



PROYECTOS DE INVERSIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA

REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO – TINGO MARIA (229,40 Km.)

SNIP	: 217922	LONG.	: 229,4 Km.
COSTO	: S/ 2 062,05 millones	PPTO 2017	: S/ 4,96 millones
Beneficiarios	: 146 835 personas		

- ✓ Forma parte de las Rutas Nacionales PE-3N y PE-18 A. Ubicada en los departamentos de Huánuco y Pasco.
- ✓ Con R.D. N° 1160 – 2012-MTC/20 del 19/12/2012 se aprueba el Estudio de Perfil
- ✓ ESTUDIO A NIVEL DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN PAQUETE
- ✓ Contrato N° 59-2014-MTC/20 del 26-Jun-2014, con el Consorcio CESEL - HOB (Cesel S.A. – Hob Consultores S.A.), por S/. 15,25 millones, para elaborar el Estudio de Factibilidad y Definitivo en paquete.
- ✓ Con R.D. N° 024-2016-MTC/20 del 12-Ene-2016, se aprueba la Factibilidad del Proyecto, con un presupuesto de Obra S/.1 910,29 millones y un costo de inversión ascendente a S/. 2 030,68 millones.
- ✓ Estudio Definitivo: Inicio: 01-Abr-2016
 - Componente de Ingeniería: En evaluación el Informe N° 07 (BIF) y lo correspondiente al Adicional N° 03 presentado el 24-Abr-2017.

Según lo establecido por la UGE, la carretera será dividida en 4 sub-tramos, lo que constituirán los expedientes técnicos:

 - Tramo I : Dv. Cerro de Pasco – San Rafael
 - Tramo II : San Rafael – Huánuco (incluye vía de evitamiento de Huánuco)
 - Tramo III : km 14+000 (Ruta PE 18A) – Chinchao
 - Tramo IV : Chinchao – Tingo María
 - Componente Ambiental: Mediante Memorándum N°819-2017-MTC/20.6 del 02-May-2017 se envió el BIF a la DGASA para su revisión, el mismo que fue devuelto el 08-May-2017.
 - Componente Arqueología: Informe N° 02 presentado el 04-Set-2016, conforme. BIF en revisión desde el 24-Abr-2017.

Se prevé concluir con el estudio definitivo en octubre del 2017, debido a que se debe efectuar las pruebas en época seca programada por el SERNANP para junio, luego del cual deberá ser aprobado por DGASA y el SERNANP.

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUÁNUCO – CONOCOCHA, SECTOR: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA, RUTA PE-3N:

SNIP	: 9615	LONG.	: 152,8 Km.
COSTO	: S/ 1 450,41 millones	PPTO 2017	: S/ 94,03 millones
Beneficiarios	: 272 183 personas		

- ✓ Ubicado entre las regiones de Huánuco y Ancash



- ✓ Mediante R.D. N 220-2013-MTC/20 del 27-Mar-2013 se aprueba el Estudio de Factibilidad del Proyecto-
- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO: TRAMOS I, II y III APROBADOS
- ✓ Contrato N° 088-2014-MTC/20 del 12-Set-2014, con el Consorcio Vial Huallanca (Alpha Consult – R & Q Ingeniería S.A. Sucursal del Perú), por S/. 7,11 millones, para la elaboración del Estudio Definitivo.
- ✓ El 01-Oct-2014 se inició el servicio para la elaboración del Estudio Definitivo

✓ Situación Actual:

EXPEDIENTE TECNICO

- Consultor Consorcio Vial Huallanca (Alpha Consult y R & Q Ingeniería Sucursal Perú)
- Inicio: Noviembre 2014 Fin estimado: Abril 2017
- **Expediente técnico**
 - Tramo I (Obra S/ 415 millones), aprobado con RD N° 032-2017-MTC/20 del 16-Ene-2017.
 - Tramo II (Obra S/ 438 millones), aprobado RD N° 250-2017-MTC del 21-Abr-2017
 - Tramo III (Obra S/ 457 millones), aprobado con RD N° 251-2017-MTC/20 del 21-Abr-2017.
- **Obra:**
 - Se ejecutará como contrato CREMA peruano, bajo las condiciones del BID (el primer semestre 2017 se suscribirá Contrato de Préstamo con el BID)
 - Se elaboran los documentos de gestión para la contratación de la Supervisión y el Contratista que ejecutará la obra y la conservación por 10 años.
 - La obra se licitará y contratará en segundo semestre 2017
 - Inicio de obra estimado: Junio 2018 Fin estimado: Marzo 2021

