Seca - Pte Sante	-	Informe	Ago/10	Sep/11	2	Informe	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	537 064	537 064	-	-	-
	4	0018	004	Carretera Salaverry - Trujillo - Shiran Dv Otuzco	-	Informe	Mar/10	Abr/11	6	Informe	1	1	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1 740 812	1 740 812	-	-	-
	5	0019	005	Carretera la Raya - Ayaviri - Calapuj	-	Informe	Ago/10	May/11	8	Informe	1	1	1	1	1	1	1	-	1	-	-	-	2 398 120	2 398 120	-	-	-
	6	0020	007	Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo I Km. 586 600 Al Km. 736 600 (Ovalo Industria -Km. 736.600)	-	Informe	May/11	Ago/12	8	Informe	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	3 445 549	3 445 549	-	-	-
	7	0021	008	Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo II Km.736 600 - Km.. 886 600.	-	Informe	Jun/11	Sep/12	7	Informe	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	3 445 549	3 445 549	-	-	-
	8	0022	009	Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo II Km..886 600 - 1033 400 (Km. 866 600- Sullana)	-	Informe	Jun/11	Jul/12	7	Informe	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	3 372 044	3 372 044	-	-	-
	3207480 Atención de Emergencias para Dar Transitabilidad en los Puntos Cr			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 591 287	9 003 106	3 588 181	-	-
	40538 Acciones de prevención y atención de emergencias viales en la R			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 591 287	9 003 106	3 588 181	-	-
	1	0033	001	Atención de Emergencia en el Dpto. de Amazonas	-	Intervención	Ene/11	Dic/11	12	Informe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	740 087	529 026	211 061	-	-
	2	0034	002	Atención de Emergencia en el Dpto. de Ancash	-	Intervención	Ene/11	Dic/11	12	Informe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	740 700	529 630	211 070	-	-
	3	0035	003	Atención de Emergencia en el Dpto. de Apurimac	-	Intervención	Ene/11	Dic/11	12	Informe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	740 700	529 630	211 070	-	-
	4	0036	004	Atención de Emergencia en el Dpto. de Arequipa	-	Intervención	Ene/11	Dic/11	12	Informe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	740 700	529 630	211 070	-	-
	5	0037	005	Atención de Emergencia en el Dpto. de Ayacucho	-	Intervención	Ene/11	Dic/11	12	Informe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	740 700	529 630	211 070	-	-



## Anexo 4.6: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Responsable Act/Proy Componente Finalidad			Meta	Meta Global				Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
Unidad Gerencial de Conservación				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	594 579 117	514 522 479	60 877 306	19 179 332	-
6	0038	006		Atencion de Emergencia en el Dpto. de Cajamarca	-	Intervencion	Ene/11	Dic/11	12	Informe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	740 700	529 630	211 070	-	-
7	0039	007		Atencion de Emergencia en el Dpto. de Cusco	-	Intervencion	Ene/11	Dic/11	12	Informe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	740 700	529 630	211 070	-	-
8	0040	008		Atencion de Emergencia en el Dpto. de Huanuco	-	Intervencion	Ene/11	Dic/11	12	Informe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	740 700	529 630	211 070	-	-
9	0041	009		Atencion de Emergencia en el Dpto. de Ica	-	Intervencion	Ene/11	Dic/11	12	Informe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	740 700	529 630	211 070	-	-
10	0042	010		Atencion de Emergencia en el Dpto. de Junin	-	Intervencion	Ene/11	Dic/11	12	Informe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	740 700	529 630	211 070	-	-
11	0043	011		Atencion de Emergencia en el Dpto. de La Libertad	-	Intervencion	Ene/11	Dic/11	12	Informe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	740 700	529 630	211 070	-	-
12	0044	012		Atencion de Emergencia en el Dpto. de Lambayeque	-	Intervencion	Ene/11	Dic/11	12	Informe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	740 700	529 630	211 070	-	-
13	0045	013		Atencion de Emergencia en el Dpto. de Lima	-	Intervencion	Ene/11	Dic/11	12	Informe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	740 700	529 630	211 070	-	-
14	0046	014		Atencion de Emergencia en el Dpto. de Piura	-	Intervencion	Ene/11	Dic/11	12	Informe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	740 700	529 630	211 070	-	-
15	0047	015		Atencion de Emergencia en el Dpto. de Puno	-	Intervencion	Ene/11	Dic/11	12	Informe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	740 700	529 630	211 070	-	-
16	0048	016		Atencion de Emergencia en el Dpto. de San Martin	-	Intervencion	Ene/11	Dic/11	12	Informe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	740 700	529 630	211 070	-	-
17	0049	017		Atencion de Emergencia en el Dpto. de Tumbes	-	Intervencion	Ene/11	Dic/11	12	Informe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	740 700	529 630	211 070	-	-
3207760 Infraestructura Vial No Pavimentada en uso durante su vida util de diseño				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 082 512	7 082 512	-	-	-
41456 Red Vial Nacional no pavimentada (no concesionada) con mantenimiento rutinario				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 082 512	7 082 512	-	-	-
1	0074	001		Duran - Urakusa - Punta de Carreter	112	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	112	Kilómetro	-	-	-	-	112	112	112	112	112	112	112	112	112	983 682	983 682	-	-	-
2	0075	002		Wawico - Siasme - Saramiriza	133	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	133	Kilómetro	-	-	-	-	133	133	133	133	133	133	133	133	133	983 682	983 682	-	-	-
3	0076	003		Canchaque - Huancabamba	130	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	130	Kilómetro	-	-	-	-	130	130	130	130	130	130	130	130	130	786 946	786 946	-	-	-
4	0077	004		PE-3N emp. 10B (Pte Pallar) - Shiracpata - Chugay Pampa de Huaguil - Aricapampa - Tayabamba - Huancaspata - Emp. 12A (Huacrachuco)	180	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	100	Kilómetro	-	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	786 946	786 946	-	-	-
5	0078	005		Huamachuco - Calemar	90	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	135	Kilómetro	-	-	-	-	135	135	135	135	135	135	135	135	135	491 840	491 840	-	-	-
6	0079	006		Cruz Chuiquita - Emp PE 5N	102	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	100	Kilómetro	-	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	786 946	786 946	-	-	-
7	0080	007		Mazocruz - Capazo - Challapalca - Tarata	149	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	149	Kilómetro	-	-	-	-	149	149	149	149	149	149	149	149	149	491 840	491 840	-	-	-
8	0081	008		Chuquicara - Molinopampa	85	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	85	Kilómetro	-	-	-	-	85	85	85	85	85	85	85	85	85	491 840	491 840	-	-	-
9	0082	009		Sicuaní - Santa Barbara - Phinays	120	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	120	Kilómetro	-	-	-	-	120	120	120	120	120	120	120	120	120	491 840	491 840	-	-	-
10	0083	010		La Calzada - Selva Alegre - Soritor	28	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	28	Kilómetro	-	-	-	-	28	28	28	28	28	28	28	28	28	393 475	393 475	-	-	-
11	0084	011		Phiry - Piscacucho	-	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	393 475	393 475	-	-	-

## Anexo 4.6: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Responsable Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global			Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento								
							Código Descripto	Sec. Func.	Corre Meta	Descripcion de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
Unidad Gerencial de Conservación				-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	594 579 117	514 522 479	60 877 306	19 179 332	-
	3207761	Infraestructura Vial Pavimentada en uso durante su vida útil de diseño							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306 946 923	254 067 798	52 879 125	-	-	
		01426 Supervisión y control							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 000 000	23 000 000	-	-	-	
1	0085	015	Supervisión de la Carreteras por Niveles de Servicio	1	Supervisión				-	Supervisión	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 000 000	23 000 000	-	-	-	
	41458	Red Vial Nacional pavimentada (no concesionada) con mantenimiento rutinario							3 354		1 977	2 057	2 340	2 636	2 764	2 888	2 450	2 174	1 630	1 292	1 123	1 123	283 946 923	231 067 798	52 879 125	-	-	
2	0086	001	El Reposo - Duran	90	Kilómetro	Jul/10	Jun/15	90	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	90	90	90	90	90	90	3 683 377	3 683 377	-	-	-		
3	0087	002	Casma - Huaraz	124	Kilómetro	Jul/10	Jun/15	124	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	124	124	124	124	124	124	4 995 000	4 995 000	-	-	-		
4	0088	003	Atico - Dv. Quilca - la Reparticion - Dv. Matarani - Pte. Montalvo - Dv. Ilo - Pte Camiara,	458	Kilómetro	Dic/10	Nov/15	400	Kilómetro	400	400	400	400	400	400	400	400	-	-	-	-	23 816 110	23 816 110	-	-	-		
5	0089	004	Pta. Pejerrey - San Clemente - Ayacucho	366	Kilómetro	Abr/10	Mar/15	169	Kilómetro	-	-	-	169	169	169	169	169	169	169	-	-	28 090 000	28 090 000	-	-	-		
6	0090	005	Ciudad de Dios - Cajamarca, Chilete - Contumaza y Chicama - Cascas.	380	Kilómetro	Mar/10	Feb/15	155	Kilómetro	-	-	155	155	155	155	155	155	-	-	-	-	25 616 250	21 543 820	4 072 430	-	-		
7	0091	006	Cusco Pisac, Urcos - La Raya, Urubamba Chincheros Cachimayo y Yauri - San Genaro - Sicuani y Huacarpay - Huambuto - Pisac - Ollantaytambo - Alfamayo - Quillabamba	516	Kilómetro	Jul/10	Jun/15	288	Kilómetro	114	114	149	184	218	253	288	-	-	-	-	-	22 992 317	13 092 317	9 900 000	-	-		
8	0092	007	Guadalupe - Ica - Palpa - Atico	380	Kilómetro	Abr/10	Mar/15	335	Kilómetro	190	209	241	272	304	335	-	-	-	-	-	-	17 078 682	10 278 682	6 800 000	-	-		
9	0093	008	Dv. Las Vegas - Tarma - la Merced - Satipo	230	Kilómetro	Feb/10	Ene/15	230	Kilómetro	189	196	203	210	217	223	230	230	230	230	230	230	21 562 572	17 252 572	4 310 000	-	-		
10	0094	009	Lambayeque - Olmos, Lim. Reg. Lamb. - Dv. Bayovar; Via Evitamiento Chiclayo	262	Kilómetro	Oct/09	Sep/14	262	Kilómetro	172	194	217	239	262	262	262	262	262	262	262	262	18 955 372	15 165 372	3 790 000	-	-		
11	0095	010	Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y Emp. PE 3S Jauja Tarma	349	Kilómetro	Dic/09	Nov/14	338	Kilómetro	247	259	270	281	293	304	315	327	338	-	-	-	29 184 054	21 114 054	8 070 000	-	-		
12	0096	011	Dv. Bayobar - Bappo - Sechura - Piura - Dv. Bayovar	253	Kilómetro	Feb/10	Ene/15	253	Kilómetro	177	190	202	215	228	240	253	253	253	253	253	253	19 475 550	16 370 550	3 105 000	-	-		
13	0097	012	Puno - Desaguadero y Calapuja - la Rayae llave - Mazocruz	368	Kilómetro	Oct/10	Sep/15	163	Kilómetro	144	144	144	144	144	163	-	-	-	-	-	-	19 120 075	11 920 075	7 200 000	-	-		
14	0098	013	Variante Internacional Lado Peru del Eje Vial N° 1, Dv. Paíta - Mancora - Aguas Verdes y Sullana - Macara	438	Kilómetro	Feb/10	Ene/15	383	Kilómetro	344	352	360	368	375	383	-	-	-	-	-	-	23 215 064	17 583 369	5 631 695	-	-		
15	0099	014	Pumahuasi - Pucallpa	234	Kilómetro	Jul/10	Jun/15	164	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	164	164	164	164	164	164	26 162 500	26 162 500	-	-	-		
	3207961	Red Vial Nacional Pavimentada sin deterioro							-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217 794 741	217 794 741	-	-	-	
	41457	Red Vial Nacional pavimentada (no concesionada) con mantenimiento periodico							478		145	125	-	77	-	-	131	-	-	-	-	-	217 794 741	217 794 741	-	-	-	
1	0100	001	Carretera Pativilca - Pontonqda Seca	125	Kilómetro terminado	Mar/10	Feb/11	125	Kilómetro terminado	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 513 660	20 513 660	-	-	-		
2	0101	002	Autopista Ramiro Prialé y Carretera Central Tramo: Av. Las Torres Pte. los Angeles	28	Kilómetro terminado	Jul/10	Feb/11	28	Kilómetro terminado	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	5 524 678	5 524 678	-	-	-		

