



## PROYECTOS DE INVERSIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA

▪ **CARRETERA CAMANÁ DV. QUILCA-MATARANI-PUNTA DE BOMBÓN-ILO-TACNA (400 Km.) SUB TRAMO I: MATARANI – EL ARENAL y SUB TRAMO II: EL ARENAL – PUNTA DE BOMBÓN:**

SNIP	:	3272	LONG.	:	45,2 Km.
COSTO	:	S/	PPTO 2017	:	S/ 105,48 millones
Beneficiarios	:	186,602 personas			

✓ **OBRAS DE CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO. INICIO DE LOS TRABAJOS: 10-Ene-2015**  
TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE OCTUBRE 2017

El tramo en ejecución se inicia en el Empalme con el Tramo 5 del corredor interoceánico IIRSA Sur, de donde prosigue hacia Mollendo-Mejía-Punta Bombón, en una longitud de 45.21 km a nivel de asfalto en caliente. Esta ruta PE-1SD, es la principal vía de comunicación de la población urbana y rural de la parte sur de la Provincia de Islay-Región Arequipa (Ubicación de la Obra).

Contratista:

CONSORCIO VIAL EL ARENAL - PUNTA DE BOMBON (OBRAINSA – ODEBRECHT)  
CONTRATO N° 146-2014 -MTC/20 de fecha 05-Dic-2014, por el monto de S/. 489 402 523.17

Supervisión:

CONSORCIO SUPERVISOR VIAL MATARANI ( HOB CONSULTORES - ALPHA CONSULT).  
CONTRATO N° 134-2014 -MTC/20 de fecha 24-Nov-2014, por el monto de S/. 29 007 058,67

Datos Generales

Entrega de Terreno	:	09-Ene-2015
Inicio	:	10-Ene-2015
Término Contractual	:	21-Oct-2017 (R.D: N° 277-2017 del 27-Abr, se otorgan 11 d.c.)
Término estimado	:	Nov-2017
Avance ejecutado	:	69,53% (ejecutado) Al 30-Abr-2017 90,22% (Programado)
Inversión actual	:	S/ 568,13 millones

Situación Actual:

Se debe iniciar la elaboración del presupuesto adicional N° 06 de obra.

Se debe iniciar la elaboración del presupuesto adicional N° 06

▪ **RUTA NACIONAL PE-1S, TRAMO II: EMP. TRAMO CONCESIONADO (DV. SAN JUAN) – CAMANÁ - LOS CERILLOS (DV. QUILCA), incluye vías de evitamiento:**

LONG. : 365,0 Km.

- ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO
- ✓ Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-1S, entre los departamentos de Ica y Arequipa (Nazca, Caravelí y Camaná).
- ✓ Se elaboran los Términos de Referencia para el Perfil y se coordinará que especialistas ameritarían viajar a la zona del proyecto.
- ✓ Fecha estimada de convocatoria : Segundo semestre 2017



▪ **SECTORES AFECTADOS POR ARENAMIENTO Carretera Panamericana Sur. SUB TRAMO II: DV. MARCONA - TANAKA (Km 488 + 432 Km 583+00):**

LONG. : 4,8 Km.

- ✓ ESTUDIO DE EVALUACION Y TRATAMIENTO DE SECTORES. APROBADO MEDIANTE R.D. N° 306-2014-MTC/20 DE FECHA 16-Abr-2014
- ✓ Mediante R.D. N° 306-20 del 16-Abr-2014 se aprueba el Estudio Definitivo "Evaluación y Tratamiento de Sectores Afectados por Arenamiento en la Carretera Panamericana Sur, Sub tramo II: Dv. Marcona – Tanaka (Km. 488+432 al Km. 583+000)", con un presupuesto de obra de S/. 2 247 998,97, incluido IGV, con precios a octubre 2013 y un plazo de ejecución de 120 d.c.
- ✓ Obra y supervisión: En actualización de costos para iniciar elaboración del Expediente de contratación.
- ✓ Convocatoria prevista para el segundo semestre 2017