▪ **CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHIMBOTE – TOCACHE; SECTOR YUNGAYPAMPA – TRES CRUCES – SIHUAS – HUACRACHUCO – UCHIZA – EMP. PE-5N – TOCACHE, TRAMO: PUENTE EL CHORRO – TRES CRUCES – SIHUAS – HUACRACHUCO – UCHIZA - EMPALME RUTA 5N . SUB TRAMO: AJENJO – UCHIZA – EMPALME RUTA 5N**

SNIP	:	4588	LONG.	:	86,9 Km.
COSTO	:	S/ 583,59 millones	PPTO 2017	:	S/ 1,77 millones
Beneficiarios	:	599 032 personas			

- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO
- ✓ La evaluación económica de los 358.5 Km., analizados en el Estudio de Factibilidad, determinó que no era rentable, por lo que se redujo los alcances del estudio, siendo la alternativa viable sólo 87 Km. Aproximadamente (incluido el Puente Huallaga de 300 ml.), comprendidos en los tramos siguientes:
 - Tramo II (Sector Suchimán) : Km. 253+820 – Km. 259+820 : 6.00 Km.
 - Tramo IV.1 : Km. 387+035.45-Km. 396+000 : 8.96 Km.
 - Tramo IV.2 (Uchiza) : Km. 396+000 – Km. 468+004 : 72.00 Km.
- ✓ Con Resolución Directoral N°1204-2014-MTC/20 del 19-Nov-2014 se aprobó el Estudio de Factibilidad para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera: Chimbote-Tocache; Sector: Yungaypampa – Tres Cruces - Sihuas- Huacrachuco – Uchiza - Emp. Ruta 05N - Tocache, Tramo: Puente El Chorro - Tres Cruces - Sihuas- Huacrachuco -Uchiza-Emp. Ruta 05N.
 - Monto de Inversión estimada : S/. 583 583 590 (Sólo de los tramos viables: II, 4.1 y 4.2))
 - Presupuesto de obra : S/. 496 287 763,65 (A setiembre 2013)
 - Plazo de ejecución : 24 meses



✓ Estudio Definitivo Programado:

- Con Oficio N° 1030-2016-SERNANP-DGAN del 06-Jul-2016, SERNANP remitió Opinión Técnica favorable para el Estudio y concluyó que la actividad a realizar con el proyecto es Compatible.
- Memorandum N°541-2017-MTC/16 del 27-Abr-2017 la DGASA-MTC señala que se mantiene una observación al componente predial al EVAP, la cual viene siendo absuelta por el Especialista Ambiental de la UGE, estimándose que la respuesta a la DGASA-MTC la segunda semana de mayo-2017.

▪ **CARRETERA OYON – AMBO (149,9 Km.)**

SNIP	:	116051	LONG.	:	149,9 Km.
COSTO	:	S/ 1 349,99 millones	PPTO 2017	:	S/ 47,11 millones
Beneficiarios	:	93 878 personas			

- ✓ Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en las provincias de Oyón (Lima), Daniel A. Carrión (Pasco) y provincia de Ambo (Huánuco).

✓ **OBRA PROGRAMADA EN TRES TRAMOS**

- ✓ Mediante Resolución Directoral N°201-2014-MTC/20 del 20-Mar-2014 se aprueba el estudio de Factibilidad.

- ✓ Mediante Resolución Directoral N° 1311-2015-MTC/20 del 15-Dic-2015 se aprueba el estudio Definitivo, siendo el monto de inversión de S/. 1, 349, 99 millones, a nivel de Pavimento Rígido con un periodo de diseño de 20 años, siendo el plazo de ejecución de obra de 900 días calendario.