## Anexo 4.6: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

Responsable Act/Proy Componente Finalidad			Meta				Meta Global		Programación de la Meta Física												Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
Unidad Gerencial de Conservación					-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	594 579 117	514 522 479	60 877 306	19 179 332	-
	3	0102	003	Carretera Pontonqda Seca - Pte Santa	118	Kilómetro terminado	Mar/10	Ene/11	145	Kilómetro terminado	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 131 072	22 131 072	-	-	-
	4	0103	004	Carretera Salaverry - Trujillo - Shiran Dv Otuzco	77	Kilómetro terminado	Jul/10	May/11	77	Kilómetro terminado	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	9 590 092	9 590 092	-	-	-
	5	0104	005	Carretera la Raya - Ayaviri - Calapuja	103	Kilómetro terminado	Ago/10	Jul/11	103	Kilómetro terminado	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	13 418 912	13 418 912	-	-	-
	6	0105	007	Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo I Km.. 586 600 Al Km.. 736 600 (Ovalo Industrial -Km. 736.600)	150	Kilómetro terminado	May/11	Abr/12	-	Kilómetro terminado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 222 133	49 222 133	-	-	-
	7	0106	008	Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo II Km.736 600 - Km.. 886 600.	150	Kilómetro terminado	Jun/11	May/12	-	Kilómetro terminado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 222 133	49 222 133	-	-	-
	8	0107	009	Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana Norte, Tramo II Km. 886 600 - 1033 400 (Km. 866 600- Sullana)	147	Kilómetro terminado	Jun/11	May/12	-	Kilómetro terminado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 172 061	48 172 061	-	-	-
3230373 Mantenimiento Rutinario de la Red Vial Nacional											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 410 000	-	4 410 000	-	-
01041 Mantenimiento y conservacion de carreteras									590		500	590	590	590	590	590	70	70	70	70	70	70	4 410 000	-	4 410 000	-	-
	1	0159	001	El Reposo - Duran	90	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	90	Kilómetro	-	90	90	90	90	90	-	-	-	-	-	-	1 120 000	-	1 120 000	-	-
	2	0160	002	Casma - Huaraz	124	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	134	Kilómetro	134	134	134	134	134	134	-	-	-	-	-	-	565 000	-	565 000	-	-
	3	0161	003	Santa - Chuquicara - Cabana	180	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	985 000	-	985 000	-	-
	4	0162	004	Punta de Bombon - Mataran	70	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	70	Kilómetro	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	513 748	-	513 748	-	-
	5	0163	005	Pumahuasi - Pucallpa	234	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	234	Kilómetro	234	234	234	234	234	234	-	-	-	-	-	-	876 252	-	876 252	-	-
	6	0164	006	El Milagro - Limite Regional	62	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	62	Kilómetro	62	62	62	62	62	62	-	-	-	-	-	-	350 000	-	350 000	-	-
2	2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional																						27 188 904	8 009 572	-	19 179 332	-
	2000903 Obras																						27 188 904	8 009 572	-	19 179 332	-
	44764 Mantenimiento de Infraestructura Vial								163								163						27 188 904	8 009 572	-	19 179 332	-
	1	0430	001	Carretera : Pisco - Ayacucho, Tramo: San Clemente (Km. 01 580)Pte. Choclococha (Km. 164 390)	163	Kilómetro	May/10	Abr/11	163	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	22 167 887	7 005 368	-	15 162 519	-
	2	0431	005	Casma - Huaraz, Tramo: Casma (Pte. Carrizales)- Sector Km. 28 000 (Km. 0 000 ¿ Km. 28 000)	-	Kilómetro			-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 021 017	1 004 204	-	4 016 813	-
<b>Total General</b>																							<b>594 579 117</b>	<b>514 522 479</b>	<b>60 877 306</b>	<b>19 179 332</b>	<b>-</b>

## Anexo 4.7: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES

Responsable Act/Proy Componente Finalidad			Meta	Meta Global				Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
Código Descrip	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
Unidad Gerencial de Operaciones				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 427 987	-	17 427 987	-	-
1	1000111		Conservacion de Carreteras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 289 829	-	16 289 829	-	-
	3208021		Sistema de Recaudacion en Operacion	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 289 829	-	16 289 829	-	-
	41517		Sistema de recaudacion de pago por el uso de la infraestructura vial y otros conceptos	-				9 085 014		753 056	724 342	722 346	731 508	758 943	725 523	794 270	830 115	761 419	794 525	714 403	774 564	16 289 829	-	16 289 829	-	-	
1	0108	001	Unidad de Peaje Aguas Calientes	-	Vehiculo controlado			113 476		10 432	9 677	8 434	8 564	8 728	8 864	9 655	10 725	10 148	10 303	9 100	8 846	461 456	-	461 456	-	-	
2	0109	002	Unidad de Peaje Ambo	-	Vehiculo controlado			297 650		26 225	22 656	23 827	24 085	24 659	22 820	24 395	25 073	24 162	28 071	25 132	26 545	526 992	-	526 992	-	-	
3	0110	003	Unidad de Peaje Atico	-	Vehiculo controlado			225 061		18 861	19 578	18 966	17 433	18 370	17 509	19 162	19 596	18 967	20 935	16 957	18 727	467 886	-	467 886	-	-	
4	0111	004	Unidad de Peaje Ayaviri	-	Vehiculo controlado			176 659		15 111	14 421	13 611	13 442	14 057	13 847	15 370	16 603	16 334	16 653	13 177	14 033	446 161	-	446 161	-	-	
5	0112	005	Unidad de Peaje Camana	-	Vehiculo controlado			328 498		34 612	36 648	27 296	24 609	24 845	23 367	25 713	26 874	25 349	28 068	24 368	26 749	554 953	-	554 953	-	-	
6	0113	006	Unidad de Peaje de Cancas	-	Vehiculo controlado			213 796		19 752	17 640	15 767	15 660	16 225	15 817	18 565	20 348	19 164	19 443	16 723	18 692	518 076	-	518 076	-	-	
7	0114	007	Unidad de Peaje Casaracra	-	Vehiculo controlado			504 910		42 080	39 522	41 696	42 769	45 100	40 049	46 876	45 611	40 296	36 933	39 849	44 129	498 935	-	498 935	-	-	
8	0115	008	Unidad de Peaje de Catac	-	Vehiculo controlado			110 571		8 488	7 486	8 146	9 691	8 423	9 119	10 453	10 086	9 305	10 007	9 394	9 973	452 602	-	452 602	-	-	
9	0116	009	Unidad de Peaje Challhuapuquio	-	Vehiculo controlado			246 198		17 840	15 809	18 093	20 454	21 054	20 164	25 068	25 356	21 181	23 639	18 612	18 928	472 387	-	472 387	-	-	
10	0117	010	Unidad de Peaje Chullqui	-	Vehiculo controlado			359 878		29 803	26 633	28 794	28 572	29 728	30 511	31 130	31 368	30 007	33 652	29 267	30 413	468 076	-	468 076	-	-	
11	0118	011	Unidad de Peaje Ciudad de Dios	-	Vehiculo controlado			311 345		25 945	25 945	15 654	27 160	26 013	24 274	27 826	28 355	26 501	28 383	27 746	27 543	453 838	-	453 838	-	-	

## Anexo 4.7: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES

Responsable Act/Proy Componente Finalidad			Meta	Meta Global			Programación de la Meta Física														Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
Unidad Gerencial de Operaciones				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 427 987	-	17 427 987	-	-
12	0119	012		Unidad de Peaje Corcona	-	Vehículo controlado			855 143	Vehículo controlado	69 238	66 835	72 381	72 198	74 658	68 693	83 966	77 566	69 856	63 238	64 975	71 539	570 244	-	570 244	-	-	
13	0120	013		Unidad de Peaje Cuculi	-	Vehículo controlado			117 884	Vehículo controlado	9 581	7 694	8 628	8 784	9 630	10 621	10 917	11 387	11 067	11 582	8 414	9 579	478 923	-	478 923	-	-	
14	0121	014		Unidad de Peaje Dv. Talara	-	Vehículo controlado			359 380	Vehículo controlado	30 628	28 878	29 884	29 666	28 995	28 722	32 020	31 727	28 100	31 320	27 779	31 661	478 357	-	478 357	-	-	
15	0122	015		Unidad de Peaje el Fiscal	-	Vehículo controlado			229 689	Vehículo controlado	20 232	20 753	18 773	16 284	19 292	18 446	19 506	20 199	18 574	19 275	18 088	20 267	517 497	-	517 497	-	-	
16	0123	016		Unidad de Peaje Huacrapuquio	-	Vehículo controlado			277 882	Vehículo controlado	20 012	18 445	21 936	21 662	24 945	22 895	27 705	26 132	24 315	27 241	20 267	22 327	498 314	-	498 314	-	-	
17	0124	017		Unidad de Peaje llave	-	Vehículo controlado			290 016	Vehículo controlado	24 168	24 168	24 168	24 168	24 168	24 168	1 765	34 769	25 695	26 630	29 031	27 118	424 141	-	424 141	-	-	
18	0125	018		Unidad de Peaje Lunahuana	-	Vehículo controlado			202 968	Vehículo controlado	16 700	14 492	15 225	19 959	17 681	14 976	21 406	18 643	14 488	18 676	14 772	15 950	449 841	-	449 841	-	-	
19	0126	019		Unidad de Peaje Mocce	-	Vehículo controlado			764 570	Vehículo controlado	64 436	62 745	65 760	60 252	64 293	62 999	64 634	69 878	61 921	65 788	58 850	63 014	576 855	-	576 855	-	-	
20	0127	020		Unidad de Peaje Montalvo	-	Vehículo controlado			243 335	Vehículo controlado	21 333	21 758	19 948	17 652	20 649	19 791	20 492	21 234	19 634	20 361	18 961	21 522	451 691	-	451 691	-	-	
21	0128	021		Unidad de Peaje Nazca	-	Vehículo controlado			474 239	Vehículo controlado	37 803	36 940	38 913	35 764	39 396	38 365	43 148	43 289	42 486	44 691	35 025	38 419	604 525	-	604 525	-	-	
22	0129	022		Unidad de Peaje Ipoki	-	Vehículo controlado			107 525	Vehículo controlado	-	-	-	11 730	12 121	11 730	12 121	12 121	11 730	12 121	11 730	12 121	255 789	-	255 789	-	-	
23	0130	023		Unidad de Peaje Pacra	-	Vehículo controlado			128 993	Vehículo controlado	10 139	9 845	10 960	10 459	10 454	10 322	11 626	11 451	11 168	11 896	10 080	10 593	480 123	-	480 123	-	-	

## Anexo 4.7: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES

Responsable Act/Proy Componente Finalidad				Meta				Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
Unidad Gerencial de Operaciones				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 427 987	-	17 427 987	-	-
24	0131	024		Unidad de Peaje Pozo Redondo	-	Vehículo controlado			129 648	Vehículo controlado	12 704	11 726	11 082	10 487	10 051	10 017	10 582	10 155	9 389	10 734	10 003	12 718	483 076	-	483 076	-	-	
25	0132	025		Unidad de Peaje Punta Perdida	-	Vehículo controlado			44 980	Vehículo controlado	3 628	4 079	3 527	3 543	3 296	3 512	4 402	4 429	3 387	3 819	3 597	3 761	487 012	-	487 012	-	-	
26	0133	026		Unidad de Peaje Quiulla	-	Vehículo controlado			415 368	Vehículo controlado	32 704	32 745	34 251	35 706	36 289	32 066	41 715	38 991	34 261	31 173	31 201	34 266	472 222	-	472 222	-	-	
27	0134	027		Unidad de Peaje Rumichaca	-	Vehículo controlado			86 685	Vehículo controlado	7 443	7 478	7 841	7 151	6 732	6 199	7 477	7 397	6 851	7 130	7 358	7 628	463 922	-	463 922	-	-	
28	0135	028		Unidad de Peaje Saylla	-	Vehículo controlado			232 728	Vehículo controlado	19 349	18 606	18 161	18 016	18 840	17 906	19 844	21 319	20 823	22 161	18 183	19 520	521 595	-	521 595	-	-	
29	0136	029		Unidad de Peaje Sicuyani	-	Vehículo controlado			56 799	Vehículo controlado	4 540	4 994	4 614	4 742	4 302	4 405	5 253	5 395	4 525	4 748	4 453	4 828	449 928	-	449 928	-	-	
30	0137	030		Unidad de Peaje Socos	-	Vehículo controlado			147 954	Vehículo controlado	11 563	12 765	13 015	13 542	11 924	11 499	13 072	12 985	11 943	12 319	11 260	12 067	447 593	-	447 593	-	-	
31	0138	031		Unidad de Peaje Tambogrande	-	Vehículo controlado			278 006	Vehículo controlado	26 920	23 100	22 810	19 506	21 103	20 944	21 875	22 657	21 810	26 214	23 292	27 775	534 334	-	534 334	-	-	
32	0139	032		Unidad de Peaje Tomasiri	-	Vehículo controlado			289 229	Vehículo controlado	22 868	23 444	22 550	21 592	23 963	23 575	24 580	26 133	28 209	25 445	21 559	25 311	465 252	-	465 252	-	-	
33	0140	033		Unidad de Peaje Tunan	-	Vehículo controlado			213 428	Vehículo controlado	16 972	15 607	16 457	16 753	18 032	17 516	20 276	20 349	18 533	18 965	16 544	17 424	459 566	-	459 566	-	-	
34	0141	034		Unidad de Peaje Yauca	-	Vehículo controlado			250 523	Vehículo controlado	20 946	21 230	21 178	19 453	20 927	19 815	21 675	21 914	21 240	22 911	18 656	20 578	397 667	-	397 667	-	-	
2	1022397			Habilitación y Mantenimiento de Peajes y Pesajes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820 000	-	820 000	-	-	
	3056341			Habilitación y Mantenimiento de Peajes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820 000	-	820 000	-	-	
	00910			Habilitación y mantenimiento de infraestructura vial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820 000	-	820 000	-	-	

