

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - MTC
PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL
PROVIAS NACIONAL

PLAN DE ACCIÓN 2010

OFICINA DE PROGRAMACION, EVALUACIÓN E INFORMACIÓN
PROGRAMACIÓN FÍSICA

LIMA, ENERO DE 2010



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Consolidación Económica y Social del Perú"



MEMORANDUM N° ⁴²⁷-2010-MTC/20

A : ING. HENRRY ZAIRA ROJAS
Director General
Oficina de Planeamiento y Presupuesto

ASUNTO : Plan de Intervenciones de Provias Nacional del Año Fiscal 2010,
REF. Manual de Organización y Funciones-MOF

FECHA : Lima, 11 FEB 2010

Tengo el agrado de dirigirme a usted, para remitir el PLAN DE ACCIÓN de Provias Nacional, para el año fiscal 2010; el documento contiene la programación mensual y anual de las metas físicas por tipo de intervención.

El citado documento, tiene como fuente las programaciones elaboradas por las Unidades Orgánicas de PROVIAS NACIONAL. Asimismo, se ha incorporado las metas físicas a obtenerse por la ejecución de convenios de cooperación interinstitucional.

Atentamente,

ORIGINAL FIRMADO

Mag. Raúl Torres Trujillo
Director Ejecutivo
Provias Nacional



CONTENIDO

PRESENTACIÓN	4
1. GENERALIDADES	6
1.1. Visión Institucional	6
1.2. Misión Institucional.....	6
1.3. Denominación, Naturaleza y Fines	6
2. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL	6
2.1. Análisis de la demanda.....	6
2.2. Análisis de la oferta.....	7
2.2.1. La oferta actual.....	7
2.2.2. Identificación de problemas de oferta	8
3. OBJETIVOS GENERALES	9
3.1. Objetivo Estratégico General.....	9
3.2. Objetivos Estratégicos Específicos.....	9
4. PROGRAMACION DE ACTIVIDADES Y PROYECTOS	9
4.1. Indicadores de desempeño Institucional	9
4.2. Programación de actividades del objetivo	9
4.2.1. 1 000111 Conservación de carreteras	9
4.2.2. 1 022397 Habilitación y mantenimiento de Peajes y Pesajes	9
4.3. Programación de proyectos de inversión pública.....	10
4.3.1. 2 000000 Proyectos de inversión pública	10
4.4. Programación de metas físicas de actividades y proyectos.....	10
4.5. Presupuesto Institucional de Apertura - PIA.....	11
SIGLAS Y ABREVIATURAS UTILIZADAS	15
ANEXOS	16
Anexo Nº 1: Articulación de Objetivos Generales Año 2010.....	17
Anexo Nº 2: Articulación de Objetivos Específicos Año 2010.....	18
Anexo Nº 3: INTERVENCIONES EN LA RVN 2006-2009 y Metas Físicas 2010.....	19
Anexo Nº 3.1: Programación de Metas Físicas - RVN NO CONCESIONADA - Rehabilitación y mejoramiento	20



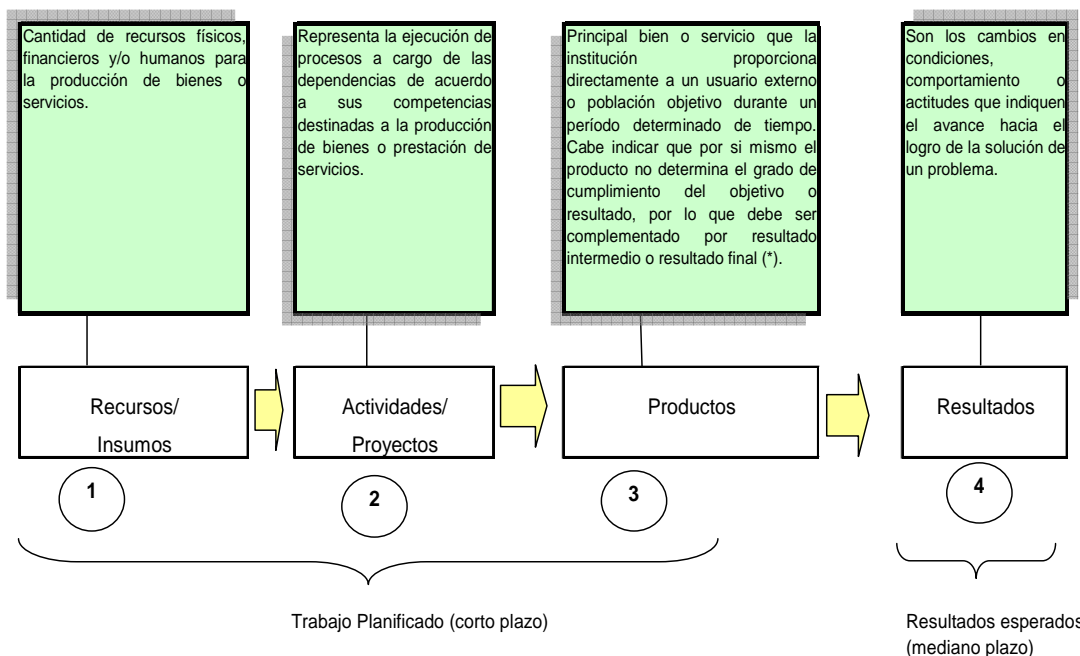
Anexo N° 3.2: Programación de Metas Físicas - RVN NO CONCESIONADA - Mantenimiento rutinario - RVN pavimentada	23
Anexo N° 3.3: Programación de Metas Físicas - RVN NO CONCESIONADA - Mantenimiento rutinario - RVN NO pavimentada.....	24
Anexo N° 3.4: Programación de Metas Físicas - RVN NO CONCESIONADA - Mantenimiento periódico - RVN pavimentada	25
Anexo N° 3.5: Programación de Metas Físicas - RVN NO CONCESIONADA - Conservación vial por niveles de servicio - Proyecto Perú.....	26
Anexo N° 3.6: Programación de Metas Físicas - RVN NO CONCESIONADA - Conservación vial por niveles de servicio - Unidad Gerencial de Conservación	27
Anexo N° 3.7: Programación de Metas Físicas - RVN CONCESIONADA - Rehabilitación, mejoramiento y construcción - Cofinanciada.....	28
Anexo N° 3.8: Programación de Metas Físicas - RVN CONCESIONADA - Conservación y mantenimiento - Cofinanciada	29
Anexo N° 4: Programación del presupuesto para ejecución de Metas Físicas, según responsable.....	30
Anexo N° 4.1: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DEL ESTUDIOS	31
Anexo N° 4.2: Programación de Metas Físicas - Unidad Gerencial de Estudios - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS	35
Anexo N° 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS.....	37
Anexo N° 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN	42
Anexo N° 4.5: Programación de Metas Físicas - OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES - PROYECTO PERU	46
Anexo N° 4.6: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES	48
Anexo N° 4.7: Programación de Metas Físicas - ADMINISTRACIÓN Y GESTION (UGAD-OPEI).....	50
Anexo N° 4.8: Programación de Metas Físicas - MTC - OFICINA GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO	51
Anexo N° 4.9: Programación de Metas Físicas - MTC - DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTE.....	52
Anexo N° 5: Programación de ESTUDIOS A TERMINAR EL AÑO 2010.....	53
Anexo N° 5.1: Programación de estudios DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO a terminar el año 2010.....	54
Anexo N° 5.2: Programación de estudios de PERFIL a terminar el año 2010	55
Anexo N° 5.3: Programación de estudios de FACTIBILIDAD a terminar el año 2010.....	57
Anexo N° 5.4: Programación de estudios de FACTIBILIDAD Y DEFINTIIVO a terminar el año 2010	58
Anexo N° 5.4: Programación de estudios DEFINITIVOS a terminar el año 2010	59
Anexo N° 5.4: Programación de estudios ESPECIALES a terminar el año 2010.....	63
Anexo N° 6: Programación de OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO a terminar el año 2010	64
Anexo N° 7: Programación de OBRAS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO a terminar el año 2010.....	65

PRESENTACIÓN

El PLAN DE ACCIÓN 2010, constituye un documento de gestión que responde a la pregunta ¿Qué se quiere y espera lograr en el año con los recursos disponibles?, en este Plan se detallan las diferentes intervenciones que PROVIAS NACIONAL espera realizar en el año fiscal en la Red Vial Nacional donde la Entidad tiene competencia. Este Plan de Acción de la Unidad Ejecutora 007- PRO VIAS NACIONAL, está contenido en el Plan Operativo Institucional del Pliego 036 Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

En estos últimos años, el sector público está migrando hacia la exigencia de obtener productos y lograr resultados, inherentes a un Estado que se presenta como proveedor de bienes, servicios y capacidades para el desarrollo y bienestar; en este sentido, el Plan Operativo y por ende el Plan de Acción se ha formulado aplicando aspectos de la metodología del Presupuesto por Resultados (PpR) que tiene como premisa la obtención de bienes y servicios orientado a los resultados, entendido éste último, como la satisfacción del ciudadano, ya sea como usuario o beneficiario de servicios y programas públicos. Ello no significa que no interese ahora como se hacen los procedimientos, sino que empieza a ser mucho más relevante qué se hace en bien de la población. Entonces, el Plan de Acción contiene productos e insumos siendo estos últimos necesarios para lograr los primeros.

En el gráfico, se observa el ciclo en la producción de bienes y servicios de las entidades públicas con el fin de cumplir con las expectativas de la ciudadanía.



(*) Debe abstenerse de considerar productos intermedios los mismos que responden a las siguientes características:
i) producto no terminado obtenido a partir de los insumos y que sometido a procesos adicionales, se transforma en producto final para uso inmediato del usuario o beneficiario; ii) No son productos críticos; iii) Baja importancia para la información externa; iv) No necesitan un monitoreo regular



En la elaboración de este documento se han considerado tanto la metodología de la Planificación Estratégica presentando los conceptos a nivel Institucional de Visión, Misión, Objetivos generales y específicos, como de la Planificación Operativa empleando los conceptos básicos de cronograma ó programación física y financiera. Esto conlleva a la elaboración del PLAN DE ACCIÓN, el cual se origina en las programaciones elaboradas por las Unidades Orgánicas de PROVIAS NACIONAL responsables de la ejecución y teniendo como parámetro fijo los recursos asignados en la estructura del Presupuesto Institucional de Apertura PIA 2010 de la Entidad.

Las principales intervenciones que realiza la Entidad se enmarcan dentro del proceso de Proyectos de Inversión y muchas de ellas ingresarán al Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP) y por tanto, tienen que seguir las fases de preinversión, inversión y post inversión; sin embargo, cualquiera de estas intervenciones en sus diversas fases pasan por el proceso administrativo general que comprende: (i) elaboración de términos de referencia, (ii) proceso de selección, (iii) administración de contrato y (iv) liquidación del contrato. De esto puede colegir que el proceso toma tiempo, inclusive más de un año, por lo tanto este plan incluye productos que tienen su origen en años anteriores e insumos que servirán para lograr productos en los próximos años.

La ejecución de estos procesos, por su magnitud, trae consigo riesgos operativos de origen interno (especialistas y normatividad) y externo (postores y medio ambiente); por lo tanto, la programación física y financiera se realiza bajo el supuesto que se cumplirán los tiempos predeterminados para cada proceso; sin embargo, en la práctica existen retrasos en los procesos de selección desde los estudios de preinversión que trae consigo el retraso en el inicio de la ejecución de obras y cuando la obra está en ejecución esta es afectada por cambios climáticos que obligan a suspender temporalmente la ejecución de dichas obras lo que trae consigo retrasos en la ejecución financiera de los recursos presupuestados.

Es importante considerar que el Plan de Acción es un documento de gestión dinámico, puede ser modificado como consecuencia de variaciones en las prioridades institucionales o de otras circunstancias que puedan afectar su programación, cambios que generalmente acompañan modificaciones presupuestarias que varían la magnitud de los recursos financieros inicialmente aprobados a la Unidad Ejecutora. En este contexto, la Entidad viene haciendo los esfuerzos para fomentar la vinculación entre el proceso presupuestario y la planificación física; así, las metas de las intervenciones para el 2010 se ha programado utilizando información del saldo de metas al 31 de diciembre 2009.

PROVIAS NACIONAL para el año 2010 en la Red Vial No Concesionada tiene previsto lograr las siguientes metas: (i) Rehabilitación y mejoramiento de 419 Km. de carreteras, (ii) Mantenimiento rutinario de 1 257 Km.-año, (iii) Mantenimiento periódico de 874 Km. de vías pavimentadas (iv) Conservación vial por niveles de servicio de 7 836 Km. a través de la estrategia Proyecto Perú y 4 592 Km. con la tercerización del servicio administrado por la Unidad Gerencial de Conservación; en tanto que en la Red Vial Concesionada de manera cofinanciada se tiene previsto: (v) Rehabilitación, mejoramiento y Construcción de 1 428 Km. de vías y (vi) conservación y mantenimiento de 3 626 Km.

1. GENERALIDADES

1.1. Visión Institucional

“Infraestructura vial nacional con óptimos niveles de servicio logrados a través de una agencia pública con una gestión eficiente, eficaz y transparente”.

1.2. Misión Institucional

“Contribuir con el desarrollo nacional con una infraestructura vial nacional eficiente y segura”.

1.3. Denominación, Naturaleza y Fines

PROVÍAS NACIONAL es un Proyecto Especial del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), creado mediante Decreto Supremo N° 033-2002-MTC del 12.Jul.2002, el cual asumió todos los derechos y obligaciones del Programa Rehabilitación de Transportes del Proyecto Especial Rehabilitación Infraestructura de Transportes (PRT-PERT) y del ex SINMAC (Sistema Nacional de Mantenimiento de Carreteras), cuenta con autonomía técnica, administrativa y financiera.

Está encargado de construir, mejorar, rehabilitar y mantener en óptimo estado de conservación la red vial nacional, controlando la aplicación de las normas de peaje, pesaje y derecho de vía, propiciando la participación del sector privado en la ejecución y mantenimiento de carreteras, utilizando fuentes de financiamiento interno y externo con el objetivo de brindar a los usuarios un medio de transporte seguro y eficiente, de acuerdo a las políticas y estrategias sectoriales para contribuir a la integración económica y social del país.

2. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL

2.1. Análisis de la demanda

El Sistema de Transporte Peruano, si bien ha venido creciendo en algunos aspectos como la infraestructura, aún no puede ser considerado como un sistema integrado y eficiente en su operación que satisfaga los requerimientos de accesibilidad, capacidad, niveles adecuados de transitabilidad y de servicio, costos, confiabilidad y seguridad. La realidad muestra un crecimiento desigual de los distintos modos de transporte, una infraestructura aún insuficiente, crecimiento de servicios de baja calidad y presencia de informalidad, poco desarrollo logístico, poca innovación tecnológica, debilidad institucional y en la protección del medio ambiente y salud de las personas.

La red vial del país, está organizada en tres niveles: (i) Red primaria o nacional; (ii) Red secundaria o departamental (Regional); y (iii) Red terciaria o caminos vecinales; las competencias para cada jerarquía de red está claramente asignada a un nivel de gobierno: la red primaria, corresponde al Gobierno Nacional; la red secundaria, a los gobiernos regionales y: la red terciaria o vecinal, a los gobiernos locales.

El clasificador de rutas aprobado con DS 044-2008-MTC de fecha 20 noviembre 2008 y sus modificatorias significó, la ampliación de Red Vial Nacional

De acuerdo a este nuevo clasificador, la red vial nacional se ha incrementado en aproximadamente 7264 kilómetros como consecuencia de la nueva jerarquización de carreteras departamentales y algunas carreteras vecinales que han pasado a ser consideradas como nacionales, haciendo una longitud real total de 23 903 kilómetros de longitud en este nivel.

A continuación se presenta en el cuadro el estado de la red vial nacional:

Cuadro N° 01: Red Vial Nacional Según Estado de la Superficie de Rodadura

ESTADO	CARRETERAS PAVIMENTADAS		CARRETERAS NO PAVIMENTADAS		TOTAL DE CARRETERAS (*)	
	Km.	%	Km.	%	Km.	%
Bueno	7 550	66	2 200	18	9 750	41
Regular	850	7	2 700	22	3 550	15
Malo	550	5	1 300	10	1 850	8
Muy malo	550	5	200	2	750	3
Sin dato	1 870	16	6 133	49	8 003	33
Total	11 370	100	12 533	100	23 903	100

Unidad de Conservación-Gestión Vial (Julio 2009)

(*) Sujeto a modificación por inventario vial.

Los diferentes estudios evidencian los efectos positivos de las inversiones en infraestructura de transportes sobre la productividad agrícola, el ingreso de los hogares, el nivel de vida de los pobladores, la nutrición, salud y educación. La base de desarrollo de todo país es la capacidad de la infraestructura. En ese contexto, la gestión de la infraestructura vial se enfoca a satisfacer en forma adecuada las necesidades de movilidad de la población y específicamente de los usuarios de los servicios de transporte; de ese modo, la infraestructura de transporte no es un fin en sí mismo, sino el medio adecuado para contar con servicios de transporte seguros, eficientes y de calidad. Por ello las principales demandas de los usuarios de la red son el incremento de carreteras pavimentadas así como su buen estado.

2.2. Análisis de la oferta

2.2.1. La oferta actual

La oferta está determinada por el conjunto de servicios que PROVIAS NACIONAL brinda principalmente a través de:

- i) **Conservación de Carreteras:** Comprende el conjunto de trabajos necesarios para que una vía o estructura, se mantenga en buenas condiciones de servicio. Incluye la gestión operativa de las unidades de peajes y pesajes correspondientes.
- ii) **Proyectos de Inversión Pública (PIP):** Comprende las intervenciones de construcción, rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura de transporte terrestre, incluye la elaboración de estudios de pre-inversión y estudios definitivos.

La oferta en los servicios de conservación de carreteras y PIPs se ha visto incrementada en los últimos años, como resultado del cambio en la modalidad de administración mediante las Concesiones y los Contratos con terceros.

Así los avances físicos alcanzados en el periodo 2006-2009 se muestran a continuación en el cuadro resumen.

Cuadro N° 02: Metas Físicas obtenidas 2006 - 2009

CONCEPTO	Unidad Medida	2006	2007	2008	2009
RVN NO CONCESIONADA	Km.	10 353	10 687	11 128	12 339
Rehabilitación y mejoramiento	Km.	244	220	249	462
Mantenimiento rutinario ^{1/}	Km.-año	10 054	10 247	8 130	8 135
RVN pavimentada	Km.-año	7 532	7 615	6 078	5 838
RVN no pavimentada	Km.-año	2 522	2 633	2 052	2 297
Mantenimiento periódico	Km.	55	219	411	509
RVN pavimentada	Km.	55	219	411	509
Conservación vial por niveles de servicio	Km.-año	-	-	2 338	3 232
Proyecto Perú	Km.-año			2 338	3 232
Unidad Gerencial de Conservación	Km.-año				



CONCEPTO	Unidad Medida	2006	2007	2008	2009
RVN CONCESIONADA	Km.	-	4 033	4 258	4 670
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	Km.	-	-	927	904
Cofinanciada	Km.			893	886
Sin cofinanciamiento ^{2/}	Km.			34	18
Conservación y mantenimiento ^{3/}	Km.-año	-	4 033	3 331	3 765
Cofinanciadas	Km.-año		3 627	2 603	3 022
Sin cofinanciamiento	Km.-año		406	728	744
TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN	Km.	10 353	14 720	15 386	17 008

1/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos

2/ Información de OSITRAN, al mes de diciembre 2009.

3/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

2.2.2. Identificación de problemas de oferta

En las siguientes líneas identificamos los principales problemas:

a) Elaboración de estudios:

- Limitado número de consultores individuales y firmas consultoras en el mercado nacional, a tal punto que son los mismos consultores o firmas que gana los concursos y firman los contratos, generando demora e incumplimiento en la entrega de los productos
- El incumplimiento en el plazo contractual de los Estudios, debido en gran porcentaje a la demora en el levantamiento de observaciones por los consultores externos, ya que la mayoría de estos no lo realiza en forma oportuna y correcta de acuerdo a lo observado por los Especialistas de Estudios de la Unidad Gerencial de Estudios.
- Demora de la OPI del MTC en la evaluación y aprobación de los estudios; en algunos casos, más allá del plazo establecido por las normas dispuestas en el Sistema Nacional de Inversión Pública
- Demora en la DGASA para la aprobación de los estudios, debido a factores externos, entre otros, como la obtención del Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA) que otorga el INC.
- Durante la selección de consultorías, muchas veces se registran impugnaciones en las diversas etapas del proceso de selección, ocasionando desfases de la programación estimada lo que ocasiona demoras para los desembolsos.

b) Conservación de Carreteras

- Demora en el inicio de las convocatorias de los diversos concursos públicos;
- Impugnación en las diversas etapas de los procesos de selección.

c) Ejecución de Obras

- Demora en los procesos de selección para la contratación del contratista y consultor que ejecutarán y supervisarán las obras respectivamente, generalmente debido a impugnaciones de los postores, lo que impide el inicio de obras según lo programado.
- Paralización de las obras por factores climáticos entre los meses de noviembre-abril y por razones administrativas (demora en la contraloría para la aprobación de adicionales, etc.).
- Generación de adicionales de obra mayor al previsto (15%), con las consiguientes demoras en las aprobaciones, lo que a veces se complica por pagos de gastos generales.
- Un buen porcentaje de las obras terminan en arbitrajes debido a ampliaciones y/o adicionales no resueltos, lo que en muchos casos terminan siendo desfavorables para la Institución.
- No se cuenta con un sistema automatizado de seguimiento y estado situacional de la ejecución de obras.

3. OBJETIVOS GENERALES

3.1. Objetivo Estratégico General

Conservación prioritaria de la infraestructura de transporte en los distintos modos e hidrovías. Desarrollo ordenado de la infraestructura de transporte e hidrovías.

3.2. Objetivos Estratégicos Específicos

- **Objetivo Estratégico Específico 1:** Priorización efectiva de la conservación de la infraestructura de transporte en sus distintos modos.
- **Objetivo Estratégico Específico 2:** Desarrollo de la Infraestructura de Transporte en concordancia con la dinámica de la demanda de los distintos sectores económicos y necesidades de la población.

4. PROGRAMACION DE ACTIVIDADES Y PROYECTOS

4.1. Indicadores de desempeño Institucional

Para la medición del desempeño y logro de los objetivos Institucionales, se han determinado indicadores de Objetivo General y Específico e indicadores de productos principales. En las Matrices de los anexos 1 y 2 respectivamente, se describe los indicadores según objetivos generales y objetivos específicos esperados para el 2010.

4.2. Programación de actividades del objetivo

Objetivo Estratégico Específico 1: Priorización efectiva de la conservación de la infraestructura de transporte en sus distintos modos para mantenerla en buen estado.

4.2.1. 1 000111 Conservación de carreteras

Comprende principalmente al conjunto de actividades técnicas destinadas a preservar en forma continua y sostenida el buen estado de la infraestructura vial, de modo que se garantice un servicio óptimo al usuario, puede ser de naturaleza rutinaria o periódica.

Principales acciones:

- Elaboración de estudios y expedientes técnicos de conservación
- Conservación vial por niveles de servicio (Metodología Proyecto Perú)
- Tercerización de la conservación vial (UGC)
- Conservación vial de la Red Vial Nacional Concesionada
- Mantenimiento Periódico de la Red Vial Nacional Pavimentada no Concesionada
- Sistema de Recaudación por el uso de la infraestructura vial y otros conceptos (Peaje)

4.2.2. 1 022397 Habilitación y mantenimiento de Peajes y Pesajes

Comprende la implementación de los peajes orientadas al sistema de cobro por el uso de la infraestructura vial.

Principales acciones:

- Elaboración de estudios de ensanche y acondicionamiento de Unidades de Peaje
- Elaboración de estudios para electrificación
- Habilitación de la infraestructura de peajes

4.3. Programación de proyectos de inversión pública del objetivo

Objetivo Estratégico Específico 2: Desarrollar la Infraestructura de Transporte en concordancia con la dinámica de la demanda de los distintos sectores económicos y necesidades de la población.

4.3.1. 2 000000 Proyectos de inversión pública

Comprende las acciones destinadas a la gestión de proyectos, elaboración de estudios de Pre-Inversión y estudios definitivos, liberación de áreas de terreno para ejecución de obras viales, ejecución de obras y su supervisión y la gestión de las Concesiones Viales, entre otros.

4.4. Programación de metas físicas de actividades y proyectos

Las metas físicas programadas en este Plan pudieran ser modificadas si existieran cambios justificados de parte de las Unidades Responsables de su ejecución, las que serán reprogramadas durante el año 2010.

Las metas físicas a nivel de Productos se muestran en el siguiente cuadro resumen.

Cuadro N° 03: Programación de Metas Físicas Año 2010
PRODUCTOS

CONCEPTO	Unidad Medida	2010P
RVN NO CONCESIONADA	Km.	14 978
Rehabilitación y mejoramiento ^{1/}	Km.	419
Mantenimiento rutinario ^{2/}	Km.-año	1 257
RVN pavimentada ^{3/}	Km.-año	-
RVN no pavimentada	Km.-año	1 257
Mantenimiento periódico	Km.	874
RVN pavimentada	Km.	874
Conservación vial por niveles de servicio	Km.-año	12 428
Proyecto Perú	Km.-año	7 836
Unidad Gerencial de Conservación	Km.-año	4 592
RVN CONCESIONADA	Km.	5 054
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	Km.	1 428
Cofinanciada	Km.	1 428
Sin cofinanciamiento ^{4/}	Km.	
Conservación y mantenimiento ^{5/}	Km.-año	3 626
Cofinanciadas	Km.-año	3 626
Sin cofinanciamiento	Km.-año	
TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN	Km.	20 032

1/ En el caso de Obras incluye metas por Convenios

2/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos

3/ Sólo durante el 1er semestre se realizará mantenimiento rutinario de 1.878 Km. (Anexo N° 3.2), luego se dejará y reemplazará por conservación por niveles de servicio a cargo de la UGC

4/ Información a ser proporcionada por OSITRAN

5/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

El detalle de metas físicas según este tipo de intervenciones puede verificarse en los Anexo N° 3.1 al N° 3.8 de este documento.

Por otro lado, las metas físicas a nivel de insumos, gran parte de ellos necesarios para lograr directamente los productos descritos anteriormente, se muestran en el siguiente cuadro resumen.

Cuadro N° 04: Programación de Metas Físicas Año 2010
INSUMOS

CONCEPTO	Unidad Medida	2010P
RVN NO CONCESIONADA		
Construcción		
Puente	m.	87,75
Infraestructura vial	Unidad	1,00
Supervisión de obras	Supervisión	22,00
Conservación		
Mantenimiento rutinario puente	Puente	8,00
Mantenimiento periódico puente	Puente	-
Supervisión y control	Supervisión	7,35
Atención de emergencias	Intervención	204,00
Estudios ^{1/}		103
Estudios y Expedientes técnicos de mantenimiento	Estudio	18
Estudios especiales	Estudio	3
Perfil	Estudio	22
Prefactibilidad	Estudio	
Factibilidad	Estudio	11
Estudio definitivo	Estudio	49
Libre disponibilidad		
Liberación de terrenos (PACRI)	Proyecto	27,00
Obtención del CIRA	Certificado	3,00
Plan de monitoreo arqueológico	Plan	9,00
Liberación interferencias por servicios públicos	Proyecto	3,00
Operaciones		
Control de vehículos	Vehículo	8 149 973
Estudio y Expediente técnicos de peaje	Estudio	9,00
Habilitación de Peaje	Unidad	3,00

1/ Incluye estudios por Convenios Marco y Específicos, detalles ver Anexo N° 5

El detalle de metas físicas a nivel de productos e insumos, su cronograma mensual y responsable de ejecución puede verificarlos en los Anexos N° 4 al N° 4.9 de este documento.

Así también, la programación de estudios, obras de rehabilitación y mejoramiento y obras de mantenimiento periódico a terminar el año 2010 puede verificarse en los Anexos N° 5 al N° 5.5, Anexo N° 6 y Anexo N° 7 respectivamente, en este documento.

4.5. Presupuesto Institucional de Apertura - PIA

El total del presupuesto institucional de apertura asignado a la Unidad Ejecutora 007-1078: MTC- PRO VIAS NACIONAL para el año 2010 asciende a S/. 4.706,6 millones; de los cuales S/. 4.339,2 millones (92,2%) son financiados con Recursos Ordinarios provenientes de tesoro público, S/. 116,5 millones (2,5%) con Recursos Directamente Recaudados, S/. 247,7 millones (5,3%) con recursos por operaciones oficiales de crédito y S/. 3,2 millones (0,1%) con donaciones y transferencias.

La mayor cantidad recursos del presupuesto (75,6%) está asignado adquisición de activos no financieros que comprenden estudios de preinversión e inversión y ejecución de obras y su supervisión correspondientes en tanto que, otra parte menor (23,4%) está asignado a la adquisición de bienes y servicios para la conservación de carreteras; tal como se puede apreciar en el siguiente cuadro.



**Cuadro N° 05: Presupuesto Institucional de Apertura según Genéricas de Gasto
NUEVOS SOLES**

Genéricas	FUENTE DE FINANCIAMIENTO					
	00. Recursos Ordinarios	09. Recursos Directamente Recaudados	13. Donaciones Y Transferencias	19. Recursos Por Operaciones Oficiales De Crédito	TOTAL	%
2.1. PERSONAL Y OBLIGACIONES SOCIALES	3 847 362	40 312 257	-	-	44 159 619	0,94
2.2. PENSIONES Y OTRAS PRESTACIONES SOCIALES		1 726 265	-	-	1 726 265	0,04
2.3. BIENES Y SERVICIOS	1 028 549 485	73 046 815	-	-	1 101 596 300	23,37
2.5. OTROS GASTOS	178 000	683 027	-	-	861 027	0,02
2.6. ADQUISICION DE ACTIVOS NO FINANCIEROS	3 314 621 730	714 313	3 175 471	247 725 390	3 566 236 904	75,64
TOTAL	4 347 196 577	116 482 677	3 175 471	247 725 390	4 714 580 115	100,00

El presupuesto asignado para 2027620. Concesiones Viales, 1000111. Conservación de carreteras, 2042771 Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Ayacucho – Abancay y 2057906. Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Lima-Canta-La Viuda - Unish, representan más de dos tercios del presupuesto total; tal como se puede apreciar en el siguiente cuadro.