- ✓ El 30-Nov-2016, se suscribió el Convenio Específico N° 001-2016-MTC/20 – Convenio Específico al Convenio N° 0033-2016-MTC/20 - Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre PROVIAS NACIONAL y la Compañía de Minas Buenaventura S.A., mediante la cual la minera se compromete a realizar el Estudio de Tramificación del Estudio Definitivo (Fraccionamiento del Estudio Definitivo del proyecto, en los tramos I, II y III).

- ✓ Se realizó el 03-Feb-2017, una visita de campo en los tramos II y III, para corroborar directamente en campo las situaciones que se vienen presentando y definir los planteamientos técnicos más convenientes para superar estos los problemas y lograr la culminación de los Expedientes Técnicos en el menor tiempo posible.

- ✓ Culminación de Estudios Definitivos (Expediente Técnico):

- **Tramo I:** Con R.D. N° 287-2017-MTC/20 del 03-May-2017 se aprueba el Informe Final de Fraccionamiento y Actualización del Presupuesto del Estudio Definitivo del Mejoramiento de la Carretera Oyón - Ambo, Tramo I, elaborado por la Consultora Cesel S.A., con un presupuesto de S/356,52 millones, precios a enero 2017. Plazo 720 d.c.
- Tramo II : Junio 2017 (*) luego se iniciará el proceso de licitación
- Tramo III : Año 2017 (**)

- (*) Supeditado a la aprobación por parte de la DGASA del Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de las Áreas Auxiliares del tramo II:



(**) Supeditados a resolver: la situación legal de predio "Sipirihuay" por parte del Gobierno Regional de Huánuco; la superposición de las obras en Ambo con el proyecto de la carretera, obras que vienen siendo ejecutado por el Gobierno Regional de Huánuco; a que se garantice por parte de las municipalidades la disponibilidad de materiales de los ríos para la obra y, se resuelva el pedido de no afectar de la carretera con el asilo de ancianos, entre otros más que pudiesen presentarse.

▪ **REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO (174,9 Km.)**

SNIP	: 3373	LONG.	: 174,09 Km.
COSTO	: S/ 1 127,38 millones	PPTO 2017	: S/ 378,91 millones
Beneficiarios	: 169 083 personas		

✓ Forma parte de la Red Vial Nacional N° PE-5N, ubicada en los departamentos de Pasco, Huánuco y Ucayali.

✓ **TRAMO I: DV. PUERTO BERMÚDEZ – CIUDAD CONSTITUCIÓN (57,2 Km.)**

- Se ubica en la región Pasco.
- OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION
- Contratista: Consorcio Vial San Alejandro (Conalvias Construcciones SAS Suc del Perú, Energoprojekt Niskogradnja S.A. Sucursal del Perú)
- Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR CIUDAD CONSTITUCION (Lagesa Ingenieros Consultores S.A. - JNR Consultores Sociedad Anónima)
- Situación Actual:

Inicio de obra	:	01-Mar-2016
Termino Contractual	:	18-Feb-2018
Avance físico	:	35,22% ejecutado (Al 30-Abr-2017)
		37,52% programado
- Inversión Actual : S/ 285,4 millones (Obra + Supervisión, adicionales)

✓ **TRAMO II: CIUDAD CONSTITUCION – PUENTE SUNGARO (55 Km.)**

- Ubicado entre los departamentos de Pasco y Huánuco, Provincias Oxapampa en el Distrito de Palcazú, la Provincia de Inca, involucrando los distritos de Yuyapichis y Puerto Inca.
- OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION DESDE EL 01-Mar-2016
- Contratista: Consorcio Vial San Alejandro (Construcción y Administración SA - Hidalgo e Hidalgo SA - Aramayo SAC Contratistas Generales Aramsa Contratistas Generales SAC – E. Reyna C SAC Contratistas Generales)
- Supervisión: HOB Consultores S.A.
- Situación Actual:

Inicio de obra	:	01-Mar-2016.
Termino de obra	:	19-Mar-2018 (Contractual) ¹
Avance al 30-Abr-2017:		34,80% ejecutado
		37,32% programado
- Inversión Actual : S/ 350,93 millones (Obra + Supervisión, adicionales)



Con R.D N° 284-2017-MTC/20 del 02-May-2017 se declara improcedente la solicitud de ampliación de plazo N° 04, manteniéndose la fecha de término del 19-Mar-2017.