## Anexo 4.7: Programación de Metas Físicas-UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta		Meta Global		Programación de la Meta Física														Presupuesto por Fuente de Financiamiento								
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
Unidad Gerencial de Operaciones					-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 427 987	-	17 427 987	-	-	
	1	0165	001	Ensanche y Acondicionamiento de la Nueva UP Lomo Largo	-	Unidad			1,00	Unidad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	100 000	-	100 000	-	-
	2	0166	002	Ensanche y Acondicionamiento de la Nueva UP Quirihua	-	Unidad			1,00	Unidad	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240 000	-	240 000	-	-
	3	0167	003	Ensanche y Acondicionamiento de la Nueva UP Maras	-	Unidad			-	Unidad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240 000	-	240 000	-	-
	4	0168	004	Ensanche y Acondicionamiento de la Nueva UP Coya	-	Unidad			-	Unidad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240 000	-	240 000	-	-
3	2115574			Electrificación de la Unidad de Peaje El Fiscal	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	318 158	-	318 158	-	-	
	2000903			Obras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289 235	-	289 235	-	-	
	05641			Electrificación	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289 235	-	289 235	-	-	
	1	0478	001	Electrificación de la UP el Fiscal	-	Obra			1,00	Obra	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	289 235	-	289 235	-	-	
	3001293			Supervision y Control	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 923	-	28 923	-	-	
	01426			Supervision y control	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 923	-	28 923	-	-	
	1	0479	001	Supervision Electríf. UP el Fiscal	-	Supervision			1,00	Supervision	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	28 923	-	28 923	-	-	
<b>Total General</b>																							<b>17 427 987</b>	<b>-</b>	<b>17 427 987</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	

## Anexo 4.8: Programación de Metas Físicas-UNIDADES ZONALES

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global		Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento						
Código Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
Unidades Zonales				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 302 534	-	15 302 534	-	-
1	1000111		Conservación de Carreteras					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 302 534	-	15 302 534	-	-
			3208034 Supervisión y Monitoreo de la Conservación de la Red Vial Nacional					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 302 534	-	15 302 534	-	-
			02957 Monitoreo y seguimiento					-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 448 421	-	14 448 421	-	-
		1	0142 001 Unidad Zonal Amazonas	-	Accion			12,00	Accion	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	801 717	-	801 717	-	-
		2	0143 002 Unidad Zonal Ancash	-	Accion			12,00	Accion	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	956 754	-	956 754	-	-
		3	0144 003 Unidad Zonal Arequipa	-	Accion			12,00	Accion	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	996 099	-	996 099	-	-
		4	0145 004 Unidad Zonal Ayacucho	-	Accion			12,00	Accion	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	902 303	-	902 303	-	-
		5	0146 005 Unidad Zonal Cajamarca	-	Accion			12,00	Accion	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	985 080	-	985 080	-	-
		6	0147 006 Unidad Zonal Cusco - Apurimac	-	Accion			12,00	Accion	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1 209 098	-	1 209 098	-	-
		7	0148 007 Unidad Zonal Huancavelica	-	Accion			12,00	Accion	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	409 768	-	409 768	-	-
		8	0149 008 Unidad Zonal Huanuco - Ucayali	-	Accion			12,00	Accion	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1 093 940	-	1 093 940	-	-
		9	0158 009 Unidad Zonal Ica	-	Accion			12,00	Accion	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	854 113	-	854 113	-	-
		10	0150 010 Unidad Zonal Junin - Pasco	-	Accion			12,00	Accion	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1 253 169	-	1 253 169	-	-
		11	0151 011 Unidad Zonal La Libertad	-	Accion			12,00	Accion	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	884 797	-	884 797	-	-
		12	0152 012 Unidad Zonal Lambayeque	-	Accion			12,00	Accion	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	886 499	-	886 499	-	-
		13	0153 013 Unidad Zonal Lima	-	Accion			12,00	Accion	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	814 298	-	814 298	-	-
		14	0154 014 Unidad Zonal Piura - Tumbes	-	Accion			12,00	Accion	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1 067 623	-	1 067 623	-	-
		15	0155 015 Unidad Zonal Puno	-	Accion			12,00	Accion	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1 034 963	-	1 034 963	-	-
		16	0156 016 Unidad Zonal San Martin	-	Accion			12,00	Accion	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	452 719	-	452 719	-	-
		17	0157 017 Unidad Zonal Tacna - Moquegua	-	Accion			12,00	Accion	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	699 594	-	699 594	-	-
<b>Total General</b>																						<b>15 302 534</b>	<b>-</b>	<b>15 302 534</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



## Anexo 4.9: Programación de Metas Físicas-MTC OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO

Responsable Act/Proy Componente Finalidad			Meta	Meta Global				Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
Código Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
MTC - Oficina General de Planificación y Presupuesto				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 746 373	2 809 780	-	936 593	-
1	2062599		Gestión del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 746 373	2 809 780	-	936 593	-
			1000561 Elaboración de Estudios	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 746 373	2 809 780	-	936 593	-
			44563 Elaboración de Estudios de Demanda	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 924 400	1 443 300	-	481 100	-
	1	0427	004 Estudio de Demanda de Carga y Pasajero 2010	1,00	Estudio	Dic/10	Abr/11	0,80	Estudio	0,20	0,20	0,20	0,20	-	-	-	-	-	-	-	-	1 924 400	1 443 300	-	481 100	-
			44566 Elaboración de Planes de Desarrollo	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 821 973	1 366 480	-	455 493	-
	2	0426	003 Plan de Desarrollo de Servicios Logísticos de Trans	1,00	Plan	Ago/10	Sep/11	0,64	Plan	-	0,16	-	-	0,16	-	0,08	-	0,08	0,16	-	-	1 821 973	1 366 480	-	455 493	-
<b>Total General</b>																						<b>3 746 373</b>	<b>2 809 780</b>	<b>-</b>	<b>936 593</b>	<b>-</b>

## Anexo 4.10: Programación de Metas Físicas-MTC DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global				Programación de la Meta Física												Presupuesto por Fuente de Financiamiento									
Código Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta			Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias		
MTC - Direccion General de Concesiones en Transporte																														
1	1000111		Conservacion de Carreteras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 508 890 078	1 508 890 078	-	-	-	
			3002382 Concesiones			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192 800 000	192 800 000	-	-	-	
			41454 Red Vial Nacional concesionada conservada			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192 800 000	192 800 000	-	-	-	
		0023	001	Informe Tecnico de Mantenimiento ITM - IIRSA Norte			-	Informe		-	Informe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114 000 000	114 000 000	-	-	-	
		0503	004	Mantenimiento de Emergencia Tramos Criticos - IIRSA Norte			-	Informe		-	Informe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 000 000	30 000 000	-	-	-	
		0504	002	Mantenimiento de Emergencia Tramos Criticos - IIRSA Sur			-	Informe		-	Informe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 800 000	30 800 000	-	-	-	
		0505	003	Mantenimiento de Emergencia Tramos Criticos - IIRSA Sur			-	Informe		-	Informe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 000 000	18 000 000	-	-	-	
			3056615 PAMO - Concesiones Viales Cofinanciadas			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159 805 656	159 805 656	-	-	-	
			41454 Red Vial Nacional concesionada conservada			3 749	Kilómetro			-	Kilómetro	2 617	2 617	2 617	2 617	2 617	2 617	3 626	3 626	3 626	3 626	3 626	3 626	3 626	159 805 656	159 805 656	-	-	-	
		0024	001	PAMO - IIRSA Norte			955	Kilómetro	Ene/06	Dic/30	955,10	Kilómetro	955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	955	40 500 000	40 500 000	-	-	-	
		0025	002	PAMO IIRSA Sur, Tramo 1			758	Kilómetro	Ene/06	Dic/32	757,64	Kilómetro	758	758	758	758	758	758	758	758	758	758	758	758	34 305 656	34 305 656	-	-	-	
		0026	003	PAMO IIRSA Sur, Tramo 2			300	Kilómetro	Ene/11	Dic/30	300,00	Kilómetro	-	-	-	-	-	300	300	300	300	300	300	300	12 300 000	12 300 000	-	-	-	
		0027	004	PAMO IIRSA Sur, Tramo 3			403	Kilómetro	Ene/11	Dic/30	403,20	Kilómetro	-	-	-	-	-	403	403	403	403	403	403	403	26 100 000	26 100 000	-	-	-	
		0028	005	PAMO IIRSA Sur, Tramo 4			306	Kilómetro	Ene/11	Dic/30	305,90	Kilómetro	-	-	-	-	-	306	306	306	306	306	306	306	9 300 000	9 300 000	-	-	-	
		0029	006	PAMO IIRSA Sur, Tramo 5			827	Kilómetro	Ene/06	Dic/32	827,11	Kilómetro	827	827	827	827	827	827	827	827	827	827	827	827	32 200 000	32 200 000	-	-	-	
		0030	007	Empalme 1B Buenos Aires Canchaque			77	Kilómetro	Ene/09	Dic/22	76,94	Kilómetro	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	5 100 000	5 100 000	-	-	-	
		0031	008	PAMO Ovalo Chancay - Huaral - Acos			77	Kilómetro	Ene/11	Dic/24	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		0032	009	Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun			47	Kilómetro	Ene/11	Dic/24	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	2027620		Concesiones Viales			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 156 284 422	1 156 284 422	-	-	-	
			3002382 Concesiones			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	342 677 677	342 677 677	-	-	-	
			01350 Rehabilitacion de carreteras			347	Kilómetro			27	Kilómetro	-	6	6	3	2	2	2	2	2	2	2	-	-	342 677 677	342 677 677	-	-	-	
		0278	001	Obras Adicionales IIRSA Sur			9	Obra	Ene/09	Dic/12	8,00	Obra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	24 899 368	24 899 368	-	-	-	
		0279	002	Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 2			139	Kilómetro	Ene/08	Dic/10	1,14	Kilómetro	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 524 313	56 524 313	-	-	-
		0280	003	Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 3			87	Kilómetro	Ene/09	Dic/10	4,60	Kilómetro	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 011 807	3 011 807	-	-	-
		0281	004	Obras Faltantes IIRSA Sur, Tramo 4			120	Kilómetro	Ene/09	Dic/11	21,20	Kilómetro	-	3	3	3	2	2	2	2	2	2	-	-	-	58 039 828	58 039 828	-	-	-
		0282	005	Montaje del Puente Billingurth			1	Obra	Ene/09	Dic/11	1,00	Obra	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	12 585 028	12 585 028	-	-	-
		0283	006	Obras Adicionales IIRSA Norte			8	Obra	Ene/09	Dic/12	7,00	Obra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	187 617 333	187 617 333	-	-	-	
			3002971 Supervision y Control de Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 412 533	10 412 533	-	-	-	
			01433 Supervision y control de obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 412 533	10 412 533	-	-	-	
		0284	001	Superv. Definitiva Tramo II Urcos - Inambari			-	Supervision	Ene/06	Dic/10	1,00	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 906 657	3 906 657	-	-	-	