## PROYECTO PERU I

▪ **CARRETERA: GUADALUPE – ICA – PALPA – ATICO**

LONG. : 379,8 Km.  
COSTO : S/129,2 millones

- ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO CONCLUIDOS EL 27-Set-2016
- ✓ Corredor ubicado en la Ruta Nacional PE-15, provincias de Ica, Palpa, Nazca (Ica) y Caravelí (Arequipa).
- ✓ Contrato N° 082-2010-MTC/20 del 15-Abr-2010 con el Consorcio Vial ICAPAL (Concar S.A. – GyM S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 113, 7 millones.
- ✓ Trabajos de Conservación por Niveles de Servicio, se iniciaron el 01-Jun-2010 y concluyeron contractualmente el 31-May-2015. El 24-Set-2015 se suscribió un contrato complementario para la continuación de los trabajos- Plazo: 01 año. Monto: S/ 15,5 millones.
- ✓ El contrato concluyó el Setiembre 2016.
- ✓ A la fecha se realizan trabajos de mantenimiento rutinario a cargo de la Unidad Zonal Ica.

▪ **CARRETERA: PUQUIO – CORA CORA – EMP PE-15 (CHALA) Y CORA CORA – YAUCA – EMP PE-15/ EMP PE 32 (ULLACASA) – PAUSA:**

COSTO : S/ 237,4 millones PPTO 2017 : S/ 15,96 millones

- ✓ Carretera ubicado en las Rutas Nacionales PE-32, PE-32C, PE-15I, provincias de Lucanas – Páucar del Sara Sara, Parinacochas (Ayacucho) y Caraveli (Arequipa).
- ✓ SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO, EN EJECUCION DE LOS TRABAJOS DESDE EL 02-Oct-2012. PLAZO 05 AÑOS



- ✓ El 24-Ago-2012 se suscribió el Contrato N° 071-2012-MTC/20, con la empresa CONCAR S.A., por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 237 437 330,52 (incluido IGV). Plazo: 5 años
- ✓ Inicio del servicio : 02-Oct-2012 Fin : 01-Oct-2017
- ✓ Situación Actual:  
El contratista – conservador viene realizando las labores a lo largo de todo el corredor vial de: Conservación Rutinaria Después de la Conservación Periódica, Atención de emergencias viales, Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

## PROYECTO PERU II

- **CARRETERA: EMP. PE-1S (DV. APLAO) – CORIRE – APLAO – CHUQUIBAMBA – ARMA – COTAHUASI – CHARCANA – ACCOPAMPA – DV. SAYLA – PAMPACHACRA – USHUA – OYOLO – DV. SEQUELLO – MARCABAMBA – EMP. PE-32 C (PAUSA) - MARAN: 464,5 Km.**

SNIP: 323078

INTERVENCIÓN	LONG.	COSTO	PPTO 2017
Mejoramiento:	326.0 Km	S/ 176,3 Millones	S/ 89,9 millones
Conservación:	464.5 Km	S/ 153,7 Millones	S/ 33,9 millones

- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO BAJO EL MODELO DE GESTION PROYECTO PERU FASE II EN EJECUCION DESDE EL 11-Dic-2015
- ✓ Corredor ubicado en las Rutas PE-1SL, PE-32C, provincias de Caylloma, Camana, Castilla, Condesuyos y La Unión (Arequipa,Paucar del Sara Sara (Ayacucho).
- ✓ El 06-Nov-2016 se suscribió el Contrato N ° 126-2015-MTC/20, con el Consorcio Alvac – Johesa, por el monto de S/ 330 056 265,04. Plazo: 5 años
- ✓ Contratista- Supervisor : HOB Consultores S.A.
- ✓ Inicio: 11-Dic-2015 Fin : 10-Dic-2020

- ✓ Situación Actual:  
La entrega del Programa de Gestión Vial (PGV) fue en junio 2016. A la fecha se encuentra en levantamiento de observaciones a cargo del Contratista Conservador, una vez aprobado el PGV y en un plazo de 18 meses se ejecutarán los trabajos de Mejoramiento.

Actualmente el Contratista Conservador viene realizando labores de conservación rutinaria antes de la Conservación Periódica en todo el corredor vial, así como la atención de emergencias viales con la finalidad de mantener la transitabilidad.