**Cuadro N° 06: Presupuesto Institucional de Apertura según actividades y proyectos
NUEVOS SOLES**

Actividad / Proyecto	FUENTE DE FINANCIAMIENTO					
	00. Recursos Ordinarios	09. Recursos Directamente Recaudados	13. Donaciones Y Transferencias	19. Recursos Por Operaciones Oficiales De Crédito	TOTAL	%
2027620. CONCESIONES VIALES	1 406 914 430	-	-	165 975 390	1 572 889 820	33,36
1000111. CONSERVACION DE CARRETERAS	1 032 574 847	115 902 677	-	-	1 148 477 524	24,36
2042771. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY	364 328 562	-	-	-	364 328 562	7,73
2057906. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA-CANTA-LA VIUDA-UNISH	184 372 723	-	-	-	184 372 723	3,91
2058698. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE-COCHABAMBA-CAJAMARCA	178 578 177	-	-	-	178 578 177	3,79
2002060. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA - PUCALLPA	132 576 557	-	-	-	132 576 557	2,81
2002210. REHABILITACION DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO	121 752 552	-	-	-	121 752 552	2,58
2026767. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA-SAN FRANCISCO	119 736 100	-	-	-	119 736 100	2,54
2022221. CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUSCO-QUILLABAMBA	77 561 095	-	-	-	77 561 095	1,65
2026654. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. TOCACHE-TOCACHE	67 198 548	-	-	-	67 198 548	1,43
2022937. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TRUJILLO - SHIRAN - HUAMACHUCO	65 893 445	-	-	-	65 893 445	1,40
2094428. CONSTRUCCION DE PASOS A DESNIVEL AUTOPISTA RAMIRO PRIALE - AV. LAS TORRES Y CARRETERA CENTRAL - AV. LAS TORRES, MEJORAMIENTO DE LA AV. LAS TORRES EN EL TRAMO AV. CIRCUNVALACION-CARRETERA CENTRAL Y AMPLIACION PUENTE HUACHIPA, PROVINCIA DE LIMA - L	60 516 720	-	-	-	60 516 720	1,28
2062599. GESTION DEL PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DEL NIVEL DE TRANSITABILIDAD DE LA RED VIAL NACIONAL	16 275 146	-	-	38 899 759	55 174 905	1,17



PLAN DE ACCIÓN 2010

Actividad / Proyecto	FUENTE DE FINANCIAMIENTO					TOTAL	%
	00. Recursos Ordinarios	09. Recursos Directamente Recaudados	13. Donaciones Y Transferencias	19. Recursos Por Operaciones Oficiales De Crédito			
2002604. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CASMA-YAUTAN-HUARAZ	53 458 648	-	-	-	53 458 648	1,13	
2043363. MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA SULLANA - EL ALAMOR DEL EJE VIAL N° 2 DE INTERCONEXION VIAL PERU - ECUADOR	8 181 472	-	-	42 850 241	51 031 713	1,08	
2031797. REHABILITACION DE LA CARRETERA CHANCHAMAYO-VILLA RICA, TRAMO: PTE. REITER-PTE PAUCARTAMBO-VILLA RICA	45 519 600	-	-	-	45 519 600	0,97	
2088774. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN	41 943 744	-	-	-	41 943 744	0,89	
2088776. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHURIN - OYON	41 400 000	-	-	-	41 400 000	0,88	
2058560. CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE	37 017 500	-	-	-	37 017 500	0,79	
2015973. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JUANJUI - TOCACHE	35 080 728	-	-	-	35 080 728	0,74	
2029342. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LUNAHUANA-DV YAUYOS-CHUPACA	28 057 832	-	-	-	28 057 832	0,60	
2001621. ESTUDIOS DE PRE-INVERSION	25 360 660	-	-	-	25 360 660	0,54	
2055260. MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA REPOSO SARAMIRIZA, SECTOR: REPOSO DURAN DEL EJE VIAL N° 4 DE INTERCONEXION VIAL PERU ECUADOR	24 683 217	-	-	-	24 683 217	0,52	
2000270. GESTION DE PROYECTOS	23 492 369	-	-	-	23 492 369	0,50	
2002213. REHABILITACION DE LA CARRETERA TARAPOTO - JUANJUI	22 850 456	-	-	-	22 850 456	0,48	
2027711. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAURI - SICUANI	21 109 557	-	-	-	21 109 557	0,45	
2055993. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO-SHOREY	17 927 465	-	-	-	17 927 465	0,38	
2018737. CONSTRUCCION DEL PUENTE GUILLERMO BILLINGURST	17 227 352	-	-	-	17 227 352	0,37	
2055842. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SANTA- HUALLANCA	13 939 409	-	-	-	13 939 409	0,30	
2028946. REHABILITACION, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DEL EJE VIAL N° 01 PIURA-GUAYAQUIL / PERU-ECUADOR	10 945 910	-	262 681	-	11 208 591	0,24	
2094971. REHABILITACION DEL EJE VIAL N° 01 PIURA - GUAYAQUIL, PERU - ECUADOR, 21 INTERVENCIONES SECTOR PERU	8 948 100	-	-	-	8 948 100	0,19	
2056359. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANCAMELICA SANTA INES EMPALME RUTA 24A LOS LIBERTADORES	6 507 000	-	-	-	6 507 000	0,14	
2028945. CONSTRUCCION DEL NUEVO PUENTE INTERNACIONAL MACARA Y ACCESOS	2 161 771	-	2 912 790	-	5 074 561	0,11	
2057905. CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ILAVE-MAZOCRUZ	4 903 390	-	-	-	4 903 390	0,10	
2043324. CULMINACION DE LA CONSTRUCCION AUTOPISTA PIMENTEL CHICLAYO KM. 6+950-KM. 10+100	4 308 908	-	-	-	4 308 908	0,09	
2043769. CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO CARRETERA POZUZO - CODO DEL POZUZO	2 408 562	-	-	-	2 408 562	0,05	
2078371. MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO-MAZAMARI-DV. PANGOA- PUERTO OCOPA	2 345 000	-	-	-	2 345 000	0,05	
2058733. CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO CARRETERA CAMANA - DV.QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA	2 159 141	-	-	-	2 159 141	0,05	
2043711. MEJORAMIENTO DEL PUENTE MATACHICO Y ACCESOS	2 134 650	-	-	-	2 134 650	0,05	



PLAN DE ACCIÓN 2010

Actividad / Proyecto	FUENTE DE FINANCIAMIENTO					TOTAL	%
	00. Recursos Ordinarios	09. Recursos Directamente Recaudados	13. Donaciones Y Transferencias	19. Recursos Por Operaciones Oficiales De Crédito			
2046178. MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS -CAJABAMBA-HUAMACHUCO	2 046 000	-	-	-	-	2 046 000	0,04
2057739. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ICA - LOS MOLINOS - TAMBILLOS	1 853 000	-	-	-	-	1 853 000	0,04
2041941. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA NAZCA - PUQUIO - CHALHUANCA - ABANCAY, SECTOR ZONA URBANA DE PUQUIO	1 444 574	-	-	-	-	1 444 574	0,03
2044636. MEJORAMIENTO DEL PUENTE SUYACUNAS Y ACCESOS	1 402 200	-	-	-	-	1 402 200	0,03
2078363. MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHUQUICARA - PUENTE QUIROZ - TAUCA - CABANA - HUANDOVAL - PALLASCA	1 376 000	-	-	-	-	1 376 000	0,03
2078608. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANCVELICA - LIRCAY	1 098 020	-	-	-	-	1 098 020	0,02
2089761. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IMPERIAL-MAYOCC-AYACUCHO TRAMO MAYOCC-HUANTA	946 275	-	-	-	-	946 275	0,02
2045033. CONSTRUCCION DEL PUENTE CHIVIS Y ACCESOS	788 849	-	-	-	-	788 849	0,02
2045032. CONSTRUCCION DEL PUENTE PUELLAS Y ACCESOS	780 569	-	-	-	-	780 569	0,02
2090567. CONSTRUCCION DEL TUNEL YANANGO Y ACCESOS	724 773	-	-	-	-	724 773	0,02
1022397. HABILITACION Y MANTENIMIENTO DE PEAJES Y PESAJES	-	580 000	-	-	-	580 000	0,01
2062374. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAÑETE - LUNAHUANA	576 000	-	-	-	-	576 000	0,01
2045034. CONSTRUCCION DEL PUENTE YUNCULMAS Y ACCESOS	427 306	-	-	-	-	427 306	0,01
2041965. MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYOTUN - LAS DELICIAS (KM. 0 + 000 - KM. 4+ 042) Y REUBICACION DE PUENTE LAS DELICIAS, DISTRITO DE OYOTUN	359 865	-	-	-	-	359 865	0,01
2002207. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA INGENIO-CHACHAPOYAS	224 709	-	-	-	-	224 709	0,00
2078481. MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL PUENTE TUMBES Y ACCESOS	213 836	-	-	-	-	213 836	0,00
2028339. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAJAMARCA-CELENDIN-BALZAS	201 541	-	-	-	-	201 541	0,00
2078091. CONSTRUCCION DEL PUENTE HUACARA Y ACCESOS	165 588	-	-	-	-	165 588	0,00
2094591. CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO URCOS	143 000	-	-	-	-	143 000	0,00
2078442. MEJORAMIENTO DEL PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS	73 129	-	-	-	-	73 129	0,00
TOTAL	4 347 196 577	116 482 677	3 175 471	247 725 390	4 714 580 115	100,00	

**SIGLAS Y ABREVIATURAS UTILIZADAS**

BID	Banco Interamericano de Desarrollo
BM	Banco Mundial
CAF	Corporación Andina de Fomento
CIRA	Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos
DS	Decreto Supremo
MEF	Ministerio de Economía y Finanzas
MO	Manual de Operaciones
MTC	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
OPE	Oficina de Proyectos Especiales de PVN
PACRI	Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario
PIA	Presupuesto Institucional de Apertura
PIM	Presupuesto Institucional Modificado
PIP	Proyecto de Inversión Pública
PMA	Plan de Monitoreo Arqueológico
PP	Proyecto Perú de PVN a cargo de la OPE
PROVIAS NACIONAL	Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PVN	Provías Nacional
RD	Resolución Directoral de PVN
RENAC	Registro Nacional de Carreteras
RM	Resolución Ministerial
RVN	Red vial nacional
SIAF	Sistema Integrado de Administración Financiera
SNIP	Sistema Nacional de Inversión Pública
UGAD	Unidad Gerencial de Administración de PVN
UGC	Unidad Gerencial de Conservación de PVN
UGE	Unidad Gerencial de Estudios de PVN
UGOB	Unidad Gerencial de Obras de PVN



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

PLAN DE ACCIÓN 2010

ANEXOS



Anexo N° 1: Articulación de Objetivos Generales Año 2010

PLIEGO: 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
UNIDAD EJECUTORA: 007 PROVIAS NACIONAL

OBJETIVO GENERAL PLAN ESTRATÉGICO 1/	COD	OBJETIVO GENERAL DEL PLAN 2/	INDICADOR							
			DENOMINACIÓN	FORMA DE CALCULO	LINEA BASE 4/	VALOR OBTENIDO			VALOR ESPERADO 2010	FUENTE
						2007	2008	2009		
Desarrollo ordenado de la infraestructura de transporte y conservación prioritaria de la infraestructura de transporte en los distintos modos y niveles de gobierno.	OEG1	OG1: Conservación prioritaria de la infraestructura para el transporte en sus distintos modos e hidrovías. . Desarrollo ordenado de la Infraestructura de transporte e hidrovías	Kilómetros de la red vial nacional pavimentada en buen estado (no concesionada)	<p>Año 2008 Red nacional pavimentada no concesionada: Línea de base (3 397 km en buen estado)+ Obras de mantenimiento periódico y obras de infraestructura vial (carreteras) concluidas en el 2008+red vial pavimentada con adecuado nivel de servicio a cargo de proyecto Perú 2008.</p> <p>Año 2009 Red vial nacional pavimentada: Red vial en buen estado 2008+ mantenimiento periódico+obras de infraestructura vial (carreteras) programadas concluir en el 2009+ red vial pavimentada con adecuado nivel de servicio a cargo de proyecto Perú 2009.</p> <p>Año 2010 Red vial pavimentada no concesionada: Red vial en buen estado estimada 2009+ mantenimiento periódico+obras de infraestructura vial (carreteras) programadas concluir en el 2010+ red vial pavimentada con adecuado nivel de servicio a cargo de proyecto Perú 2010.</p>	3 107	3 397	4 944	5 409	7 577	Acta de recepción de obra. Informe de Provias Nacional / UGC. Informe de la OPE/ Proyecto Perú

1/ Plan Estratégico Institucional 2007-2011 del MTC, aprobado con R.M. 766-2007-MTC/01 del 17.12.2007

2/ Presupuesto 2010 del Pliego 036 Ministerio de Transportes y Comunicaciones

3/ Proyectado a Dic-09, sujeto a modificación con Inventario vial.

4/ Información del Área de Gestión Vial-UGC



Anexo N° 2: Articulación de Objetivos Específicos Año 2010

PLIEGO: 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
UNIDAD EJECUTORA: 007 PROVIAS NACIONAL

OBJETIVO GENERAL DEL PLAN DE ACCION	COD	OBJETIVO ESPECIFICO	INDICADOR								FUENTE	RESPONSABLE
			DENOMINACIÓN	FORMA DE CALCULO	LINEA BASE	VALOR OBTENIDO			VALOR ESPERADO 2010			
						2007	2008	2009				
OG1: Conservación prioritaria de la infraestructura para el transporte en sus distintos modos e hidrovías. . Desarrollo ordenado de la Infraestructura de transporte e hidrovías	OEE1	Priorización efectiva de la conservación de la infraestructura de transporte en sus distintos modos para mantenerla en buen estado	Carreteras de la red vial nacional pavimentada (no concesionada) con mantenimiento periódico	Km. de carreteras con mantenimiento periódico culminados en el año	10		494	215	604	Informes de Provias Nacional/Unidad Gerencial Conservación, Actas de recepción de obras.	Unidad Gerencial de Conservación	
			Carreteras de la red vial nacional no pavimentadas (no concesionada) con adecuados niveles de servicio	Km. de carreteras con adecuados niveles de servicio red vial no pavimentada (conservación tercerizada-Proyecto Perú).			1 403	1 967	2 911	Informes de Provias Nacional/Oficina de Proyectos Especiales/ informe de supervisión y valorización.	Oficina de Proyectos Especiales	
	OEE2	Desarrollar la Infraestructura de Transporte en concordancia con la dinámica de la demanda de los distintos sectores económicos y necesidades de la población	Carreteras de la red vial nacional no concesionada construidas por tipo de proyecto (rehabilitación, mejoramiento y construcción).	km de carreteras concluidas en el año.	141	290	119	179	258	Informes de Provias Nacional/Unidad Gerencial de Obras /Acta de recepción de obra	Provias Nacional/Unidad Gerencial de Obras	

Anexo 3: Intervenciones en la RVN 2006-2009 y Metas Físicas 2010

CONCEPTO	Unidad Medida	2006	2007	2008	2009	2010P
RVN NO CONCESIONADA	Km.	10 353	10 687	11 128	12 339	14 978
Rehabilitación y mejoramiento ^{1/}	Km.	244	220	249	462	419
Mantenimiento rutinario ^{2/}	Km.-año	10 054	10 247	8 130	8 135	1 257
RVN pavimentada ^{3/}	Km.-año	7 532	7 615	6 078	5 838	-
RVN no pavimentada	Km.-año	2 522	2 633	2 052	2 297	1 257
Mantenimiento periódico	Km.	55	219	411	509	874
RVN pavimentada	Km.	55	219	411	509	874
Conservación vial por niveles de servicio	Km.-año	-	-	2 338	3 232	12 428
Proyecto Perú	Km.-año	-	-	2 338	3 232	7 836
Unidad Gerencial de Conservación	Km.-año	-	-	-	-	4 592
RVN CONCESIONADA	Km.	-	4 033	4 258	4 670	5 054
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	Km.	-	-	927	904	1 428
Cofinanciada	Km.	-	-	893	886	1 428
Sin cofinanciamiento ^{4/}	Km.	-	-	34	18	-
Conservación y mantenimiento ^{5/}	Km.-año	-	4 033	3 331	3 765	3 626
Cofinanciadas	Km.-año	-	3 627	2 603	3 022	3 626
Sin cofinanciamiento	Km.-año	-	406	728	744	-
TOTAL INTERVENCIÓN EN LA RVN	Km.	10 353	14 720	15 386	17 008	20 032

1/ En el caso de Obras incluye metas por Convenios

2/ El mantenimiento rutinario no es acumulable por periodos

3/ Sólo durante el 1er semestre 2010 se realizará mantenimiento rutinario de 1.878 Km. (Anexo N° 3.2), luego se dejará y reemplazará por conservación por niveles de servicio a cargo de la UGC

4/ Información de OSITRAN, al mes de diciembre 2009.

5/ De acuerdo al Contrato de Concesión se debe mantener las carreteras concesionadas

Anexo 3.1: Programación de Metas Físicas - RVN NO CONCESIONADA - Rehabilitación y mejoramiento

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE	META PRESUPUESTARIA Y TAREAS	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.
			UNIDAD MEDIDA	CANT.	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT	
2 002060 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA - PUCALLPA																	127 894 782	127 894 782	-	-	-	
2 000903 Obras																	127 894 782	127 894 782	-	-	-	
00001	Tr. Pte. Pumahuasi - Pte Chino	36,35 Km.	Km	13,46	0,04	0,04	0,04	1,31	1,31	1,31	3,14	3,14	3,13				34 341 809	34 341 809	-	-	-	UGOB
00002	Tr. San Alejandro-neshuya	50,11 Km.	Km	21,67	0,52	0,52	0,52	1,65	1,65	1,65	4,54	4,54	4,54	0,52	0,52	0,50	93 552 973	93 552 973	-	-	-	UGOB
2 002210 REHABILITACION DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO																	108 897 776	108 897 776	-	-	-	
2 000903 Obras																	108 897 776	108 897 776	-	-	-	
00001	Tr. San Ignacio Puente Integracion. 1/	47,00 Km.	Km	-													50 787 788	50 787 788	-	-	-	UGOB
00002	Tramo Pericos San Ignacio (inc Via De Evitamiento) 1/	55,50 Km.	Km	-													58 109 988	58 109 988	-	-	-	UGOB
2 002213 REHABILITACION DE LA CARRETERA TARAPOTO - JUANJUI																	21 395 123	21 395 123	-	-	-	
2 000903 Obras																	21 395 123	21 395 123	-	-	-	
00001	Tr. Caspizapa-juanui (km 70+000 Al Km 132+000)	61,94 Km.	Km	15,17	0,66	0,66	0,66	0,85	0,85	0,85	10,64						21 395 123	21 395 123	-	-	-	UGOB
2 002604 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CASMA-YAUTAN-HUARAZ																	51 210 119	51 210 119	-	-	-	
2 000903 Obras																	51 210 119	51 210 119	-	-	-	
00001	Tramo Yupash - Huaraz, Km.95+400 - Km. 120 / Km. 140 - Km.146	30,56 Km.	Km	18,63	0,68	0,68	0,68	1,18	1,18	1,18	4,35	4,35	4,35				5 369 940	5 369 940	-	-	-	UGOB
00002	Tr. li Pariacoto - Yupash	39,33 Km.	Km	30,82	0,58	0,58	0,58	2,50	2,50	2,50	4,31	4,31	4,31	4,31	4,34		45 840 179	45 840 179	-	-	-	UGOB
2 015973 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JUANJUI - TOCACHE																	31 491 430	31 491 430	-	-	-	
2 000903 Obras																	31 491 430	31 491 430	-	-	-	
00001	Tr.: Pizana - La Polvora Y Perlamayo - Campanilla 1/	37,70 Km.	Km	-													31 491 430	31 491 430	-	-	-	UGOB
2 022221 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUSCO-QUILLABAMBA																	71 815 828	71 815 828	-	-	-	
2 000903 Obras																	71 815 828	71 815 828	-	-	-	
00001	Tr. Alfamayo - Chaulay - Quillabamba	55,44 Km.	Km	16,63				0,83	1,66	2,50	2,72	2,72	2,72	1,16	1,16	1,16	71 815 828	71 815 828	-	-	-	UGOB
2 022937 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TRUJILLO - SHIRAN - HUAMACHUCO																	59 713 500	59 713 500	-	-	-	
2 000903 Obras																	59 713 500	59 713 500	-	-	-	
00001	Tr. Dv. Otuzco-callacuyan 1/		Km	-													59 713 500	59 713 500	-	-	-	UGOB
2 026654 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. TOCACHE-TOCACHE																	63 857 959	63 857 959	-	-	-	
2 000903 Obras																	63 857 959	63 857 959	-	-	-	
00001	Tr. Pte Pucayacu-pte. Porongo	63,94 Km.	Km	22,72	0,91	0,91	0,91	1,36	1,36	1,36	3,18	3,18	3,18	2,12	2,12	2,13	59 651 965	59 651 965	-	-	-	UGOB
00002	Tr. Dv. Tocache-pte. Pucayacu 1/		Km	-													4 205 994	4 205 994	-	-	-	UGOB
2 026767 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA-SAN FRANCISCO																	107 548 479	107 548 479	-	-	-	
2 000903 Obras																	107 548 479	107 548 479	-	-	-	
00001	Tr. Km. 26 Al 78+500 1/	52,50 Km.	Km	-													40 060 000	40 060 000	-	-	-	UGOB
00002	Tr. Km. 78+500 Al Km. 172+420 1/	93,92 Km.	Km	-													67 488 479	67 488 479	-	-	-	UGOB
2 027711 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAURI - SICUANI																	18 315 969	18 315 969	-	-	-	
2 000903 Obras																	18 315 969	18 315 969	-	-	-	
00001	Tr. El Descanso - Langui 1/	20,00 Km.	Km	-													17 820 000	17 820 000	-	-	-	UGOB
00002	Tr. Colpahuayco - Langui	10,00 Km.	Km	10,00				0,60	1,20	1,20	2,33	2,33	2,34				495 969	495 969	-	-	-	UGOB
2 029342 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LUNAHUANA-DV YAUYOS-CHUPACA																	25 357 882	25 357 882	-	-	-	
2 000903 Obras																	25 357 882	25 357 882	-	-	-	
00001	Tr. Zúñiga - Ronchas (proyecto Peru)	210,00 Km.	Km	29,00				15,00	14,00								5 071 124	5 071 124	-	-	-	OPE-PP
00002	Tr. Ronchas - Chupaca	16,30 Km.	Km	11,41				0,68	1,37	1,37	1,60	1,60	1,60	1,07	1,07	1,05	20 286 758	20 286 758	-	-	-	UGOB
2 031797 REHABILITACION DE LA CARRETERA CHANCHAMAYO-VILLA RICA, TRAMO: PTE. REITER-PTE PAUCARTAMBO-VILLA RICA																	42 120 000	42 120 000	-	-	-	
2 000903 Obras																	42 120 000	42 120 000	-	-	-	
00001	Tr. Pte Reither-pte Paucartambo-villa Rica 1/	39,31 Km.	Km	-													42 120 000	42 120 000	-	-	-	UGOB
2 041941 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA NAZCA - PUQUIO - CHALHUANCA - ABANCAY, SECTOR ZONA URBANA DE PUQUIO																	1 000 000	1 000 000	-	-	-	
2 000903 Obras																	1 000 000	1 000 000	-	-	-	
00001	Zona Urbana De Puquio, Carretera Nasca - Puquio - Chalhuanca Tr. Km. 0+000 Km. 2+780	2,78 Km.	Km	1,82	0,10	0,10	0,10	1,52									1 000 000	1 000 000	-	-	-	UGOB
2 042771 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY																	334 862 688	334 862 688	-	-	-	
2 000903 Obras																	334 862 688	334 862 688	-	-	-	
00001		361,65 Km.	Km	66,49	0,19	0,19	0,19	4,77	7,31	7,31	9,31	9,31	9,31	6,21	6,21	6,18	334 862 688	334 862 688	-	-	-	UGOB

Anexo 3.1: Programación de Metas Físicas - RVN NO CONCESIONADA - Rehabilitación y mejoramiento

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE	META PRESUPUESTARIA Y TAREAS	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.
			UNIDAD MEDIDA	CANT.	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT	
00001	Tr. Andahuaylas Dv. Kishuara	53,20 Km.	Km	24,20	0,19	0,19	0,19	2,23	2,23	2,23	3,39	3,39	3,39	2,26	2,26	2,25	35 097 783	35 097 783	-	-	-	UGOB
00002	Tr. Ayacucho - Abancay Km 00+000 Km 50+000	50,00 Km.	Km	15,00				0,90	1,80	1,80	2,10	2,10	2,10	1,40	1,40	1,40	52 500 000	52 500 000	-	-	-	UGOB
00003	Tramo Ayacucho Abancay Km 154+000 - Km 210+000	42,00 Km.	Km	13,34				0,80	1,60	1,60	1,87	1,87	1,87	1,25	1,25	1,23	38 697 750	38 697 750	-	-	-	UGOB
00004	Tr. Ayacucho Abancay Km 210+000 - Km 256+000	46,50 Km.	Km	13,95				0,84	1,68	1,68	1,95	1,95	1,95	1,30	1,30	1,30	43 942 500	43 942 500	-	-	-	UGOB
00005	Tr. Ayacucho - Abancay, Tramo : Km 50+000 Km 98+800 1/	48,80 Km.	Km	-													41 346 559	41 346 559	-	-	-	UGOB
00006	Tr. Ayacucho - Abancay Km 98+000 Km 154+000 1/	55,20 Km.	Km	-													57 960 000	57 960 000	-	-	-	UGOB
00007	Tr. Dv. Kishuara - Pte Sahuinto 1/	65,95 Km.	Km	-													65 318 096	65 318 096	-	-	-	UGOB
2 043324 CULMINACION DE LA CONSTRUCCION AUTOPISTA PIMENTEL CHICLAYO KM. 6+950-KM. 10+100																	3 969 000	3 969 000	-	-	-	
2 000903 Obras																	3 969 000	3 969 000	-	-	-	
00001	Culminacion De La Construcción De La Autopista Pimentel - Chiclayo 1/	3,50 Km.	Km	-													3 969 000	3 969 000	-	-	-	UGOB
2 043363 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA SULLANA - EL ALAMOR DEL EJE VIAL N° 2 DE INTERCONEXION VIAL PERU - ECUADOR																	46 546 273	7 439 348	-	39 106 925	-	
2 000903 Obras																	46 546 273	7 439 348	-	39 106 925	-	
00001	Tr. Marcavilca-dv. Poechos-el Alamor (65+950 Km)	66,21 Km.	Km	46,33	0,50	0,50	0,50	4,13	4,13	4,13	7,03	7,03	7,03	5,68	5,67		46 546 273	7 439 348	-	39 106 925	-	UGOB
2 055260 MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA REPOSO SARAMIRIZA, SECTOR: REPOSO DURAN DEL EJE VIAL N° 4 DE INTERCONEXION VIAL PERU ECUADOR																	23 935 970	23 935 970	-	-	-	
2 000903 Obras																	23 935 970	23 935 970	-	-	-	
00001	Tr. El Reposo-duran	89,24 Km.	Km	5,17	0,16	0,16	0,16	0,36	0,36	0,36	0,72	0,72	0,72	0,48	0,48	0,49	23 935 970	23 935 970	-	-	-	UGOB
2 055842 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SANTA- HUALLANCA																	13 939 409	13 939 409	-	-	-	
2 000903 Obras																	13 939 409	13 939 409	-	-	-	
00001	Tr. Chuquicara - Huallanca 1/		Km	-													13 939 409	13 939 409	-	-	-	UGOB
2 055993 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO-SHOREY																	16 615 850	16 615 850	-	-	-	
2 000903 Obras																	16 615 850	16 615 850	-	-	-	
00001	Carretera Santiago De Chuco -shorey	41,82 Km.	Km	18,82				1,13	2,26	2,26	2,63	2,63	2,63	1,76	1,76	1,76	16 615 850	16 615 850	-	-	-	UGOB
2 057905 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ILAVE-MAZOCRUZ																	4 377 000	4 377 000	-	-	-	
2 000903 Obras																	4 377 000	4 377 000	-	-	-	
00001	Tr. Ilave San Antonio De Checás 1/		Km	-													4 377 000	4 377 000	-	-	-	UGOB
2 057906 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA-CANTA-LA VIUDA-UNISH																	170 710 172	170 710 172	-	-	-	
2 000903 Obras																	170 710 172	170 710 172	-	-	-	
00001	Tr. Cochamarca-vicco-emp. R3n	13,30 Km.	Km	1,48	0,05	0,05	0,05	0,67	0,66								170 710 172	170 710 172	-	-	-	UGOB
2 058560 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE																	32 550 000	32 550 000	-	-	-	
2 000903 Obras																	32 550 000	32 550 000	-	-	-	
00001	Via De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote 1/		Km	-													32 550 000	32 550 000	-	-	-	UGOB
2 058698 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE-COCHABAMBA-CAJAMARCA																	162 890 107	162 890 107	-	-	-	
2 000903 Obras																	162 890 107	162 890 107	-	-	-	
00001	Tr. Hualgayoc-yanacocho	51,00 Km.	Km	35,24				2,11	4,23	4,23	4,93	4,93	4,93	3,29	3,29	3,30	35 020 270	35 020 270	-	-	-	UGOB
00002	Tr. Chongoyape - Llama 1/		Km	-													47 984 826	47 984 826	-	-	-	UGOB
00003	Tr. Llama - Cochabamba 1/		Km	-													49 633 808	49 633 808	-	-	-	UGOB
00004	Tr. Cochabamba - Chota 1/		Km	-													30 251 203	30 251 203	-	-	-	UGOB
2 058733 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO CARRETERA CAMANA - DV.QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA																	1 000 000	1 000 000	-	-	-	
2 000903 Obras																	1 000 000	1 000 000	-	-	-	
00001	Tr. Punta De Bombon - Fundicion - Ilo	91,60 Km.	Km	27,48				1,65	3,30	3,30	3,85	3,85	3,85	2,57	2,57	2,54	1 000 000	1 000 000	-	-	-	UGOB
2 088774 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN																	41 943 744	41 943 744	-	-	-	
2 000903 Obras																	41 943 744	41 943 744	-	-	-	
00001	Huaura - Sayan - Churin 1/		Km	-													41 943 744	41 943 744	-	-	-	UGOB
2 088776 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHURIN - OYON																	37 260 000	37 260 000	-	-	-	
2 000903 Obras																	37 260 000	37 260 000	-	-	-	
00001	Tr. Churin (pte. Tingo) Oyon	24,19 Km.	Km	8,70				0,52	1,04	1,04	1,22	1,22	1,22	0,81	0,81	0,82	37 260 000	37 260 000	-	-	-	UGOB
2 094428 CONSTRUCCION DE PASOS A DESNIVEL AUTOPISTA RAMIRO PIRALE - AV. LAS TORRES Y CARRETERA CENTRAL - AV. LAS TORRES, MEJORAMIENTO DE LA AV. LAS T																	56 292 590	56 292 590	-	-	-	
2 000903 Obras																	56 292 590	56 292 590	-	-	-	

Anexo 3.1: Programación de Metas Físicas - RVN NO CONCESIONADA - Rehabilitación y mejoramiento

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE	META ANUAL	CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.		
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT			
META PRESUPUESTARIA Y TAREAS	DATO	UNIDAD MEDIDA	CANT.													TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT	
00001 Tr. Intercambio Vial Las Torres	9,11 Km.	Km	4,10		0,12	0,12	0,33	0,33	0,33	0,57	0,57	0,57	0,38	0,38	0,40	56 292 590	56 292 590	-	-	-	UGOB
CONVENIOS																					
2 000903 Obras		Km	14,27	0,28	0,28	0,28	1,61	2,83	1,84	3,58	3,58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Carretera Churín - Oyon , tr. 2: km 131 - oyon - km 135+050 10/		Km	4,05	0,28	0,28	0,28	1,61	1,61								-	-	-	-	-	UGOB
Carretera Chilete-San Pablo - Empalme ruta 03-n km. 25 (carretera cajamarca-bambamarca) 10/		Km	10,22					1,23	1,84	3,58	3,58					-	-	-	-	-	UGOB
TOTALES																1 677 511 650	1 638 404 725	-	39 106 925	-	

1/ Previsto para UGOB, el estudio definitivo aún está en UGE por aprobar

2/ Prevista la liquidación 3/ Previsto sólo adelanto según Contrato

4/ Previsto como Acción, el avance se reportara según predios liberados y predios adquiridos

5/ Factibilidad y Estudio Definitivo

6/ Entre las Obras de este tipo se consideran obras tales como intercambios viales, accesos viales a municipios o vías de evitamiento, entre otros.