## Anexo 4.10: Programación de Metas Físicas-MTC DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES

Responsable Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global		Programación de la Meta Física													Presupuesto por Fuente de Financiamiento								
Código Descripción	Sec. Func.	Corre Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Programación Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias		
MTC - Direccion General de Concesiones en Transporte																												
	2	0285	002	Superv. Definitiva Tramo III Inambari Iñapari	-	Supervision	Ene/06	Dic/11	1,00	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 267 901	2 267 901	-	-	-	
	3	0286	003	Superv. Definitiva Tramo IV Azangaro - Inambari	-	Supervision	Ene/06	Dic/11	1,00	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4 237 975	4 237 975	-	-	-	
3083002 PAO - Pago Anual por Obras																												
				23904	Obligaciones financiadas por concesiones viales cofinanciadas	2 085	Kilómetro			191	Kilómetro	9	9	9	76	9	9	9	11	13	13	13	11	803 194 212	803 194 212	-	-	-
	1	0287	001	PAO IIRSA Norte	377,10	Kilómetro	Ene/06	Dic/10	-	Kilómetro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113 054 473	113 054 473	-	-	-	
	2	0288	002	PAO IIRSA Sur Tramo 1	757,64	Kilómetro	Ene/09	Dic/11	9,64	Kilómetro	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	44 345 747	44 345 747	-	-	-	
	3	0289	003	PAO IIRSA Sur Tramo 2	32,00	Cuota	Ene/08	Dic/23	2,00	Cuota	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	83 281 379	83 281 379	-	-	-	
	4	0290	004	PAO IIRSA Sur Tramo 3	34,00	Cuota	Ene/08	Dic/24	2,00	Cuota	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	172 709 798	172 709 798	-	-	-	
	5	0291	005	PAO IIRSA Sur Tramo 4	36,00	Cuota	Ene/08	Dic/25	2,00	Cuota	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	135 881 591	135 881 591	-	-	-	
	6	0292	006	PAO IIRSA Sur Tramo 5	827,10	Kilómetro	Ene/09	Dic/11	57,89	Kilómetro	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	77 660 714	77 660 714	-	-	-	
	7	0293	007	PAO Buenos Aires Canchaque	65,00	Cuota	Ene/08	Dic/25	4,00	Cuota	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	33 760 510	33 760 510	-	-	-	
	8	0294	008	PAO Ovalo Chancay - Huaral - Acos	76,50	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	76,50	Kilómetro	5	5	5	5	5	5	5	8	9	9	9	7	85 500 000	85 500 000	-	-	-	
	9	0295	009	Nuevo Mocupe - Cayalti - Oyotun	46,80	Kilómetro	Ene/11	Dic/11	46,80	Kilómetro	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	57 000 000	57 000 000	-	-	-	
<b>Total General</b>																						<b>1 508 890 078</b>	<b>1 508 890 078</b>	-	-	-		

Anexo 5: PROGRAMACION DE METAS FISICAS : ESTUDIOS A TERMINAR EL AÑO 2011

Tipo de Estudio	Cantidad			Longitud		
	Contrato	Convenio	TOTAL	Contrato	Convenio	TOTAL
<b>ESTUDIOS DE CONSERVACION</b>	8		8			
<b>Estudio de Mantenimiento Periódico</b>	8		8			
Carreteras	3		3	326 Km.		326 Km.
Puentes	5		5	487 m.		487 m.
<b>ESTUDIOS DE PRE-INVERSION PUBLICA</b>	16	12	28			
<b>Perfil</b>	7	4	11			
Carreteras	6	4		886 Km.	440 Km.	1 326 Km.
Puentes	1			70 m.		70 m.
<b>Factibilidad</b>	9	8	17			
Carreteras	9	8		757 Km.	786 Km.	1 543 Km.
Puentes						
<b>ESTUDIOS DE INVERSION PUBLICA</b>	32	10	42			
<b>Estudio Definitivo</b>	32	10	42			
Carreteras	21	6		959 Km.	374 Km.	1 333 Km.
Puentes	11	4		2 214 m.	336 m.	2 550 m.
<b>TOTAL</b>	<b>56</b>	<b>22</b>	<b>78</b>			

Anexo 5.1: Programacion de Estudios de MANTENIMIENTO PERIÓDICO a Terminar en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad			Meta	Meta Global				Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
Código Descr	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
1000111 Conservacion de Carreteras				-				698 476	698 476	-	-	-
1006300 Elaboracion de Estudios y Expedientes Tecnicos				-				698 476	698 476	-	-	-
05627 Elaboracion y Estudio de Expedientes Tecnicos				-				698 476	698 476	-	-	-
	0001	001	Estudio Mantenimiento Carretera Urcos - Sicuani - la Raya	129,00	Kilómetro	Ene/10	Feb/11	186 089	186 089	-	-	-
	0002	002	Estudio Mantenimiento Periodico Carretera Capazo - Mazocruz (Afirmado)	50,00	Kilómetro	Abr/11	Nov/11	230 670	230 670	-	-	-
	0003	003	Estudio Mantenimiento Periodico Puente Chagual	100,00	Metro	May/11	Dic/11	30 000	30 000	-	-	-
	0004	004	Estudio Mantenimiento Periodico Puente Ingenio	30,50	Metro	Ene/11	Ago/11	25 000	25 000	-	-	-
	0005	005	Estudio Mantenimiento Periodico Puente los Angeles	60,50	Metro	Ene/11	Ago/11	18 750	18 750	-	-	-
	0006	006	Estudio Mantenimiento Periódico Puente Córpac	100,00	Metro	Nov/10	May/11	88 536	88 536	-	-	-
	0007	007	Estudio Mantenimiento Periodico Puentes en Cusco	195,50	Metro	Dic/10	Jul/11	87 500	87 500	-	-	-
	0500	008	Estudio de Mantenimiento Periodico de la Carretera Panamericana, Tramo Km.. 886 600 - Km.1033	146,80	Kilómetro	Ene/10	Feb/11	31 931	31 931	-	-	-
<b>Total Estudios de Mantenimiento Periódico</b>				<b>325,80</b>	<b>Kilómetro</b>			<b>698 476</b>	<b>698 476</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
				<b>486,50</b>	<b>Metro</b>							

## Anexo 5.2: Programacion de Estudios de PERFIL a Terminar en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global				Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
2001621	Estudios de Pre-Inversion				-				901 093	901 093	-	-	-
	1000561			Elaboracion de Estudios	-				78 314	78 314	-	-	-
				00706 Elaboracion de estudio definitivo	-				78 314	78 314	-	-	-
		0497	008	Est. Perfil Def. Dv. Las Vegas - Tarma	34,20	Kilómetro	Dic/09	Ene/11	78 314	78 314	-	-	-
	1009307			Estudios de Perfil	-				822 779	822 779	-	-	-
				16701 Elaboracion de perfil	-				822 779	822 779	-	-	-
		0196	002	Perfil y Definitivo del Nuevo Puente Pisac y Accesos	70,00	Metro	Nov/10	Oct/11	214 000	214 000	-	-	-
		0201	007	Perfil de la Carretera la Oroya - Tingo María	352,15	Kilómetro	Abr/10	Abr/11	356 480	356 480	-	-	-
		0204	010	Perfil de Carretera Emp. PE-30C (Marcapata) - Baños Termales - Abra Chimboyo - Phinaya - Pirhua Pirhua - Sucu Palca - Sta. Barbara - Emp. PE-3S (Sicuani)	175,00	Kilómetro	Sep/10	Ene/11	85 750	85 750	-	-	-
		0205	011	Perfil de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Juliaca	49,00	Kilómetro	Ene/11	Ago/11	152 580	152 580	-	-	-
		0498	013	Est. Perfil Carret. Binacional Pucallpa (Peru) - Cruzeiro Do Sul (Brasil) Tr: Pucallpa- Frontera	140,00	Kilómetro	Ene/11	Oct/11	5 000	5 000	-	-	-
		0506	012	Perfil Ampliación de la Calzada de la Carretera Puente Ricardo Palma - La Oroya	135,74	Kilómetro	Feb/10	Mar/11	8 969	8 969	-	-	-
<b>Total Estudios de Perfil</b>					<b>886,09</b>	<b>Kilómetro</b>			<b>901 093</b>	<b>901 093</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
					<b>70,00</b>	<b>Metro</b>							

## Anexo 5.3: Programacion de Estudios de FACTIBILIDAD a Terminar en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
Código Descr	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
2001621	Estudios de Pre-Inversion			-				5 225 425	4 696 175	-	529 250	-
1000561	Elaboracion de Estudios			-				246 401	246 401	-	-	-
			00705 Elaboracion de estudio de factibilidad	-				246 401	246 401	-	-	-
	0172	001	Factibilidad y Definitivo del Proyecto de Ampliación de la Segunda Calzada de la Carretera Tingo María-Aguaytía-Pucallpa, Tramo: Dv. Aeropuerto Pucallpa-Altura del Cementerio del Jardin del Buen Recuerdo	10,20	Kilómetro	Jun/10	Mar/11	246 401	246 401	-	-	-
1009306	Estudios de Factibilidad			-				4 979 024	4 449 774	-	529 250	-
			00705 Elaboracion de estudio de factibilidad	-				4 979 024	4 449 774	-	529 250	-
	0179	001	Factibilidad para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera Chimbote - Tocache; Sector : Yungaypampa - Tres Cruces - Sihuas - Huacrachuco - Uchiza - Emp. Ruta 05N - Tocache	362,20	Kilómetro	Oct/08	Abr/11	618 589	618 589	-	-	-
	0181	003	Factibilidad del Proyecto de Mejoramiento de la Carretera Huanuco - Conococha, Sector: Huanuco - la Unión - Huallanca (Ruta PE-3N)	154,00	Kilómetro	Ene/10	Feb/11	767 078	767 078	-	-	-
	0182	004	Factibilidad y Definitivo de la Carretera Pallasca-Mollepata-Mollebamba-Santiago de Chuco-Emp. Ruta 10, Tramo : Santiago de Chuco-Cachicadan-Mollepata	82,20	Kilómetro	Mar/11	Dic/11	1 817 886	1 817 886	-	-	-
	0185	007	Factibilidad y Definitivo de la Carretera Mala - Calango - la Capilla	29,00	Kilómetro	Feb/10	Ene/11	161 621	161 621	-	-	-
	0186	008	Factibilidad y Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Rodríguez de Mendoza-Empalme Ruta N° PE-5N, Tramo: Selva Alegre-Empalme Ruta N° PE-5N	26,60	Kilómetro	Mar/10	Mar/11	629 808	100 558	-	529 250	-
	0187	009	Factibilidad de la Carretera Mazamari - Pangoa - Cubantía	35,00	Kilómetro	Mar/10	Feb/11	93 979	93 979	-	-	-
	0188	010	Factibilidad de la Autopista Juliaca - Puno	50,77	Kilómetro	Mar/10	Feb/11	589 444	589 444	-	-	-
	0190	012	Factibilidad de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Abancay	7,10	Kilómetro	Dic/10	Dic/11	300 619	300 619	-	-	-
<b>Total Estudios de Factibilidad</b>				<b>757,07</b>	<b>Kilómetro</b>			<b>5 225 425</b>	<b>4 696 175</b>	<b>-</b>	<b>529 250</b>	<b>-</b>

## Anexo 5.4: Programacion de ESTUDIOS DEFINITIVOS a Terminar en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
	Código Descr	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
2001621	Estudios de Pre-Inversion								5 000	5 000	-	-	-
	1000561	Elaboracion de Estudios			-				5 000	5 000	-	-	-
		00706	Elaboracion de estudio definitivo		-				5 000	5 000	-	-	-
		0482	009	Actualiz Exp. Técnico Tramo Colpahuayco-Langui	10,00	Kilómetro	May/11	Oct/11	5 000	5 000	-	-	-
2002060	Rehabilitacion y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa								144 460	144 460	-	-	-
	1009310	Estudios Definitivos			-				144 460	144 460	-	-	-
		00706	Elaboracion de estudio definitivo		-				144 460	144 460	-	-	-
		0207	001	Definitivo de la Carretera Puente Chino - Aguaytia (Sectores Dañados)	25,00	Kilómetro	Mar/10	Abr/11	144 460	144 460	-	-	-
2002210	Rehabilitacion de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio								105 918	105 918	-	-	-
	1009310	Estudios Definitivos			-				105 918	105 918	-	-	-
		00706	Elaboracion de estudio definitivo		-				105 918	105 918	-	-	-
		0484	001	Def.Tr: Pericos - San Ignacio	55,40	Kilómetro	Ene/09	Feb/11	105 918	105 918	-	-	-
2015973	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache								162 601	162 601	-	-	-
	1009310	Estudios Definitivos			-				162 601	162 601	-	-	-
		00706	Elaboracion de estudio definitivo		-				162 601	162 601	-	-	-
		0492	003	Est. Def. Tr. Campanilla Juanjui	44,00	Kilómetro	Mar/09	Ene/11	162 601	162 601	-	-	-
2026767	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Quinoa-San Francisco								95 028	95 028	-	-	-
	1009310	Estudios Definitivos			-				95 028	95 028	-	-	-
		00706	Elaboracion de estudio definitivo		-				95 028	95 028	-	-	-
		0490	001	Est. Def. Quinoa San Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	93,92	Kilómetro	Ene/09	Ene/11	95 028	95 028	-	-	-