✓ **TRAMO III: PUERTO SUNGARO – SAN ALEJANDRO (62,7 Km.)**

- Ubicado entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, Provincias de Puerto Inca y Padre Abad, Distritos de Puerto Inca y San Alejandro.
- OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION DESDE EL 01-Mar-2016
- Contratista: Consorcio Vial Von Humboldt (Constructora Málaga Hnos SA, San Martín Contratistas Generales SA, Johe S.A. e Ingenieros Civiles Asociados SA de C.V)
- Supervisión: Consorcio Supervisor Puerto Sungaro (Alpha Consult SA - Geoconsult SA Consultores Generales - Consultora de Estudios y Supervisión S.A.)
- Situación Actual:

Inicio de obras	:	01-Mar-2016
Termino de obra	:	25-Mar-2018
Avance al 30-Abr-2017:		55,44% ejecutado
		43,47% (programado)
- Inversión Actual : S/ 444,85 millones (Obra + Supervisión, adicionales)

▪ **REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP RUTA PE 18 A (PTE RANCHO) – CHAGLLA – RUMICHACA. TRAMO: PUENTE EL RANCHO – RUMICHACA 81 Km.**

SNIP	: 7897	LONG.	: 81 Km.
COSTO	: S/ 625,09 millones	PPTO 2017	: S/ 0,97 millones
Beneficiarios	: 690 718 personas		

- ✓ Proyecto ubicado entre los distritos de Umari, Molino, Pano y Chaglla, en la provincia de Pachitea, departamento de Huánuco.
- ✓ ESTUDIO DE FACTIBILIDAD + DEFINITIVO (PAQUETE). FACTIBILIDAD APROBADA EL 05-ABR-2017
- ✓ Proviás Descentralizado elaboró el estudio a nivel de perfil del proyecto “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ruta 09-104 Emp. R16A (Pte, Rancho)-Panao-Chaglla-Abra Alegría (85 Km.)”: Tramo I Emp. R16A (Puente Rancho)-Panao-Chaglla-Rumichaca (81 Km), Tramo - Km.-, Tramo II Rumichaca-Abra Alegría (4.00 Km), el cual fue aprobado por la OPI-Transportes en el año 2005. Código del proyecto SNIP N° 7897.
- ✓ Mediante R.D. N° 286-2014-MTC/20 del 14-Abr-2014 se aprueba el Estudio de Perfil
- ✓ Debido a la existencia de una superposición en el nombre general de dos (2) PIPs entre Chaglla y Rumichaca, (código SNIP 7897 “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Emp. Ruta 18A (Pte. Rancho) - Chaglla - Rumichaca - Emp. PE-5NA (Dv. Codo de Pozuzo), Tramo: Puente Rancho – Rumichaca”, y el PIP de código SNIP N°9506 “Construcción de la Carretera- Chaglla-Codo del Pozuzo, Tramo Rumichaca-Puente Río Choropampa”, en fecha 23-May-2014 se solicitó a la OPI-MTC el cambio de nombre de los PIPs, el mismo que fue tramitado al MEF y cambiado los nombres.
- ✓ Estudio de Factibilidad:
 - Mediante R.D. N° 214-2017-MTC/20 del 05-Abr-2017 se aprueba el Estudio de Factibilidad (a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.), con una inversión ascendente a S/ 621,09 millones.



✓ Estudio Definitivo:

- Inicio del estudio definitivo : 18-Abr-2017
- Conclusión del Estudio Definitivo previsto para mayo 2018.