7/ Se culminó 1era. Etapa de las Obras (2009).

8/ Obra culminada (2009). Corresponde a pagos pactados según Contrato de Concesión

9/ Mantenimiento rutinario mientras se hace cargo el contratista

10/ Se ejecuta con recursos del Convenios específicos según cada caso

(*) Ejecución de Obras por encima de la Inversión Vinculada al PAO, para culminar el 100% del mejoramiento de la vía.

(**) Comprende la rehabilitación, puesta a punto y/o construcción.

(***) En elaboración el Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID). La cantidad de meta física se determinará luego del estudio.

Anexo 3.2: Programación de Metas Físicas - RVN NO CONCESIONADA - Mantenimiento rutinario - RVN pavimentada

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE	META ANUAL	CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.		
		UNIDAD MEDIDA	CANT.	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.		ROCE	DYT
1 000111 CONSERVACIÓN DE CARRETERAS																6 113 684	6 113 684	-	-	-	
3 207761 Infraestructura Vial Pavimentada en uso durante s	0,00 Km	Km	-	1 877,95	1 877,95	1 877,95	1 877,95	1 877,95	1 877,95	1 877,95	-	-	-	-	-	6 113 684	6 113 684	-	-	-	
Mantenim. Rutinario Carreteras Asfaltadas (Unid. Zonales) 9/		Km	-																		UGC
El Reposo - Duran		Km	-	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00						297 000	297 000	-			UGC
Casma - Pariacoto		Km	-	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00						231 000	231 000	-			UGC
Huaraz - Yupash		Km	-	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00						66 000	66 000	-			UGC
Santa - Chuquicara - Cabana		Km	-	163,00	163,00	163,00	163,00	163,00	163,00	163,00						537 900	537 900	-			UGC
Dv. Mollendo (988+500) - Dv. Moquegua (1146+763), Dv. Ilo (1184+983) - Pte. Camiara (1220+000) Y Punta De Bombón (243+000) Matarani (295+000)		Km	-	245,28	245,28	245,28	245,28	245,28	245,28	245,28						773 624	773 624	-			UGC
Atico (Km. 709+000) - Repartición 48 (Km. 973+500) Y Div. Chiguata - Chiguata		Km	-	270,50	270,50	270,50	270,50	270,50	270,50	270,50						912 450	912 450	-			UGC
Pte. Choclococha - Ayacucho		Km	-	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00						462 000	462 000	-			UGC
Punta Pejerrey - Pte Choclococha		Km	-	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00						594 000	594 000	-			UGC
Ciudad De Dios - Cajamarca		Km	-	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00						587 400	587 400	-			UGC
Pumahuasi - Pucallpa		Km	-	234,00	234,00	234,00	234,00	234,00	234,00	234,00						772 200	772 200	-			UGC
El Milagro - Limite Regional		Km	-	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00						204 600	204 600	-			UGC
Tarapoto - juanjui		Km	-	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00						402 000	402 000	-			UGC
Tocache - caserío porongo		Km	-	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00						90 000	90 000	-			UGC
Dv. Tocache - pte. pucayacu		Km	-	61,17	61,17	61,17	61,17	61,17	61,17	61,17						183 510	183 510	-			UGC
TOTALES																6 113 684	6 113 684	-	-	-	

1/ Previsto para UGOB, el estudio definitivo aún está en UGE por aprobar

2/ Prevista la liquidación 3/ Previsto sólo adelanto según Contrato

4/ Previsto como Acción, el avance se reportara según predios liberados y predios adquiridos

5/ Factibilidad y Estudio Definitivo

6/ Entre las Obras de este tipo se consideran obras tales como intercambios viales, accesos viales a municipios o vías de evitamiento, entre otros.

7/ Se culminó 1era. Etapa de las Obras (2009).

8/ Obra culminada (2009). Corresponde a pagos pactados según Contrato de Concesión

9/ Mantenimiento rutinario mientras se hace cargo el contratista

10/ Se ejecuta con recursos del Convenios específicos según cada caso

(*) Ejecución de Obras por encima de la Inversión Vinculada al PAO, para culminar el 100% del mejoramiento de la vía.

(**) Comprende la rehabilitación, puesta a punto y/o construcción.

(***) En elaboración el Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID). La cantidad de meta física se determinará luego del estudio.

Anexo 3.3: Programación de Metas Físicas - RVN NO CONCESIONADA - Mantenimiento rutinario - RVN NO pavimentada

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE	META ANUAL UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.		
			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT			
1 000111 CONSERVACIÓN DE CARRETERAS																	6 900 000	6 900 000	-	-	-	
3 207760 Infraestructura Vial No Pavimentada en uso durante su vida útil de diseño	Km	1 257,00	-	-	-	-	-	1 257,00	1 257,00	1 257,00	1 257,00	1 257,00	1 257,00	1 257,00	1 257,00	1 257,00	6 900 000	6 900 000	-	-	-	
00001 Duran - Urakusa - Punta De Carretera	Km	112,00						112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	1 000 000	1 000 000				UGC
00002 Wawico - Siasme - Saramirza	Km	133,00						133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	1 000 000	1 000 000				UGC
00003 Canchaque - Huancabamba	Km	130,00						130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	800 000	800 000				UGC
00005 Pte Pallar - Tayabamba - Huacrachuco	Km	100,00						100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	800 000	800 000				UGC
00007 Huamachuco - Cañamar	Km	90,50						90,50	90,50	90,50	90,50	90,50	90,50	90,50	90,50	90,50	500 000	500 000				UGC
00009 Cruz chuiquita - EMP PE 5N	Km	102,00						102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	800 000	800 000				UGC
00010 Mazocruz - Capazo - Challapalca - Tarata	Km	149,00						149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	500 000	500 000				UGC
00011 Chuquicara - Molinopampa	Km	84,50						84,50	84,50	84,50	84,50	84,50	84,50	84,50	84,50	84,50	500 000	500 000				UGC
Sicuani - santa barbara - phinaya	Km	120,00						120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	300 000	300 000				UGC
La calzada - selva alegre - soritor	Km	28,00						28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	300 000	300 000				UGC
Juanjui - Tocache	Km	208,00						208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	400 000	400 000				UGC
TOTALES																	6 900 000	6 900 000	-	-	-	

- 1/ Previsto para UGOB, el estudio definitivo aún está en UGE por aprobar
- 2/ Prevista la liquidación 3/ Previsto sólo adelanto según Contrato
- 4/ Previsto como Acción, el avance se reportara según predios liberados y predios adquiridos
- 5/ Factibilidad y Estudio Definitivo
- 6/ Entre las Obras de este tipo se consideran obras tales como intercambios viales, accesos viales a municipios o vías de evitamiento, entre otros.
- 7/ Se culminó 1era. Etapa de las Obras (2009).
- 8/ Obra culminada (2009). Corresponde a pagos pactados según Contrato de Concesión
- 9/ Mantenimiento rutinario mientras se hace cargo el contratista
- 10/ Se ejecuta con recursos del Convenios específicos según cada caso
- (*) Ejecución de Obras por encima de la Inversión Vinculada al PAO, para culminar el 100% del mejoramiento de la vía.
- (**) Comprende la rehabilitación, puesta a punto y/o construcción.
- (***) En elaboración el Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID). La cantidad de meta física se determinará luego del estudio.

Anexo 3.4: Programación de Metas Físicas - RVN NO CONCESIONADA - Mantenimiento periódico - RVN pavimentada

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE	META PRESUPUESTARIA Y TAREAS DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.
		UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT	
1 000111 CONSERVACIÓN DE CARRETERAS																	284 598 627	284 598 627	-	-	-
3 207961 Red Vial Nacional Pavimentada Sin Deterioro		2 078,63 Km.	Km	706,21	34,40	165,10	49,46	58,70	52,70	44,50	47,40	61,30	54,50	63,10	52,05	23,00	284 598 627	284 598 627	-	-	-
00001	Carretera Pativilca Conococha 2/	122,00 Km.	Km	-													-	-			UGC
00002	Carretera Ciudad De Dios - Chilete; 1ª Etapa	90,76 Km.	Km	13,76	6,10	6,10	1,56										13 766 153	13 766 153			UGC
00003	Carretera Chilete - Cajamarca. 1ª Etapa	85,72 Km.	Km	43,00	13,30	13,30	13,30	3,10									18 138 366	18 138 366			UGC
00004	Carretera Las Vegas - Tarma - La Merced - Puente Raitther. 1ª Etapa.	119,00 Km.	Km	86,10	3,40	5,10	10,50	10,50	11,80	14,70	14,70	15,40					20 491 065	20 491 065			UGC
00005	Carretera Puno - Ilave	46,00 Km.	Km	39,00		3,00	4,50	4,50	9,30	11,20	6,50						11 685 122	11 685 122			UGC
00006	Carretera Pte Santa - Ovalo Industrial El Milagro	119,00 Km.	Km	2,00		2,00											6 525 730	6 525 730			UGC
00007	Carretera Sullana - Pte. Macara	128,00 Km.	Km	21,00	3,60	3,60	3,60	3,60	6,60								5 073 692	5 073 692			UGC
00008	Carretera Masocruz Emp. R3s (llave)	73,00 Km.	Km	65,00	8,00	12,00	16,00	16,00	13,00								5 477 287	5 477 287			UGC
00009	Mantenimiento periódico diversas carreteras		Km	-													48 295 627	48 295 627			UGC
	Carretera Pativilca - Ponton Qda Seca	124,00 Km.	Km	105,00	-	32,00	-	2,00	3,00	4,00	5,00	9,00	10,00	13,00	16,00	11,00	25 123 394	25 123 394			UGC
	carretera ponton qda seca - pte santa	27,95 Km.	Km	104,00		34,00	-	2,00	3,00	4,00	6,00	10,00	11,00	14,00	10,00	10,00	45 244 307	45 244 307			UGC
	carretera salaverri - trujillo - shiran dv otuzco	118,00 Km.	Km	70,10	-	23,00	-	2,00	3,00	4,00	6,00	10,00	12,00	10,10			28 628 000	28 628 000			UGC
	carretera la raya - ayaviri - calapuja	70,10 Km.	Km	90,00	-	31,00	-	2,00	3,00	4,00	5,00	9,00	10,00	13,00	11,00	2,00	44 048 772	44 048 772			UGC
	transitabilidad de la carretera huallanca - caraz (ruta actual)	103,00 Km.	Km	39,30	-	-	-	13,00	-	2,00	2,00	2,00	5,00	7,00	8,30		9 958 000	9 958 000			UGC
	carretera puente stuart - huancayo 3/	39,30 Km.	Km	-													-	-			UGC
	carretera urcos - sicuani - la raya 3/	166,00 Km.	Km	-													-	-			UGC
	carretera lambayeque - olmos 3/	110,00 Km.	Km	-													-	-			UGC
	carretera panamericana norte, tramo i km.. 586+600 al km.. 736+600 (ov 3/	90,00 Km.	Km	-													1 143 113	1 143 113			UGC
	carretera panamericana norte, tramo ii km.736+600 - km.. 886+600. 3/	150,00 Km.	Km	-													500 000	500 000			UGC
	carretera panamericana norte, tramo iii km. 886+600 - 1033+400 (km. 86 3/	150,00 Km.	Km	-													500 000	500 000			UGC
00010	Autopista Ramiro Prialé y carretera central tramo: Av. Las Torres - Pte. Los Angeles	146,80 Km.	Km	27,95						0,60	2,20	5,90	6,50	6,00	6,75		-	-			UGC
2 062599 GESTION DEL PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DEL NIVEL DE TRANSITABILIDAD DE LA RED VIAL NACIONAL																	48 792 750	12 412 227	-	36 380 523	-
2 000903 Obras			Km	167,35	-	-	-	-	-	-	85,00	34,24	48,11	-	-	-	48 792 750	12 412 227	-	36 380 523	-
00001	Carretera Pisco - Ayacucho, Tramo: San Clemente (km. 01+580) - Pte. Choclococha (km. 164+390)		Km	85,00							85,00						37 494 282	8 621 481	-	28 872 801	-
00002	Pacasmayo - Dv. Eten; (km. 686+000 - Km. 765+000)		Km	34,24								34,24					3 018 026	603 605	-	2 414 421	-
00003	Ica - Palpa - Nazca (sellos Asfálticos)		Km	48,11									48,11				8 280 442	3 187 141	-	5 093 301	-
TOTALES																	333 391 377	297 010 854	-	36 380 523	-

- 1/ Previsto para UGOB, el estudio definitivo aún está en UGE por aprobar
- 2/ Prevista la liquidación 3/ Previsto sólo adelante según Contrato
- 4/ Previsto como Acción, el avance se reportara según predios liberados y predios adquiridos
- 5/ Factibilidad y Estudio Definitivo
- 6/ Entre las Obras de este tipo se consideran obras tales como intercambios viales, accesos viales a municipios o vías de evitamiento, entre otros.
- 7/ Se culminó 1era. Etapa de las Obras (2009).
- 8/ Obra culminada (2009). Corresponde a pagos pactados según Contrato de Concesión
- 9/ Mantenimiento rutinario mientras se hace cargo el contratista
- 10/ Se ejecuta con recursos del Convenios específicos según cada caso
- (*) Ejecución de Obras por encima de la Inversión Vinculada al PAO, para culminar el 100% del mejoramiento de la vía.
- (**) Comprende la rehabilitación, puesta a punto y/o construcción.
- (***) En elaboración el Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID). La cantidad de meta física se determinará luego del estudio.

Anexo 3.6: Programación de Metas Físicas - RVN NO CONCESIONADA - Conservación vial por niveles de servicio - Unidad Gerencial de Conservación

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE META PRESUPUESTARIA Y TAREAS	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.	
		UNIDAD MEDIDA	CANT.	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT		
1 000111 CONSERVACIÓN DE CARRETERAS																	318 626 421	267 600 546	51 025 875	-	-	
3 207761 Infraestructura Vial Pavimentada en uso durante su vida útil	4 592,30 Km	Km	4 592,32	261,66	261,66	1 629,32	2 823,04	2 823,04	4 358,32	4 592,32	4 592,32	4 592,32	4 592,32	4 592,32	4 592,32	4 592,32	318 626 421	267 600 546	51 025 875	-	-	
00001 El Reposo - Duran	90,00 Km	Km	90,00						90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	2 044 715	230 338	1 814 377			UGC
00002 Casma - Huaraz	148,00 Km	Km	148,00						148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	6 258 261	5 032 277	1 225 984			UGC
00003 Acc. Microondas - Pte. Fiscal - Pte. Montalvo; Matarani - La Curva y Dv. Ilo - Pte. Camiara, Atico - Acc. Microondas	515,78 Km	Km	515,78						515,78	515,78	515,78	515,78	515,78	515,78	515,78	515,78	33 000 000	28 766 078	4 233 922			UGC
00004 Pta. Pejerrey - San Clemente - Ayacucho	402,00 Km	Km	402,00						402,00	402,00	402,00	402,00	402,00	402,00	402,00	402,00	25 000 000	21 392 461	3 607 539			UGC
00005 Ciudad de Dios - Cajamarca y Trujillo - Lim. Regional Lambayeque	379,50 Km	Km	379,50						379,50	379,50	379,50	379,50	379,50	379,50	379,50	379,50	16 047 363	12 903 710	3 143 653			UGC
00006 Cusco Pisac, Uros - La Raya, Urubamba Chincheros Cachimayo y Yauri - San Genaro - Sicuani y Huacarpay - Huambutio - Pisac - Alfamayo - Quillabamba	456,44 Km	Km	456,44				456,44	456,44	456,44	456,44	456,44	456,44	456,44	456,44	456,44	456,44	35 000 000	30 903 918	4 096 082			UGC
00007 Guadalupe - Ica - Palpa - Atico	379,78 Km	Km	379,78				379,78	379,78	379,78	379,78	379,78	379,78	379,78	379,78	379,78	379,78	36 926 865	29 888 850	7 038 015			UGC
00008 Dv. Las Vegas - Tarma - La Merced - Satipo	230,40 Km	Km	230,40			230,40	230,40	230,40	230,40	230,40	230,40	230,40	230,40	230,40	230,40	230,40	22 000 000	18 509 096	3 490 904			UGC
00009 Limite Regional- Dv Bayovar y Via de Evitamiento Chiclayo 176 06 km lambayeque Mocce Dv Olmos 85 60 km	261,66 Km	Km	261,66	261,66	261,66	261,66	261,66	261,66	261,66	261,66	261,66	261,66	261,66	261,66	261,66	261,66	24 280 155	19 523 712	4 756 443			UGC
00010 Dv. La Oroya - Huancayo; Jauja - Tarma; Pte. Ricardo Palma - La Oroya	421,44 Km	Km	421,44			421,44	421,44	421,44	421,44	421,44	421,44	421,44	421,44	421,44	421,44	421,44	25 000 000	21 508 929	3 491 071			UGC
00011 Dv. Bayobar - Bappo - Sechura - Piura - Dv. Bayovar	253,00 Km	Km	253,00			253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	21 000 000	17 568 743	3 431 257			UGC
00012 Puno - Desaguadero, Calapuja - La Raya E llave - Mazocruz	357,50 Km	Km	357,50			357,50	357,50	357,50	357,50	357,50	357,50	357,50	357,50	357,50	357,50	357,50	20 000 000	17 038 587	2 961 413			UGC
00013 Dv. Paita - Sullana - Dv. Talara - Mancora - Aguas Verdes y Variante Internacional Lado Peru Del Eje Vial N° 1 y Sullana - Macara	462,80 Km	Km	462,82			462,82	462,82	462,82	462,82	462,82	462,82	462,82	462,82	462,82	462,82	462,82	40 210 398	36 376 715	3 833 683			UGC
00014 Pumahuasi - Pucallpa	234,00 Km	Km	234,00						234,00	234,00	234,00	234,00	234,00	234,00	234,00	234,00	11 858 664	7 957 132	3 901 532			UGC
TOTALES																	318 626 421	267 600 546	51 025 875	-	-	

- 1/ Previsto para UGOB, el estudio definitivo aún está en UGE por aprobar
- 2/ Prevista la liquidación 3/ Previsto sólo adelanto según Contrato
- 4/ Previsto como Acción, el avance se reportara según predios liberados y predios adquiridos
- 5/ Factibilidad y Estudio Definitivo
- 6/ Entre las Obras de este tipo se consideran obras tales como intercambios viales, accesos viales a municipios o vías de evitamiento, entre otros.
- 7/ Se culminó 1era. Etapa de las Obras (2009).
- 8/ Obra culminada (2009). Corresponde a pagos pactados según Contrato de Concesión
- 9/ Mantenimiento rutinario mientras se hace cargo el contratista
- 10/ Se ejecuta con recursos del Convenios específicos según cada caso
- (*) Ejecución de Obras por encima de la Inversión Vinculada al PAO, para culminar el 100% del mejoramiento de la vía.
- (**) Comprende la rehabilitación, puesta a punto y/o construcción.
- (***) En elaboración el Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID). La cantidad de meta física se determinará luego del estudio.

Anexo 3.7: Programación de Metas Físicas - RVN CONCESIONADA - Rehabilitación, mejoramiento y construcción - Cofinanciada

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE	META PRESUPUESTARIA Y TAREAS	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.	
			UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT		
2 027620 CONCESIONES VIALES																		1 319 710 137	1 163 817 744	-	155 892 393	-	
3 002382 Concesiones		266,95 Km	Km	234,00	9,00	17,00	17,00	22,00	24,00	24,00	22,00	20,00	20,00	20,00	20,00	19,00		609 464 285	453 571 892	-	155 892 393	-	
00005	Obras Faltantes lirsa Sur, Tramo 2 (*)	133,00 Km	Km	133,00	8,00	8,00	8,00	11,00	13,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	11,00			182 915 862	141 445 862	-	41 470 000	-	DGCT
00006	Obras Faltantes lirsa Sur, Tramo 3 (*)	13,00 Km	Km	13,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	1,00							207 506 827	147 646 771	-	59 860 056	-	DGCT
00007	Obras Faltantes lirsa Sur, Tramo 4 (*)	120,95 Km	Km	88,00		8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00			219 041 596	164 479 259	-	54 562 337	-	DGCT
3 083002 Pao - Pago Anual Por Obras		1 230,14 Km	Km	1 194,04	52,00	50,00	81,94	129,46	121,08	121,08	126,08	142,24	160,08	183,08	13,00	14,00		710 245 852	710 245 852	-	-	-	
00001	Pao lirsa Norte 7/	30,00 Km	Km	30,00											30,00			85 866 850	85 866 850	-	-	-	DGCT
00002	Pao Tramo I : Marcona - Urcos (**)	410,79 Km	Km	410,79	10,00	10,00	31,08	54,07	41,08	41,08	41,08	52,24	70,08	60,08				25 440 457	25 440 457	-	-	-	DGCT
00003	Pao Tramo li Urcos - Inambari		Km	-														152 922 845	152 922 845	-	-	-	DGCT
00004	Pao Tramo Iii Inambari - Inambari		Km	-														184 359 553	184 359 553	-	-	-	DGCT
00005	Pao Tramo Iv Azangaro - Inambari	2,00 Km	Km	2,00	2,00													98 100 000	98 100 000	-	-	-	DGCT
00006	Pao Tramo V: Matarani - Azangaro (**)	686,25 Km	Km	686,25	40,00	40,00	50,86	75,39	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00				44 552 727	44 552 727	-	-	-	DGCT
00007	Pao Empalme 1b-buenos Aires 8/		Km	-														25 610 408	25 610 408	-	-	-	DGCT
00008	Ppo Ov. Chanchay Dv. Variante Pasamayo Hural Acos (***)	65,00 Km	Km	40,00							5,00	5,00	5,00	8,00	8,00	9,00		53 923 512	53 923 512	-	-	-	DGCT
00009	Ppo Nuevo Mocupe Cayalti Oyotun	36,10 Km	Km	25,00								5,00	5,00	5,00	5,00			39 469 500	39 469 500	-	-	-	DGCT
TOTALES		1 497,09 Km.	Km	1 428,04	61,00	67,00	98,94	151,46	145,08	145,08	148,08	162,24	180,08	203,08	33,00	33,00		1 319 710 137	1 163 817 744	-	155 892 393	-	

1/ Previsto para UGOB, el estudio definitivo aún está en UGE por aprobar

2/ Prevista la liquidación 3/ Previsto sólo adelanto según Contrato

4/ Previsto como Acción, el avance se reportara según predios liberados y predios adquiridos

5/ Factibilidad y Estudio Definitivo

6/ Entre las Obras de este tipo se consideran obras tales como intercambios viales, accesos viales a municipios o vías de evitamiento, entre otros.

7/ Se culminó 1era. Etapa de las Obras (2009).

8/ Obra culminada (2009). Corresponde a pagos pactados según Contrato de Concesión

9/ Mantenimiento rutinario mientras se hace cargo el contratista

10/ Se ejecuta con recursos del Convenios específicos según cada caso

(*) Ejecución de Obras por encima de la Inversión Vinculada al PAO, para culminar el 100% del mejoramiento de la vía.

(**) Comprende la rehabilitación, puesta a punto y/o construcción.

(***) En elaboración el Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID). La cantidad de meta física se determinará luego del estudio.

Anexo 3.8: Programación de Metas Físicas - RVN CONCESIONADA - Conservación y mantenimiento - Cofinanciada

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.	
		UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT		
1 000111 CONSERVACIÓN DE CARRETERAS																	157 587 974	157 587 974	-	-	-	
3 056615 Pamo - Concesiones Viales Cofinanciadas	3 625,89 Km	Km	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	157 587 974	157 587 974	-	-	-	
00002 Pamo lirs Norte	955,10 Km	Km	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	62 348 109	62 348 109				DGCT
00003 Pamo lirs Sur, Tramo 1	757,64 Km	Km	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	52 417 119	52 417 119				DGCT
00004 Pamo lirs Sur, Tramo 2	300,00 Km	Km	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	4 633 567	4 633 567				DGCT
00005 Pamo lirs Sur, Tramo 3	403,20 Km	Km	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	5 797 064	5 797 064				DGCT
00006 Pamo lirs Sur, Tramo 4	305,90 Km	Km	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	4 555 739	4 555 739				DGCT
00007 Pamo lirs Sur, Tramo 5	827,11 Km	Km	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	22 517 548	22 517 548				DGCT
00008 Empalme 1b Buenos Aires Canchaque	76,94 Km	Km	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	5 318 828	5 318 828				DGCT
TOTALES																	157 587 974	157 587 974	-	-	-	

- 1/ Previsto para UGOB, el estudio definitivo aún está en UGE por aprobar
- 2/ Prevista la liquidación 3/ Previsto sólo adelanto según Contrato
- 4/ Previsto como Acción, el avance se reportara según predios liberados y predios adquiridos
- 5/ Factibilidad y Estudio Definitivo
- 6/ Entre las Obras de este tipo se consideran obras tales como intercambios viales, accesos viales a municipios o vías de evitamiento, entre otros.
- 7/ Se culminó 1era. Etapa de las Obras (2009).
- 8/ Obra culminada (2009). Corresponde a pagos pactados según Contrato de Concesión
- 9/ Mantenimiento rutinario mientras se hace cargo el contratista
- 10/ Se ejecuta con recursos del Convenios específicos según cada caso
- (*) Ejecución de Obras por encima de la Inversión Vinculada al PAO, para culminar el 100% del mejoramiento de la vía.
- (**) Comprende la rehabilitación, puesta a punto y/o construcción.
- (***) En elaboración el Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID). La cantidad de meta física se determinará luego del estudio.