## Anexo 5.4: Programacion de ESTUDIOS DEFINITIVOS a Terminar en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
Código Descr	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
2031693	Mejoramiento y Construcción de la Carretera Ruta 10 Tramo Huamachuco - Puente Pallar - Juanjui, Sector Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar							524 373	524 373	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos			-				524 373	524 373	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo			-				524 373	524 373	-	-	-
	0316	001	Definitivo Mejoram. y Construc. de la Carretera Ruta 10, Tramo : Huamachuco-Pte. Pallar-Juanjui, Sect : Huamachuco - Sacsacocha - Pte. Pallar	29,00	Kilómetro	Ago/10	Ago/11	524 373	524 373	-	-	-
2041965	Mejoramiento de la Carretera Oyotun - Las Delicias (Km. 0 + 000 - Km. 4+ 042 ) y Reubicacion de Puente Las Delicias, Distrito de Oyotun							197 476	197 476	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos			-				197 476	197 476	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo			-				197 476	197 476	-	-	-
	0323	001	Est. Def. Carretera Oyotun - Las Delicias y Reubicacion del Puente Las Delicias	60,96	Kilómetro	Sep/10	Jul/11	197 476	197 476	-	-	-
2042771	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay							360 955	360 955	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos			-				360 955	360 955	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo			-				360 955	360 955	-	-	-
	0485	001	Est. Def Tr. Dv. Kishuara - Pte. Sahuinto	77,10	Kilómetro	Dic/08	Ene/11	251 265	251 265	-	-	-
	0487	002	Est. Def. Carret Ayacucho-Abancay, Tr. : Km. 98 800 - Km. 154 000	55,20	Kilómetro	Mar/08	Ene/11	109 690	109 690	-	-	-
2043324	Culminacion de la Construcción Autopista Pimentel Chiclayo Km. 6+950-Km. 10+100							33 581	33 581	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos			-				33 581	33 581	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo			-				33 581	33 581	-	-	-
	0486	001	Est. Def. Autopista Pimentel-Chiclayo	3,15	Kilómetro	Feb/10	Mar/11	33 581	33 581	-	-	-
2045032	Construcción del Puente Puellas y Accesos							9 762	9 762	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos			-				9 762	9 762	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo			-				9 762	9 762	-	-	-
	0489	001	Est. Def. Pte. Puellas y Accesos	40,00	Metro	Nov/09	Mar/11	9 762	9 762	-	-	-

## Anexo 5.4: Programacion de ESTUDIOS DEFINITIVOS a Terminar en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
	Código Descr	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
2045033	Construccion del Puente Chivis y Accesos								9 762	9 762	-	-	-
	1009310	Estudios Definitivos			-				9 762	9 762	-	-	-
		00706	Elaboracion de estudio definitivo		-				9 762	9 762	-	-	-
		0488	001	Est. Def. Pte. Chivis y Accesos	40,00	Metro	Nov/09	Mar/11	9 762	9 762	-	-	-
2045034	Construccion del Puente Yunculmas y Accesos								9 762	9 762	-	-	-
	1009310	Estudios Definitivos			-				9 762	9 762	-	-	-
		00706	Elaboracion de estudio definitivo		-				9 762	9 762	-	-	-
		0495	001	Est. Def.Pte. Yunculmas y Accesos	40,00	Metro	Nov/09	Mar/11	9 762	9 762	-	-	-
2057905	Construccion y Mejoramiento de la Carretera llave-Mazocruz								31 427	31 427	-	-	-
	1009310	Estudios Definitivos			-				31 427	31 427	-	-	-
		00706	Elaboracion de estudio definitivo		-				31 427	31 427	-	-	-
		0493	001	Est. Def. Tramo llave San Antonio de Checas	10,00	Kilómetro	Jun/08	Ene/11	31 427	31 427	-	-	-
2058560	Construccion de la Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote								34 792	34 792	-	-	-
	1009310	Estudios Definitivos			-				34 792	34 792	-	-	-
		00706	Elaboracion de estudio definitivo		-				34 792	34 792	-	-	-
		0483	001	Def. Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote	35,91	Kilómetro	Oct/08	Feb/11	34 792	34 792	-	-	-
2058698	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca								258 989	258 989	-	-	-
	1009310	Estudios Definitivos			-				258 989	258 989	-	-	-
		00706	Elaboracion de estudio definitivo		-				258 989	258 989	-	-	-
		0491	001	Est. Def. Tr : Chota - Bambamarca - Hualgayoc	60,50	Kilómetro	Oct/09	Ene/11	258 989	258 989	-	-	-
2058733	Construccion y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - Matarani - Ilo - Tacna								309 176	309 176	-	-	-
	1009310	Estudios Definitivos			-				309 176	309 176	-	-	-
		00706	Elaboracion de estudio definitivo		-				309 176	309 176	-	-	-
		0412	001	Est. Def. Tr : Dv. Quilca - Matarani	92,10	Kilómetro	Nov/08	Feb/11	309 176	309 176	-	-	-

## Anexo 5.4: Programacion de ESTUDIOS DEFINITIVOS a Terminar en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
	Código Descr	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
2062374	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana								260 286	260 286	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos								260 286	260 286	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo								260 286	260 286	-	-	-
		001		Est. Def. Tr. Cañete - Lunahuana	25,00			Mar/11	260 286	260 286	-	-	-
	1000561 Elaboracion de Estudios								1 734 723	276 973	-	1 457 750	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo								1 734 723	276 973	-	1 457 750	-
		0425	002	Est. Def. para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi-Yauri-Sicuani, Tramo: Negromayo-Yauri-San Genaro	86,00	Kilómetro	Dic/10	Oct/11	1 734 723	276 973	-	1 457 750	-
2078371	Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa								702 128	702 128	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos								702 128	702 128	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo								702 128	702 128	-	-	-
		0443	001	Est. Def. Tr. Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa-Pto.Ocopa	65,70	Kilómetro	Feb/10	Feb/11	702 128	702 128	-	-	-
2078442	Mejoramiento del Puente Bocapan y Accesos								6 092	6 092	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos								6 092	6 092	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo								6 092	6 092	-	-	-
		0447	001	Est. Def. Pte. Bocapan y Accesos	251,00	Metro	Feb/10	Abr/11	6 092	6 092	-	-	-
2089761	Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho Tramo Mayocc-Huanta								88 579	88 579	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos								88 579	88 579	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo								88 579	88 579	-	-	-
		0451	001	Est. Def. Tr. Mayocc - Huanta	27,75	Kilómetro	Mar/10	Feb/11	88 579	88 579	-	-	-
2090567	Construcción del Tunel Yanango y Accesos								1 147 824	1 147 824	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos								1 147 824	1 147 824	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo								1 147 824	1 147 824	-	-	-
		0453	001	Est. Def. Tunel Yanango	1 300,00	Metro	Sep/10	Sep/11	1 147 824	1 147 824	-	-	-

## Anexo 5.4: Programacion de ESTUDIOS DEFINITIVOS a Terminar en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
	Código Descr	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
2093846	Rehabilitacion de la Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz, Tramo Tarata-Capazo								688 022	109 855	-	578 167	-
	1009310 Estudios Definitivos				-				688 022	109 855	-	578 167	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo				-				688 022	109 855	-	578 167	-
	0474	001	Est. Def. Tarata - Capazo	83,90	Kilómetro	Jun/10	Oct/11	688 022	109 855	-	578 167	-	
2094591	Construccion de la Via de Evitamiento Urcos								51 983	51 983	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos				-				51 983	51 983	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo				-				51 983	51 983	-	-	-
	0494	001	Est. Def. Via de Evitamiento Urcos	3,20	Kilómetro	Feb/10	Mar/11	51 983	51 983	-	-	-	
2109832	Construccion del Puente Santa Maria de Nieva y Accesos								367 303	367 303	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos				-				367 303	367 303	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo				-				367 303	367 303	-	-	-
	0459	001	Est. Def. Pte. Santa Maria de Nieva y Accesos	150,00	Metro	Ago/10	Ago/11	367 303	367 303	-	-	-	
2109837	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito								724 166	115 624	-	608 542	-
	1009310 Estudios Definitivos				-				724 166	115 624	-	608 542	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo				-				724 166	115 624	-	608 542	-
	0460	001	Est Def Carretera Dv. la Tina - la Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito	15,30	Kilómetro	Nov/10	May/11	724 166	115 624	-	608 542	-	
2110692	Construccion del Puente Cajabamba y Accesos								168 000	168 000	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos				-				168 000	168 000	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo				-				168 000	168 000	-	-	-
	0468	001	Est. Def. Pte. Cajabamba y Accesos	18,00	Metro	Dic/10	Oct/11	168 000	168 000	-	-	-	
2110693	Construccion del Puente Caleta Grau y Accesos								210 000	210 000	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos				-				210 000	210 000	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo				-				210 000	210 000	-	-	-
	0469	001	Est. Def. Pte. Caleta Grau y Accesos	25,00	Metro	Dic/10	Oct/11	210 000	210 000	-	-	-	

## Anexo 5.4: Programacion de ESTUDIOS DEFINITIVOS a Terminar en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
Código Descr	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
2110759	Construccion del Puente Huanchuy y Accesos							168 000	168 000	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos			-				168 000	168 000	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo			-				168 000	168 000	-	-	-
	0471	001	Est. Def. Pte. Huanchuy y Accesos	100,00	Metro	Ene/11	Nov/11	168 000	168 000	-	-	-
2112863	Construccion del Puente Chacanto y Accesos							440 000	440 000	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos			-				440 000	440 000	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo			-				440 000	440 000	-	-	-
	0472	001	Est. Def. Puente Chacanto y Accesos	100,00	Metro	Ene/11	Nov/11	440 000	440 000	-	-	-
2114280	Construccion del Puente Puerto Ocopa y Accesos							440 000	440 000	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos			-				440 000	440 000	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo			-				440 000	440 000	-	-	-
	0473	001	Est. Def. Puente Puerto Ocopa y Accesos	150,00	Metro	Dic/10	Oct/11	440 000	440 000	-	-	-
<b>Total Estudio Definitivo</b>				<b>959,09</b>	<b>Kilómetro</b>							
				<b>2214</b>	<b>Metro</b>							

## Anexo 5.5: Programacion de ESTUDIOS POR CONVENIO a Terminar en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad		Meta				Meta Global			
Código	Descripción	Cod. Sec.	Corr. Finali.	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	
2001621	Estudios de Pre-Inversion				-				
1009307	Estudios de Perfil				-				
	16701			Elaboracion de perfil	-				
				081 Convenio ANTAMINA					
		0001	001	Pativilca-Conococha	122,20	Kilómetro	Oct/09	Ene/11	
		0002	002	Conococha-Catac	43,47	Kilómetro	Oct/09	Ene/11	
		0003	003	Catac-Huaraz-Caraz	101,76	Kilómetro	Oct/09	Ene/11	
				094 Convenio Marco (28.Dic.07) Conv. Especific. N° 11-08 (12.Ago.08)					
		0020	006	Ciudad de Dios - Cajamarca	172,76	Kilómetro	Jul/09	Feb/11	
<b>Total Estudios de Perfil</b>					<b>440,19</b>	<b>Kilómetro</b>			
2001621	Estudios de Pre-Inversion				-				
1009306	Estudios de Factibilidad				-				
	00705			Elaboracion de estudio de factibilidad	-				
				083 Convenio Coop. N° 026-2008 (30.Oct.2008) Mun. Prov. Espinar, Distr. Condoroma, GR Puno y Minera Xstrata Tintaya S.A.					
		0005	001	Dv. Imata-Oscollo-Negromayo	68,57	Kilómetro	Ene/10	Ene/11	
				086 Convenio Coop. N° 27-2007 (28.Dic.2007)					
		0009	002	Imperial - Pampas	38,00	Kilómetro	Dic/08	Mar/11	
		0010	003	Huancavelica-Lircay	77,00	Kilómetro	Dic/08	Mar/11	
				087 Convenio Marco (22.Feb.08) Gob. Reg. Lima, Proinversión, Municipalidades de Huaura, Oyón, Churín, Minas Buenaventura, Raura y Los Queñuales					
		0011	004	Huaura-Sayán-Churín	104,42	Kilómetro	Feb/09	Feb/11	
		0012	005	Emp. PE-1N(Río Seco)-El Ahorcado-Sta Rosa-Emp. PE-18 (DV. Sayán)	34,10	Kilómetro	Feb/09	Ene/11	
				090 Convenio Marco (11.Feb.08) GR de Tacna-Convenio Especifico Consultor: CAEM CES (Contratado por el GR)					
		0017	006	Tacna -La Paz (GR.Tacna)	167,30	Kilómetro	Nov/10	Jun/11	
				095 Convenio Marco (28.Dic.07) Conv. Espes. N° 03-08(04.Mar.08) GR de Cajamarca					
		0021	007	Chota-Cutervo - Santo Domingo de la Capilla-Chiple	69,00	Kilómetro	Abr/10	Abr/11	
				097 Convenio Marco - Conv. Coop. Gobierno Regional La Libertad N° 27-09 (27.Ago.09)					
		0023	008	Chagual-Tayabamba-Puente Huacrucho (Factibilidad-Definitivo)	228,00	Kilómetro	Jun/10	May/11	
<b>Total Estudios de Factibilidad</b>					<b>786,39</b>	<b>Kilómetro</b>			