▪ **CARRETERA DV. HUARI (PUENTE POMACHACA) – PUENTE COPUMA – MONZON – PUENTE MONZON – EMP. RUTA PE 18 A (TINGO MARIA):**

SNIP : 316256 LONG. : 303,4 Km.
COSTO : S/ 1 039,71 millones
Beneficiarios : 171 078 personas

✓ La carretera forma parte de la Ruta Nacional PE-14A, localizada en las provincias de Huaraz y Huari (Ancash) y las provincias de Huaycabamba, Huamalíes y Leoncio Prado (Huánuco).

✓ Con R.D. N°980-2015-MTC/20 del 29-Set-2015 se aprobó el Estudio de Perfil del proyecto.

✓ ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PROGRAMADO

- Se programará la salida de los profesionales de campo para la formulación de los TDR después de la quincena de Mayo cuando las condiciones climatológicas lo permitan y se verifique que forma parte de los proyectos a ejecutarse en el presente año.
- En Marzo del 2017 entró en vigencia el nuevo Sistema de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (Invierte. Perú), con lo cual debe elaborarse los TDR y valor referencial según la nueva Directiva del MEF.

▪ **REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMPALME RUTA AN 111 – HUAMANIN – PROGRESO – POQUE – LLATA – COCHAPATA (TUNEL ANLAY) NUEVAS FLORES – QUIVILLA – TINGO CHICO Y CONSTRUCCIÓN DEL TUNEL ANLAY (1,67 km.) 69.0 Km. Aproximadamente**

SNIP : 307494 LONG. : 69,0 Km y dos variantes.
COSTO : S/ 86,93 millones
Beneficiarios : 57 138 personas

✓ Ruta Nacional PE-3NH temporal, ubicado en el departamento de Ancash y Huánuco

✓ Población Beneficiaria: 57,138 habitantes

✓ Convenio N° 027-2015-MTC/20 (18-Set-2015), suscrito con la Cía Minera Antamina, para la elaboración de los Estudios de Factibilidad y Definitivos.

✓ La situación del proyecto es la siguiente:

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD

- En elaboración por el Consultor Project Management Perú SAC, contratado y financiado por la Compañía Minera ANTAMINA
- Inicio: Marzo 2016. Fin estimado: Octubre 2017

Con Carta N°104-2017-PM del 12-Abr-2017 el Consultor presenta el 3er levantamiento de Observaciones del Informe N°3 de la especialidad de suelos y pavimentos, el mismo que es observado por 4ta vez con Oficio N°346-2017-MTC/20.6 del 26-Abr-2017.



Mediante Oficio N°338-2017-MTC/20.6 del 20-Abr-2017 se citó para el 24-Abr-2017 a a la Cía. Minera Antamina para comunicar que debido a la variación de los alcances para la formulación del Estudio Ambiental está generando retrasos en su conclusión y además a las reiteradas comunicaciones de observaciones de la especialidad de suelos y pavimentos del componente Ingeniería está retrasando el inicio del Estudio Definitivo, por lo que se deben tomar acciones inmediatas para revertir dicha situación.

Con Oficio N°356-2017-MTC/20.6 del 02-May-2017 se notifica al Consultor la conformidad del Informe N°3 de la especialidad de Medio Ambiente.

EXPEDIENTE TECNICO

- Inicio: Enero 2018. Fin estimado: Setiembre 2019

OBRA

- La obra se licitaría y contrataría en primer semestre 2020
- Inicio de obra estimado: Julio 2020 Fin estimado: Junio 2022

MANTENIMIENTO

- **SERVICIO DE RECICLADO Y RECAPEO, CARRETERA HUANUCO – TINGO MARIA, SECTOR: KM. 12+800 – KM. 25+306 y KM. 70+000 – KM. 122+410: 64,9 Km.**

LONG. : 64,9 Km.