- **CARRETERA: EMP. AR-105 (ACOY) – PUENTE HUARIO 2 – ANDAMAYO – DV. CAPIZA – TIPAN – DV. TAGRE – VIRACO – DV. MACHAHUAY – CHILARUMI – ANDAGUA – AYO – HUAMBO – CABANOCONDE – MACA – CHIVAY – DV. PATAHUASI – VIZCACHANE – EMP. PE-34E (DV. VIZCACHANE): 389,8 Km.**

SNIP: 317240

INTERVENCIÓN	LONG.	COSTO	PPTO 2017
Mejoramiento:	218.6 Km	S/ 122,1 Millones	S/ 70,5 millones
Conservación:	389.8 Km	S/ 150,9 Millones	S/ 29,6 millones



- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 25-Ene-2016
- ✓ El proyecto de Mejoramiento de la carretera Emp. AR-105 (Acoy) – Andamayo – Viraco –Dv. Machahuay – Andagua – Ayo – Huambo - Cabanaconde – Chivay – Vizcachane – Emp. PE-34A, localizada en las provincias de Arequipa, Caylloma, Castilla, de la Región de Arequipa.
- ✓ Contrato N° 163-2015-MTC/20 suscrito el 18-Dic-2015 con el Consorcio Vial Vizcachane (Mota Engil Perú SA y Cosapi S.A.) por el monto de S/. 273 023 031.53, para la ejecución del mejoramiento de la carretera Emp. AR-105 (Acoy) – Andamayo – Viraco – Dv. Macahuay – Andagua – Ayo – Huambo – Cabanaconde – Chivay – Vizcachane – Emp. PE-34A (Dv. Vizcachane) por niveles de servicio. Plazo: 5 años.
- ✓ Inicio del servicio: 25-Ene-2016. Fin : 24-Ene-2021
- ✓ Situación Actual:  
Actualmente el Contratista Conservador viene realizando labores de conservación rutinaria antes de la Conservación Periódica en todo el corredor vial, así como la atención de emergencias viales con la finalidad de mantener la transitabilidad.

#### Plan de Mejoramiento en revisión y verificación

- Inicio obra: **Junio 2017** Fin estimado: Julio 2018

- **CARRETERA: YAUCA (EMP. PE-1S) – SAN JUAN – CORACORA (EMP. PE-32)/CHALA (EMP. PE-32) - QUILCATA – PAUSA (EMP. PE-1SL)**  
**PPTO 2017 : S/ 1,08 millones**
  - ✓ Ubicado entre las regiones de Arequipa (provincia de Caraveli) y Ayacucho (Parinacochas)
  - ✓ ESTUDIOS A NIVEL DE PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADO
  - ✓ Situación Actual:  
El 26-Ene-2017 UGC solicitó la determinación del valor referencial para el Estudio de preinversión a nivel de perfil del proyecto "Mejoramiento de la carretera Yauca (Emp. PE-1S)- San Juan- Coracora (Emp. PE-32) / Chala (Emp. PE-32)- Quilcata- Pausa (Emp. PE-1SL) por niveles de Servicio", con un valor referencial ascendente a S/ 2 464 103,79. En implementación proceso de selección.
  - ✓ A la espera de su convocatoria.

## MANTENIMIENTO RUTINARIO

**Carretera: Punta de Bombón - Ilo y Emp. PE-1S – Ventanilla – Dv. Buenos Aires – Emp. PE-1S D**

LONG.: 108,1 Km

**Presupuesto: S/ 0,40 millones**

Carretera Pavimentada. En ejecución de los trabajos

**Carretera: Dv. Quilca – Matarani**

LONG.: 89.2 Km

**Presupuesto\_ S/ 0,40 millones**

Carretera Pavimentada. En ejecución trabajos de mantenimiento rutinario desde el mes de Febrero.



**Carretera: Imata - Oscollo - Negro Mayo**

LONG.: 67.5 Km

Presupuesto\_ S/ 0,13 millones

Carretera Pavimentada. Ejecución de trabajos programada a partir del mes de junio.

**Carretera: Vizcachani - Puente Callalli**

LONG.: 50.0 Km

Presupuesto\_ S/ 0,25 millones

Carretera No pavimentada. Ejecución de los trabajos a partir del mes Abril 2017.

**Carretera: Chiguata - Santa Lucía**

LONG.: 204 Km

Presupuesto S/ 1,13 millones

Carretera no pavimentada. En ejecución trabajos de mantenimiento rutinario

Lima, 30 de Abril 2017