## Anexo 5.5: Programacion de ESTUDIOS POR CONVENIO a Terminar en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			
Código	Descripción	Cod. Sec.	Corr. Finali.	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin
2028339 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca-Celendin-Balzas					-			
1009310	Estudios Definitivos				-			
	00706 Elaboracion de estudio definitivo				-			
	093 Convenio Marco (28.Dic.07) Conv. Especific. N° 04-09 (13.Feb.09)							
	0019	001		Cajamarca-Celendín: La Encañada (Km. 26) - Km. 52 (Saldo de obra)	26,00	Kilómetro	Ago/09	Ene/11
2028946 Rehabilitacion, Mejoramiento y Construccion del Eje Vial N° 01 Piura-Guayaquil / Peru-Ecuador					-			
1009310	Estudios Definitivos				-			
	00706 Elaboracion de estudio definitivo				-			
	098 Convenio N° 041-2009-MTC/20-Contrato S/N (26.Nov.2010) (105 dc)							
	0024	001		Puente Manuela (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil)	40,00	Metro	Dic/10	Sep/11
	0025	002		Puente Pasamayito (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil)	200,00	Metro	Dic/10	Sep/11
	0026	003		Puente Heroés del Cenepa	56,00	Metro	Dic/10	Sep/11
2057906 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish					-			
1009310	Estudios Definitivos				-			
	00706 Elaboracion de estudio definitivo				-			
	084 Convenio Coop. N° 20-08 (12.Set.2008) Asociación Civil Atacocha, Sociedad Civil Sin Fines de Lucro Don Eulogio Fernandini, Asociación Grupo Milpo, Asociación Pan Americ							
	0006	001		Lima - Canta: Km. 21.5 - Km 80 y Km. 80-Km. 102+013	80,00	Kilómetro	Jun/09	Mar/11
	0007	002		Canta-Huallay	113,00	Kilómetro	Mar/09	Mar/11
2088774 Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Huaura - Sayan - Churin					-			
1009310	Estudios Definitivos				-			
	00706 Elaboracion de estudio definitivo				-			
	087 Convenio Marco (22.Feb.08) Gob. Reg. Lima, Proinversión, Municipalidades de Huaura, Oyón, Churín, Minas Buenaventura, Raura y Los Queñuales							
	0013	001		Huaura-Sayán-Churín	104,42	Kilómetro	Abr/11	Ago/11
2115627 Construccion del Puente Malcas y accesos					-			
1009310	Estudios Definitivos				-			
	00706 Elaboracion de estudio definitivo				-			
	096 Convenio Marco (28.Dic.07) Conv. Especific. N° 05-09 (13.Mar.09) GR de Cajamarca							
	0022	001		Puente Malcas (Cruce del Rio Negro con la carretera San Marcos-Cajabamba-Huamachuco)	40,00	Metro	Ago/09	Mar/11

## Anexo 5.5: Programacion de ESTUDIOS POR CONVENIO a Terminar en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			
Código	Descripción	Cod. Sec.	Corr. Finali.	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin
S/C Empalme Panamericana Sur_Marcona, Tramo: Variante Km. 06+Km 22+147					-			
1009310	Estudios Definitivos				-			
	00706			Elaboracion de estudio definitivo	-			
				099 Elaborado por la Empresa Minera Shoguan Hierro Peru S.A.				
		0027	001	Empalme Panamericana Sur_Marcona, Tramo: Variante Km. 06+Km 22+147	16,14	Kilómetro	Dic/10	Feb/11
S/C Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Emp. R01N Rio Seco - El Ahorcado - Emp. R 016 Sayan (SNIP 34473)					-			
1009310	Estudios Definitivos				-			
	00706			Elaboracion de estudio definitivo	-			
				087 Convenio Marco (22.Feb.08) Gob. Reg. Lima, Proinversión, Municipalidades de Huaura, Oyón, Churín, Minas Buenaventura, Raura y Los Queñuales				
		0014	001	Emp. PE-1N(Río Seco)-El Ahorcado-Sta Rosa-Emp. PE-18 (DV. Sayán)	34,10	Kilómetro	Mar/11	Ago/11
<b>Total Estudios definitivos</b>					<b>373,66</b>	<b>Kilómetro</b>		
					<b>336</b>	<b>Metro</b>		



## Anexo 6: Programacion de Obras de MANTENIMIENTO PERIÓDICO a terminar en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
Código Descr	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
1000111 Conservacion de Carreteras								71 178 414	71 178 414	-	-	-
3207961 Red Vial Nacional Pavimentada sin deterioro				-				71 178 414	71 178 414	-	-	-
41457 Red Vial Nacional pavimentada (no concesionada) con mantenimiento periodico								71 178 414	71 178 414	-	-	-
	0100	001	Carretera Pativilca - Pontonqda Seca	124,70	Kilómetro	Mar/10	Feb/11	20 513 660	20 513 660	-	-	-
	0101	002	Autopista Ramiro Prialé y Carretera Central Tramo: Av. Las Torres Pte. los Ángeles	27,95	Kilómetro	Jul/10	Feb/11	5 524 678	5 524 678	-	-	-
	0102	003	Carretera Pontonqda Seca - Pte Santa	118,14	Kilómetro	Mar/10	Ene/11	22 131 072	22 131 072	-	-	-
	0103	004	Carretera Salaverry - Trujillo - Shiran Dv Otuzco	76,90	Kilómetro	Jul/10	May/11	9 590 092	9 590 092	-	-	-
	0104	005	Carretera la Raya - Ayaviri - Calapuja	103,00	Kilómetro	Ago/10	Jul/11	13 418 912	13 418 912	-	-	-
2062599 Gestion del Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional								22 167 887	7 005 368	-	15 162 519	-
2000903 Obras				-				22 167 887	7 005 368	-	15 162 519	-
44764 Mantenimiento de Infraestructura Vial								22 167 887	7 005 368	-	15 162 519	-
	0430	001	Carretera : Pisco - Ayacucho, Tramo: San Clemente (Km. 01 580)Pte. Choclococha (Km. 164 390)	162,81	Kilómetro	May/10	Abr/11	22 167 887	7 005 368	-	15 162 519	-
<b>Total General</b>				<b>613,50</b>	<b>Kilómetro</b>			<b>93 346 301</b>	<b>78 183 782</b>	<b>-</b>	<b>15 162 519</b>	<b>-</b>

## Anexo 7: Programación de OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO a Terminar en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
Código Descr	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
2002060 Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Tingo Maria - Aguaytia - Pucallpa								6 374 893	6 374 893	-	-	-
2000903 Obras				-				6 374 893	6 374 893	-	-	-
00450 Construcción de infraestructura				-				461 416	461 416	-	-	-
	0208	003	Centro Comercial San Alejandro	1,00	Unidad	Feb/11	Jun/11	461 416	461 416	-	-	-
01350 Rehabilitación de carreteras				-				5 913 477	5 913 477	-	-	-
	0209	001	Tr. Pte. Pumahuasi - Pte Chino	36,35	Kilómetro	Jul/07	Ene/11	5 913 477	5 913 477	-	-	-
2002604 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Casma-Yautan-Huaraz								20 869 336	20 869 336	-	-	-
2000903 Obras				-				20 869 336	20 869 336	-	-	-
01350 Rehabilitación de carreteras				-				20 869 336	20 869 336	-	-	-
	0231	001	Tr. Yupash - Huaraz, Km.95 400 - Km. 120 / Km. 140 Km.146	30,56	Kilómetro	May/09	May/11	3 389 460	3 389 460	-	-	-
	0232	002	Tr. II Pariacoto - Yupash	39,33	Kilómetro	May/09	Jun/11	17 479 876	17 479 876	-	-	-
2022221 Construcción y Mejoramiento de la Carretera Cusco-Quillabamba								112 099 668	112 099 668	-	-	-
2000903 Obras				-				112 099 668	112 099 668	-	-	-
01350 Rehabilitación de carreteras				-				112 099 668	112 099 668	-	-	-
	0244	001	Tr: Alfamayo - Chaullay - Quillabamba	55,44	Kilómetro	Abr/10	Oct/11	112 099 668	112 099 668	-	-	-
2026654 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Dv. Tocache-Tocache								81 580	81 580	-	-	-
2000903 Obras				-				81 580	81 580	-	-	-
01350 Rehabilitación de carreteras				-				81 580	81 580	-	-	-
	0254	001	Tr. Pte. Pucayacu-Pte. Porongo	63,94	Kilómetro	Ago/08	May/11	81 580	81 580	-	-	-
2027711 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri - Sicuani								51 171 665	51 171 665	-	-	-
2000903 Obras				-				51 171 665	51 171 665	-	-	-
01350 Rehabilitación de carreteras				-				51 171 665	51 171 665	-	-	-
	0296	001	Tr. el Descanso - Langui	19,82	Kilómetro	Oct/10	Sep/11	51 171 665	51 171 665	-	-	-
2028946 Rehabilitación, Mejoramiento y Construcción del Eje Vial N° 01 Piura-Guayaquil / Peru-Ecuador								10 611 877	10 611 877	-	-	-
2000903 Obras				-				10 611 877	10 611 877	-	-	-
00450 Construcción de infraestructura				-				10 611 877	10 611 877	-	-	-

## Anexo 7: Programación de OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO a Terminar en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global				Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
		0307	001	Infraestructura Administrativa de Control Fronterizo - Cebaf	1,00	Unidad	Sep/10	Mar/11	10 611 877	10 611 877	-	-	-
2029342 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Lunahuana-Dv Yauyos-Chupaca									16 550 374	16 550 374	-	-	-
	2000903 Obras				-				16 550 374	16 550 374	-	-	-
				01350 Rehabilitación de carreteras	-				16 550 374	16 550 374	-	-	-
		0310	001	Tr. Ronchas - Chupaca	16,30	Kilómetro	Jun/10	Jul/11	16 550 374	16 550 374	-	-	-
2042771 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Abancay									246 556 690	246 556 690	-	-	-
	2000903 Obras				-				246 556 690	246 556 690	-	-	-
				01350 Rehabilitación de carreteras	-				246 556 690	246 556 690	-	-	-
		0324	001	Tr. Andahuaylas Dv. Kishuara	53,20	Kilómetro	Sep/09	Jul/11	30 797 046	30 797 046	-	-	-
		0325	002	Tr. Ayacucho - Abancay Km 00 000 Km 50 000	50,00	Kilómetro	Abr/10	Oct/11	60 416 883	60 416 883	-	-	-
		0328	005	Tramo Ayacucho Abancay Km 154 000 - Km 210 000	42,00	Kilómetro	May/10	Nov/11	84 322 527	84 322 527	-	-	-
		0329	006	Tr. Ayacucho Abancay Km 210 000 - Km 256 000	45,40	Kilómetro	Abr/10	Sep/11	71 020 234	71 020 234	-	-	-
2043363 Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera Sullana - El Alamor del Eje Vial N° 2 de Interconexión Vial Perú - Ecuador									22 671 062	3 619 750	-	19 051 312	-
	2000903 Obras				-				22 671 062	3 619 750	-	19 051 312	-
				01350 Rehabilitación de carreteras	-				22 671 062	3 619 750	-	19 051 312	-
		0353	001	Tr. Marcavilca-Dv. Pochos-El Alamor (65 950 Km)	66,21	Kilómetro	Dic/09	Jun/11	22 671 062	3 619 750	-	19 051 312	-
2043711 Mejoramiento del Puente Matachico y Accesos									2 291 085	2 291 085	-	-	-
	2000903 Obras				-				2 291 085	2 291 085	-	-	-
				06647 Mejoramiento de puente	-				2 291 085	2 291 085	-	-	-
		0356	001	Pte Matachico y Accesos	59,00	Metro	Ene/11	Jun/11	2 291 085	2 291 085	-	-	-
2043769 Construcción y Mejoramiento Carretera Pozuzo - Codo del Pozuzo									431 196	431 196	-	-	-
	2000903 Obras				-				431 196	431 196	-	-	-
				04549 Construcción de puente	-				431 196	431 196	-	-	-
		0358	001	Ptes Sabalo-Codo-Alacran	125,35	Metro	Jun/10	Abr/11	431 196	431 196	-	-	-