COSTO : S/ 48,91 millones PPTO 2017 : S/ 11,53 millones

- ✓ SERVICIO DE RECICLADO Y RECAPEO CONCLUIDO EL 13-MAY-2017
- ✓ Vía ubicada en las provincias de Leoncio Prado y Huánuco.
- ✓ El 18-May-2016 se suscribió el Contrato N° 078-2016-MTC/20, con el CONSORCIO EJECUTOR HUANUCO, conformado por (Corporación Mayo S.A.C y Constructora MPM S.A.M.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 48'907,645.84 y un plazo del servicio de 8 meses.
- ✓ Inicio del Servicio : 14-Jun-2016
- ✓ Mediante Adenda N° 01 suscrita el 01-Mar-2017, se estableció la paralización de los trabajos desde el 01-Feb-2017 hasta el 31-Mar-2017, debido a la ocurrencia de lluvias que ocasionaron precipitaciones fuertes, impidiendo la realización de actividades de materia del servicio contratado.
- ✓ Mediante R.D. N° 346-2017-MTC/20 del 22-May-2017 se declara improcedente la solicitud de ampliación de plazo N° 04, trasladando la fecha de término del servicio del 13-May-2017.

PROYECTO PERU I

- **CORREDOR VIAL: SANTA - YURACMARCA – SIHUAS – HUACRACHUCO –SAN PEDRO DE CHONTA – UCHIZA – EMP. PE-5N y PUENTE HUAROCHIRI – HUALLANCA - MOLINOPAMPA**

LONG. : 499,5 Km.

COSTO : S/ 172,1 millones PPTO 2017 : S/ 20,25 millones

- ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 21-Jun-2012
- ✓ Corredor ubicado en las Rutas PE- 3N, PE-3NA, PE-12, PE-12 A, en las regiones de Ancash, Huánuco, La Libertad y San Martín.



- ✓ Contrato N° 034-2012-MTC/20 Suscrito el 04.May.2012, por S/ 172,1 millones, para un periodo de 5 años a cargo del Consorcio Vial Sihuas.

▪ Inicio del Servicio : 21-Jun-2012 Fin : 21-Jun-2017

- ✓ Situación Actual:

El contratista – conservador viene realizando las labores a lo largo de todo el corredor vial de Conservación Rutinaria y Atención de emergencias viales.

▪ **CORREDOR VIAL: HUANUCO – KOTOSK - LA UNION – HUALLANCA – Dv. ANTAMINA y PTE TINGO – LLATA - ANTAMINA (240,40 Km.)**

LONG. : 240,40Km.

COSTO : S/ 72,96 millones PPTO 2017 : S/ 17,85 millones

- ✓ Corredor ubicado en las Rutas PE-3N, PE-3NH, Bolognesi, Huari (Ancash); Dos de Mayo, Yarowilca, Huánuco, Humalies (Huánuco)

- ✓ Desde el 31-Ene-2009 al 30-Ene-2014, mediante Contrato de Servicios N°255-2008-MTC/20, el corredor Vial Huánuco - La Unión - Huallanca - Dv. Antamina fue conservado por el Contratista Ingenieros Civiles Contratistas Generales S.A. (ICCGSA) y desde el 14-Feb-2014 al 13-Abr-2015 fue atendido mediante el Contrato Complementario N°21-2014-MTC/20 por el mismo Contratista.

- ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE 09-MAR-2016. PLAZO: 03 AÑOS

- ✓ El 12-Feb-2016 se suscribió el Contrato N° 040-2016-MTC/20 con el Consorcio La unión (Aramayo – Aramsa- AYZ), por el monto de S/72,96 millones para un periodo de 3 años

- ✓ Inicio del Servicio : 09-Mar-2016 Fin : 08-Mar-2019

- ✓ Situación Actual:

Desde la fecha del inicio efectivo del servicio se viene ejecutando los trabajos de conservación rutinaria (antes de la conservación periódica), en los tramos I, II, III, IV, V, VI y VII del corredor vial (Ruta PE-3N).

El Contratista Conservador viene ejecutando la elaboración del Programa de Gestión Vial (PGV); cuyo plazo máximo de elaboración es de 180 días calendarios contados a partir de la fecha de inicio del servicio; una vez aprobado el PGV se ejecutarán los trabajos de conservación periódica.

▪ **CORREDOR VIAL: EMP. PE-18 A (DV. TINGO MARIA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUANJUI – PICOTA – TARAPOTO**

LONG. : 458,0 Km.