Anexo 4: Programación del presupuesto para ejecución de Metas Físicas año 2010, según responsable

RESPONSABLE	PRESUPUESTO (S/.) ^{1/}					% Particip. Presupuesto
	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT	
UNIDAD GERENCIAL DEL ESTUDIOS	60 084 895	60 084 895	-	-	-	1,3
Unidad Gerencial de Estudios - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS	60 664 545	60 092 145	-	572 400	-	1,3
UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS	1 840 849 930	1 794 824 218	-	42 850 241	3 175 471	39,0
UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN	720 028 746	607 400 362	74 341 750	38 286 634	-	15,3
OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES - PROYECTO PERU	174 637 334	174 637 334	-	-	-	3,7
UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES	14 930 620	-	14 930 620	-	-	0,3
ADMINISTRACIÓN Y GESTION (UGAD-OPEI)	52 190 778	24 980 471	27 210 307	-	-	1,1
MTC - OFICINA GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO	2 452 500	1 839 375	-	613 125	-	0,1
MTC - DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTE	1 788 740 767	1 623 337 777	-	165 402 990	-	37,9
TOTALES	4 714 580 115	4 347 196 577	116 482 677	247 725 390	3 175 471	100,0

1/ Presupuesto Institucional de Apertura de PROVIAS NACIONAL

Anexo 4.1: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DEL ESTUDIOS

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE META PRESUPUESTARIA Y TAREAS	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.	
		UNIDAD MEDIDA	CANT.	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT		
1 000111 CONSERVACIÓN DE CARRETERAS																	9 793 759	9 793 759	-	-	-	
1 006300 Elaboracion de Estudios y Expedientes Técnicos			Estudio	19,65	-	-	-	-	4,00	2,00	3,00	1,00	-	3,55	1,75	4,35	9 793 759	9 793 759	-	-	-	
00001	Actualización expediente de Mantenimiento Periódico del Puente Alcomachay	96,00 m.	Estudio	0,75												0,75	550 000	550 000				UGE
00002	Estudio De Mantenimiento Del Puente Punta Arenas	270,80 m.	Estudio	1,00					1,00								200 000	200 000				UGE
00003	Estudio De Mantenimiento Del Puente Punta Chaullayacu	151,00 m.	Estudio	1,00					1,00								200 000	200 000				UGE
00004	Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Urcos - Sicuani - La Raya	129,0 Km.	Estudio	1,00					1,00								519 500	519 500				UGE
00005	Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera Lambayeque - Olmos	90,0 Km.	Estudio	1,00										1,00			125 774	125 774				UGE
00006	Estudio De Mantenimiento Del Puente Santa Martha	151,00 m.	Estudio	1,00					1,00								200 000	200 000				UGE
00007	Estudio de mantenimiento de puentes en Moquegua - Tacna (Montalvo, Camiara y Tomasiri)	125,40 m.	Estudio	1,00						1,00							200 000	200 000				UGE
00008	Estudio de Mantenimiento Periódico del Puente San Francisco	237,50 m.	Estudio	0,75												0,75	200 000	200 000				UGE
00009	Estudio mantenimiento de puentes en Tumbes	2 166,00 m.	Estudio	1,00								1,00					200 000	200 000				UGE
00010	Evaluación estructural de puentes y obras de arte mediante pruebas de carga estática y dinámica	1 109,00 m.	Estudio	1,00											1,00		200 000	200 000				UGE
00011	Estabilidad de taludes y reposición de plataforma y pavimento en el sector critico Km. 103 010, carretera central héroes de la Breña	Consultoría	Estudio	0,75												0,75	200 000	200 000				UGE
00012	Estudio de mantenimiento periódico de los puentes Tocache y Pizana	370,00 m.	Estudio	0,95											0,95		600 000	600 000				UGE
00013	Estudio de mantenimiento Periódico del Puente Reque	100,00 m.	Estudio	1,00						1,00							200 000	200 000				UGE
00014	Estudio de mantenimiento periódico del puente Corpac	100,00 m.	Estudio	0,95												0,95	200 000	200 000				UGE
00015	Estudio de mantenimiento periódico del puente Choclococha - Ayacucho. (Km. 164 390 - Km. 330 400)	166,01 m.	Estudio	0,95												0,95	1 200 000	1 200 000				UGE
00016	Mantenimiento de la carretera puente Stuart - Huancayo	46,00 m.	Estudio	0,65											0,65		648 485	648 485				UGE
00017	Estudio mantenimiento periódico de la carretera Panamericana Norte Tramo Km. 586+600- Km.736+600 (Autopista del Sol-Tramo: Trujillo-Sullana-Puesta Punta) .	150,0 Km.	Estudio	1,00							1,00						1 200 000	1 200 000				UGE
00018	Estudio mantenimiento periódico de la carretera Panamericana Norte Tramo Km. 736+600- Km.886+600 (Autopista del Sol, tramo: Trujillo-Sullana -Puesta Punta)	150,0 Km.	Estudio	1,00							1,00						1 200 000	1 200 000				UGE
00019	Estudio mantenimiento periódico de la carretera Panamericana Norte Tramo Km. 886+600 - Km.1033+400 (Autopista del Sol, tramo: Trujillo-Sullana-Puesta Punta).	146,8 Km.	Estudio	1,00							1,00						1 200 000	1 200 000				UGE
00020	Estudio para conservar la infraestructura vial en los cuatro sectores críticos de la carretera Chacaya - Jaén - San Ignacio	Consultoría	Estudio	0,95											0,95		350 000	350 000				UGE
00021	Estudio para conservar la infraestructura vial en el sector critico Km. 584 200 de la carretera Conococha - Huaraz	250,0 Km.	Estudio	0,95												0,95	200 000	200 000				UGE
2 001621 ESTUDIOS DE PRE-INVERSION																	25 360 660	25 360 660	-	-	-	
1 009307 Estudios de Perfil			Estudio	6,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,00	1,00	4,55	698 142	698 142	-	-	-
00001	Perfil Chilca - Sapallanca - Pucará - Pazos - Dv. Pampas	42,6 Km.	Estudio	1,00												1,00	20 000	20 000				UGE
00002	Perfil De Los Ptes Chamaya, Nueva Unida, Olaechea, Numpaken, Uchichiangos Y Yahuahua Y Accesos	120,00 m.	Estudio	0,65												0,65	321 705	321 705				UGE
00003	Perfil Chincha - Villa De Arma - Huancavelica , Tramo : Huanchos - Huancavelica	165,5 Km.	Estudio	0,90												0,90	60 000	60 000				UGE
00004	Perfil Ampliación De La 2° Calzada De La Vía De Evitamiento Chimbote	35,9 Km.	Estudio	1,00												1,00	40 500	40 500				UGE

Anexo 4.1: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DEL ESTUDIOS

ACTIVIDAD / PROYECTO	COMPONENTE	META ANUAL	CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.	
			UNIDAD MEDIDA	CANT.	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.		ROCE
00005	Perfil Ampliación De La Calzada De La Carretera Puente Ricardo Palma - La Oroya	135,7 Km.	Estudio	1,00											1,00	24 600	24 600	-			UGE
00006	Perfil La Oroya Tingo María	352,2 Km.	Estudio	1,00											1,00	225 000	225 000	-			UGE
00007	Perfil Ampliación De La 2ª Calzada De La Carretera Aguaytia - Pucallpa, Tramo; Neshuya - Pucallpa (dv. Aeropuerto Pucallpa - Altura Del Cementerio Bue 2/)	10,2 Km.	Estudio	-												6 337	6 337	-			UGE
	Perfil Dv. Las Vegas - Tarma 2/	32,5 Km.	Estudio	1,00											1,00	517 500	517 500	-			UGE
1 009308 Estudios de Pre-factibilidad			Estudio	1,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,65	0,90	1 268 120	1 268 120	-	-	-
00001	Est. Prefact. Puerto Ocopa - Atalaya	289,0 Km.	Estudio	0,90											0,90	1 190 000	1 190 000	-			UGE
00002	Est. Prefact. Via De Evitamiento Tumbes	18,0 Km.	Estudio	0,65											0,65	78 120	78 120	-			UGE
1 009306 Estudios de Factibilidad			Estudio	12,45	-	-	-	-	-	0,55	0,90	-	1,00	-	0,65	9,35	19 347 333	19 347 333	-	-	-
00001	Est. Fact + Def. Tramo: Mollebamba-santiago De Chuco 5/	82,2 Km.	Estudio	0,70											0,70	3 000 000	3 000 000	-			UGE
00002	Est. Fact. Tramo : Izuchaca - Mayocc	115,3 Km.	Estudio	0,90											0,90	1 255 277	1 255 277	-			UGE
00003	Est. Fact. Tr. Huallanca - Caraz (variante Huaylas)	39,0 Km.	Estudio	0,70											0,70	560 000	560 000	-			UGE
00004	Est. Fact. Autopista Juliaca - Puno	50,8 Km.	Estudio	0,95											0,95	509 355	509 355	-			UGE
00005	Est. Fact. Carretera Oyon - Ambo	153,7 Km.	Estudio	0,65											0,65	1 613 850	1 613 850	-			UGE
00006	Est. Fact. Tr. Chota - Cutervo - Santo Domingo De La Capilla - Chiple 5/	69,0 Km.	Estudio	0,65											0,65	1 391 600	1 391 600	-			UGE
00007	Est. Fact + Est. Def Tr. Calemar - Abra El Naranjillo, Inc. El Puente Calemar 10/	60,3 Km.	Estudio	-											-	1 519 560	1 519 560	-			UGE
00008	Est. Fact. Tr : Palca - Villa de Arma - Huancavelica 3/	165,5 Km.	Estudio	-											-	796 500	796 500	-			UGE
00009	Est. Fact. Via De Evitamiento A La Ciudad De Abancay	12,5 Km.	Estudio	0,90											0,90	157 500	157 500	-			UGE
00010	Est. Fact. Tr. La Oroya - Tingo María 3/	352,2 Km.	Estudio	-											-	360 000	360 000	-			UGE
00011	Est. Fact. Tr. Selva Alegre - Emp. Ruta Pe-5n (la Calzada) 5/	26,6 Km.	Estudio	1,00											1,00	700 000	700 000	-			UGE
00012	Est. Fact. Ampliación De La 2ª Calzada De La Via De Evitamiento Chimbote 3/	35,9 Km.	Estudio	-											-	400 644	400 644	-			UGE
00013	Est. Fact. + Def Mala - Calango La Capilla 5/	28,0 Km.	Estudio	0,95											0,95	733 460	733 460	-			UGE
00014	Est. Fact. Ampliación De La Calzada De La Carretera Puente Ricardo Palma - La Oroya 3/	135,7 Km.	Estudio	-											-	1 119 855	1 119 855	-			UGE
00015	Est. Fact. Chilca - Sapallanca - Pucará - Pazos - Dv. Pampas	42,6 Km.	Estudio	-											-	333 583	333 583	-			UGE
00016	Est. Fact. Ampliación De La 2ª Calzada De La Carretera Aguaytia - Pucallpa, Tramo; Neshuya - Pucallpa (dv. Aeropuerto Pucallpa - Altura Del Cementerio 5/)	10,2 Km.	Estudio	1,00											1,00	180 000	180 000	-			UGE
00017	Est. Fact. Tr. Huanuco - La Unión - Huallanca	154,0 Km.	Estudio	1,00											1,00	1 634 968	1 634 968	-			UGE
00018	Est. Fact. Via De Evitamiento Tumbes 3/ 5/	18,0 Km.	Estudio	-											-	97 200	97 200	-			UGE
00019	Est. Fact. Chimbote Tocache	362,2 Km.	Estudio	0,55						0,55						944 976	944 976	-			UGE
00020	Est. Fact. Juliaca - Puno - Desaguadero		Estudio	0,65											0,65	980 000	980 000	-			UGE
00021	Est. Fact. Tacna - La Paz	167,3 Km.	Estudio	0,90							0,90					702 800	702 800	-			UGE
00022	Est. Fact. Mazamari - Pangoa - Cubantia	35,0 Km.	Estudio	0,95											0,95	356 205	356 205	-			UGE
1 000561 Elaboración de Estudios			Estudio	6,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,15	3 529 565	3 529 565	-	-	-	
00001	Construcción Del Puente El Tingo Y Accesos	22,00 m.	Estudio	0,20											0,20	160 000	160 000	-			UGE
00002	Construcción Del Puente Huanchuy Y Accesos	100,00 m.	Estudio	0,65											0,65	240 000	240 000	-			UGE
00003	Construcción Del Puente El Cajabamba Y Accesos	18,00 m.	Estudio	0,65											0,65	160 000	160 000	-			UGE
00004	Construcción Del Puente Canoas Y Accesos	33,00 m.	Estudio	0,95											0,95	200 000	200 000	-			UGE
00005	Construcción Del Puente El Caleta Grau Y Accesos	25,00 m.	Estudio	0,95											0,95	200 000	200 000	-			UGE
00006	Construcción Del Puente Chacanto Y Accesos	100,00 m.	Estudio	0,40											0,40	240 000	240 000	-			UGE
00007	Puente Puerto Ocopa Y Accesos	150,00 m.	Estudio	0,40											0,40	240 000	240 000	-			UGE
00008	Puente Crisnejas Y Accesos	48,00 m.	Estudio	0,40											0,40	200 000	200 000	-			UGE
00010	Construcción Del Puente Santa María De Nieva Y Accesos	150,00 m.	Estudio	0,95											0,95	460 000	460 000	-			UGE

Anexo 4.1: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DEL ESTUDIOS

ACTIVIDAD / PROYECTO	COMPONENTE	META PRESUPUESTARIA Y TAREAS	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONSA.
				UNIDAD MEDIDA	CANT.	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT	
00011	Construcción Del Puente Palca Y Santa Rosa		35,00 m.	Estudio	0,40												0,40	46 265	46 265	-	-	-	UGE
00013	Carretera Oyon Ambo		153,73 m.	Estudio	0,20												0,20	1 383 300	1 383 300	-	-	-	UGE
2 002060 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA - PUCALLPA																	576 000	576 000	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	576 000	576 000	-	-	-		
00001	Est. Def. Puente Chino - Aguaytia (sectores Dañados)		25,0 Km.	Estudio	1,00												1,00	576 000	576 000	-	-	-	UGE
2 002213 REHABILITACION DE LA CARRETERA TARAPOTO - JUANJUI																	512 000	512 000	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	512 000	512 000	-	-	-		
00001	Est. Def. Tr Picota-caspizapa		11,5 Km.	Estudio	1,00						1,00							512 000	512 000	-	-	-	UGE
2 015973 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JUANJUI - TOCACHE																	1 423 952	1 423 952	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	1 423 952	1 423 952	-	-	-		
00001	Est. Def. Tr. Campanilla Juanjui		44,0 Km.	Estudio	0,25												0,25	311 199	311 199	-	-	-	UGE
00002	Est. Def. Tr. Perlamayo - Pizarrón - La Polvora		50,0 Km.	Estudio	0,90												0,90	1 112 753	1 112 753	-	-	-	UGE
2 026767 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA-SAN FRANCISCO																	763 854	763 854	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	763 854	763 854	-	-	-		
00001	Est. Def Tr. Km. 26+000 Al 78+500		52,4 Km.	Estudio	0,15												0,15	50 700	50 700	-	-	-	UGE
00002	Est. Def. Tr. Km. 78+500 Al 172+420 (san Francisco)		93,9 Km.	Estudio	0,60												0,60	713 154	713 154	-	-	-	UGE
2 028339 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAJAMARCA-CELENDIN-BALZAS																	201 541	201 541	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	201 541	201 541	-	-	-		
00001	Est. Def. Tr. Cajamarca-celeldin-balzas		42,0 Km.	Estudio	0,15												0,15	201 541	201 541	-	-	-	UGE
2 041965 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYOTUN - LAS DELICIAS (KM. 0 + 000 - KM. 4+ 042) Y REUBICACION DE PUENTE LAS DELICIAS, DISTRITO DE OYOTUN																	359 865	359 865	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	359 865	359 865	-	-	-		
00001	Est. Def. Carretera Oyotun - Las Delicias Y Reubicacion Del Puente Las Delicias		60,96 m.	Estudio	0,65												0,65	359 865	359 865	-	-	-	UGE
2 042771 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY																	270 612	270 612	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	270 612	270 612	-	-	-		
00001	Est. Def Tr. Dv. Kishuara - Pte. Sahuinto		77,1 Km.	Estudio	0,40												0,40	270 612	270 612	-	-	-	UGE
2 043324 CULMINACION DE LA CONSTRUCCION AUTOPISTA PIMENTEL CHICLAYO KM. 6+950-KM. 10+100																	22 388	22 388	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	22 388	22 388	-	-	-		
00001	Est. Def. Culminacion De La Construcción De La Autopista Pimentel - Chiclayo		3,15 m.	Estudio	1,00												1,00	22 388	22 388	-	-	-	UGE
2 045032 CONSTRUCCION DEL PUENTE PUELLAS Y ACCESOS																	98 849	98 849	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	98 849	98 849	-	-	-		
00001	Est. Def. Pte. Puellas Y Accesos		40,00 m.	Estudio	0,90												0,90	98 849	98 849	-	-	-	UGE
2 045033 CONSTRUCCION DEL PUENTE CHIVIS Y ACCESOS																	98 849	98 849	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	98 849	98 849	-	-	-		
00001	Est. Def. Pte. Chivis Y Accesos		40,00 m.	Estudio	0,90												0,90	98 849	98 849	-	-	-	UGE
2 045034 CONSTRUCCION DEL PUENTE YUNCULMAS Y ACCESOS																	42 746	42 746	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	42 746	42 746	-	-	-		
00001	Est. Def. Pte. Yunculmas Y Accesos		40,00 m.	Estudio	0,90												0,90	42 746	42 746	-	-	-	UGE
2 046178 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SAN MARCOS -CAJABAMBA-HUAMACHUCO																	2 046 000	2 046 000	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	2 046 000	976 800	-	-	-		
00001	Est. Def. Tr. Cajabamba Huamachuco		41,7 Km.	Estudio	0,65												0,65	976 800	976 800	-	-	-	UGE
00002	Est. Def. Tr. San Marcos Cajabamba		58,0 Km.	Estudio	0,65												0,65	1 069 200	1 069 200	-	-	-	UGE
2 056359 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANCEVELICA SANTA INES EMPALME RUTA 24A LOS LIBERTADORES																	6 507 000	6 507 000	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	6 507 000	6 507 000	-	-	-		
00001	Est. Def. Huancevelica-santa Ines		90,0 Km.	Estudio	0,15												0,15	2 340 000	2 340 000	-	-	-	UGE
00002	Est. Def. Santa. Inés-rumichaca		51,6 Km.	Estudio	0,15												0,15	927 000	927 000	-	-	-	UGE
00003	Est. Def. Santa. Inés-castrovirrey-na-ticrapo-pampano		80,0 Km.	Estudio	0,15												0,15	3 240 000	3 240 000	-	-	-	UGE
2 057739 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ICA - LOS MOLINOS - TAMBILLOS																	1 853 000	1 853 000	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	1 853 000	1 853 000	-	-	-		
00001	Est. Def. Ica Los Molinos Tambillo		73,4 Km.	Estudio	0,65												0,65	1 853 000	1 853 000	-	-	-	UGE
2 058698 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE-COCHABAMBA-CAJAMARCA																	1 097 147	1 097 147	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	1 097 147	1 097 147	-	-	-		

Anexo 4.1: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DEL ESTUDIOS

ACTIVIDAD / PROYECTO	COMPONENTE	META PRESUPUESTARIA Y TAREAS	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.
				UNIDAD MEDIDA	CANT.	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT	
00001	Est. Def. Tr.: Chota - Bambamarca - Hualgayoc		50,6 Km.	Estudio	0,90													1 097 147	1 097 147	-	-	-	UGE
2 058733 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO CARRETERA CAMANA - DV.QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA																	220 841	220 841	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	220 841	220 841	-	-	-		
00001	Est. Def. Tr.: Dv. Quilca - Matarani		92,1 Km.	Estudio	0,45			0,45									220 841	220 841	-	-	-	UGE	
2 062374 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CANETE - LUNAHUANA																	576 000	576 000	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	576 000	576 000	-	-	-		
00001	Est. Def. Tr. Cañete - Lunahuana		25,0 Km.	Estudio	0,95										0,95	576 000	576 000	-	-	-	UGE		
2 062599 GESTION DEL PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DEL NIVEL DE TRANSITABILIDAD DE LA RED VIAL NACIONAL																	1 174 211	1 174 211	-	-	-		
1 000561 Elaboracion de Estudios																	1 174 211	1 174 211	-	-	-		
00001	Tarata - Capazo			Estudio	1,00										1,00	719 662	719 662	-	-	-	UGE		
00002	Yauri-negromayo			Estudio	1,00										1,00	454 549	454 549	-	-	-	UGE		
2 078091 CONSTRUCCION DEL PUENTE HUACARA Y ACCESOS																	165 588	165 588	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	165 588	165 588	-	-	-		
00001	Est. Def.const. Pte. Huacara		21,00 m.	Estudio	0,70							0,70				165 588	165 588	-	-	-	UGE		
2 078363 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHUQUICARA - PUENTE QUIROZ - TAUCA - CABANA - HUANDOVAL - PALLASCA																	1 376 000	1 376 000	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	1 376 000	1 376 000	-	-	-		
00001	Est. Def. Tr. Taucá (km. 145+000) - Pallasca (km. 201 + 200)		56,2 Km.	Estudio	1,00										1,00	1 376 000	1 376 000	-	-	-	UGE		
2 078371 MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SATIPO-MAZAMARI-DV. PANGOA- PUERTO OCOPA																	2 345 000	2 345 000	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	2 345 000	2 345 000	-	-	-		
00001	Est. Def. Tr. Satipo-mazamari-dv. Pangoa-pto.ocopa		70,0 Km.	Estudio	0,95										0,95	2 345 000	2 345 000	-	-	-	UGE		
2 078442 MEJORAMIENTO DEL PUENTE BOCAPAN Y ACCESOS																	73 129	73 129	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	73 129	73 129	-	-	-		
00001	Est. Def. Pte. Bocapan Y Accesos		251,00 m.	Estudio	1,00										1,00	73 129	73 129	-	-	-	UGE		
2 078481 MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL PUENTE TUMBES Y ACCESOS																	213 836	213 836	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	213 836	213 836	-	-	-		
00001	Est. Def. Pte. Tumbes Y Accesos		252,70 m.	Estudio	0,95										0,95	213 836	213 836	-	-	-	UGE		
2 078608 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANCAMELICA - LIRCAY																	1 098 020	1 098 020	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	1 098 020	1 098 020	-	-	-		
00001	Est. Def. Huancavelica-lircay		77,0 Km.	Estudio	0,15										0,15	1 098 020	1 098 020	-	-	-	UGE		
2 089761 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IMPERIAL-MAYOCC-AYACUCHO TRAMO MAYOCC-HUANTA																	946 275	946 275	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	946 275	946 275	-	-	-		
00001	Est. Def. Tr. Mayocc - Huanta		27,8 Km.	Estudio	0,95										0,95	946 275	946 275	-	-	-	UGE		
2 090567 CONSTRUCCION DEL TUNEL YANANGO Y ACCESOS																	724 773	724 773	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	724 773	724 773	-	-	-		
00001	Est. Def. Tunel Yanango		1 300,00 m.	Estudio	0,95										0,95	724 773	724 773	-	-	-	UGE		
2 094591 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO URCOS																	143 000	143 000	-	-	-		
1 009310 Estudios Definitivos																	143 000	143 000	-	-	-		
00001	Est. Def. Via De Evitamiento Urcos		3,2 Km.	Estudio	1,00										1,00	143 000	143 000	-	-	-	UGE		
TOTALES																	60 084 895	60 084 895	-	-	-		

- 1/ Previsto para UGOB, el estudio definitivo aún está en UGE por aprobar
- 2/ Prevista la liquidación 3/ Previsto sólo adelanto según Contrato
- 4/ Previsto como Acción, el avance se reportara según predios liberados y predios adquiridos
- 5/ Factibilidad y Estudio Definitivo
- 6/ Entre las Obras de este tipo se consideran obras tales como intercambios viales, accesos viales a municipios o vías de evitamiento, entre otros.
- 7/ Se culminó 1era. Etapa de las Obras (2009).
- 8/ Obra culminada (2009). Corresponde a pagos pactados según Contrato de Concesión
- 9/ Mantenimiento rutinario mientras se hace cargo el contratista
- 10/ Se ejecuta con recursos del Convenios específicos según cada caso
- (*) Ejecución de Obras por encima de la Inversión Vinculada al PAO, para culminar el 100% del mejoramiento de la vía.
- (**) Comprende la rehabilitación, puesta a punto y/o construcción.
- (***) En elaboración el Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID). La cantidad de meta física se determinará luego del estudio.

Anexo 4.2: Programación de Metas Físicas - Unidad Gerencial de Estudios - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE	META ANUAL UNIDAD MEDIDA	CANT.	CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.		
			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT			
2 002060 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA - PUCALLPA																	209 198	209 198	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones	Acción	2,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,00	-	1,00	-	209 198	209 198	-	-	-	
00001 Pacri San Alejandro-neshuya 4/	Acción	1,00											1,00				56 905	56 905	-	-	-	UGE-LD
00002 Pacri Aguaytia San Alejandro 4/	Acción	1,00													1,00		152 293	152 293	-	-	-	UGE-LD
2 002207 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA INGENIO-CHACHAPOYAS																	224 709	224 709	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	224 709	224 709	-	-	-	
00001 Pacri Tr. Km 17+000 Al Km 39+440 4/	Acción	1,00													1,00		224 709	224 709	-	-	-	UGE-LD
2 002210 REHABILITACION DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO																	1 965 000	1 965 000	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	1 965 000	1 965 000	-	-	-	
00001 Pacri Chamaya Jaen San Ignacio 4/	Acción	1,00													1,00		1 965 000	1 965 000	-	-	-	UGE-LD
2 002213 REHABILITACION DE LA CARRETERA TARAPOTO - JUANJUI																	730 000	730 000	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	730 000	730 000	-	-	-	
00001 *Cira picota-caspizapa	Certificado	1,00								1,00							30 000	30 000	-	-	-	UGE-LD
00002 Pacri Tarapoto - Juanjui 4/	Acción	1,00													1,00		700 000	700 000	-	-	-	UGE-LD
2 002604 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CASMA-YAUTAN-HUARAZ																	1 346 352	1 346 352	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	1 346 352	1 346 352	-	-	-	
00001 Pacri Tr. Ili Yupash Huaraz 4/	Acción	1,00													1,00		1 346 352	1 346 352	-	-	-	UGE-LD
2 015973 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JUANJUI - TOCACHE																	905 625	905 625	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	905 625	905 625	-	-	-	
00001 Pacri. Tr.: Tingo Maria - ToCACHE - Juanjui - Tarapoto 4/	Acción	1,00													1,00		905 625	905 625	-	-	-	UGE-LD
2 022937 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TRUJILLO - SHIRAN - HUAMACHUCO																	2 000 000	2 000 000	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	2 000 000	2 000 000	-	-	-	
00001 Pma Dv. Otuzco - Callacuyan	Plan	1,00				1,00											30 000	30 000	-	-	-	UGE-LD
00002 Pacri Dv. Otuzco - Callacuyan 4/	Acción	1,00													1,00		1 970 000	1 970 000	-	-	-	UGE-LD
2 026654 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. TOCACHE-TOCACHE																	100 000	100 000	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	100 000	100 000	-	-	-	
00001 Pacri Dv. ToCACHE - Pucayacu -porongo 4/	Acción	1,00													1,00		100 000	100 000	-	-	-	UGE-LD
2 026767 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA-SAN FRANCISCO																	3 000 000	3 000 000	-	-	-	
2 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	3 000 000	3 000 000	-	-	-	
00001 Pacri Tr. Km. 26 Al 78+500 4/	Acción	1,00													1,00		1 500 000	1 500 000	-	-	-	UGE-LD
00002 Pacri Tr. Km. 78+500 Al Km. 172+420 4/	Acción	1,00													1,00		1 500 000	1 500 000	-	-	-	UGE-LD
2 027620 CONCESIONES VIALES																	41 737 027	41 164 627	-	572 400	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	41 737 027	41 164 627	-	572 400	-	
00001 Pacri Iirsa Sur, Tr 2, 3 Y 4 4/	Acción	1,00													1,00		29 742 537	29 170 137	-	572 400	-	UGE-LD
00002 Pacri Iirsa Sur, Tr 1 Y 5 4/	Acción	1,00													1,00		1 201 160	1 201 160	-	-	-	UGE-LD
00003 Pacri Nuevo Mocupe Cayalti 4/	Acción	1,00													1,00		1 100 000	1 100 000	-	-	-	UGE-LD
00004 Pacri Buenos Aires Canchaque 4/	Acción	1,00													1,00		600 000	600 000	-	-	-	UGE-LD
00005 Pacri Hualar Acos 4/	Acción	1,00													1,00		1 990 296	1 990 296	-	-	-	UGE-LD
00006 Liberacion De Interferencias Iirsa Sur 4/	Km	150,00								150,00							529 814	529 814	-	-	-	UGE-LD
00007 Liberacion Del Area De Concesion Y Adquisicion Del Derecho De Via Red Vial 4	Acción	1,00													1,00		2 950 000	2 950 000	-	-	-	UGE-LD
00008 Pacri Autopista El Sol - Trujillo 4/	Acción	1,00													1,00		1 000 000	1 000 000	-	-	-	UGE-LD
00009 Pacri Iirsa Norte 4/	Acción	1,00													1,00		2 000 000	2 000 000	-	-	-	UGE-LD
00010 Liberacion De Interferencias Iirsa Norte	Km	20,00													20,00		550 000	550 000	-	-	-	UGE-LD
00011 Pacri Red Vial N° 06 4/	Acción	1,00													1,00		73 220	73 220	-	-	-	UGE-LD
2 027711 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAURI - SICUANI																	1 194 316	1 194 316	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	1 194 316	1 194 316	-	-	-	
00001 Pacri Tr.: El Descanso Langui 4/	Acción	1,00													1,00		1 164 316	1 164 316	-	-	-	UGE-LD
00002 Pma Tr.: El Descanso Langui	Plan	1,00													1,00		30 000	30 000	-	-	-	UGE-LD
2 029342 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LUNAHUANA-DV YAUYOS-CHUPACA																	951 108	951 108	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	951 108	951 108	-	-	-	

Anexo 4.2: Programación de Metas Físicas - Unidad Gerencial de Estudios - LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE META PRESUPUESTARIA Y TAREAS	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.	
		UNIDAD MEDIDA	CANT.	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT		
00001 Pacri Tr. Ronchas - Chupaca 4/		Acción	1,00													1,00	920 000	920 000	-	-	-	UGE-LD
00002 Pma Tr. Ronchas - Chupaca		Plan	1,00													1,00	10 000	10 000	-	-	-	UGE-LD
00003 Cira Cañete Lunahuana		Cira	1,00													1,00	21 108	21 108	-	-	-	UGE-LD
2 031797 REHABILITACION DE LA CARRETERA CHANCHAMAYO-VILLA RICA, TRAMO: PTE. REITER-PTE PAUCARTAMBO-VILLA RICA																	30 000	30 000	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	30 000	30 000	-	-	-	
00001 Pma Tr. Pte Reither-pte Paucartambo-villa Rica		Plan	1,00	1,00													30 000	30 000	-	-	-	UGE-LD
2 042771 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY																	500 000	500 000	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	500 000	500 000	-	-	-	
00001 Pacri Andahuaylas Abancay 4/		Acción	1,00							1,00							500 000	500 000	-	-	-	UGE-LD
2 043363 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA SULLANA - EL ALAMOR DEL EJE VIAL N° 2 DE INTERCONEXION VIAL PERU - ECUADOR																	320 000	320 000	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	320 000	320 000	-	-	-	
00001 Pma Sullana -el Alamor		Plan	1,00													1,00	320 000	320 000	-	-	-	UGE-LD
2 055993 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO-SHOREY																	430 000	430 000	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	430 000	400 000	-	-	-	
00001 Pacri Santiago De Chuco - Shorey		Predio adquirido	100,00							100,00							400 000	400 000	-	-	-	UGE-LD
00002 Pma Santiago De Chuco - Shorey		Plan	1,00													1,00	30 000	30 000	-	-	-	UGE-LD
2 057905 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ILAVE-MAZOCRUZ																	40 000	40 000	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	40 000	40 000	-	-	-	
00001 *Cira Tr Ilave-mozocruz		Certificado	1,00							1,00							40 000	40 000	-	-	-	UGE-LD
2 057906 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA-CANTA-LA VIUDA-UNISH																	90 000	90 000	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	90 000	90 000	-	-	-	
00001 Pma Canta Huayllay		Plan	1,00							1,00							90 000	90 000	-	-	-	UGE-LD
2 058560 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE																	1 863 500	1 863 500	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	1 863 500	1 863 500	-	-	-	
00001 Pma Via De Evitamiento Chimbote		Plan	1,00							1,00							40 000	40 000	-	-	-	UGE-LD
00002 Pacri Via De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote 4/		Acción	1,00													1,00	1 823 500	1 823 500	-	-	-	UGE-LD
2 058698 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE-COCHABAMBA-CAJAMARCA																	1 358 000	1 358 000	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	1 358 000	1 358 000	-	-	-	
00001 Pacri Hualgayoc-dv Yanacocha 4/		Acción	1,00													1,00	1 358 000	1 358 000	-	-	-	UGE-LD
2 058733 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO CARRETERA CAMANA - DV.QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA																	938 300	938 300	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	938 300	938 300	-	-	-	
00001 Pacri Tr. Punta De Bombon - Fundicion - Ilo 4/		Acción	1,00													1,00	938 300	938 300	-	-	-	UGE-LD
2 094428 CONSTRUCCION DE PASOS A DESNIVEL AUTOPISTA RAMIRO PRIALE - AV. LAS TORRES Y CARRETERA CENTRAL - AV. LAS TORRES, MEJORAMIENTO DE LA AV. LAS T																	731 410	731 410	-	-	-	
3 000648 Expropiaciones e indemnizaciones																	731 410	731 410	-	-	-	
00001 Pacri Ramiro Priale y carretera central 4/		Acción	1,00							1,00							700 000	700 000	-	-	-	UGE-LD
00002 Pma Ramiro Priale y carretera central		Plan	1,00													1,00	31 410	31 410	-	-	-	UGE-LD
TOTALES																60 664 545	60 092 145	-	572 400	-		

- 1/ Previsto para UGOB, el estudio definitivo aún está en UGE por aprobar
- 2/ Prevista la liquidación 3/ Previsto sólo adelanto según Contrato
- 4/ Previsto como Acción, el avance se reportara según predios liberados y predios adquiridos
- 5/ Factibilidad y Estudio Definitivo
- 6/ Entre las Obras de este tipo se consideran obras tales como intercambios viales, accesos viales a municipios o vías de evitamiento, entre otros.
- 7/ Se culminó 1era. Etapa de las Obras (2009).
- 8/ Obra culminada (2009). Corresponde a pagos pactados según Contrato de Concesión
- 9/ Mantenimiento rutinario mientras se hace cargo el contratista
- 10/ Se ejecuta con recursos del Convenios específicos según cada caso
- (*) Ejecución de Obras por encima de la Inversión Vinculada al PAO, para culminar el 100% del mejoramiento de la vía.
- (**) Comprende la rehabilitación, puesta a punto y/o construcción.
- (***) En elaboración el Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID). La cantidad de meta física se determinará luego del estudio.

Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.	
		UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT		
2 002060 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA - PUCALLPA																	131 791 359	131 791 359	-	-	-	
2 000903 Obras																	127 894 782	127 894 782	-	-	-	
00001	Tr. Pte. Pumahuasi - Pte Chino	36,35 Km.	Km	13,46	0,04	0,04	0,04	1,31	1,31	1,31	3,14	3,14	3,13				34 341 809	34 341 809	-	-	-	UGOB
00002	Tr. San Alejandro-neshuya	50,11 Km.	Km	21,67	0,52	0,52	0,52	1,65	1,65	1,65	4,54	4,54	4,54	0,52	0,52	0,50	93 552 973	93 552 973	-	-	-	UGOB
3 002971 Supervision y control de Obras			Supervision	2,00	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,20	0,08	0,08	0,12	3 896 577	3 896 577	-	-	-
00001	Supervicion Pte. Pumahuasi - Pte Chino		Supervision	1,00	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12			547 941	547 941	-	-	-	UGOB
00002	Superv. San Alejandro-neshuya		Supervision	1,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,12	3 348 636	3 348 636	-	-	-	UGOB
2 002210 REHABILITACION DE LA CARRETERA CHAMAYA - JAEN - SAN IGNACIO																	119 787 552	119 787 552	-	-	-	
2 000903 Obras																	108 897 776	108 897 776	-	-	-	
00001	Tr. San Ignacio Puente Integracion. 1/	47,00 Km.	Km	-													50 787 788	50 787 788	-	-	-	UGOB
00002	Tramo Pericos San Ignacio (inc Via De Evitamiento) 1/	55,50 Km.	Km	-													58 109 988	58 109 988	-	-	-	UGOB
3 002971 Supervision y control de Obras																	10 889 776	10 889 776	-	-	-	
00001	Superv. Tr. San Ignacio Puente Integracion. 1/		Supervision	-													5 078 778	5 078 778	-	-	-	UGOB
00002	Superv. Tr. Pericos San Ignacio (inc Via De Evitamiento) 1/		Supervision	-													5 810 998	5 810 998	-	-	-	UGOB
2 002213 REHABILITACION DE LA CARRETERA TARAPOTO - JUANJUI																	21 608 456	21 608 456	-	-	-	
2 000903 Obras																	21 395 123	21 395 123	-	-	-	
00001	Tr. Caspizapa-juanji (km 70+000 Al Km 132+000)	61,94 Km.	Km	15,17	0,66	0,66	0,66	0,85	0,85	0,85	10,64						21 395 123	21 395 123	-	-	-	UGOB
3 002971 Supervision y control de Obras																	213 333	213 333	-	-	-	
00001	Superv. Tr. Caspizapa-juanji (km 70+000 Al Km 132+000)		Supervision	1,00	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,16						213 333	213 333	-	-	-	UGOB
2 002604 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CASMA-YAUTAN-HUARAZ																	52 112 296	52 112 296	-	-	-	
2 000903 Obras																	51 210 119	51 210 119	-	-	-	
00001	Tramo Yupash - Huaraz, Km.95+400 - Km. 120 / Km. 140 - Km.146	30,56 Km.	Km	18,63	0,68	0,68	0,68	1,18	1,18	1,18	4,35	4,35	4,35				5 369 940	5 369 940	-	-	-	UGOB
00002	Tr. II Pariacoto - Yupash	39,33 Km.	Km	30,82	0,58	0,58	0,58	2,50	2,50	2,50	4,31	4,31	4,31	4,31	4,34		45 840 179	45 840 179	-	-	-	UGOB
3 002971 Supervision y control de Obras																	902 177	902 177	-	-	-	
00001	Supervicion Tramo Yupash - Huaraz, Km.95+400 - Km. 120 / Km. 140 - Km.146		Supervision	1,00	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12			474 233	474 233	-	-	-	UGOB
00002	Superv. Tr. II Pariacoto - Yupash		Supervision	1,00	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,10		427 944	427 944	-	-	-	UGOB
2 015973 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA JUANJUI - TOCACHE																	32 751 151	32 751 151	-	-	-	
2 000903 Obras																	31 491 430	31 491 430	-	-	-	
00001	Tr.: Pizana - La Polvora Y Perlamayo - Campanilla 1/	37,70 Km.	Km	-													31 491 430	31 491 430	-	-	-	UGOB
3 002971 Supervision y control de Obras																	1 259 721	1 259 721	-	-	-	
00001	Superv. Tr.: Pizana - La Polvora Y Perlamayo - Campanilla 1/		Supervision	-													1 259 721	1 259 721	-	-	-	UGOB
2 018737 CONSTRUCCION DEL PUENTE GUILLERMO BILLINGURST																	17 227 352	17 227 352	-	-	-	
2 000903 Obras																	15 685 289	15 685 289	-	-	-	
00001	Montaje Del Puente Billingurth 1/	528,00 m.	Metro	-													15 685 289	15 685 289	-	-	-	UGOB
3 002971 Supervision y control de Obras																	1 542 063	1 542 063	-	-	-	
00001	Supervicion Montaje Del Puente Billingurth 1/		Supervision	-													1 542 063	1 542 063	-	-	-	UGOB
2 022221 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUSCO-QUILLABAMBA																	77 561 095	77 561 095	-	-	-	
2 000903 Obras																	71 815 828	71 815 828	-	-	-	
00001	Tr. Alfamayo - Chaullay - Quillabamba	55,44 Km.	Km	16,63				0,83	1,66	2,50	2,72	2,72	2,72	1,16	1,16	1,16	71 815 828	71 815 828	-	-	-	UGOB
3 002971 Supervision y control de Obras																	5 745 267	5 745 267	-	-	-	
00001	Supervicion Tramo Alfamayo - Chaullay - Quillabamba		Supervision	1,00				0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12		5 745 267	5 745 267	-	-	-	UGOB
2 022937 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TRUJILLO - SHIRAN - HUAMACHUCO																	63 893 445	63 893 445	-	-	-	
2 000903 Obras																	59 713 500	59 713 500	-	-	-	
00001	Tr. Dv. Otuzco-callacuyan 1/		Km	-													59 713 500	59 713 500	-	-	-	UGOB
3 002971 Supervision y control de Obras																	4 179 945	4 179 945	-	-	-	
00001	Superv. Tr. Dv. Otuzco - Callacuyan 1/		Supervision	-													4 179 945	4 179 945	-	-	-	UGOB
2 026654 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. TOCACHE-TOCACHE																	67 098 548	67 098 548	-	-	-	
2 000903 Obras																	63 857 959	63 857 959	-	-	-	
00001	Tr. Pte Pucayacu-pte. Porongo	63,94 Km.	Km	22,72	0,91	0,91	0,91	1,36	1,36	1,36	3,18	3,18	3,18	2,12	2,12	2,13	59 651 965	59 651 965	-	-	-	UGOB

Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.	
		UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT		
00002 Tr. Dv. Tocache-pte. Pucayacu 1/		Km	-														4 205 994	4 205 994	-	-	-	UGOB
3 002971 Supervision y control de Obras																	3 240 589	3 240 589	-	-	-	
00001 Superv. Tr. Pte Pucayacu-pte. Porongo		Supervision	1,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,12		924 742	924 742	-	-	-	UGOB
00002 Superv. Tr. Dv. Tocache-pte. Pucayacu 1/		Supervision	-													2 315 847	2 315 847	-	-	-	UGOB	
2 026767 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUINUA-SAN FRANCISCO																115 972 246	115 972 246	-	-	-		
2 000903 Obras																107 548 479	107 548 479	-	-	-		
00001 Tr. Km. 26 Al 78+500 1/	52,50 Km.	Km	-													40 060 000	40 060 000	-	-	-	UGOB	
00002 Tr. Km. 78+500 Al Km. 172+420 1/	93,92 Km.	Km	-													67 488 479	67 488 479	-	-	-	UGOB	
3 002971 Supervision y control de Obras																8 423 767	8 423 767	-	-	-		
00001 Superv. Tr. Km. 26 Al 78+500 1/		Supervision	-													3 124 800	3 124 800	-	-	-	UGOB	
00002 Superv. Tr. Km. 78+500 Al Km. 172+420 1/		Supervision	-													5 298 967	5 298 967	-	-	-	UGOB	
2 027711 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAURI - SICUANI																19 915 241	19 915 241	-	-	-		
2 000903 Obras																18 315 969	18 315 969	-	-	-		
00001 Tr. El Descanso - Langui 1/	20,00 Km.	Km	-													17 820 000	17 820 000	-	-	-	UGOB	
00002 Tr. Colpahuayco - Langui	10,00 Km.	Km	10,00				0,60	1,20	1,20	2,33	2,33	2,34				495 969	495 969	-	-	-	UGOB	
3 002971 Supervision y control de Obras																1 599 272	1 599 272	-	-	-		
00001 Superv. Tr. El Descanso - Langui 1/		Supervision	-													1 425 600	1 425 600	-	-	-	UGOB	
00002 Superv. Tr. Colpahuayco - Langui		Supervision	1,00				0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,15				173 672	173 672	-	-	-	UGOB	
2 028945 CONSTRUCCION DEL NUEVO PUENTE INTERNACIONAL MACARA Y ACCESOS																5 074 561	2 161 771	-	-	2 912 790		
2 000903 Obras																5 074 561	2 161 771	-	-	2 912 790		
00001 Nuevo Pte. Internacional Macara Y Accesos 1/		Metro	-													5 074 561	2 161 771	-	-	2 912 790	UGOB	
2 028946 REHABILITACION, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DEL EJE VIAL N° 01 PIURA-GUAYAQUIL / PERU-ECUADOR																11 208 591	10 945 910	-	-	262 681		
2 000903 Obras																11 208 591	10 945 910	-	-	262 681		
00001 Nuevo Puente Internacional 1/		Metro	-													312 591	49 910	-	-	262 681	UGOB	
00002 Infraestructura Administrativa De Control Fronterizo - Cebaf		Unidad	1,00				0,06	0,12	0,12	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14		10 896 000	10 896 000	-	-	-	UGOB	
2 029342 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LUNAHUANA-DV YAUYOS-CHUPACA																22 035 600	22 035 600	-	-	-		
2 000903 Obras																20 286 758	20 286 758	-	-	-		
00002 Tr. Ronchas - Chupaca	16,30 Km.	Km	11,41				0,68	1,37	1,37	1,60	1,60	1,60	1,07	1,07	1,05	20 286 758	20 286 758	-	-	-	UGOB	
3 002971 Supervision y control de Obras																1 748 842	1 748 842	-	-	-		
00001 Superv. Tr. Ronchas - Chupaca		Supervision	1,00				0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12		1 748 842	1 748 842	-	-	-	UGOB	
2 031797 REHABILITACION DE LA CARRETERA CHANCHAMAYO-VILLA RICA, TRAMO: PTE. REITER-PTE PAUCARTAMBO-VILLA RICA																45 489 600	45 489 600	-	-	-		
2 000903 Obras																42 120 000	42 120 000	-	-	-		
00001 Tr. Pte Reither-pte Paucartambo-villa Rica 1/	39,31 Km.	Km	-													42 120 000	42 120 000	-	-	-	UGOB	
3 002971 Supervision y control de Obras																3 369 600	3 369 600	-	-	-		
00001 Superv. Tr. Pte Reither-pte Paucartambo-villa Rica 1/		Supervision	-													3 369 600	3 369 600	-	-	-	UGOB	
2 041941 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA NAZCA - PUQUIO - CHALHUANCA - ABANCAY, SECTOR ZONA URBANA DE PUQUIO																1 444 574	1 444 574	-	-	-		
2 000903 Obras																1 000 000	1 000 000	-	-	-		
00001 Zona Urbana De Puquio, Carretera Nasca - Puquio - Chalhuanca Tr. Km. 0+000 Km. 2+780	2,78 Km.	Km	1,82	0,10	0,10	0,10	1,52									1 000 000	1 000 000	-	-	-	UGOB	
3 002971 Supervision y control de Obras																444 574	444 574	-	-	-		
00001 Superv. Zona Urbana De Puquio, Carretera Nasca - Puquio - Chalhuanca Tr. Km. 0+000 Km. 2+780		Supervision	1,00	0,25	0,25	0,25	0,25									444 574	444 574	-	-	-	UGOB	
2 042771 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA AYACUCHO - ABANCAY																363 557 950	363 557 950	-	-	-		
2 000903 Obras																334 862 688	334 862 688	-	-	-		
00001 Tr. Andahuaylas Dv. Kishuara	53,20 Km.	Km	24,20	0,19	0,19	0,19	4,77	7,31	7,31	9,31	9,31	9,31	6,21	6,21	6,18	35 097 783	35 097 783	-	-	-	UGOB	
00002 Tr. Ayacucho - Abancay Km 00+000 Km 50+000	50,00 Km.	Km	15,00				0,90	1,80	1,80	2,10	2,10	2,10	1,40	1,40	1,40	52 500 000	52 500 000	-	-	-	UGOB	
00003 Tramo Ayacucho Abancay Km 154+000 - Km 210+000	42,00 Km.	Km	13,34				0,80	1,60	1,60	1,87	1,87	1,87	1,25	1,25	1,23	38 697 750	38 697 750	-	-	-	UGOB	
00004 Tr. Ayacucho Abancay Km 210+000 - Km 256+000	46,50 Km.	Km	13,95				0,84	1,68	1,68	1,95	1,95	1,95	1,30	1,30	1,30	43 942 500	43 942 500	-	-	-	UGOB	
00005 Tr. Ayacucho - Abancay, Tramo : Km 50+000 Km 98+800 1/	48,80 Km.	Km	-													41 346 559	41 346 559	-	-	-	UGOB	
00006 Tr. Ayacucho - Abancay Km 98+000 Km 154+000 1/	55,20 Km.	Km	-													57 960 000	57 960 000	-	-	-	UGOB	

Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.	
		UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT		
00007 Tr. Dv. Kishuara - Pte Sahuinto 1/	65,95 Km.	Km	-														65 318 096	65 318 096	-	-	-	UGOB
3 002971 Supervision y control de Obras																	28 695 262	28 695 262	-	-	-	
00001 Superv. Tr. Andahuaylas Dv. Kishuara		Supervision	1,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,12		2 278 599	2 278 599	-	-	-	UGOB
00002 Superv. Tr. Ayacucho - Abancay Km 00+000 Km 50+000		Supervision	1,00				0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12		5 689 171	5 689 171	-	-	-	UGOB
00003 Supervicion Tramo Ayacucho Abancay Km 154+000 - Km 210+000		Supervision	1,00				0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12		3 095 820	3 095 820	-	-	-	UGOB
00004 Supervi. Tr. Ayacucho Abancay Km 210+000 - Km 256+000		Supervision	1,00				0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12		3 515 400	3 515 400	-	-	-	UGOB
00005 Superv. Tr. Ayacucho Abancay Km 50+000 - Km 98+800 1/		Supervision	-												-	4 099 200	4 099 200	-	-	-	UGOB	
00006 Superv. Tr. Ayacucho Abancay Km 98+000 - Km 154+000 1/		Supervision	-												-	4 636 800	4 636 800	-	-	-	UGOB	
00007 Superv. Tr. Dv. Kishuara - Pte Sahuinto 1/		Supervision	-												-	5 380 272	5 380 272	-	-	-	UGOB	
2 043324 CULMINACION DE LA CONSTRUCCION AUTOPISTA PIMENTEL CHICLAYO KM. 6+950-KM. 10+100																	4 286 520	4 286 520	-	-	-	
2 000903 Obras																	3 969 000	3 969 000	-	-	-	
00001 Culminacion De La Construcción De La Autopista Pimentel - Chiclayo 1/	3,50 Km.	Km	-													3 969 000	3 969 000	-	-	-	UGOB	
3 002971 Supervision y control de Obras																	317 520	317 520	-	-	-	
00001 Superv. Culminacion De La Construcción De La Autopista Pimentel - Chiclayo 1/		Supervision	-												-	317 520	317 520	-	-	-	UGOB	
2 043363 MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA SULLANA - EL ALAMOR DEL EJE VIAL N° 2 DE INTERCONEXION VIAL PERU - ECUADOR																	50 711 713	7 861 472	-	42 850 241	-	
2 000903 Obras																	46 546 273	7 439 348	-	39 106 925	-	
00001 Tr. Marcavilca-dv. Poechos-el Alamor (65+950 Km)	66,21 Km.	Km	46,33	0,50	0,50	0,50	4,13	4,13	4,13	7,03	7,03	7,03	5,68	5,67			46 546 273	7 439 348	-	39 106 925	-	UGOB
3 002971 Supervision y control de Obras																	4 165 440	422 124	-	3 743 316	-	
00001 Superv. Marcavilca Dv. Poechos - El Alamor (km. 65+950)		Supervision	1,00	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,10			4 165 440	422 124	-	3 743 316	-	UGOB
2 043711 MEJORAMIENTO DEL PUENTE MATACHICO Y ACCESOS																	2 134 650	2 134 650	-	-	-	
2 000903 Obras																	1 995 000	1 995 000	-	-	-	
00001 Pte Matachico Y Accesos 1/	58,80 m.	Metro	-													1 995 000	1 995 000	-	-	-	UGOB	
3 002971 Supervision y control de Obras																	139 650	139 650	-	-	-	
00001 Superv. Pte Matachico Y Accesos 1/		Supervision	-													139 650	139 650	-	-	-	UGOB	
2 043769 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO CARRETERA POZUZO - CODO DEL POZUZO																	2 408 562	2 408 562	-	-	-	
2 000903 Obras																	2 255 428	2 255 428	-	-	-	
00001 Ptes Sabalo-codo-alacran	125,35 m.	Metro	87,75				5,26	10,53	10,53	12,28	12,28	12,28	8,19	8,20	8,20		2 255 428	2 255 428	-	-	-	UGOB
3 002971 Supervision y control de Obras																	153 134	153 134	-	-	-	
00001 Superv. Const. Ptes Sabalo-codo-alacran		Supervision	1,00				0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12		153 134	153 134	-	-	-	UGOB
2 044636 MEJORAMIENTO DEL PUENTE SUYACUNAS Y ACCESOS																	1 402 200	1 402 200	-	-	-	
2 000903 Obras																	1 260 000	1 260 000	-	-	-	
00001 Pte. Suyucunas Y Accesos 1/	60,00 m.	Metro	-													1 260 000	1 260 000	-	-	-	UGOB	
3 002971 Supervision y control de Obras																	142 200	142 200	-	-	-	
00001 Superv. Pte. Suyucunas Y Accesos 1/		Supervision	-													142 200	142 200	-	-	-	UGOB	
2 045032 CONSTRUCCION DEL PUENTE PUELLAS Y ACCESOS																	681 720	681 720	-	-	-	
2 000903 Obras																	592 800	592 800	-	-	-	
00001 Pte. Puellas Y Accesos 1/		Metro	-													592 800	592 800	-	-	-	UGOB	
3 002971 Supervision y control de Obras																	88 920	88 920	-	-	-	
00001 Superv. Pte. Puellas Y Accesos 1/		Supervision	-													88 920	88 920	-	-	-	UGOB	
2 045033 CONSTRUCCION DEL PUENTE CHIVIS Y ACCESOS																	690 000	690 000	-	-	-	
2 000903 Obras																	600 000	600 000	-	-	-	
00001 Pte. Chivis Y Accesos 1/		Metro	-													600 000	600 000	-	-	-	UGOB	
3 002971 Supervision y control de Obras																	90 000	90 000	-	-	-	
00001 Superv. Pte. Chivis Y Accesos 1/		Supervision	-													90 000	90 000	-	-	-	UGOB	
2 045034 CONSTRUCCION DEL PUENTE YUNCULMAS Y ACCESOS																	384 560	384 560	-	-	-	
2 000903 Obras																	334 400	334 400	-	-	-	
00001 Pte. Yunculmas Y Accesos 1/		Metro	-													334 400	334 400	-	-	-	UGOB	
3 002971 Supervision y control de Obras																	50 160	50 160	-	-	-	

Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.	
		UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT		
00001	Superv. Pte. Yunculmas Y Accesos 1/	Supervision	-														50 160	50 160	-	-	-	UGOB
2 055260 MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA REPOSO SARAMIRIZA, SECTOR: REPOSO DURAN DEL EJE VIAL N° 4 DE INTERCONEXION VIAL PERU ECUADOR																	24 683 217	24 683 217	-	-	-	
2 000903 Obras																	23 935 970	23 935 970	-	-	-	
00001	Tr. El Reposo-duran	89,24 Km.	Km	5,17	0,16	0,16	0,16	0,36	0,36	0,36	0,72	0,72	0,72	0,48	0,48	0,49	23 935 970	23 935 970	-	-	-	UGOB
3 002971 Supervision y control de Obras																	747 247	747 247	-	-	-	
00001	Superv. Tr. El Reposo-duran	Supervision	1,00	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,12	747 247	747 247	-	-	-	UGOB
2 055842 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: SANTA- HUALLANCA																	13 939 409	13 939 409	-	-	-	
2 000903 Obras																	13 939 409	13 939 409	-	-	-	
00001	Tr. Chuquicara - Huallanca 1/	Km	-													13 939 409	13 939 409	-	-	-	UGOB	
2 055993 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTIAGO DE CHUCO-SHOREY																	17 497 465	17 497 465	-	-	-	
2 000903 Obras																	16 615 850	16 615 850	-	-	-	
00001	Carretera Santiago De Chuco -shorey	41,82 Km.	Km	18,82				1,13	2,26	2,26	2,63	2,63	2,63	1,76	1,76	1,76	16 615 850	16 615 850	-	-	-	UGOB
3 002971 Supervision y control de Obras																	881 615	881 615	-	-	-	
00001	Superv. Carretera Santiago De Chuco -shorey	Supervision	1,00				0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12	881 615	881 615	-	-	-	UGOB
2 057905 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ILAVE-MAZOCRUZ																	4 863 390	4 863 390	-	-	-	
2 000903 Obras																	4 377 000	4 377 000	-	-	-	
00001	Tr. Ilave San Antonio De Checás 1/	Km	-													4 377 000	4 377 000	-	-	-	UGOB	
3 002971 Supervision y control de Obras																	486 390	486 390	-	-	-	
00001	Superv. Tr. Ilave San Antonio De Checás 1/	Supervision	-													486 390	486 390	-	-	-	UGOB	
2 057906 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA-CANTA-LA VIUDA-UNISH																	184 282 723	184 282 723	-	-	-	
2 000903 Obras																	170 710 172	170 710 172	-	-	-	
00001	Tr. Cochamarca-vicco-emp. R3n	13,30 Km.	Km	1,48	0,05	0,05	0,05	0,67	0,66							170 710 172	170 710 172	-	-	-	UGOB	
3 002971 Supervision y control de Obras																	13 572 551	13 572 551	-	-	-	
00001	Superv. Tr. Cochamarca-vicco-emp. R3n	Supervision	1,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20								13 572 551	13 572 551	-	-	-	UGOB	
2 058560 CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE CHIMBOTE																	35 154 000	35 154 000	-	-	-	
2 000903 Obras																	32 550 000	32 550 000	-	-	-	
00001	Via De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote 1/	Km	-													32 550 000	32 550 000	-	-	-	UGOB	
3 002971 Supervision y control de Obras																	2 604 000	2 604 000	-	-	-	
00001	Superv. Via De Evitamiento De La Ciudad De Chimbote 1/	Supervision	-													2 604 000	2 604 000	-	-	-	UGOB	
2 058698 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHONGOYAPE-COCHABAMBA-CAJAMARCA																	176 123 030	176 123 030	-	-	-	
2 000903 Obras																	162 890 107	162 890 107	-	-	-	
00001	Tr. Hualgayoc-yanacocha	51,00 Km.	Km	35,24				2,11	4,23	4,23	4,93	4,93	4,93	3,29	3,29	3,30	35 020 270	35 020 270	-	-	-	UGOB
00002	Tr. Chongoyape - Llama 1/	Km	-													47 984 826	47 984 826	-	-	-	UGOB	
00003	Tr. Llama - Cochabamba 1/	Km	-													49 633 808	49 633 808	-	-	-	UGOB	
00004	Tr. Cochabamba - Chota 1/	Km	-													30 251 203	30 251 203	-	-	-	UGOB	
3 002971 Supervision y control de Obras																	13 232 923	13 232 923	-	-	-	
00001	Superv. Tr. Hualgayoc-yanacocha	Supervision	1,00				0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12		1 004 340	1 004 340	-	-	-	UGOB
00002	Superv. Tr. Chongoyape - Llama 1/	Supervision	-													4 681 446	4 681 446	-	-	-	UGOB	
00003	Superv. Tr. Llama - Cochabamba 1/	Supervision	-													4 698 112	4 698 112	-	-	-	UGOB	
00004	Superv. Tr. Cochabamba - Chota 1/	Supervision	-													2 849 025	2 849 025	-	-	-	UGOB	
2 058733 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO CARRETERA CAMANA - DV.QUILCA - MATARANI - ILO - TACNA																	1 000 000	1 000 000	-	-	-	
2 000903 Obras																	1 000 000	1 000 000	-	-	-	
00001	Tr. Punta De Bombon - Fundicion - Ilo	91,60 Km.	Km	27,48				1,65	3,30	3,30	3,85	3,85	3,85	2,57	2,57	2,54	1 000 000	1 000 000	-	-	-	UGOB
2 088774 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA - SAYAN - CHURIN																	41 943 744	41 943 744	-	-	-	
2 000903 Obras																	41 943 744	41 943 744	-	-	-	
00001	Huaura - Sayan - Churin 1/	Km	-													41 943 744	41 943 744	-	-	-	UGOB	
3 002971 Supervision y control de Obras																	-	-	-	-	-	
00001	Superv. Huaura - Sayan - Churin 1/	Supervision	-													-	-	-	-	-	UGOB	
2 088776 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHURIN - OYON																	41 400 000	41 400 000	-	-	-	
2 000903 Obras																	37 260 000	37 260 000	-	-	-	

Anexo 4.3: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OBRAS

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE	META ANUAL	CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.		
		UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.		ROCE	DYT
00001 Tr. Churín (pte. Tingo) Oyon	24,19 Km.	Km	8,70				0,52	1,04	1,04	1,22	1,22	1,22	0,81	0,81	0,82	37 260 000	37 260 000	-	-	-	UGOB
3 002971 Supervision y control de Obras																4 140 000	4 140 000	-	-	-	
00001 Supervisión Tr. Churín (pte. Tingo) Oyon		Supervision	1,00				0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,12	4 140 000	4 140 000	-	-	-	UGOB
2 094428 CONSTRUCCION DE PASOS A DESNIVEL AUTOPISTA RAMIRO PRIALE - AV. LAS TORRES Y CARRETERA CENTRAL - AV. LAS TORRES, MEJORAMIENTO DE LA AV. LAS T																59 785 310	59 785 310	-	-	-	
2 000903 Obras																56 292 590	56 292 590	-	-	-	
00001 Tr. Intercambio Vial Las Torres	9,11 Km.	Km	4,10		0,12	0,12	0,33	0,33	0,33	0,57	0,57	0,57	0,38	0,38	0,40	56 292 590	56 292 590	-	-	-	UGOB
3 002971 Supervision y control de Obras																3 492 720	3 492 720	-	-	-	
00001 Superv. intercambio vial las torres		Supervision	1,00										1,00			3 492 720	3 492 720	-	-	-	UGOB
2 094971 REHABILITACION DEL EJE VIAL N° 01 PIURA - GUAYAQUIL, PERU - ECUADOR, 21 INTERVENCIONES SECTOR PERU																8 948 100	8 948 100	-	-	-	
2 000903 Obras																7 896 000	7 896 000	-	-	-	
00001 Puentes El Abejal, Heroes Del Cenepa Y Pontón S/n 1/		Metro	-													7 896 000	7 896 000	-	-	-	UGOB
3 002971 Supervision y control de Obras																1 052 100	1 052 100	-	-	-	
00001 Superv. Puentes El Abejal, Heroes Del Cenepa Y Pontón S/n 1/		Supervision	-													1 052 100	1 052 100	-	-	-	UGOB
CONVENIOS																					
2 000903 Obras		Km	14,27	0,28	0,28	0,28	1,61	2,83	1,84	3,58	3,58	-	-	-	-						
Centro comercial San Alejandro 10/		Unidad	1,00				0,09	0,11	0,11	0,30	0,28	0,12									UGOB
Carretera Churín - Oyon , tr. 2: km 131 - oyon - km 135+050 10/		Km	4,05	0,28	0,28	0,28	1,61	1,61													UGOB
Carretera Chilete-San Pablo - Empalme ruta 03-n km. 25 (carretera cajamarca-bambamarca) 10/		Km	10,22					1,23	1,84	3,58	3,58										UGOB
TOTALES																1 840 849 930	1 794 824 218	-	42 850 241	3 175 471	

- 1/ Previsto para UGOB, el estudio definitivo aún está en UGE por aprobar
- 2/ Prevista la liquidación 3/ Previsto sólo adelanto según Contrato
- 4/ Previsto como Acción, el avance se reportara según predios liberados y predios adquiridos
- 5/ Factibilidad y Estudio Definitivo
- 6/ Entre las Obras de este tipo se consideran obras tales como intercambios viales, accesos viales a municipios o vías de evitamiento, entre otros.
- 7/ Se culminó 1era. Etapa de las Obras (2009).
- 8/ Obra culminada (2009). Corresponde a pagos pactados según Contrato de Concesión
- 9/ Mantenimiento rutinario mientras se hace cargo el contratista
- 10/ Se ejecuta con recursos del Convenios específicos según cada caso
- (*) Ejecución de Obras por encima de la Inversión Vinculada al PAO, para culminar el 100% del mejoramiento de la vía.
- (**) Comprende la rehabilitación, puesta a punto y/o construcción.
- (***) En elaboración el Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID). La cantidad de meta física se determinará luego del estudio.