## Anexo 7: Programación de OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO a Terminar en el Año Fiscal 2011

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Física	Unidad de Medida	Inicio	Fin	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
2058733 Construcción y Mejoramiento Carretera Camana - Dv. Quilca - Matarani - Ilo - Tacna									82 987 352	82 987 352	-	-	-
	2000903 Obras				-				82 987 352	82 987 352	-	-	-
	05058 Construcción y Mejoramiento de Carreteras				-				82 987 352	82 987 352	-	-	-
		0414	001	Tr. Punta de Bombon - Fundición - Ilo	91,60	Kilómetro	Mar/10	Sep/11	82 987 352	82 987 352	-	-	-
2088776 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Churin - Oyon									58 431 376	58 431 376	-	-	-
	2000903 Obras				-				58 431 376	58 431 376	-	-	-
	01350 Rehabilitación de carreteras				-				58 431 376	58 431 376	-	-	-
		0449	001	Tr. Churin Oyon: Tr 1 Churin - Km. 131	24,19	Kilómetro	Jun/10	Jul/11	58 431 376	58 431 376	-	-	-
2094428 Construcción de Pasos a Densivel Autopista Ramiro Prialé - Av. Las Torres y Carretera Central - Av. Las Torres, Mejoramiento de la Av. Las Torres En El Tra									13 040 236	13 040 236	-	-	-
	2000903 Obras				-				13 040 236	13 040 236	-	-	-
	01350 Rehabilitación de carreteras				-				13 040 236	13 040 236	-	-	-
		0454	001	Tr. Intercambio Vial Las Torres	9,11	Kilómetro	Mar/10	Jul/11	13 040 236	13 040 236	-	-	-
<b>Total Contratos</b>					<b>643,45</b>	<b>Kilómetro</b>			<b>644 168 390</b>	<b>625 117 078</b>	<b>-</b>	<b>19 051 312</b>	<b>-</b>
					<b>184,35</b>	<b>Metro</b>							
<b>Obras por Convenio</b>													
2088776 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Churin - Oyon													
	2000903 Obras				-								
	01350 Rehabilitación de carreteras				-								
				043 Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Churin - Oyon	-								
		0029	001	Carretera Churin - Oyon , Tr. 2: Km 131 - Oyon - Km 135+050	4,96	Kilómetro	Nov/09	Jun/11					
<b>Subtotal: Rehabilitación y Mejoramiento por Convenio</b>					<b>4,96</b>	<b>Kilómetro</b>							
<b>TOTAL GENERAL</b>					<b>648,41</b>	<b>Kilómetro</b>							
					<b>184,35</b>	<b>Metro</b>							

## Anexo N° 8: PROGRAMACION DE OBRAS con estudios en ejecución año 2011

Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Programacion de la Meta Fisica										Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
	Código Descr	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin (Estimado)	Programa do Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
2002210	Rehabilitacion de la Carretera Chamaya - Jaen - San Ignacio			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150 822 000	150 822 000	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105 918	105 918	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105 918	105 918	-	-	-
	0484	001	Def.Tr: Pericos - San Ignacio	55,40	Kilometro	Ene/09	Feb/11	0,45	Estudio	0,25	0,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105 918	105 918	-	-	-
2000903	Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138 314 082	138 314 082	-	-	-
	01350 Rehabilitacion de carreteras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138 314 082	138 314 082	-	-	-
	0219	001	Tr. San Ignacio Puente Integracion	48,00	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 550 000	77 550 000	-	-	-
	0220	002	Tr. Pericos San Ignacio (Inc Via de Evitamiento)	55,40	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 764 082	60 764 082	-	-	-
3002971	Supervision y Control de Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 402 000	12 402 000	-	-	-
	01433 Supervision y control de obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 402 000	12 402 000	-	-	-
	0224	001	Superv. Tr. San Ignacio Puente Integracion.	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 326 000	7 326 000	-	-	-
	0225	002	Superv. Tr. Pericos San Ignacio (Inc Via de Evitamiento)	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 076 000	5 076 000	-	-	-
2015973	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Juanjui - Tocache			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157 731 732	157 731 732	-	-	-
	1009310 Estudios Definitivos			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	768 783	768 783	-	-	-
	00706 Elaboracion de estudio definitivo			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	768 783	768 783	-	-	-
	0236	001	Est. Def. Tr. la Polvora - Pizarron - Perlamayo	50,00	Kilometro			-	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	546 000	546 000	-	-	-
	0492	003	Est. Def. Tr. Campanilla Juanjui	44,00	Kilometro	Mar/09	Ene/11	0,10	Estudio	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162 601	162 601	-	-	-
	0496	002	Est. Def.Tr : Tocache - Pizana	41,00	Kilometro	Nov/08	May/10	-	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 182	60 182	-	-	-
2000903	Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145 911 327	145 911 327	-	-	-
	01350 Rehabilitacion de carreteras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145 911 327	145 911 327	-	-	-
	0237	001	Tr. Pizana - Tocache	41,00	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 229 841	75 229 841	-	-	-
	0238	002	Tr. Juanjui Campanilla	44,00	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 681 486	70 681 486	-	-	-
3002971	Supervision y Control de Obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 051 622	11 051 622	-	-	-
	01433 Supervision y control de obras			-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 051 622	11 051 622	-	-	-
	0242	001	Superv. Tr. Pizana - Tocache	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 471 262	5 471 262	-	-	-

## Anexo N° 8: PROGRAMACION DE OBRAS con estudios en ejecución año 2011

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			Programacion de la Meta Fisica										Presupuesto por Fuente de Financiamiento								
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin (Estimado)	Programa do Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias	
		0243	002	Superv. Tr. Juanjui Campanilla	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 580 360	5 580 360	-	-	-	
2026767	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Quinua-San Fran				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 001 218	41 001 218	-	-	-	
	1009310 Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 028	95 028	-	-	-	
	00706 Elaboracion de estudio definitivo				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 028	95 028	-	-	-	
		0490	001	Est. Def. Quinua San Francisco Tr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	93,92	Kilometro	Ene/09	Ene/11	0,05	Estudio	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 028	95 028	-	-	-	
	2000903 Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 364 190	36 364 190	-	-	-	
	01350 Rehabilitacion de carreteras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 364 190	36 364 190	-	-	-	
		0257	002	Quinua San Franciscotr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	93,92	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 364 190	36 364 190	-	-	-	
	3002971 Supervision y Control de Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 542 000	4 542 000	-	-	-	
	01433 Supervision y control de obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 542 000	4 542 000	-	-	-	
		0263	002	Superv. Quinua San Franciscotr. Km. 78 500 Al Km. 172 420	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 542 000	4 542 000	-	-	-	
2031693	Mejoramiento y Construccion de la Carretera Ruta 10 Tramo Hu				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 436 114	23 436 114	-	-	-	
	1009310 Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	524 373	524 373	-	-	-	
	00706 Elaboracion de estudio definitivo				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	524 373	524 373	-	-	-	
		0316	001	Definitivo Mejoram. y Construc. de la Carretera Ruta 10, Tramo : Huamachuco-Pte. Pallar-Juanjui, Sect : Huamachuco - Sacsacochoa - Pte. Pallar	29,00	Kilometro	Ago/10	Ago/11	0,80	Estudio	0,20	0,20	-	0,30	-	0,05	-	0,05	-	-		524 373	524 373	-	-	-
	2000903 Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 684 541	20 684 541	-	-	-	
	01350 Rehabilitacion de carreteras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 684 541	20 684 541	-	-	-	
		0317	001	Tr. Huamachuco - Sacsacochoa - Pte. Pallar	28,00	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 684 541	20 684 541	-	-	-	
	3002971 Supervision y Control de Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 227 200	2 227 200	-	-	-	
	01433 Supervision y control de obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 227 200	2 227 200	-	-	-	
		0318	001	Superv.Tr. Huamachuco - Sacsacochoa - Pte. Pallar	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 227 200	2 227 200	-	-	-	
2042771	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho - Aban				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270 918 223	270 918 223	-	-	-	

Anexo N° 8: PROGRAMACION DE OBRAS con estudios en ejecución año 2011

Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Programacion de la Meta Fisica										Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
	Código Descr	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin (Estimado)	Programa do Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
1009310 Estudios Definitivos					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360 955	360 955	-	-	-
00706 Elaboracion de estudio definitivo					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360 955	360 955	-	-	-
0485 001 Est. Def Tr. Dv. Kishuara - Pte. Sahuinto					77,10	Kilometro	Dic/08	Ene/11	0,05	Estudio	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251 265	251 265	-	-	-
0487 002 Est. Def. Carret Ayacucho-Abancay, Tr.: Km. 98 800 - Km. 154 000					55,20	Kilometro	Mar/08	Ene/11	0,05	Estudio	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109 690	109 690	-	-	-
2000903 Obras					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254 800 545	254 800 545	-	-	-
01350 Rehabilitacion de carreteras					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254 800 545	254 800 545	-	-	-
0326 003 Tr. Ayacucho - Abancay, Tramo : Km50 000 Km 98 800					48,80	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 552 000	69 552 000	-	-	-
0327 004 Tr. Ayacucho - Abancay Km 98 000 Km 154 000					55,20	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 999 810	92 999 810	-	-	-
0330 007 Tr. Dv. Kishuara - Pte Sahuinto					71,10	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 248 735	92 248 735	-	-	-
3002971 Supervision y Control de Obras					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 756 723	15 756 723	-	-	-
01433 Supervision y control de obras					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 756 723	15 756 723	-	-	-
0345 003 Superv. Tr. Ayacucho - Abancay, Tramo : Km50 000 Km 98 800					1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 327 680	4 327 680	-	-	-
0346 004 Superv. Tr. Ayacucho - Abancay Km 98 000 Km 154 000					1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 320 160	6 320 160	-	-	-
0349 007 Superv. Tr. Dv. Kishuara - Pte Sahuinto					1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 108 883	5 108 883	-	-	-
2043324 Culminacion de la Construccion Autopista Pimentel Chiclayo Km					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 316 000	8 316 000	-	-	-
1009310 Estudios Definitivos					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 581	33 581	-	-	-
00706 Elaboracion de estudio definitivo					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 581	33 581	-	-	-
0486 001 Est. Def. Autopista Pimentel-Chiclayo					3,15	Kilometro	Feb/10	Mar/11	0,40	Estudio	0,30	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	33 581	33 581	-	-	-
2000903 Obras					0			0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 753 219	7 753 219	-	-	-
01350 Rehabilitacion de carreteras					-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 753 219	7 753 219	-	-	-

Anexo N° 8: PROGRAMACION DE OBRAS con estudios en ejecución año 2011

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			Programacion de la Meta Fisica										Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin (Estimado)	Programa do Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
		0350	001	Culminacion de la Construcción de la Autopista Pimentel - Chiclayo	3,15	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 753 219	7 753 219	-	-	-
3002971	Supervision y Control de Obras				0			0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529 200	529 200	-	-	-
	01433			Supervision y control de obras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529 200	529 200	-	-	-
		0352	001	Superv. Culminacion de la Construcción de la Autopista Pimentel Chiclayo	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529 200	529 200	-	-	-
2045032	Construccion del Puente Puellas y Accesos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 260 400	3 260 400	-	-	-
1009310	Estudios Definitivos				0			0			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
	00706			Elaboracion de estudio definitivo	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
		0489	001	Est. Def. Pte. Puellas y Accesos	40,00	Metro	Nov/09	Mar/11	0,30	Estudio	0,20	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
2000903	Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 954 238	2 954 238	-	-	-
	01355			Rehabilitacion de Puentes	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 954 238	2 954 238	-	-	-
		0362	001	Pte. Puellas y Accesos	40,00	Metro			-	Metro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 954 238	2 954 238	-	-	-
3002971	Supervision y Control de Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296 400	296 400	-	-	-
	01433			Supervision y control de obras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296 400	296 400	-	-	-
		0363	001	Superv. Pte. Puellas y Accesos	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296 400	296 400	-	-	-
2045033	Construccion del Puente Chivis y Accesos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 300 000	3 300 000	-	-	-
1009310	Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
	00706			Elaboracion de estudio definitivo	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
		0488	001	Est. Def. Pte. Chivis y Accesos	40,00	Metro	Nov/09	Mar/11	0,30	Estudio	0,20	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
2000903	Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 990 238	2 990 238	-	-	-
	01355			Rehabilitacion de Puentes	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 990 238	2 990 238	-	-	-
		0364	001	Pte. Chivis y Accesos	40,00	Metro			-	Metro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 990 238	2 990 238	-	-	-
3002971	Supervision y Control de Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300 000	300 000	-	-	-
	01433			Supervision y control de obras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300 000	300 000	-	-	-
		0365	001	Superv. Pte. Chivis y Accesos	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300 000	300 000	-	-	-
2045034	Construccion del Puente Yunculmas y Accesos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 839 200	1 839 200	-	-	-
1009310	Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-