COSTO : S/ 204,60 millones

- ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO CONCLUIDOS EL 17-Nov-2016- A LA FECHA SE REALIZAN LABORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO A CARGO DE LA JEFATURA ZONAL SAN MARTIN-LORETO



- ✓ Carretera ubicada en la Ruta Nacional PE-5N, entre las regiones de Huánuco y San Martín, atraviesa los Centros Poblados de Tarapoto, Buenos Aires, Pucacaca, Caspizapa, Picota, Bellavista, Sacanche, Juanjui, Campanilla, Perlamayo, Balsayacu, Pólvora Pizana, Tocache, Porongo, Rio Uchiza, Nuevo Progreso, Madre Mía Aucayacu, Tingo María.
- ✓ Contrato N° 057-2010-MTC/20 culminado el 26-Abr-2015, a cargo del Consorcio Vial Juanjui, por un monto de S/ 181,38 millones para un periodo de 5 años.
Se suscribió el Complementario N° 073-2015-MTC/20, por el monto de S/ 23,22 millones.
 - Inicio : 18-Ago-2015 Fin : 17-Nov-2016
- ✓ Situación Actual:
A la fecha, se están ejecutando trabajos de Mantenimiento Rutinario en el Emp. PE 18A (Dv. Tingo María) - Aucayacu - Nuevo Progreso -Tocache - Juanjui - Picota- Tarapoto desde Diciembre del presente año, a cargo de la Unidad Zonal San Martin – Loreto.

▪ **CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO CHICRIN HUANUCO TINGO MARIA EMPALME PE- 5N (249,1 Km.)**

LONG. : 249,1 KM

COSTO : S/ 170,81 millones PPTO 2017 : S/ 17,92 millones

- ✓ TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO CONCLUIDOS EL 03-ABR-2017. EN EVALUACION LA SUSCRIPCION DE UN CONTRATO COMPLEMENTARIO
- ✓ Corredor ubicado en las Rutas PE-3N y PE -18 A, provincias de Pasco (Pasco), Ambo, Huánuco, Leoncio Prado (Huánuco)
- ✓ Contrato N° 034-2014-MTC/20 del 11-Mar-2014, con el Contratista – Conservador Concar S.A.
- ✓ Monto: S/ 170,81 millones (S/ 136,80 millones + S/ 34,01 millones (Adicional N° 01)
- ✓ Inicio: 03-Abr-2014
- ✓ Situación Actual:
Trabajos concluidos el 03-Abr-2017.
Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario por Administración Directa en el tramo: Dv. Psaco – Chicrin – Huánuco – Tingo María – Dv. Tocache, con un presupuesto de S/ 1,12 millones.

▪ **CARRETERA PUENTE PUMAHUASI – PUENTE CHINO – AGUAYTIA – SAN ALEJANDRO – NESHUYA - PUCALLPA**

LONG. : 235,3 Km.

COSTO : S/ 141,9 millones PPTO 2017 : S/ 26,96 millones

- ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION EN EJECUCION DESDE EL 13-MAR-2014
- ✓ Corredor ubicado en las Rutas Nacional PE-5N y PE-18C, en las provincias de Leoncio Prado(Huánuco), Padre Abad y Coronel Portillo (Ucayali)



- ✓ El 30-Ene-2014 se suscribió el Contrato N° 014-2014-MTC/20 con la empresa CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A., por el monto de S/. 141,9 millones. Plazo: 5 años
- ✓ Inicio del servicio : 13-Mar-2014 Fin : 12-Mar-2019
- ✓ Situación Actual:
Actualmente se viene realizando actividades de conservación rutinaria, atenciones de emergencias viales, basados en el cumplimiento de niveles de servicio, con el fin de garantizar la transitabilidad del corredor vial (a excepción de tramo II y V suspendido por ejecución de obra y tramo I – Zona de críticas debido a asentamientos).