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE	META PRESUPUESTARIA Y TAREAS	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.				
			UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT					
1 000111 CONSERVACIÓN DE CARRETERAS					668 480 552	594 138 802	74 341 750	-	-																	
3 000670 Forestación y Reforestación			Servicio	6,00	2,00	2,00	2,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 000	60 000	-	-	-	
00002	Actividades De Forestación Del Dpto. De Ica		Servicio	3,00	1,00	1,00	1,00														30 000	30 000			UGC	
00005	Actividades De Forestación Del Dpto. De Piura		Servicio	3,00	1,00	1,00	1,00														30 000	30 000			UGC	
3 000842 Mantenimiento y reparación de maquinaria y equipo			Servicio	10,00	-	-	-	-	3,00	-	4,00	-	-	3,00	-	-	-	-	-	-	1 356 887	1 356 887	-	-	-	
00001	Mantenimiento y reparación de maquinaria y equipo		Servicio	10,00					3		4			3							1 356 887	1 356 887			UGC	
3 001293 Supervisión y control			Supervision	7,35	0,41	0,81	0,58	0,88	0,63	0,76	0,66	0,66	0,45	0,82	0,54	0,18					13 760 148	13 760 148	-	-	-	
00001	Carretera Pativilca Conococha 2/		Supervision	-																	-	-			UGC	
00002	Carretera Ciudad De Dios - Chilete; 1ª Etapa		Supervision	0,20	0,05	0,05		0,10													1 250 833	1 250 833			UGC	
00003	Carretera Chilete - Cajamarca. 1ª Etapa		Supervision	0,30	0,05	0,05	0,05	0,05		0,10											435 613	435 613			UGC	
00004	Carretera Las Vegas - Tarma - La Merced - Puente Raither. 1ª Etapa.		Supervision	0,50	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,10							831 440	831 440			UGC	
00005	Carretera Puno - Ilave		Supervision	0,70	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		0,06							973 738	973 738			UGC	
00006	Carretera Pte Santa - Ovalo Industrial El Milagro		Supervision	0,20	0,05	0,05	-	0,10													531 662	531 662			UGC	
00007	Carretera Sullana - Pte. Macara		Supervision	0,20	0,05	0,05	-	0,10													389 640	389 640			UGC	
00008	Carretera Masocruz Emp. R3s (Ilave)		Supervision	0,85	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		0,21							498 881	498 881			UGC	
00009	Carretera Ponton Qda Seca - Pte Santa		Supervision	0,85	-	0,10	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,11						1 500 000	1 500 000			UGC	
00010	Carretera Salaverry - Trujillo - Shiran Dv Otuzco		Supervision	0,85	-	0,10	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,11						1 500 000	1 500 000			UGC	
00011	Carretera La Raya - Ayaviri - Calapuja		Supervision	0,85	-	0,10	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,11						2 082 982	2 082 982			UGC	
00012	Transitabilidad De La Carretera Huallanca - Caraz (ruta Actual) 3/		Supervision	-																	465 360	465 360			UGC	
00013	Carretera Puente Stuart - Huancayo 3/		Supervision	-																	-	-			UGC	
00014	Carretera Urcos - Sicuani - La Raya 3/		Supervision	-																	-	-			UGC	
00015	Carretera Lambayeque - Olmos 3/		Supervision	-																	-	-			UGC	
00016	Mantenimiento Periódico De La Carretera Panamericana Norte, Tramo I Km.. 586+600 Al Km.. 736+600 (ovalo Industria -Km. 736.600) 3/		Supervision	-																	-	-			UGC	
00017	Mantenimiento Periódico De La Carretera Panamericana Norte, Tramo Ii Km.736+600 - Km.. 886+600. 3/		Supervision	-																	-	-			UGC	
00018	Mantenimiento Periódico De La Carretera Panamericana Norte, Tramo Ii Km.. 886+600 - 1033+400 (Km.. 866+600- Sullana) 3/		Supervision	-																	-	-			UGC	
	Pativilca Quebrada Seca		Supervision	0,85		0,10	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08					1 500 000	1 500 000			UGC	
	Autopista Ramiro Priale y Carretera Central Tramo: Av. Las Torres Pte. Los Angeles		Supervision	1,00					0,10	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,10					1 800 000	1 800 000			UGC	
3 205977 Adquisición de estructuras metálicas modulares - multidistrital a nivel nacional			Acción	1,00	-	-	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 188 340	3 188 340	-	-	-	
00001	Adquisición de estructuras metálicas modulares (puentes provisionales)		Acción	1,00					1,00												3 188 340	3 188 340			UGC	
3 207480 Atención de emergencias para dar transitabilidad en puntos críticos de La RVN			Intervencion	204,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204,00	15 025 658	7 873 010	7 152 648	-	-
00001	Atención De Emergencia En El Dpto. De Amazonas		Intervencion	12,00																	12,00	1 099 478	463 090	636 388		UGC
00002	Atención De Emergencia En El Dpto. De Ancash		Intervencion	12,00																	12,00	1 099 515	463 120	636 395		UGC
00003	Atención De Emergencia En El Dpto. De Apurimac		Intervencion	12,00																	12,00	1 099 515	463 120	636 395		UGC
00004	Atención De Emergencia En El Dpto. De Arequipa		Intervencion	12,00																	12,00	1 099 515	463 120	636 395		UGC
00005	Atención De Emergencia En El Dpto. De Ayacucho		Intervencion	12,00																	12,00	1 099 515	463 120	636 395		UGC
00006	Atención De Emergencia En El Dpto. De Cajamarca		Intervencion	12,00																	12,00	794 010	463 120	330 890		UGC
00007	Atención De Emergencia En El Dpto. De Cusco		Intervencion	12,00																	12,00	794 010	463 120	330 890		UGC
00008	Atención De Emergencia En El Dpto. De Huanuco		Intervencion	12,00																	12,00	794 010	463 120	330 890		UGC
00009	Atención De Emergencia En El Dpto. De Ica		Intervencion	12,00																	12,00	794 010	463 120	330 890		UGC
00010	Atención De Emergencia En El Dpto. De Junín		Intervencion	12,00																	12,00	794 010	463 120	330 890		UGC
00011	Atención De Emergencia En El Dpto. De La Libertad		Intervencion	12,00																	12,00	794 010	463 120	330 890		UGC
00012	Atención De Emergencia En El Dpto. De Lambayeque		Intervencion	12,00																	12,00	794 010	463 120	330 890		UGC
00013	Atención De Emergencia En El Dpto. De Lima		Intervencion	12,00																	12,00	794 010	463 120	330 890		UGC

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

ACTIVIDAD / PROYECTO	COMPONENTE	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.	
			UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT		
00014	Atención De Emergencia En El Dpto. De Piura		Intervencion	12,00														12,00	794 010	463 120	330 890		UGC
00015	Atención De Emergencia En El Dpto. De Puno		Intervencion	12,00														12,00	794 010	463 120	330 890		UGC
00016	Atención De Emergencia En El Dpto. De San Martín		Intervencion	12,00														12,00	794 010	463 120	330 890		UGC
00017	Atención De Emergencia En El Dpto. De Tumbes		Intervencion	12,00														12,00	794 010	463 120	330 890		UGC
3 207760 Infraestructura Vial No Pavimentada en uso durante su vida útil de diseño			Km	1 257,00	-	-	-	-	1 257,00	1 257,00	1 257,00	1 257,00	1 257,00	1 257,00	1 257,00	1 257,00	1 257,00	6 900 000	6 900 000	-	-	-	
00001	Duran - Urakusa - Punta De Carretera		Km	112,00					112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	1 000 000	1 000 000				UGC	
00002	Wawico - Siasme - Saramiriza		Km	133,00					133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	1 000 000	1 000 000				UGC	
00003	Canchaque - Huancabamba		Km	130,00					130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	800 000	800 000				UGC	
00005	Pte Pallar - Tayabamba - Huacrachuco		Km	100,00					100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	800 000	800 000				UGC	
00007	Huamachuco - Calear		Km	90,50					90,50	90,50	90,50	90,50	90,50	90,50	90,50	90,50	500 000	500 000				UGC	
00009	Cruz chuiquita - EMP PE 5N		Km	102,00					102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	800 000	800 000				UGC	
00010	Mazocruz - Capazo - Challapalca - Tarata		Km	149,00					149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	500 000	500 000				UGC	
00011	Chuquicara - Molinopampa		Km	84,50					84,50	84,50	84,50	84,50	84,50	84,50	84,50	84,50	500 000	500 000				UGC	
	Sicuani - santa barbara - phinaya		Km	120,00					120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	300 000	300 000				UGC	
	La calzada - selva alegre - soritor		Km	28,00					28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	300 000	300 000				UGC	
	Juanjui - Tocache		Km	208,00					208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	400 000	400 000				UGC	
3 207761 Infraestructura Vial Pavimentada en uso durante su vida útil de			4 592,30 Km	Km	4 592,32	2 139,61	2 139,61	3 507,27	4 700,99	4 700,99	6 236,27	4 592,32	4 592,32	4 592,32	4 592,32	4 592,32	4 592,32	324 740 105	273 714 230	51 025 875	-	-	
00001	El Reposo - Duran	90,00 Km	Km	90,00						90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	2 044 715	230 338	1 814 377			UGC	
00002	Casma - Huaraz	148,00 Km	Km	148,00						148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	6 258 261	5 032 277	1 225 984			UGC	
00003	Acc. Microondas - Pte. Fiscal - Pte Montalvo; Matarani - La Curva y Dv. Ilo - Pte Camiara, Atico - Acc. Microondas	515,78 Km	Km	515,78					515,78	515,78	515,78	515,78	515,78	515,78	515,78	515,78	33 000 000	28 766 078	4 233 922			UGC	
00004	Pta. Pejerrey - San Clemente - Ayacucho	402,00 Km	Km	402,00						402,00	402,00	402,00	402,00	402,00	402,00	402,00	25 000 000	21 392 461	3 607 539			UGC	
00005	Ciudad de Dios - Cajamarca y Trujillo - Lim. Regional Lambayeque	379,50 Km	Km	379,50						379,50	379,50	379,50	379,50	379,50	379,50	379,50	16 047 363	12 903 710	3 143 653			UGC	
00006	Cusco Pisac, Urcos - La Raya, Urubamba Chincheros Cachimayo y Yauri - San Genaro - Sicuani y Huacarpay - Huambutio - Pisac - Alfamayo - Quillabamba	456,44 Km	Km	456,44				456,44	456,44	456,44	456,44	456,44	456,44	456,44	456,44	456,44	35 000 000	30 903 918	4 096 082			UGC	
00007	Guadalupe - Ica - Palpa - Atico	379,78 Km	Km	379,78				379,78	379,78	379,78	379,78	379,78	379,78	379,78	379,78	379,78	36 926 865	29 888 850	7 038 015			UGC	
00008	Dv. Las Vegas - Tarma - La Merced - Satipo	230,40 Km	Km	230,40			230,40	230,40	230,40	230,40	230,40	230,40	230,40	230,40	230,40	230,40	22 000 000	18 509 096	3 490 904			UGC	
00009	Limite Regional- Dv Bayovar y Via de Evitamiento Chiclayo 176 06 km lambayeque Moccoe Dv Olmos 85 60 km	261,66 Km	Km	261,66	261,66	261,66	261,66	261,66	261,66	261,66	261,66	261,66	261,66	261,66	261,66	261,66	24 280 155	19 523 712	4 756 443			UGC	
00010	Dv. La Oroya - Huancayo; Jauja - Tarma; Pte. Ricardo Palma - La Oroya	421,44 Km	Km	421,44			421,44	421,44	421,44	421,44	421,44	421,44	421,44	421,44	421,44	421,44	25 000 000	21 508 929	3 491 071			UGC	
00011	Dv. Bayobar - Bappo - Sechura - Piura - Dv. Bayovar	253,00 Km	Km	253,00			253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	21 000 000	17 568 743	3 431 257			UGC	
00012	Puno - Desaguadero, Calapuja - La Raya E llave - Mazocruz	357,50 Km	Km	357,50			357,50	357,50	357,50	357,50	357,50	357,50	357,50	357,50	357,50	357,50	20 000 000	17 038 587	2 961 413			UGC	
00013	Dv. Paiza - Sullana - Dv. Talara - Mancora - Aguas Verdes y Variante Internacional Lado Peru Del Eje Vial N° 1 y Sullana - Macara	462,80 Km	Km	462,82			462,82	462,82	462,82	462,82	462,82	462,82	462,82	462,82	462,82	462,82	40 210 398	36 376 715	3 833 683			UGC	
00014	Pumahuasi - Pucallpa	234,00 Km	Km	234,00							234,00	234,00	234,00	234,00	234,00	234,00	11 858 664	7 957 132	3 901 532			UGC	
Mantenim. Rutinario Carreteras Asfaltadas (Unid. Zonales) 9/			Km	-																		UGC	
	El Reposo - Duran		Km	-	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00	90,00							297 000	297 000	-			UGC	
	Casma - Pariacoto		Km	-	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00							231 000	231 000	-			UGC	
	Huaraz - Yupash		Km	-	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00							66 000	66 000	-			UGC	
	Santa - Chuquicara - Cabana		Km	-	163,00	163,00	163,00	163,00	163,00	163,00							537 900	537 900	-			UGC	
	Dv. Mollendo (988+500) - Dv. Moquegua (1146+763), Dv. Ilo (1184+983) - Pte. Camiara (1220+000) Y Punta De Bombón (243+000) Matarani (295+000)		Km	-	245,28	245,28	245,28	245,28	245,28	245,28							773 624	773 624	-			UGC	
	Atico (Km. 709+000) - Repartición 48 (Km. 973+500) Y Div. Chiguata - Chiguata		Km	-	270,50	270,50	270,50	270,50	270,50	270,50							912 450	912 450	-			UGC	
	Pte. Chodococha - Ayacucho		Km	-	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00							462 000	462 000	-			UGC	
	Punta Pejerrey - Pte Chodococha		Km	-	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00							594 000	594 000	-			UGC	
	Ciudad De Dios - Cajamarca		Km	-	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00							587 400	587 400	-			UGC	

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE META PRESUPUESTARIA Y TAREAS	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.	
		UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT		
Pumahuasi - Pucallpa		Km	-	234,00	234,00	234,00	234,00	234,00	234,00								772 200	772 200	-			UGC
El Milagro - Limite Regional		Km	-	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00								204 600	204 600	-			UGC
Tarapoto - juanjui		Km	-	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00								402 000	402 000	-			UGC
Tocache - caserío porongo		Km	-	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00								90 000	90 000	-			UGC
Dv. Tocache - pte. pucayacu		Km	-	61,17	61,17	61,17	61,17	61,17	61,17								183 510	183 510	-			UGC
3 207948 Puente en uso durante su vida útil de diseño		Puente	8,00	3,00	4,00	-	-	-	-	-	-	-	0,50	0,50	-	-	2 487 560	2 487 560	-	-	-	
00001 Mantenimiento Rutinario De Ptes Huaytara, Huancano Y Pichushuayco		Puente	1,00										0,50	0,50			480 474	480 474				UGC
00002 Mantenimiento Rutinario Ptes De Arequipa		Puente	7,00	3,00	4,00												2 007 086	2 007 086				UGC
3 207949 Puente Sin Deterioro																	200 000	200 000	-	-	-	
00001 Mantenimiento Periódico Del Puente Allcomachay 3/		Puente	-														50 000	50 000				UGC
00002 Mantenimiento Periódico Del Puentes Palo Santo 3/		Puente	-														-	-				UGC
00003 Mantenimiento Periódico De Puentes En Amazonas 3/		Puente	-														50 000	50 000				UGC
00004 Mantenimiento Periódico De Puentes En Lima 3/		Puente	-														50 000	50 000				UGC
00005 Mantenimiento Periódico De Puentes En Moquegua Tacna 3/		Puente	-														50 000	50 000				UGC
00006 Servicio De Sustitución Y Rep Cables Ptes Pizana 3/		Puente	-														-	-				UGC
3 207961 Red Vial Nacional Pavimentada Sin Deterioro	2 078,63 Km.	Km	706,21	34,40	165,10	49,46	58,70	52,70	44,50	47,40	61,30	54,50	63,10	52,05	23,00		284 598 627	284 598 627	-	-	-	
00001 Carretera Pativilca Conococha 2/	122,00 Km.	Km	-														-	-				UGC
00002 Carretera Ciudad De Dios - Chilete; 1ª Etapa	90,76 Km.	Km	13,76	6,10	6,10	1,56											13 766 153	13 766 153				UGC
00003 Carretera Chilete - Cajamarca. 1ª Etapa	85,72 Km.	Km	43,00	13,30	13,30	13,30	3,10										18 138 366	18 138 366				UGC
00004 Carretera Las Vegas - Tarma - La Merced - Puente Raither. 1ª Etapa.	119,00 Km.	Km	86,10	3,40	5,10	10,50	10,50	11,80	14,70	14,70	15,40						20 491 065	20 491 065				UGC
00005 Carretera Puno - llave	46,00 Km.	Km	39,00		3,00	4,50	4,50	9,30	11,20	6,50							11 685 122	11 685 122				UGC
00006 Carretera Pte Santa - Ovalo Industrial El Milagro	119,00 Km.	Km	2,00		2,00												6 525 730	6 525 730				UGC
00007 Carretera Sullana - Pte. Macara	128,00 Km.	Km	21,00	3,60	3,60	3,60	3,60	6,60									5 073 692	5 073 692				UGC
00008 Carretera Masacruz Emp. R3s (llave)	73,00 Km.	Km	65,00	8,00	12,00	16,00	16,00	13,00									5 477 287	5 477 287				UGC
00009 Mantenimiento periódico diversas carreteras		Km	-														48 295 627	48 295 627				UGC
Carretera Pativilca - Ponton Qda Seca	124,00 Km.	Km	105,00	-	32,00	-	2,00	3,00	4,00	5,00	9,00	10,00	13,00	16,00	11,00		25 123 394	25 123 394				UGC
carretera ponton qda seca - pte santa	27,95 Km.	Km	104,00	-	34,00	-	2,00	3,00	4,00	6,00	10,00	11,00	14,00	10,00	10,00		45 244 307	45 244 307				UGC
carretera salaverry - trujillo - shiran dv otuzco	118,00 Km.	Km	70,10	-	23,00	-	2,00	3,00	4,00	6,00	10,00	12,00	10,10				28 628 000	28 628 000				UGC
carretera la raya - ayaviri - calapuja	70,10 Km.	Km	90,00	-	31,00	-	2,00	3,00	4,00	5,00	9,00	10,00	13,00	11,00	2,00		44 048 772	44 048 772				UGC
transitabilidad de la carretera huallanca - caraz (ruta actual)	103,00 Km.	Km	39,30	-	-	-	13,00	-	2,00	2,00	2,00	5,00	7,00	8,30			9 958 000	9 958 000				UGC
carretera puente stuart - huancayo 3/	39,30 Km.	Km	-														-	-				UGC
carretera urcos - sicuani - la raya 3/	166,00 Km.	Km	-														-	-				UGC
carretera lambayeque - olmos 3/	110,00 Km.	Km	-														-	-				UGC
carretera panamericana norte, tramo i km.. 586+600 al km.. 736+600 (ov 3/	90,00 Km.	Km	-														1 143 113	1 143 113				UGC
carretera panamericana norte, tramo ii km.736+600 - km.. 886+600. 3/	150,00 Km.	Km	-														500 000	500 000				UGC
carretera panamericana norte, tramo iii km. 886+600 - 1033+400 (km. 86 3/	150,00 Km.	Km	-														500 000	500 000				UGC
00010 Autopista Ramiro Prialé y carretera central tramo: Av. Las Torres - Pte. Los Angeles	146,80 Km.	Km	27,95						0,60	2,20	5,90	6,50	6,00	6,75			-	-				UGC
3 208034 Supervisión y monitoreo de la conservación de la RVN		Acción	204,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204,00	16 163 227	-	16 163 227	-	-	
00001 Unidad Zonal Amazonas		Acción	12,00													12,00	704 215	-	704 215			UGC
00002 Unidad Zonal Ancash		Acción	12,00													12,00	991 367	-	991 367			UGC
00003 Unidad Zonal Arequipa		Acción	12,00													12,00	1 010 364	-	1 010 364			UGC
00004 Unidad Zonal Ayacucho		Acción	12,00													12,00	1 081 388	-	1 081 388			UGC
00005 Unidad Zonal Cajamarca		Acción	12,00													12,00	966 319	-	966 319			UGC
00006 Unidad Zonal Cusco - Apurímac		Acción	12,00													12,00	1 208 076	-	1 208 076			UGC

Anexo 4.4: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE CONSERVACIÓN

	ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE META PRESUPUESTARIA Y TAREAS	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.
			UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT	
00007	Unidad Zonal Huancavelica		Acción	12,00												12,00	458 232	-	458 232		UGC	
00008	Unidad Zonal Huanuco - Ucayali		Acción	12,00												12,00	1 239 104	-	1 239 104		UGC	
00009	Unidad Zonal Ica		Acción	12,00												12,00	816 683	-	816 683		UGC	
00010	Unidad Zonal Junin - Pasco		Acción	12,00												12,00	1 142 240	-	1 142 240		UGC	
00011	Unidad Zonal La Libertad		Acción	12,00												12,00	1 019 061	-	1 019 061		UGC	
00012	Unidad Zonal Lambayeque		Acción	12,00												12,00	946 340	-	946 340		UGC	
00013	Unidad Zonal Lima		Acción	12,00												12,00	1 060 599	-	1 060 599		UGC	
00014	Unidad Zonal Piura - Tumbes		Acción	12,00												12,00	1 211 830	-	1 211 830		UGC	
00015	Unidad Zonal Puno		Acción	12,00												12,00	1 049 615	-	1 049 615		UGC	
00016	Unidad Zonal San Martin		Acción	12,00												12,00	505 378	-	505 378		UGC	
00017	Unidad Zonal Tacna - Moquegua		Acción	12,00												12,00	752 416	-	752 416		UGC	
2 062599 GESTION DEL PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DEL NIVEL DE TRANSITABILIDAD DE LA RED VIAL NACIONAL																	51 548 194	13 261 560	-	38 286 634	-	
2 000903 Obras			Km	167,35	-	-	-	-	-	-	85,00	34,24	48,11	-	-	-	48 792 750	12 412 227	-	36 380 523	-	
00001	Carretera Pisco - Ayacucho, Tramo: San Clemente (km. 01+580) - Pte. Choclococha (km. 164+390)		Km	85,00							85,00						37 494 282	8 621 481	-	28 872 801	-	UGC
00002	Pacasmayo - Dv. Eten; (km. 686+000 - Km. 765+000)		Km	34,24								34,24					3 018 026	603 605	-	2 414 421	-	UGC
00003	Ica - Palpa - Nazca (sellos Asfálticos)		Km	48,11									48,11				8 280 442	3 187 141	-	5 093 301	-	UGC
3 002971 Supervision y control de Obras																	2 755 444	849 333	-	1 906 111	-	
00001	Carretera Pisco - Ayacucho, Tramo: San Clemente (km. 01+580) - Pte. Choclococha (km. 164+390)		Supervision	1,00								1,00					1 526 291	603 503	-	922 788	-	UGC
00002	Pacasmayo - Dv. Eten; (km. 686+000 - Km. 765+000)		Supervision	1,00									1,00				85 121	17 024	-	68 097	-	UGC
00003	Ica - Palpa - Nazca (sellos Asfálticos)		Supervision	1,00										1,00			1 144 032	228 806	-	915 226	-	UGC
TOTALES																	720 028 746	607 400 362	74 341 750	38 286 634	-	

- 1/ Previsto para UGOB, el estudio definitivo aún está en UGE por aprobar
- 2/ Prevista la liquidación 3/ Previsto sólo adelanto según Contrato
- 4/ Previsto como Acción, el avance se reportara según predios liberados y predios adquiridos
- 5/ Factibilidad y Estudio Definitivo
- 6/ Entre las Obras de este tipo se consideran obras tales como intercambios viales, accesos viales a municipios o vías de evitamiento, entre otros.
- 7/ Se culminó 1era. Etapa de las Obras (2009).
- 8/ Obra culminada (2009). Corresponde a pagos pactados según Contrato de Concesión
- 9/ Mantenimiento rutinario mientras se hace cargo el contratista
- 10/ Se ejecuta con recursos del Convenios específicos según cada caso
- (*) Ejecución de Obras por encima de la Inversión Vinculada al PAO, para culminar el 100% del mejoramiento de la vía.
- (**) Comprende la rehabilitación, puesta a punto y/o construcción.
- (***) En elaboración el Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID). La cantidad de meta física se determinará luego del estudio.

Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas - OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES - PROYECTO PERU

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE META PRESUPUESTARIA Y TAREAS	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.	
		UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT		
1 000111 CONSERVACIÓN DE CARRETERAS																	169 566 210	169 566 210	-	-	-	
3 207759 Infraestructura Vial Nacional Conservada por Niveles de Servi	7 835,54 Km.	Km	7 835,54	3 231,74	3 231,74	3 231,74	3 231,74	3 231,74	3 231,74	3 895,74	5 173,54	6 233,54	6 539,54	7 835,54	7 835,54	169 566 210	169 566 210	-	-	-		
00001 Dv. Humajalco Desaguadero	207,00 Km.	Km	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	3 735 676	3 735 676				OPE-PP	
00002 Pte. Camiara - Tacna/ Tacna - Ilo/ Tacna - Tarata/ Tacna - Palca	399,00 Km.	Km	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	8 480 592	8 480 592				OPE-PP	
00003 Cafete - Lunahuaná - Pacarán - Zúñiga - Dv Yauyos - Ronchas - Chupaca	281,73 Km.	Km	281,73	281,73	281,73	281,73	281,73	281,73	281,73	281,73	281,73	281,73	281,73	281,73	281,73	6 566 651	6 566 651				OPE-PP	
00004 Huancayo - Imperial - Izcuchaca - Ayacucho	421,49 Km.	Km	421,49	421,49	421,49	421,49	421,49	421,49	421,49	421,49	421,49	421,49	421,49	421,49	421,49	3 674 966	3 674 966				OPE-PP	
00005 Cajamarca - Celendn - Balsas - Dv Chachapoyas - Chachapoyas	372,26 Km.	Km	372,26	372,26	372,26	372,26	372,26	372,26	372,26	372,26	372,26	372,26	372,26	372,26	372,26	7 405 347	7 405 347				OPE-PP	
00006 Lima - Canta - Huayllay - Emp. Pe-3n Y Chancay - Hualal - Acos - Huayllay	374,35 Km.	Km	374,35	374,35	374,35	374,35	374,35	374,35	374,35	374,35	374,35	374,35	374,35	374,35	374,35	5 648 824	5 648 824				OPE-PP	
00007 Santa - Yuracmarca - Sihuas - Huacrachuco - San Pedro De Chonta	280,00 Km.	Km	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	280,00	11 164 623	11 164 623				OPE-PP	
00008 Huaura - Sayan - Churin - Oyon - Ambo Y Rio Seco - Sayan	339,41 Km.	Km	339,41	339,41	339,41	339,41	339,41	339,41	339,41	339,41	339,41	339,41	339,41	339,41	339,41	9 670 743	9 670 743				OPE-PP	
00009 Carretera Pe 3s Tramo Ayacucho - Andahuaylas - Puente Sahuinto	384,50 Km.	Km	384,50	384,50	384,50	384,50	384,50	384,50	384,50	384,50	384,50	384,50	384,50	384,50	384,50	7 402 585	7 402 585				OPE-PP	
00010 Carretera Huanuco - La Union - Huallanca - Dv Antamina	172,00 Km.	Km	172,00	172,00	172,00	172,00	172,00	172,00	172,00	172,00	172,00	172,00	172,00	172,00	172,00	9 620 163	9 620 163				OPE-PP	
00011 Monitoreo De Niveles De Servicio Para Garantizar Las Labores A Realizarse En El Corredor Vial Cafete Lunahuana Chupaca+adicional Proyecto Peru	1,00 Norma	Norma elaborada	0,20												0,20	1 194 525	1 194 525				OPE-PP	
00012 Pimentel - Emp Pe-1n/ Chiclayo - Chongoyape - Pte Cumbil - Cochabamba - Chota - Hualgayoc Y Ramal Pte Cumbil - Santa Cruz - Emp 3n	394,00 Km.	Km	394,00												394,00	394,00	394,00	394,00				OPE-PP
00013 Pativilca-conococha-huaraz-caraz-molinopampa Y El Ramal Emp. 1n-mojón-chuquián-aquia-emp. 1n	332,00 Km.	Km	332,00												332,00	332,00	332,00	332,00				OPE-PP
00014 La Oroya - Chicrin - Huanuco - Tingo María - Emp. Pe-5n	367,00 Km.	Km	367,00												367,00	367,00	367,00	367,00	367,00			OPE-PP
00015 Emp Pe 1n (Trujillo) - Dv Otuzco - Dv Shorey - Huamachuco - Sausacocha - Cajabamba - San Marcos - Cajamarca	334,00 Km.	Km	334,00												334,00	334,00	334,00	334,00				OPE-PP
00016 Ruta Pe-26 Tramo Emp 3s-Huancavelica-plazapata/ruta 28d Plazapata-Castrovireyna-ticrapo-pampano/ruta 28ª Tramo Santa Inés-pipichaca-rumichaca	290,00 Km.	Km	290,00												290,00	290,00	290,00	290,00	290,00			OPE-PP
00017 Emp Pe 3s - La Quina - San Francisco - Unión Mantaro (puerto Ene) - Punta De Carretera	306,00 Km.	Km	306,00														306,00	306,00	306,00			OPE-PP
00018 Ruta Pe 24ª Tramo Emp Pe 3s (concepción) - Santa Rosa De Ocopa - Comas - Mariposa - Emp Pe 5s (Satipo) / Satipo - Puerto Ocopa - Atalaya Y Mazamari -	472,80 Km.	Km	472,80												472,80	472,80	472,80	472,80	472,80			OPE-PP
00019 Ruta Pe 34g Tramo Juliaca - Dv Huancane -Putina - Sandia - San Ignacio Y Ruta Pe 34h Tramo Emp Pe 34g - Huancane -moho - Tilali - Limite Bolivia	438,00 Km.	Km	438,00												438,00	438,00	438,00	438,00	438,00			OPE-PP
00020 Carretera Pe 5n Tramo Emp Pe-22ª - Puente Paucartambo - Villa Rica - Puerto Bermúdez - Von Humbolt Y Pte Paucartambo - Oxapampa - Pozuzo - Codo De Poz	374,00 Km.	Km	374,00												374,00	374,00	374,00	374,00	374,00			OPE-PP
00021 Carretera Dv. Abancay - Chuquibambilla - Chalhuhhuacho - Santo Tomás - Yauri	436,00 Km.	Km	436,00														436,00	436,00				OPE-PP
00022 Emp PE 18A (Dv. Tingo María) - Aucayacu - Nuevo Progreso - Tocache - Juanjui - Picota - Tarapoto	458,00 Km.	Km	458,00														458,00	458,00				OPE-PP
00023 Dv. Cochabamba - Cutervo - EMP IIRSA norte y chamaya - Jaén - san Ignacio - puente la balsa	267,00 Km.	Km	267,00															267,00	267,00			OPE-PP
00024 Chachapoyas - Molinopampa - Rodríguez de Mendoza - punta de carretera	135,00 Km.	Km	135,00															135,00	135,00			OPE-PP
2 029342 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LUNAHUANA-DV YAUyOS-CHUPACA																						
2 000903 Obras																						
00001 Tr. Zúñiga - Ronchas (proyecto Peru)	210,00 Km.	Km	29,00					15,00	14,00							5 071 124	5 071 124	-	-	-	OPE-PP	

Anexo 4.5: Programación de Metas Físicas - OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES - PROYECTO PERU

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE META PRESUPUESTARIA Y TAREAS	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD
		UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT	ORGANICA RESPONS.
TOTALES																174 637 334	174 637 334	-	-	-	

- 1/ Previsto para UGOB, el estudio definitivo aún está en UGE por aprobar
- 2/ Prevista la liquidación 3/ Previsto sólo adelanto según Contrato
- 4/ Previsto como Acción, el avance se reportara según predios liberados y predios adquiridos
- 5/ Factibilidad y Estudio Definitivo
- 6/ Entre las Obras de este tipo se consideran obras tales como intercambios viales, accesos viales a municipios o vías de evitamiento, entre otros.
- 7/ Se culminó 1era. Etapa de las Obras (2009).
- 8/ Obra culminada (2009). Corresponde a pagos pactados según Contrato de Concesión
- 9/ Mantenimiento rutinario mientras se hace cargo el contratista
- 10/ Se ejecuta con recursos del Convenios específicos según cada caso
- (*) Ejecución de Obras por encima de la Inversión Vinculada al PAO, para culminar el 100% del mejoramiento de la vía.
- (**) Comprende la rehabilitación, puesta a punto y/o construcción.
- (***) En elaboración el Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID). La cantidad de meta física se determinará luego del estudio.

Anexo 4.6: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES

ACTIVIDAD / PROYECTO	COMPONENTE	META PRESUPUESTARIA Y TAREAS	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONSA.
				UNIDAD MEDIDA	CANT.	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT	
1 000111 CONSERVACIÓN DE CARRETERAS																		14 350 620	-	14 350 620	-	-	
3 208021 Sistema de Recaudación en operación				Vehículo controlado	8 149 973	696 772	648 953	646 144	669 066	685 619	630 414	736 746	732 627	678 745	675 322	673 623	675 942	14 350 620	-	14 350 620	-	-	
00001	Unidad De Peaje	Aguas Calientes		Vehículo controlado	100 732	8 359	8 086	7 246	7 942	7 569	5 143	8 743	9 609	9 535	9 500	9 500	588 747	-	588 747	-	-	UGOP-Peaje	
00002	Unidad De Peaje	Ambo		Vehículo controlado	277 383	23 782	20 779	22 939	22 522	24 330	21 719	23 411	25 259	23 312	23 110	23 110	448 395	-	448 395	-	-	UGOP-Peaje	
00003	Unidad De Peaje	Atico		Vehículo controlado	201 148	17 047	16 815	16 101	15 642	16 496	15 864	17 508	17 995	16 920	16 920	16 920	545 117	-	545 117	-	-	UGOP-Peaje	
00004	Unidad De Peaje	Ayaviri		Vehículo controlado	136 950	11 647	11 143	9 889	11 340	10 899	8 674	12 466	13 347	13 315	11 410	11 410	385 974	-	385 974	-	-	UGOP-Peaje	
00005	Unidad De Peaje	Camana		Vehículo controlado	295 859	28 859	31 600	25 391	22 215	22 720	21 563	23 817	24 894	23 700	23 700	23 700	479 945	-	479 945	-	-	UGOP-Peaje	
00006	Unidad De Peaje	Cancas		Vehículo controlado	197 874	18 319	17 137	16 756	16 828	15 864	15 214	17 965	17 551	15 560	15 560	15 560	430 733	-	430 733	-	-	UGOP-Peaje	
00007	Unidad De Peaje	Casaracra		Vehículo controlado	456 424	38 365	35 539	36 925	38 833	41 454	32 899	42 403	41 535	37 111	37 120	37 120	519 237	-	519 237	-	-	UGOP-Peaje	
00008	Unidad De Peaje	Catac		Vehículo controlado	110 571	8 488	7 486	8 146	9 691	8 423	9 119	10 453	10 086	9 305	10 007	9 394	339 531	-	339 531	-	-	UGOP-Peaje	
00009	Unidad De Peaje	Challhuapuquio		Vehículo controlado	225 538	17 956	15 515	15 366	17 899	20 151	17 144	23 950	21 899	19 258	18 800	18 800	563 572	-	563 572	-	-	UGOP-Peaje	
00010	Unidad De Peaje	Chullqui		Vehículo controlado	310 880	26 472	23 874	25 684	23 885	25 886	25 611	26 572	28 482	26 714	25 900	25 900	383 838	-	383 838	-	-	UGOP-Peaje	
00011	Unidad De Peaje	Ciudad De Dios		Vehículo controlado	254 934	20 804	19 872	20 006	20 285	21 223	21 076	22 677	22 641	20 707	22 025	20 939	358 733	-	358 733	-	-	UGOP-Peaje	
00012	Unidad De Peaje	Corcona		Vehículo controlado	800 415	66 645	59 810	60 490	68 854	69 966	61 538	78 309	70 984	63 719	66 700	66 700	470 820	-	470 820	-	-	UGOP-Peaje	
00013	Unidad De Peaje	Cuculi		Vehículo controlado	86 625	7 758	6 801	6 927	6 680	6 820	7 520	7 142	6 931	8 446	7 200	7 200	382 610	-	382 610	-	-	UGOP-Peaje	
00014	Unidad De Peaje	Desvío Talara		Vehículo controlado	337 366	29 409	27 738	27 769	27 908	27 693	27 193	30 318	28 547	26 461	28 110	28 110	443 301	-	443 301	-	-	UGOP-Peaje	
00015	Unidad De Peaje	El Fiscal		Vehículo controlado	200 467	17 978	17 207	15 470	15 798	16 227	16 265	17 231	17 928	16 263	16 700	16 700	493 596	-	493 596	-	-	UGOP-Peaje	
00016	Unidad De Peaje	Huacrapuquio		Vehículo controlado	233 558	17 733	16 414	18 569	19 287	21 108	19 093	22 854	20 670	19 630	19 400	19 400	403 099	-	403 099	-	-	UGOP-Peaje	
00017	Unidad De Peaje	Ilave		Vehículo controlado	123 819	12 779	11 040	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	367 074	-	367 074	-	-	UGOP-Peaje	
00018	Unidad De Peaje	Ipoki		Vehículo controlado	225 538	17 956	15 515	15 366	17 899	20 151	17 144	23 950	21 899	19 258	18 800	18 800	197 208	-	197 208	-	-	UGOP-Peaje	
00019	Unidad De Peaje	Lunahuana		Vehículo controlado	198 513	15 557	14 220	14 544	18 848	17 823	15 887	20 194	16 927	14 893	16 540	16 540	482 585	-	482 585	-	-	UGOP-Peaje	
00020	Unidad De Peaje	Mocce		Vehículo controlado	741 070	65 583	60 884	63 241	61 275	63 166	57 939	59 687	65 752	58 443	61 700	61 700	433 540	-	433 540	-	-	UGOP-Peaje	
00021	Unidad De Peaje	Montalvo		Vehículo controlado	203 635	18 153	17 579	15 755	15 901	16 335	16 600	17 497	18 495	16 620	16 900	16 900	380 959	-	380 959	-	-	UGOP-Peaje	
00022	Unidad De Peaje	Nazca		Vehículo controlado	397 869	32 606	31 618	32 073	31 216	31 918	31 118	36 540	36 637	34 693	33 150	33 150	495 275	-	495 275	-	-	UGOP-Peaje	
00023	Unidad De Peaje	Pacra		Vehículo controlado	124 082	10 224	9 641	9 778	11 057	10 212	9 769	11 088	10 950	10 343	10 340	10 340	361 475	-	361 475	-	-	UGOP-Peaje	
00024	Unidad De Peaje	Pozo Redondo		Vehículo controlado	120 892	11 392	11 014	9 758	9 384	10 483	10 032	9 719	10 370	8 530	10 070	10 070	344 955	-	344 955	-	-	UGOP-Peaje	
00025	Unidad De Peaje	Punta Perdida		Vehículo controlado	46 448	3 691	4 245	3 664	3 594	3 618	3 568	4 550	4 934	3 784	3 600	3 600	412 542	-	412 542	-	-	UGOP-Peaje	
00026	Unidad De Peaje	Quiulla		Vehículo controlado	385 727	32 313	29 783	30 558	34 680	34 811	28 633	38 926	35 558	30 465	30 000	30 000	396 357	-	396 357	-	-	UGOP-Peaje	

Anexo 4.6: Programación de Metas Físicas - UNIDAD GERENCIAL DE OPERACIONES

ACTIVIDAD / PROYECTO	COMPONENTE	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.
			UNIDAD MEDIDA	CANT.	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT	
00027	Unidad De Peaje Rumichaca		Vehiculo controlado	99 571	6 844	7 302	7 886	8 650	7 819	8 283	9 611	10 050	8 526	8 200	8 200	8 200	348 406	-	348 406	-	UGOP-Peaje	
00028	Unidad De Peaje Saylla		Vehiculo controlado	193 252	15 509	15 105	15 438	15 928	15 698	11 417	17 613	19 116	19 128	16 100	16 100	16 100	494 652	-	494 652	-	UGOP-Peaje	
00029	Unidad De Peaje Sicuyani		Vehiculo controlado	54 134	4 381	4 759	4 327	4 263	4 158	3 939	4 832	5 498	4 477	4 500	4 500	4 500	416 364	-	416 364	-	UGOP-Peaje	
00030	Unidad De Peaje Socos		Vehiculo controlado	136 868	9 538	10 118	11 357	12 823	11 737	10 927	12 168	12 452	11 548	11 400	11 400	11 400	417 881	-	417 881	-	UGOP-Peaje	
00031	Unidad De Peaje Tambogrande		Vehiculo controlado	263 551	25 395	21 916	21 437	20 748	21 515	21 607	21 821	22 355	20 877	21 960	21 960	21 960	420 571	-	420 571	-	UGOP-Peaje	
00032	Unidad De Peaje Tomasiri		Vehiculo controlado	251 105	25 395	18 960	18 608	18 773	20 043	18 865	21 821	21 749	24 191	20 900	20 900	20 900	402 167	-	402 167	-	UGOP-Peaje	
00033	Unidad De Peaje Tunan		Vehiculo controlado	146 291	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	14 291	12 000	12 000	12 000	396 785	-	396 785	-	UGOP-Peaje	
00034	Unidad De Peaje Yauca		Vehiculo controlado	210 884	17 835	17 438	16 680	16 418	17 303	17 051	18 910	19 527	18 722	17 000	17 000	17 000	344 576	-	344 576	-	UGOP-Peaje	
1 022397 HABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PEAJES Y PESAJES																80 000	-	80 000	-	-		
1 006300 Elaboración de Estudios y Expedientes Técnicos			Estudio	9,00	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	80 000	-	80 000	-	-	
00001	Elaboración De Estudio Y Expedientes Técnicos Para Las Unidades De Peaje		Estudio					1,00									-	-	-	-	UGOP-Peaje	
	Elaboración de Estudios para Electrificación de la UP. Punta Perdida		Estudio	1,00				1,00									10 000	-	10 000	-	UGOP-Peaje	
	Elaboración de estudio y expedientes técnicos para las UP		Estudio	1,00					1,00								7 896	-	7 896	-	UGOP-Peaje	
	Elaboración de Estudios Ensanche y Acondicionamiento UP Lomo Largo		Estudio	1,00						1,00							18 734	-	18 734	-	UGOP-Peaje	
	Elaboración de Estudios para Electrificación de la UP. Tambogrande		Estudio	1,00							1,00						10 000	-	10 000	-	UGOP-Peaje	
	Actualización del Estudio de Ensanche y Acond. de la UP Pucallpa		Estudio	1,00								1,00					5 000	-	5 000	-	UGOP-Peaje	
	Actualización del Estudio de Ensanche y Acond. de la UP Aguaytia -Ucayali		Estudio	1,00									1,00				5 000	-	5 000	-	UGOP-Peaje	
	Actualización del Estudio de Implementación y Acond. de la UP Cerro de Pasco		Estudio	1,00										1,00			5 000	-	5 000	-	UGOP-Peaje	
	Estudio para la Iluminación externa y suministro de energía solar para la UP Punta Perdida		Estudio	1,00											1,00		12 000	-	12 000	-	UGOP-Peaje	
	Supervisión de Obra: Ensanche y acondicionamiento de la Nueva UP Ipoki		Estudio	1,00											1,00		6 370	-	6 370	-	UGOP-Peaje	
3 056341 Habilitación y mantenimiento de Peajes																500 000	-	500 000	-	-		
00001	Habilitación Y Mantenimiento De Peajes																-	-	-	-	UGOP-Peaje	
	Habilitación y Mantenimiento de Peajes		Unidad	1,00					1,00								392 500	-	392 500	-		
	Ensanche e Implementación de La U Ipoki		Unidad	1,00									1,00				52 500	-	52 500	-		
	Enlace Satelital Para Las Unidades De Peaje Corona y Casaraca		Unidad	1,00											1,00		55 000	-	55 000	-		
TOTALES																14 930 620	-	14 930 620	-	-		

- 1/ Previsto para UGOB, el estudio definitivo aún está en UGE por aprobar
- 2/ Prevista la liquidación 3/ Previsto sólo adelanto según Contrato
- 4/ Previsto como Acción, el avance se reportara según predios liberados y predios adquiridos
- 5/ Factibilidad y Estudio Definitivo
- 6/ Entre las Obras de este tipo se consideran obras tales como intercambios viales, accesos viales a municipios o vías de evitamiento, entre otros.
- 7/ Se culminó 1era. Etapa de las Obras (2009).
- 8/ Obra culminada (2009). Corresponde a pagos pactados según Contrato de Concesión
- 9/ Mantenimiento rutinario mientras se hace cargo el contratista
- 10/ Se ejecuta con recursos del Convenios específicos según cada caso
- (*) Ejecución de Obras por encima de la Inversión Vinculada al PAO, para culminar el 100% del mejoramiento de la vía.
- (**) Comprende la rehabilitación, puesta a punto y/o construcción.
- (***) En elaboración el Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID). La cantidad de meta física se determinará luego del estudio.

Anexo 4.7: Programación de Metas Físicas - ADMINISTRACIÓN Y GESTION (UGAD-OPEI)

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE	META PRESUPUESTARIA Y TAREAS	DATO	META ANUAL		CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.
			UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT	
1 000111 CONSERVACIÓN DE CARRETERAS																	28 698 409	1 488 102	27 210 307	-	-	
3 000693 Gestión Administrativa																	28 698 409	1 488 102	27 210 307	-	-	
00001	Gestión Administrativa De La Sede Central		Acción	12,00												12,00	27 844 632	1 310 102	26 534 530			
00002	Pago De Sentencias Judiciales Y Laudos Arbitrales		Acción	12,00												12,00	853 777	178 000	675 777			
2 000270 GESTION DE PROYECTOS																	23 492 369	23 492 369	-	-		
3 000015 Acciones Judiciales																	200 000	200 000	-	-		
00001	Acciones Jurídicas Administrativas		Accion	12,00												12,00	200 000	200 000	-	-		
3 000695 Gestión De Proyectos																	23 292 369	23 292 369	-	-		
00001	Gestion y monitoreo de proyectos																23 292 369	23 292 369	-	-		
	Estados financieros		Documento	12,00			1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00							
	Estados presupuestarios		Documento	12,00			1,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00							
	Estados financieros de Préstamos 2009 (BID-CAF)		Documento	2,00					2,00													
	Plan Anual de Contrataciones (PAC)		Documento	1,00			1,00															
	Evaluación Semestral del PAC		Documento	2,00			1,00					1,00										
	Plan Anual de Capacitación		Documento	1,00				1,00														
	Plan de Acción ó Intervenciones de PVN		Documento	1,00			1,00															
	Memoria Anual - PVN		Documento	1,00					1,00													
	Evaluación Semestral del Plan de Acción ó Intervención de PVN		Documento	2,00					1,00			1,00										
	Plan Operativo Anual (POA) Contrato 1827/OC-PE		Documento	1,00			1,00															
	Evaluación del Progreso del POA Contrato 1827/OC-PE		Documento	2,00				1,00				1,00										
	Evaluación Semestral del Presupuesto Institucional		Documento	2,00					1,00			1,00										
TOTALES																52 190 778	24 980 471	27 210 307	-	-		

- 1/ Previsto para UGOB, el estudio definitivo aún está en UGE por aprobar
- 2/ Prevista la liquidación 3/ Previsto sólo adelanto según Contrato
- 4/ Previsto como Acción, el avance se reportara según predios liberados y predios adquiridos
- 5/ Factibilidad y Estudio Definitivo
- 6/ Entre las Obras de este tipo se consideran obras tales como intercambios viales, accesos viales a municipios o vías de evitamiento, entre otros.
- 7/ Se culminó 1era. Etapa de las Obras (2009).
- 8/ Obra culminada (2009). Corresponde a pagos pactados según Contrato de Concesión
- (*) Ejecución de Obras por encima de la Inversión Vinculada al PAO, para culminar el 100% del mejoramiento de la vía.
- (**) Comprende la rehabilitación, puesta a punto y/o construcción.
- (***) En elaboración el Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID). La cantidad de meta física se determinará luego del estudio.

Anexo 4.8: Programación de Metas Físicas - MTC - OFICINA GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE	META ANUAL	CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.		
		UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.		ROCE	DYT
2 062599 GESTION DEL PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DEL NIVEL DE TRANSITABILIDAD DE LA RED VIAL NACIONAL																2 452 500	1 839 375	-	613 125	-	
1 000561 Elaboracion De Estudios																2 452 500	1 839 375	-	613 125	-	
00003 Plan Intermodal De Transportes - Fase Ii	Plan	0,40													0,40	2 452 500	1 839 375	-	613 125	-	MTC-OGPP
TOTALES																2 452 500	1 839 375	-	613 125	-	

Anexo 4.9: Programación de Metas Físicas - MTC - DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTE

ACTIVIDAD / PROYECTO COMPONENTE	META ANUAL UNIDAD DE CANTIDAD	CRONOGRAMA MENSUAL DE META FÍSICA												PRESUPUESTO					UNIDAD ORGANICA RESPONS.						
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	RO	R.D.R.	ROCE	DYT							
META PRESUPUESTARIA Y TAREAS DATO	UNIDAD DE MEDIDA																								
1 000111 CONSERVACION DE CARRETERAS														257 587 974	257 587 974	-	-	-							
3 056615 Pamo - Concesiones Viales Cofinanciadas	3 625,89 Km	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	3 625,89	214 061 916	214 061 916	-	-	-	
00002 Pamo - lirs Norte	955,10 Km	Km	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	955,10	62 348 109	62 348 109	-	-	-	DGCT
00003 Pamo lirs Sur, Tramo 1	757,64 Km	Km	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	757,64	52 417 119	52 417 119	-	-	-	DGCT
00004 Pamo lirs Sur, Tramo 2	300,00 Km	Km	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	4 633 567	4 633 567	-	-	-	DGCT
00005 Pamo lirs Sur, Tramo 3	403,20 Km	Km	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	403,20	5 797 064	5 797 064	-	-	-	DGCT
00006 Pamo lirs Sur, Tramo 4	305,90 Km	Km	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	305,90	4 555 739	4 555 739	-	-	-	DGCT
00007 Pamo lirs Sur, Tramo 5	827,11 Km	Km	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	827,11	22 517 548	22 517 548	-	-	-	DGCT
00008 Empalme 1b Buenos Aires Canchaque	76,94 Km	Km	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	76,94	5 318 828	5 318 828	-	-	-	DGCT
00009 Informe Tecnico De Mantenimiento		Informe	2,00									1,00								56 473 942	56 473 942	-	-	-	DGCT
3 080569 Transitabilidad De Concesiones Viales Cofinanciadas - lirs Sur																				43 526 058	43 526 058	-	-	-	
00001 Transitabilidad	269,00 Km	Km	269,00	269,00	269,00	269,00														43 526 058	43 526 058	-	-	-	DGCT
2 027620 CONCESIONES VIALES																				1 531 152 793	1 365 749 803	-	165 402 990	-	
3 000695 Gestion De Proyectos																				10 510 597	1 000 000	-	9 510 597	-	
00001 Gestion Y Monitoreo De Proyectos		Accion	12,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	10 510 597	1 000 000	-	9 510 597	-	DGCT
3 002382 Concesiones	266,95 Km		234,00	9,00	17,00	17,00	22,00	24,00	24,00	22,00	20,00	20,00	20,00	20,00	19,00					810 396 344	654 503 951	-	155 892 393	-	
00001 Obras Adicionales lirs Sur 6/		Obra	3,00					1,00	1,00		1,00									158 415 197	158 415 197	-	-	-	DGCT
00005 Obras Fallantes lirs Sur, Tramo 2 (*)	133,00 Km	Km	133,00	8,00	8,00	8,00	11,00	13,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	11,00					182 915 862	141 445 862	-	41 470 000	-	DGCT
00006 Obras Fallantes lirs Sur, Tramo 3 (*)	13,00 Km	Km	13,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	1,00										207 506 827	147 646 771	-	59 860 056	-	DGCT
00007 Obras Fallantes lirs Sur, Tramo 4 (*)	120,95 Km	Km	88,00		8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00					219 041 596	164 479 259	-	54 562 337	-	DGCT
00008 Obras Adicionales lirs Norte		Obra	1,00												1,00					42 516 862	42 516 862	-	-	-	DGCT
3 083002 Pao - Pago Anual Por Obras	1 230,14 Km		1 194,04	52,00	50,00	81,94	129,46	121,08	121,08	126,08	142,24	160,08	183,08	13,00	14,00					710 245 852	710 245 852	-	-	-	
00001 Pao lirs Norte 7/	30,00 Km	Km	30,00												30,00					85 866 850	85 866 850	-	-	-	DGCT
00002 Pao Tramo I : Marcona - Urcos (**)	410,79 Km	Km	410,79	10,00	10,00	31,08	54,07	41,08	41,08	41,08	52,24	70,08	60,08							25 440 457	25 440 457	-	-	-	DGCT
00003 Pao Tramo II Urcos - Inambari		Km	-																	152 922 845	152 922 845	-	-	-	DGCT
00004 Pao Tramo III Inambari - Iñapari		Km	-																	184 359 553	184 359 553	-	-	-	DGCT
00005 Pao Tramo IV Azangaro - Inambari	2,00 Km	Km	2,00	2,00																98 100 000	98 100 000	-	-	-	DGCT
00006 Pao Tramo V: Matarani - Azangaro (**)	686,25 Km	Km	686,25	40,00	40,00	50,86	75,39	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00							44 552 727	44 552 727	-	-	-	DGCT
00007 Pao Empalme 1b-buenos Aires 8/		Km	-																	25 610 408	25 610 408	-	-	-	DGCT
00008 Ppo Ov. Chanchay Dv. Variante Pasamayo Hural Acos (***)	65,00 Km	Km	40,00							5,00	5,00	5,00	8,00	8,00	9,00					53 923 512	53 923 512	-	-	-	DGCT
00009 Ppo Nuevo Mocupe Cayalti Oyotun	36,10 Km	Km	25,00									5,00	5,00	5,00	5,00					39 469 500	39 469 500	-	-	-	DGCT
TOTALES																				1 788 740 767	1 623 337 777	-	165 402 990	-	

- 1/ Previsto para UGOB, el estudio definitivo aún está en UGE por aprobar
- 2/ Prevista la liquidación 3/ Previsto sólo adelanto según Contrato
- 4/ Previsto como Acción, el avance se reportara según predios liberados y predios adquiridos
- 5/ Factibilidad y Estudio Definitivo
- 6/ Entre las Obras de este tipo se consideran obras tales como intercambios viales, accesos viales a municipios o vías de evitamiento, entre otros.
- 7/ Se culminó 1era. Etapa de las Obras (2009).
- 8/ Obra culminada (2009). Corresponde a pagos pactados según Contrato de Concesión
- (*) Ejecución de Obras por encima de la Inversión Vinculada al PAO, para culminar el 100% del mejoramiento de la vía.
- (**) Comprende la rehabilitación, puesta a punto y/o construcción.
- (***) En elaboración el Proyecto de Ingeniería de Detalle (PID). La cantidad de meta física se determinará luego del estudio.

