



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de Nuestra Diversidad"

AYUDA MEMORIA
CARRETERA CAMANÁ – DV. QUILCA – MATARANI – ILO – TACNA
TRAMO PUNTA BOMBÓN – FUNDICIÓN ILO

La Empresa Minera Southern Perú, en convenio con PROVIAS NACIONAL, encargó a la Empresa consultora SIGT S.A. la elaboración del Proyecto de Ingeniería: "Estudio Definitivo de la carretera Camaná – Dv. Quilca-Matarani – Ilo - Tacna; Tramo Punta de Bombón – Fundición - Ilo".

El Tramo Punta de Bombón - Ilo se ubica en las Regiones de Arequipa y Moquegua, en las provincias de Islay e Ilo respectivamente. El Km 0, se encuentra ubicado en la localidad de Punta de Bombón y el final, Km 91.6, en el distrito de Pacocha, provincia de Ilo.

La vía actual se desarrolla por zonas costeras, cuya topografía en general es plana a ligeramente ondulada, pero con la presencia de algunos sectores escarpados en la cercanía del mar formando los acantilados costeros. La altitud varía entre 4 y 250 m.s.n.m.

La población beneficiada asciende a 186,602 habitantes

La finalidad de la presente obra a nivel de pavimento asfáltico es integrarla a la red nacional de carreteras como alternativa a la Panamericana Sur y como acceso a Matarani e Ilo del Corredor Vial Interoceánico del Sur Perú – Brasil.

Los tiempos de viaje estimados son:

- Antes : 2½ hrs.
Después : 1½hrs.

Las características técnicas de la obra son:

- Clasificación de vías
Según su función y servicio..... Red Vial Primaria (Sistema Nacional)
2da. Clase (IMDA 400 y 2000 vehíc./día).
Km 0+000 – Km 78+500
Según la demanda..... 1ra. Clase (IMDA > a 2000 veh/día). Km 78+500 – Km 91+598.25
- Tipo de Pavimento : Carpeta asfáltica MAC, e=3"
- Ancho de la Calzada : 6.60 m , 7.00 m y 7.20 m
- Ancho de Bermas a cada lado : 1.20 m , 1.50 m y 1.80 m
- Pendiente Máxima : 8 %
- Ancho de Cuneta : 0.60 m
- Altura de cuneta : 0.30 m
- Peralte Máximo : 8%
- Máximo Sobre ancho : 1.40 m
- Bombeo de la calzada: : 2.0%
- Velocidad Directriz y Radios Mínimos
Velocidad (km/hr) Radio Mínimo
90 (zonas planas) 305
70 (zonas planas) 175
50 (zonas accidentadas) 85



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de Nuestra Diversidad"

La obra está a cargo del Consorcio OBRAINSA ILO (Obras de Ingeniería S.A. – SVC Ingeniería y Construcción S.A. – E. Reyna C. S.A.C. Contratistas Generales y C.A.M.E. Contratistas y Servicios Generales S.A.), y la supervisión está a cargo del Consorcio SUPERVISOR BOMBÓN (Acruta & Tapia – JNR – SISA – CORPEI – HIDROENERGÍA)

La obra se inició el 31.Mar.2010. Al 15.Ene.12 se cuenta con un avance físico acumulado del 96.65%. El avance de las obras esta adelantado respecto a la programación, por lo que se estima el término de la obra en el mes de Febrero del 2012.

El costo de Obra asciende a	: S/. 184 500 042.43
El costo de Supervisión asciende a	: <u>S/. 7 017 609.02</u>
	S/. 191 517 651.45

Lima, Enero del 2012