PROYECTO PERU II

- **EMPALME PE-18 A (PUENTE RANCHO) – PANA O – CHAGLLA – POZUZO – OXAPAMPA Y EMPALME PE-18B – RIO CODO – CODO DEL POZUZO – EMP. PE-PE5N (PUERTO INCA): 378,4 Km.**

SNIP: 303049

INTERVENCIÓN	LONG.	COSTO	PPTO 2017
Mejoramiento:	242.2 Km	S/ 71,3 Millones	S/ 62,6 millones
Conservación:	378.4 Km	S/ 124,1 Millones	S/ 18,1 millones

- ✓ Corredor ubicado en las Rutas PE-18B, PE-18E y Pe-5N A, provincias Huánuco, Pachitea y Puerto Inca (Huánuco) y Oxapampa (Cerro de Pasco).
- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 24-Oct-2015
- ✓ Contrato N° 101-2015-MTC/20 suscrito con el Consorcio Vial Selva Central (Corporación Mayo SAC / Constructora MPM S.A.), por el monto de S/ 195,42 millones. Plazo 5 años

Inicio : 24-Oct-2015 Fin : 24-Oct-2020

- ✓ Situación Actual:
Actualmente el Contratista Conservador viene realizando labores de conservación rutinaria antes de la Conservación Periódica en todo el corredor vial, así como la atención de emergencias viales.

Plan de Mejoramiento aprobado con R.D. N° 265-2017-MTC/20 del 26-Abr-2017

- Inicio obra: Mayo 2017 Fin estimado: Julio 2018

- **CARRETERA: CASMA – HUARAZ – HUARI – HUACAYBAMBA – JIRCAN – TINGO MARIA – MONZON – EMP. PE-18 A (TINGO MARIA): 561, 5 Km.**

SNIP: 347874



<u>INTERVENCIÓN</u>	<u>LONG.</u>	<u>COSTO</u>	<u>PPTO 2017</u>
Mejoramiento:	269.9 Km	S/ 120,2 Millones	S/ 15,7 millones
Conservación:	561.5 Km	S/ 197,0 Millones	S/ 56,8 millones

- ✓ Carretera ubicada entre las provincias de Casma, Huaraz, Huari y Antonio Raymondi (Ancash) y Huaycabamba, Humalies y Leoncio Prado (Huánuco)
- ✓ CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 04-FEB-2017

✓ Situación Actual:

El 11-Ene-2017 se suscribió el Contrato N° 002-2017-MTC/20, con la empresa Construcción y Administración S.A., para la ejecución del Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por niveles de Servicio del Corredor: Casma – Huaraz – Huari – Huacaybamba – Jircán – Tingo María – Monzón – Emp. PE-18 A (Tingo María), por el monto de S/ 317,21 millones para un periodo de cinco (05) años

Inicio del Servicio : 04-Feb-2017

Actualmente el Contratista Conservador viene realizando labores de conservación rutinaria antes de la Conservación Periódica en todo el corredor vial, así como la atención de emergencias viales con la finalidad de mantener la transitabilidad.

Paralelo a los trabajos mencionados líneas arriba, el Contratista Conservador tiene programado elaborar el Programa de Gestión Vial (PGV), el mismo que está compuesto por: El Plan de mejoramiento-PM, Plan de Conservación Vial-PCV y Relevamiento de Información; cuyo plazo máximo de elaboración es de 180 días calendarios. Una vez aprobado dicho plan se ejecutarán los trabajos de mejoramiento y conservación periódica en un plazo de 18 meses.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

Carretera: Dv. Puerto Inca - Puerto Inca y San Juan del Codo - Santa Rosa de Yanayacu

Carretera No pavimentada

Longitud : 49,2 Km.

Presupuesto: S/ 0,20 millones

Carretera: Emp. PE-3N (San Rafael) - Alcas - Emp. PE-5N (Pozuzo)

Carretera No pavimentada

Longitud : 132,0 Km.

Presupuesto: S/ 0,50 millones

Carretera: Dv. Cerro de Pasco - Huánuco - Tingo María

Carretera pavimentada. Inicio de los trabajos: Abril 2017.

Longitud : 249,0 Km.

Presupuesto: S/ 2,12 millones

Carretera: Churín - Oyón - Yanahuanca - Ambo

Longitud : 180,3 Km.

Presupuesto: S/ 0,67 millones

Lima, 30 de Abril 2017