Anexo 5: Programación de Metas Físicas - ESTUDIOS A TERMINAR EL AÑO 2010

Función Principal/Tipo de Estudio	ESTUDIOS								
	En ejecución antes 2010			Prog. Inicio a partir 2010			Programados ¶ Terminar 2010		
	Contrato	Convenio	TOTAL	Contrato	Convenio	TOTAL	Contrato	Convenio	TOTAL
ESTUDIOS DE CONSERVACIÓN	4	-	4	32	-	32	18	-	18
Estudio mantenimiento periódico	4	-	4	32	-	32	18	-	18
ESTUDIOS DE INVERSIÓN PÚBLICA	38	18	56	99	18	117	63	22	85
Perfil	7	3	10	14	4	18	18	4	22
Prefactibilidad	-	-	-	2	-	2	-	-	-
Factibilidad	2	7	9	15	1	16	4	7	11
Factibilidad + Definitivo	-	1	1	4	4	8	1	2	3
Estudio definitivo	26	6	32	60	9	69	36	8	44
Estudios definitivo/obra Bajo Modalidad Concurso Oferta	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Estudios especiales	1	1	2	4	-	4	2	1	3
TOTAL	42	18	60	131	18	149	81	22	103

Anexo 5.1: PROGRAMACION ESTUDIOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO A TERMINAR EL AÑO 2010

Consultor	Nombre del Proyecto (*)	Depart.	Costo Total \$/.	Meta Km. /m.	Fecha de inicio y término	
Ing. Oscar Muroy Muroy	Puentes Los Baños (Costanera)	Tacna	82 079	60,80 m.	25-mar-08	Ene-10
Ing. Pedro Antonio Vizarreta Vásquez	Puentes en Ancash (Metálico y Mayulcayán)	Ancash	27 775	67,50 m.	22-ene-08	Mar-10
Ing. Nicolás Villesca Carraszo	Puente Jangas (Carretera Huaraz-Caraz)	Ancash	60 000	70,00 m.	14-dic-07	Mar-10
Ing. Vicente Blacker	Puente Paucartambo	Pasco	18 000	100,00 m.	22-ago-07	Mar-10
Consorcio Vial Puente Reither (INGEDISA S.A.-VCHI)	Puente Raither - Satipo (Km. 10+831 al Km. 119+650)	Junín	859 431	110,5 Km.	8-ene-09	Abr-10
INGEDISA	Urcos-Sicuani-La Raya	Cusco, Puno	1 063 367	129,0 Km.	15-ene-10	Jun-10
-	Autopista del Sol, tramo: Trujillo-Sullana (Puesta Punta)Tramo Km. 736+600- Km.886+600.	Lambayeque	1 304 100	150,0 Km.	1-feb-10	Jul-10
HOB Consultores S.A.	Autopista del Sol, tramo: Trujillo-Sullana (Puesta Punta)Tramo Km. 886+600 - Km.1033+400.	Piura	1 276 279	146,8 Km.	1-feb-10	Jul-10
-	Puente Punta Arenas	San Martín	366 161	270,80 m.	1-mar-10	Ago-10
-	Autopista del Sol, tramo: Trujillo-Sullana (Puesta Punta)Tramo Km. 586+600- Km.736+600.	La Libertad	1 355 732	150,0 Km.	1-mar-10	Ago-10
-	Puente Reque	Lambayeque	75 000	100,00 m.	1-abr-10	Ago-10
-	Puentes en Moquegua - Tacna (Montalvo, Camiara y Tomasiri)	Tacna y Moquegua	102 000	125,40 m.	1-abr-10	Sep-10
-	Puente Santa Martha	San Martín	350 000	151,00 m.	1-abr-10	Sep-10
Ana Bertha Rios	Puentes Tumbes	Piura, Tumbes y Cajamarca	112 703	2 166,00 m.	1-feb-10	Sep-10
-	Puente Chaullayacu (Carretera Tocache-Juanjui)	San Martín	35 000	151,00 m.	1-may-10	Oct-10
GMI S.A.	Lambayeque-Olmos	Lambayeque	843 000	90,0 Km.	1-ene-10	Nov-10
-	Casma - Huaraz (Ruta: PE-14), Tramo: Casma (Pte. Carrizales) - Sector Km. 28 - Recapado-BID IV _C	Ancash	430 000	28,0 Km.	1-abr-10	Nov-10
-	Evaluación estructural de puentes y obras de arte mediante pruebas de cargas estáticas y dinámicas	Lima	340 209	1 109,00 m.	1-mar-10	Dic-10

ANEXO 5.2: PROGRAMACION DE ESTUDIOS DE PERFIL A TERMINAR EL AÑO 2010

COD SNIP	Nro Contrato y/o Convenio	Consultor	Nombre del Proyecto (*)	Depart.	Costo Total S/.	Meta Km. /m.	Fecha de inicio y término	
124742	Contrato N° 187-2008 (28.Ago.2008) (30 DN)	Ing. Ana Bertha Ríos Padilla	Puente Huanchuy	Huancavelica	46 783	100,00 m.	10-Sep-08	Ene-10
-	Conv. Coop.Mun. Distr. Pallpata y Ocoruro N° 02-09 (22.Ene.09) Contrato N° 103-2009 (30.Set.2009) (75 DN)	Consorcio Negromayo (Sergio Aviles-Jose Luna Huamán-Project Management)	Dv. Negromayo-Dv. Yauri	Cusco	95 152	79,0 Km.	06-Oct-09	Mar-10
134816	Conv. Coop. N° 07-2008 GR San Martín (11.Jun.2008)	-	Puente Crisnejas	San Martín	0	48,00 m.	15-Ene-09	Mar-10
-	Contrato N° 408-06 (27.12.06)	Consorcio Ing. José Luna Huaman - PROJECT MANAGEMEN	Corredores Económicos de Desarrollo Rural RVN	Multidepart.	64 400	-	29-Dic-06	Mar-10
124770	Contrato N° 216-2008 (23.Oct.08) (45 DN)	Aquatem Ingenieros S.A.C.	Puente Chacanto (Balzas)	Cajamarca	89 977	100,00 m.	31-Oct-08	Mar-10
124768	Contrato N° 213-2008 (21.Oct.08) (45 DN)	Aquatem Ingenieros S.A.C.	Puente Puerto Ocopa	Junín	89 977	150,00 m.	03-Nov-08	Mar-10
-	-	AGOBIRICH INGENIEROS S.A.C	Puentes Palca y Santa Rosa (Carretera Imperial - Izcuchaca-Huancavelica)	Huancavelica	84 117	35,00 m.	28-Ago-09	May-10
-	-	-	Pativilca-Conococha - Huaraz-Caraz	Ancash	-	267,5 Km.	Oct-09	May-10
-	Contrato N° 202-2008 (30.Set.08) (30 DN)	Consorcio Vial Floriano Palacios-Sobrevilla Ricci	Puente El Tingo	Cajamarca	46 032	22,00 m.	10-Oct-08	Jun-10
-	Conv. Marco (28.Dic.07) Conv. Especif. N° 11-08 (12.Ago.08)	Consorcio Chepén (HOB-xx)	Ciudad de Dios - Cajamarca	Cajamarca	0	172,8 Km.	17-Jul-09	Jul-10
-	Conv. Coop. N° 22-08. Munc. Dist. Sapallanca, Pucará, Pazos y Chilca (23.Set.08)	-	Chilca-Sapallanca-Pucará-Pazos-Dv. Pampas	Junín y Huancavelica	76 680	42,6 Km.	Mar-10	Ago-10
-	-	-	Vía de Evitamiento a la Ciudad de Tocache	San Martín	102 767	3,5 Km.	Abr-10	Sep-10
-	-	-	Segunda Calzada Pativilca-Trujillo	Ancash y Lambayeque	0	0,0 Km.	Abr-10	Sep-10

ANEXO 5.2: PROGRAMACION DE ESTUDIOS DE PERFIL A TERMINAR EL AÑO 2010

COD SNIP	Nro Contrato y/o Convenio	Consultor	Nombre del Proyecto (*)	Depart.	Costo Total S/.	Meta Km. /m.	Fecha de inicio y término	
			Emp. PE-30C (Marpata)-Baños Termales-Abra Chimboyo-Phinaya-Pirhua Pirhua-Sucu Pallca-Sta Barbará-Emp. PE-3S (Sicuaní)	Cusco	120 000	175,0 Km.	Abr-10	Sep-10
-	-	-	Durand - Sarameriza	Amazonas	210 724	198,1 Km.	Abr-10	Sep-10
-	-	HOB Consultores S.A.	Dv. Las Vegas-Tarma	Junín	1 200 000	32,5 Km.	27-Dic-09	Oct-10
			Vía de evitamiento a la ciudad de Puno	Puno	150 000	1,0 Km.	May-10	Oct-10
			Vía de Evitamiento a la Ciudad de Juliaca	Puno	150 000	1,0 Km.	May-10	Oct-10
-	-		Vía de Evitamiento La Oroya	Lima	150 000	16,4 Km.	May-10	Oct-10
-	-	-	Ampliación de la 2da calzada de la Vía de Evitamiento Chimbote	Ancash	135 000	35,9 Km.	May-10	Oct-10
-	-		Ampliación de la calzada de la carretera Puente Ricardo Palma-La Oroya	Lima, Junín	82 000,00	135,7 Km.	Feb-10	Nov-10
-	-		La Oroya-Tingo María	Junín, Huánuco	754 455	352,2 Km.	Mar-10	Dic-10

(*) Incluye estudios de años anteriores, sin presupuesto inicial 2010 y los estudios por convenios.

ANEXO 5.3: PROGRAMACION DE ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD A TERMINAR EN EL 2010

COD SNIP	Nro Contrato y/o Convenio	Nombre del Proyecto (*)	Depart	Costo Total \$/.	Meta Km. /m.	Fecha de inicio y término	
98949	Municipalidad Distrital de Ate	Mejoramiento y ampliación de la Av. Javier Prado, Tramo: Estadio Monumental-Av. Metropolitana y construcción del paso a desnivel en la intersección Vial de la Av. Javier Prado-Av. Nicolás Aylón	Lima	0	1,0 Km.	01-Ene-10	Feb-10
3368	Contrato N° 261-06 (2.Jun.06)	Villa Rica-Puerto Bermúdez (Actualización)	Pasco	712 364	110,6 Km.	16-Jun-06	Mar-10
25096	Administración Directa Convenio N° 004-2007-MTC/20 (28.Feb.2007)	Tingo - Dv. Ingenio y Chachapoyas - Dv. Molinopampa (AD)	Amazonas	454 877	63,7 Km.	Ago-06	Abr-10
34473	Conv. Marco (22.Feb.08) Gov. Reg. Lima, Proinversión, Municipalidades de Huaura, Oyón, Churín, Minas Buenaventura, Raura y Los Queñuales	Emp. PE-1N(Río Seco)-El Ahorcado-Sta Rosa-Emp. PE-18 (DV. Sayán)	Lima	0	34,1 Km.	20-Feb-09	Abr-10
1249	Conv. Marco (11.Feb.08) GR de Tacna Convenio Especifico Consultor: CAEM CES	Tacna -La Paz (GR.Tacna)	Tacna	0	167,3 Km.	10-Jul-09	Jun-10
34470	Conv. Marco (22.Feb.08) Gov. Reg. Lima, Proinversión, Municipalidades de Huaura, Oyón, Churín, Minas Buenaventura, Raura y Los Queñuales	Huaura-Sayán-Churín	Lima	0	104,4 Km.	20-Feb-09	Jun-10
66742	Conv. Coop. N° 24-07 (22.Nov.2007)	Huancavelica - Santa Ines - Emp. Ruta 24A	Huancavelica	0	239,0 Km.	Ago-08	Jul-10
4588	Contrato N° 218-08 (24.Oct.08)	Pte.El Chorro (Pte. Huarochiri)-Sihuas-Huacrochuco-Uchiza-Empalme PE-5N	Ancash, Huánuco, San Martín	2 717 709	362,2 Km.	31-Oct-08	Jul-10
73078	Conv. Coop. N° 27-07 (28.Dic.2007)	Imperial - Pampas	Huancavelica	0	38,0 Km.	Dic-08	Jul-10
73004	Conv. Coop. N° 27-07 (28.Dic.2007)	Huancavelica-Lircay	Huancavelica	0	77,0 Km.	Dic-08	Jul-10
9615	-	Huánuco - Conococha, sector Huánuco - La Unión-Huallanca	Ancash, Huánuco	2 000 000	154,0 Km.	Ene-10	Dic-10

(*) Incluye estudios de años anteriores, sin presupuesto inicial 2010 y los estudios por convenios.

ANEXO 5.4: PROGRAMACION DE ESTUDIOS FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO A TERMINAR EN EL 2010

COD SNIP	Nro Contrato y/o Convenio	Consultor	Nombre del Proyecto	Depart.	Costo Total S/.	Meta Km. /m.	Fecha	
128445	Conv. Coop. Gobierno Regional de Ucayali N°03-09 (20.Mar.09)	-	Ampliación de la segunda calzada de la carretera Tingo María – Aguaytía – Pucallpa, Tramo: Dv. Aeropuerto Pucallpa - Altura del cementerio Jardín del Buen Recuerdo.	Ucayali	336 600	10,2 Km.	Mar-10	Oct-10
93142	Conv. Marco (18.Dic.07) GR de La Libertad	Consorcio Vial 2	Calemar-Abra El Naranjillo (Inc. Puente Calemar)	La Libertad	1 085 400	60,3 Km.	01-Oct-09	Nov-10
107953	-	-	Rodríguez de Mendoza -Empalme Ruta N° PE -5N (La Calzada), Tramo: Selva Alegre-Empalme Ruta N°PE-5N (La Calzada) (BID IV B)	San Martín	1 721 834	26,6 Km.	Feb-10	Nov-10

ANEXO 5.5: PROGRAMACION DE ESTUDIOS DEFINITIVOS A TERMINAR EN EL 2010

COD SNIP	Nro Contrato y/o Convenio	Consultor	Nombre del Proyecto (*)	Depart.	Costo Total S/.	Meta Km. /m.	Fecha de inicio y término	
10447	Contrato N° 001-2009 (06.Ene.2009)	HOB Consultores S.A.	Llama-Cochabamba	Cajamarca	1 921 236	59,0 Km.	12-Ene-09	Ene-10
41890	Contrato N° 275-07 (04.Dic.07)	Oscar Muroy Ingeniero Consultor y CAA Ingenieros Consultores EIRL.El CES	Puente Matachico	Junín	199 956	58,80 m.	14-Dic-07	Feb-10
4653	Contrato N° 227-2008 (03.Nov.08)	HOB Consultores S.A.	Cajamarca-Celendín: Km. 52 - Km. 94,9	Cajamarca	1 129 418	42,0 Km.	10-Nov-08	Feb-10
2794	Contrato N° 226-08 (03.Nov.08)	HOB Consultores S.A.	Pizana - Tocache	San Martín	1 085 525	41,0 Km.	12-Nov-08	Feb-10
13558	Contrato N° 51-2008-MTC/20 (06.03.08)	Consorcio Centro II (Motlima S.A.. - Eli Córdova Vilela Ing° Consultor)	Km. 50+000 - Ocros (Km. 98+800)	Ayacucho	1 117 858	48,8 Km.	17-Mar-08	Feb-10
10447	Contrato N° 002-2009 (06.Ene.2009)	HOB Consultores S.A.	Chongoyape-Llama	Lambayeque, Cajamarca	2 045 542	59,0 Km.	12-Ene-09	Feb-10
2941	Contrato N° 99-08 (08.Abr.08)	Consorcio Villa Rica (Bustamante Williams Consultores y Constructores SAC - JNR Consultores S.A..)	Pte Reither-Puente Paucartambo-Villa Rica	Junín, Pasco	1 077 962	39,3 Km.	18-Abr-08	Feb-10
2794	Contrato N° 02-07 (02.ene.07)		Campanilla - Perla Mayo/ La Polvora-Puente Pizana (Martha Herrera)	San Martín	994 832	42,0 Km.	08-May-07	Feb-10
2794	Contrato N° 20-09 (25.Feb.09)	Consorcio Vial Juanjui (Serconsult s.a. y Alpha Consult s.a)	Juanjui - Campanilla	San Martín	1 296 660	44,0 Km.	03-Mar-09	Feb-10
3876	Contrato N° 060-08 (14.03.08)	Consorcio Sur (Ingedisa - Eli Córdova V. - Visa Consultores SAC)	El Descanso - Langui	Cusco	637 632	22,0 Km.	24-Mar-08	Feb-10
15270	Contrato N° 140-08 (10.Jun.08) (60 DN)	Geoconsult S.A.	Ilave-San Antonio de Checca	Puno	179 379	10,0 Km.	11-Jun-08	Mar-10
4653	Conv. Marco (28.Dic.07) Conv. Especif. N° 04-09 (13.Feb.09)	Consultores Barriga Dall'Orto	Cajamarca-Celendín: La Encañada- Km. 52 (Saldo de obra)	Cajamarca	0	0,0 Km.	11-Ago-09	Mar-10
16256	Contrato N° 236-2008 (19.Nov.08)	Consorcio Wari (VCHI e Ingedisa S.A.)	Km. 26+000 - Km. 78+500(Challhuamayo)	Ayacucho	1 267 486	52,4 Km.	27-Nov-08	Mar-10

ANEXO 5.5: PROGRAMACION DE ESTUDIOS DEFINITIVOS A TERMINAR EN EL 2010

COD SNIP	Nro Contrato y/o Convenio	Consultor	Nombre del Proyecto (*)	Depart.	Costo Total S/.	Meta Km. /m.	Fecha de inicio y término	
9895	Convenio Marco	-	Puente Pacarán	Lima	0	50,00 m.	01-Feb-09	Mar-10
8880	Contrato N° 003-2009 (07.Ene.09) (165 DN)	Bustamante Williams Consultores y Constructores S.A.C.	Pericos -San Ignacio	Cajamarca	1 427 454	55,4 Km.	15-Ene-09	Abr-10
13558	Contrato N° 248-2008 (15.Dic.08)	BWS-Barriga DallOrto S.A.	Dv. Kishuara-Pte Sahuinto (Abancay)	Apurimac	2 013 343	77,1 Km.	23-Dic-08	Abr-10
3271	Conv. Coop. N° 20-08 (12.Set.2008) Asociación Civil Atacocha, Sociedad Civil Sin Fines de Lucro Don Eulogio Fernandini, Asociación Grupo Milpo, Asociación Pan American Silver	WINROAD	Canta-Huallay	Junín, Pasco	2 300 000	113,0 Km.	27-Nov-08	Abr-10
3271	Conv. Coop. N° 20-08 (12.Set.2008) Asociación Civil Atacocha, Sociedad Civil Sin Fines de Lucro Don Eulogio Fernandini, Asociación Grupo Milpo, Asociación Pan American Silver	WINROAD	Lima - Canta: Km. 21.5 - Km 80 (BID IV) y Km. 80-Km. 102+013	Lima	790 322	80,0 Km.	01-May-09	Abr-10
52842	Contrato N° 111-2008 (15.Abr.08)	Consorcio Vial Peru (J.C. Ctas. Grles. EIRL - W y M Ctas. Grles. SAC - JNR Consultores S.A. - JAS Ingenieros SAC)	Shorey - Santiago de Chuco (CO)_Ing. Carlos Jugo	La Libertad	962 040	41,5 Km.	29-Ago-09	Abr-10
98949	Municipalidad Distrital de Ate	-	Mejoramiento y ampliación de la Av. Javier Prado, Tramo: Estadio Monumental-Av. Metropolitana y construcción del paso a desnivel en la intersección Vial de la Av. Javier Prado-Av. Nicolás Ayllón	Lima	0	1,0 Km.	30-Sep-09	Abr-10
13558	Contrato N° 57-08 (10.03.08)	Consorcio Abancay Sur (Ingedisa - VCHI S.A. - VISA Consultores SAC - Eli Córdova V.),	Ocos (Km. 98+800) - Chincheros (Km. 154+000)	Ayacucho	1 257 916	55,2 Km.	17-Mar-08	May-10
8880	Contrato N° 243-08 (03.Dic.08) (165 DN)	Bustamante Williams Consultores y Constructores S.A.	San Ignacio-Puente Integración	Cajamarca	1 389 811	48,0 Km.	15-Dic-08	May-10
3272	Conv. Marco (11.Mar.08) Gov. Reg. Arequipa, Moquegua y Southern Perú Cooper Corporation Contrato N° 233-2008	Consorcio Vial Matarani (Conesupsa - Alpha Consult)	Dv. Quilca-Matarani	Arequipa	2 103 245	92,1 Km.	25-Nov-08	May-10
10447	Contrato N° 017-2009 (20.Feb.2009)	HOB Consultores S.A.	Cochabamba-Chota	Cajamarca	1 980 090	35,9 Km.	27-Feb-09	May-10

ANEXO 5.5: PROGRAMACION DE ESTUDIOS DEFINITIVOS A TERMINAR EN EL 2010

COD SNIP	Nro Contrato y/o Convenio	Consultor	Nombre del Proyecto (*)	Depart.	Costo Total S/.	Meta Km. /m.	Fecha de inicio y término	
13969	Contrato N° 209-2008 (15.Oct.2008) (120DN)	Vera & Moreno S.A. Consultores de Ingeniería	Vía de Evitamiento a la ciudad de Chimbote	Ancash	920 415	35,9 Km.	30-Oct-08	May-10
44146	Contrato N° 40-08 (25.Feb.08)	Oscar Muroy M. - C.A.A. Ingenieros Consultores EIRL	Puente Suyacuna	Huancavelica	233 008	60,00 m.	05-Mar-08	May-10
16256	Contrato N° 260-2008 (24.Dic.08)	Consorcio Wari II (Ingedisa y Vera Moreno S.A.)	Km. 78+500(Challhuamayo) - Km. 172+420 (San Francisco)	Ayacucho	2 228 603	93,9 Km.	05-Ene-09	Jun-10
74478	Conv. Marco (28.Dic.07) Conv. Especific. N° 05-09 (13.Mar.09)	Consorcio Hnos Urteaga Contratistas S.R.L.	Puente Malcas (Cruce del Rio Negro con la carretera San Marcos-Cajabamba-Huamachuco)	Cajamarca	0	40,00 m.	25-Ago-09	Sep-10
80412	Contrato N° 111-2009 (16.Oct.09) (105 DN)	Consorcio Puente Huacará (Agua y Agro asoc -Ing Ana Rios Padilla - Ing. Jorge Sobrevilla Ricci)	Puente Huacará	Junín	248 382	21,00 m.	27-Oct-09	Sep-10
10699	-	SIGT. Ingenieros Consultores	Autopista Pimentel-Chiclayo Km. 10+100	Lambayeque	210 000	3,2 Km.	Feb-10	Sep-10
15058	-	-	Vía de Evitamiento a la ciudad de Urcos	Cusco	377 506	3,2 Km.	Feb-10	Sep-10
10447	Contrato N° 105-2009 (07.Oct.2009) (190 DN)	Consorcio Vial Hualgayoc (MOTLIMA-SIGT)	Chota-Bambamarca-Hualgayoc	Cajamarca	1 880 823	50,6 Km.	14-Oct-09	Oct-10
2434	-	JNR S.A.	Puente Chino - Aguaytía (Sectores dañados)	Ucayali	900 000	25,0 Km.	Ene-10	Oct-10
13860	-	-	Picota-Caspizapa	San Martín	600 000	11,5 Km.	Jun-10	Oct-10
108035	-	-	Dv. La Tina-La Tina-Surpampa-Chirinos-Cachaquito (BID IV-A)	Piura	953 010	15,3 Km.	May-10	Nov-10
34473	Conv. Marco (22.Feb.08) Gov. Reg. Lima, Proinversión, Municipalidades de Huaura, Oyón, Churín, Minas Buenaventura, Raura y Los Queñuales	Vera y Moreno S.A.	Emp. PE-1N(Río Seco)-El Ahorcado-Sta Rosa-Emp. PE-18 (DV. Sayán)	Lima	0	34,1 Km.	Jun-10	Nov-10
10821	-	-	Tarata - Capazo (BID IV A)	Tacna	988 852	83,9 Km.	Feb-10	Nov-10

ANEXO 5.5: PROGRAMACION DE ESTUDIOS DEFINITIVOS A TERMINAR EN EL 2010

COD SNIP	Nro Contrato y/o Convenio	Consultor	Nombre del Proyecto (*)	Depart.	Costo Total S/.	Meta Km. /m.	Fecha de inicio y término	
69323	-	-	Puente Bocapan	Tumbes	121 881	251,00 m.	Feb-10	Nov-10
2794	Contrato N° 127-09 (30.Nov.09)	Consorcio Tocache (JNR Consultores y OCTSAC)	Perla Mayo - Pizarrón - La Polvora	San Martín	1 250 000	50,0 Km.	10-Dic-09	Dic-10
34470	Conv. Marco (22.Feb.08) Gov. Reg. Lima, Proinversión, Municipalidades de Huaura, Oyón, Churín, Minas Buenaventura, Raura y Los Queñuales	CPS de Ingeniería S.A.	Huaura-Sayán-Churín	Lima	0	104,4 Km.	Ago-10	Dic-10
47996	-	Vera y Moreno S.A.	Puente Yunculmas	Pasco	133 579	40,00 m.	27-Nov-09	Dic-10
47997	-	Vera y Moreno S.A.	Puente Chivis	Pasco	133 579	40,00 m.	27-Nov-09	Dic-10
47998	-	Vera y Moreno S.A.	Puente Puellas	Pasco	133 579	40,00 m.	27-Nov-09	Dic-10
3543	-	Alpha Consult-CONESUPSA	Tauca (Km. 145) -Pallasca (Km. 201+200)	Ancash	1 812 041	56,2 Km.	Ene-10	Dic-10
15956	Contrato N° 038-07 (22.Mar.07)	Consorcio Motlima - Eli Cordova	Huamachuco - Sacsacocha - Puente Pallar	La Libertad	872 582	29,0 Km.	Abr-10	Dic-10
32006	-	-	Puente Pasamayito y Manuela (Panamericana Norte, Piura-Guayaquil, 21 intervenciones)	Lima	0	266,70 m.	May-10	Dic-10

(*) Incluye estudios de años anteriores, sin presupuesto inicial 2010 y los estudios por convenios.

ANEXO 5.6: PROGRAMACION DE ESTUDIOS ESPECIALES A TERMINAR EN EL 2010

COD SNIP	Nro Contrato y/o Convenio	Nombre del Proyecto (*)	Costo Total S/.	Meta Km. /m.	Fecha de inicio y término	
	-	Construcción de la plazoletas de cruce en la carretera Puente Ricardo Palma-La Oroya (apoyo al proyecto de concesión)	0	135,0 Km.	Dic-09	Ene-10
-	Conv. Coop. N° 29-2008 GR Tacna (26.Nov.2008)	Puente Tarucachi (verificación de viabilidad)	0	40,00 m.	22-Ene-09	Abr-10
		Sectores Criticos de la carretera Tarapoto - Juanjui, Tramos: Juan Guerra - Puerto Lopez y Puerto López – Picota	600 000	48,0 Km.	Jun-10	Sep-10

(*) Incluye estudios de años anteriores, sin presupuesto inicial 2010 y los estudios por convenios.

Anexo 6: PROGRAMACION DE OBRAS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO A TERMINAR EL AÑO 2010

PROYECTO COMPONENTE META	LONGITUD TOTAL	META OBTENIDA		META PROGRAMADA
		AL 2008	2009	2010
2 002060 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA TINGO MARIA - AGUAYTIA - PUCALLPA				
2 000903 Obras				
00001 Tr. Pte. Pumahuasi - Pte Chino	36,4 Km.	11,8 Km.	11,1 Km.	13,5 Km.
3 002971 Supervision Y Control De Obras				
00001 Supervicion Pte. Pumahuasi - Pte Chino				1,00
2 002213 REHABILITACION DE LA CARRETERA TARAPOTO - JUANJUI				
2 000903 Obras				
00001 Tr. Caspizapa-juanjui (km 70+000 Al Km 132+000)	61,9 Km.	12,8 Km.	34,0 Km.	15,2 Km.
3 002971 Supervision Y Control De Obras				
00001 Superv. Tr. Caspizapa-juanjui (km 70+000 Al Km 132+000)				1,00
2 002604 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CASMA-YAUTAN-HUARAZ				
2 000903 Obras				
00001 Tramo Yupash - Huaraz, Km.95+400 - Km. 120 / Km. 140	30,6 Km.		11,9 Km.	18,6 Km.
00002 Tr. li Pariacoto - Yupash	39,3 Km.		8,5 Km.	30,8 Km.
3 002971 Supervision Y Control De Obras				
00001 Supervicion Tramo Yupash - Huaraz, Km.95+400 - Km. 120 / Km. 140 - Km.146				1,00
00002 Superv. Tr. li Pariacoto - Yupash				1,00
2 026654 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. TOCACHE-TOCACHE				
2 000903 Obras				
00001 Tr. Pte Pucayacu-pte. Porongo	63,9 Km.	7,5 Km.	33,7 Km.	22,7 Km.
3 002971 Supervision Y Control De Obras				
00001 Superv. Tr. Pte Pucayacu-pte. Porongo				1,00
2 027711 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAURI - SICUANI				
2 000903 Obras				
00002 Tr. Colpahuayco - Langui	10,0 Km.			10,0 Km.
3 002971 Supervision Y Control De Obras				
00002 Superv. Tr. Colpahuayco - Langui				1,00
2 041941 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA NAZCA - PUQUIO - CHALHUANCA - ABANCAY, SECTOR ZONA URBANA DE PUQUIO				
2 000903 Obras				
00001 Zona Urbana De Puquio, Carretera Nasca - Puquio - Chalhuanca	2,8 Km.		1,0 Km.	1,8 Km.
3 002971 Supervision Y Control De Obras				
00001 Superv. Zona Urbana De Puquio, Carretera Nasca - Puquio - Chalhuanca Tr. Km. 0+000 Km. 2+780				1,00
2 057906 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA-CANTA-LA VIUDA-UNISH				
2 000903 Obras				
00001 Tr. Cochamarca-vicco-emp. R3n	13,3 Km.		11,8 Km.	1,5 Km.
3 002971 Supervision Y Control De Obras				
00001 Superv. Tr. Cochamarca-vicco-emp. R3n				1,00
2 029342 REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LUNAHUANA-DV YAUYOS-CHUPACA				
2 000903 Obras				
Tr. Zuriaga - Ronchas (proyecto Peru)	210,0 Km.		181,0 Km.	29,0 Km.
OBRAS POR CONVENIO				
CARRETERA CHURIN - OYON , TR. 2: KM 131 - OYON - KM 135+050				
Obra	4,1 Km.			4,1 Km.
Supervisión				
CARRETERA CHILETE-SAN PABLO -EMPALME RUTA 03-N KM. 25 (CARRETERA CAJAMARCA-BAMBAMARCA)				
Obra	73,0 Km.	15,8 Km.	47,0 Km.	10,2 Km.
Supervisión				
TOTALES	545,3 Km.	47,8 Km.	340,1 Km.	157,4 Km.

PLAN DE ACCIÓN 2010

ANEXO 6: PROGRAMACIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO
A TERMINAR EL AÑO 2010.

DETALLE	LONGITUD TOTAL	META DEL AÑO 2010	
		CANTIDAD	FECHA
CONSERVACIÓN DE CARRETERAS			
OBRAS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO			
1 Carretera Pte Santa - Ovalo Industrial El Milagro	119,00 Km.	2,00 Km.	Feb-10
2 Carretera Ciudad De Dios - Chilete; 1ª Etapa	90,76 Km.	13,76 Km.	Mar-10
3 Carretera Chilete - Cajamarca. 1ª Etapa	85,72 Km.	43,00 Km.	Abr-10
4 Carretera Sullana - Pte. Macara	128,00 Km.	21,00 Km.	May-10
5 Carretera Masacruz Emp. R3s (ilave)	73,00 Km.	65,00 Km.	May-10
6 Carretera Puno - Ilave	46,00 Km.	39,00 Km.	Jul-10
7 Carretera Las Vegas - Tarma - La Merced - Puente Raither. 1ª Etapa.	119,00 Km.	86,10 Km.	Ago-10
8 Carretera Salaverry - Trujillo -Shiran Dv Otuzco	118,00 Km.	70,10 Km.	Oct-10
9 Autopista Ramiro Prialé y carretera central tramo: Av. Las Torres - Pte. Los Ángeles	146,80 Km.	27,95 Km.	Nov-10
TOTAL	926,28 Km.	367,91 Km.	