## Anexo N° 8: PROGRAMACION DE OBRAS con estudios en ejecución año 2011

Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Programacion de la Meta Fisica												Presupuesto por Fuente de Financiamiento				
	Código Descr	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin (Estimado)	Programa do Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales
				00706 Elaboracion de estudio definitivo	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
		0495	001	Est. Def.Pte. Yunculmas y Accesos	40,00	Metro	Nov/09	Mar/11	0,30	Estudio	0,20	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	9 762	9 762	-	-	-
				2000903 Obras	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 662 238	1 662 238	-	-	-
				01355 Rehabilitacion de Puentes	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 662 238	1 662 238	-	-	-
		0366	001	Pte. Yunculmas y Accesos	25,00	Metro			-	Metro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 662 238	1 662 238	-	-	-
				3002971 Supervision y Control de Obras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	167 200	167 200	-	-	-
				01433 Supervision y control de obras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	167 200	167 200	-	-	-
		0367	001	Superv. Pte. Yunculmas y Accesos	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167 200	167 200	-	-	-
				2057905 Construccion y Mejoramiento de la Carretera llave-Mazocruz	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 220 000	5 220 000	-	-	-
				1009310 Estudios Definitivos	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 427	31 427	-	-	-
				00706 Elaboracion de estudio definitivo	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 427	31 427	-	-	-
		0493	001	Est. Def. Tramo llave San Antonio de Checas	10,00	Kilometro	Jun/08	Ene/11	0,05	Estudio	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	31 427	31 427	-	-	-
				2000903 Obras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 768 573	4 768 573	-	-	-
				01350 Rehabilitacion de carreteras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 768 573	4 768 573	-	-	-
		0378	001	Tr. llave San Antonio de Checas	10,00	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 768 573	4 768 573	-	-	-
				3002971 Supervision y Control de Obras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	420 000	420 000	-	-	-
				01433 Supervision y control de obras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	420 000	420 000	-	-	-
		0380	001	Superv. Tr. llave San Antonio de Checas	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420 000	420 000	-	-	-
				2058560 Construccion de la Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 760 000	23 760 000	-	-	-
				1009310 Estudios Definitivos	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 792	34 792	-	-	-
				00706 Elaboracion de estudio definitivo	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 792	34 792	-	-	-
		0483	001	Def. Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote	35,91	Kilometro	Oct/08	Feb/11	0,10	Estudio	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	34 792	34 792	-	-	-
				2000903 Obras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 154 298	22 154 298	-	-	-
				01350 Rehabilitacion de carreteras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 154 298	22 154 298	-	-	-

## Anexo N° 8: PROGRAMACION DE OBRAS con estudios en ejecución año 2011

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			Programacion de la Meta Fisica										Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
Código	Descripción	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripción de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin (Estimado)	Programa do Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
		0391	001	Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote	35,90	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 154 298	22 154 298	-	-	-
3002971	Supervision y Control de Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 570 910	1 570 910	-	-	-
	01433			Supervision y control de obras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 570 910	1 570 910	-	-	-
		0394	001	Superv. Via de Evitamiento de la Ciudad de Chimbote	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 570 910	1 570 910	-	-	-
2058698	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape-Coc				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125 547 635	125 547 635	-	-	-
1009310	Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258 989	258 989	-	-	-
	00706			Elaboracion de estudio definitivo	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258 989	258 989	-	-	-
		0491	001	Est. Def. Tr : Chota - Bambamarca - Hualgayoc	60,50	Kilometro	Oct/09	Ene/11	0,05	Estudio	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258 989	258 989	-	-	-
2000903	Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115 171 446	115 171 446	-	-	-
	01350			Rehabilitacion de carreteras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115 171 446	115 171 446	-	-	-
		0398	004	Tr. Cochabamba - Chota	35,90	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 465 000	48 465 000	-	-	-
		0399	005	Tr. Chota - Bambamarca - Hualgayoc	60,50	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 706 446	66 706 446	-	-	-
3002971	Supervision y Control de Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 117 200	10 117 200	-	-	-
	01433			Supervision y control de obras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 117 200	10 117 200	-	-	-
		0410	004	Superv. Tr. Cochabamba - Chota	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 877 200	3 877 200	-	-	-
		0411	005	Superv. Tr. Chota - Bambamarca - Hualgayoc	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 240 000	6 240 000	-	-	-
2058733	Construccion y Mejoramiento Carretera Camana - Dv.Quilca - M				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 137 753	62 137 753	-	-	-
1009310	Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309 176	309 176	-	-	-
	00706			Elaboracion de estudio definitivo	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309 176	309 176	-	-	-
		0412	001	Est. Def. Tr : Dv. Quilca - Matarani	92,10	Kilometro	Nov/08	Feb/11	0,30	Estudio	0,20	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	309 176	309 176	-	-	-
2000903	Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 407 777	57 407 777	-	-	-
	01350			Rehabilitacion de carreteras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 407 777	57 407 777	-	-	-
		0413	002	Tr : Dv. Quilca - Matarani	-	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 407 777	57 407 777	-	-	-
3002971	Supervision y Control de Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 420 800	4 420 800	-	-	-

## Anexo N° 8: PROGRAMACION DE OBRAS con estudios en ejecución año 2011

Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Programacion de la Meta Fisica										Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
	Código Descr	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin (Estimado)	Programa do Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
	01433			Supervision y control de obras	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 420 800	4 420 800	-	-	-
	0418	002		Superv. Tramo : Dv. Quilca - Matarani	1,00	Supervision		-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 420 800	4 420 800	-	-	-
2062374				Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Cañete - Lunahuana	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 889 293	9 889 293	-	-	-
	1009310			Estudios Definitivos	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260 286	260 286	-	-	-
	00706			Elaboracion de estudio definitivo	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260 286	260 286	-	-	-
	0419	001		Est. Def. Tr. Cañete - Lunahuana	25,00	Kilometro	Mar/10	Mar/11	0,35	Estudio	0,25	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	260 286	260 286	-	-	-
2000903				Obras	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 909 007	8 909 007	-	-	-
	01350			Rehabilitacion de carreteras	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 909 007	8 909 007	-	-	-
	0420	001		Tr. Cañete - Lunahuana	25,00	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 909 007	8 909 007	-	-	-
3002971				Supervision y Control de Obras	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720 000	720 000	-	-	-
	01433			Supervision y control de obras	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720 000	720 000	-	-	-
	0423	001		Superv. Tr. Cañete - Lunahuana	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720 000	720 000	-	-	-
2078363				Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Tauca	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 566 886	28 566 886	-	-	-
	1009310			Estudios Definitivos	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	613 704	613 704	-	-	-
	00706			Elaboracion de estudio definitivo	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	613 704	613 704	-	-	-
	0441	001		Est. Def. Tr. Tauca (Km. 145 000) - Pallasca (Km. 201 200)	56,20	Kilometro	Feb/10	Jul/10	-	Estudio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	613 704	613 704	-	-	-
2000903				Obras	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 953 182	27 953 182	-	-	-
	01350			Rehabilitacion de carreteras	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 953 182	27 953 182	-	-	-
	0442	001		Tr. Tauca (Km 145 000)-Pallasca (Km 201.200)	127,00	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 953 182	27 953 182	-	-	-
2078371				Mejoramiento de la Carretera Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Pucallpa	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 079 164	25 079 164	-	-	-
	1009310			Estudios Definitivos	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	702 128	702 128	-	-	-
	00706			Elaboracion de estudio definitivo	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	702 128	702 128	-	-	-
	0443	001		Est. Def. Tr. Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa-Pto.Ocopa	65,70	Kilometro	Feb/10	Feb/11	0,10	Estudio	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	702 128	702 128	-	-	-
2000903				Obras	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 388 036	22 388 036	-	-	-
	01350			Rehabilitacion de carreteras	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 388 036	22 388 036	-	-	-

## Anexo N° 8: PROGRAMACION DE OBRAS con estudios en ejecución año 2011

Act/Proy Componente Finalidad		Meta			Meta Global			Programacion de la Meta Fisica										Presupuesto por Fuente de Financiamiento							
Código	Descri	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin (Estimado)	Programa do Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
		0444	001	Tr. Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa	65,00	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 388 036	22 388 036	-	-	-
3002971	Supervision y Control de Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 989 000	1 989 000	-	-	-
	01433			Supervision y control de obras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 989 000	1 989 000	-	-	-
		0446	001	Superv. Tr. Satipo-Mazamari-Dv. Pangoa- Puerto Ocopa	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 989 000	1 989 000	-	-	-
2093846	Rehabilitacion de la Carretera Tacna-Tarata-Mazocruz, Tramo T				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 852 195	1 413 376	-	7 438 819	-
1009310	Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	688 022	109 855	-	578 167	-
	00706			Elaboracion de estudio definitivo	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	688 022	109 855	-	578 167	-
		0474	001	Est. Def. Tarata - Capazo	83,90	Kilometro	Jun/10	Oct/11	1,00	Estudio	-	-	-	-	-	0,30	0,40	0,20	0,05	0,05	688 022	109 855	-	578 167	-
2000903	Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 526 656	1 201 733	-	6 324 923	-
	01350			Rehabilitacion de carreteras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 526 656	1 201 733	-	6 324 923	-
		0475	001	Tramo: Tarata Capazo	84,00	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 526 656	1 201 733	-	6 324 923	-
3002971	Supervision y Control de Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	637 517	101 788	-	535 729	-
	01433			Supervision y control de obras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	637 517	101 788	-	535 729	-
		0477	001	Superv. Tarata Capazo	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	637 517	101 788	-	535 729	-
2094591	Construccion de la Via de Evitamiento Urcos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 943 200	5 943 200	-	-	-
1009310	Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 983	51 983	-	-	-
	00706			Elaboracion de estudio definitivo	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 983	51 983	-	-	-
		0494	001	Est. Def. Via de Evitamiento Urcos	3,20	Kilometro	Feb/10	Mar/11	0,30	Estudio	0,20	0,05	0,05	-	-	-	-	-	-	-	51 983	51 983	-	-	-
2000903	Obras				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 891 217	5 891 217	-	-	-
	01350			Rehabilitacion de carreteras	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 891 217	5 891 217	-	-	-
		0457	001	Via de Evitamiento Urcos	3,21	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 891 217	5 891 217	-	-	-
2109837	Rehabilitacion y Mejoramiento de la Carretera Dv. La Tina-La Ti				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 694 715	1 068 907	-	5 625 808	-
1009310	Estudios Definitivos				-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	724 166	115 624	-	608 542	-
	00706			Elaboracion de estudio definitivo	-				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	724 166	115 624	-	608 542	-
		0460	001	Est Def Carretera Dv. la Tina - la Tina - Surpampa - Chirinos - Cachaquito	15,30	Kilometro	Nov/10	May/11	0,70	Estudio	-	0,40	0,20	0,05	0,05	-	-	-	-	-					
																					724 166	115 624	-	608 542	-

## Anexo N° 8: PROGRAMACION DE OBRAS con estudios en ejecución año 2011

Act/Proy Componente Finalidad	Meta			Meta Global				Programacion de la Meta Fisica												Presupuesto por Fuente de Financiamiento					
	Código Descr	Sec. Func.	Corre. Meta	Descripcion de la Meta	Meta Fisica	Unidad de Medida	Inicio	Fin (Estimado)	Programa do Anual	Unidad de Medida	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Total	Recursos Ordinarios	Recursos Directamente Recaudados	Recursos por Operaciones Oficiales	Donaciones y Transferencias
	2000903			Obras	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 507 326	879 322	-	4 628 004	-
				01350 Rehabilitacion de carreteras	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 507 326	879 322	-	4 628 004	-
		0461	001	Dv. La Tina La Tina Surcampampa Chirinos Cachaquito	15,30	Kilometro			-	Kilometro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 507 326	879 322	-	4 628 004	-
	3002971			Supervision y Control de Obras	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463 223	73 961	-	389 262	-
				01433 Supervision y control de obras	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463 223	73 961	-	389 262	-
		0462	001	Superv. Dv. La Tina la Tina Surcampampa Chirinos Cachaquito	1,00	Supervision			-	Supervision	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463 223	73 961	-	389 262	-

Estudios definitivos	22 Estudios	Presupuesto Estudios en ejecución	5 592 597	4 405 888	-	1 186 709	-
		<b>Obras y supervisión</b>	879 173 131	867 295 213	-	11 877 918	-
Proyectos de Carreteras	950,38 Kilómetros	Presupuesto Proyecto de Carreteras	803 955 422	793 002 495	-	10 952 927	-
Proyectos de Puentes	105 metros	Presupuesto Proyecto de Puentes	7 606 714	7 606 714	-	-	-
Supervisión de obras	22 Supervisión	Presupuesto Supervisión	67 610 995	66 686 004	-	924 991	-