



## PROYECTOS DE INVERSIÓN: SOLUCIÓN DEFINITIVA

### ▪ MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA MAZAMARI – PANGO A – CUBANTIA (34,5 Km.)

SNIP : 8669 LONG. : 34,5 Km.  
COSTO : S/ 203,47 millones PPTO 2017 : S/ 110,00 millones  
Beneficiarios : 47 114 personas

- ✓ Ubicado en la provincia de Satipo, distritos de Pangoa y Mazamari, Ruta nacional PE-28C.
- ✓ A LA ESPERA DEL INICIO DE LOS TRABAJOS
- ✓ Contratista: Consorcio CASA (Construcción y Administración S.A. / Hidalgo e Hidalgo S.A.)  
Contrato de Ejecución de Obra N° 014-2017-MTC/20 del 13-Feb-2017, por S/188,03 millones.
- ✓ Supervisión: En CP N° 001-2016-MTC/20. Se emitió la Resolución Ministerial N° 286-2017-MTC/01.02 del 20-Abr-2017, Declaración de Nulidad de oficio.  
Reiniciado desde la Integración de Bases (08-May-2017). Buena Pro prevista para el 23-May-2017.
- ✓ Inicio obra estimado: Junio 2017 Fin estimado: Febrero 2019

### ▪ CONSTRUCCION DEL TUNEL QUEBRADA YANANGO Y ACCESOS (Solución para la zona crítica)

SNIP : 69524 LONG. : 1,75 m.  
COSTO : S/ 106,62 millones PPTO 2017 : S/ 13,74 millones  
Beneficiarios : 281 910 personas

- ✓ Proyecto ubicado en la Ruta PE-22 A, del tramo: Dv. Las Vegas – Tarma – La Mercede (Km. 77+100), en el distrito de San Ramón, provincia de Chanchamayo, en la Región Junín
- ✓ OBRAS EN EJECUCION DESDE EL 13-ENE-2015.
- ✓ Contratista: CONSORCIO YANANGO (Construcciones y Promociones Balzola S.A. Sucursal del Perú/ Constructora MPM SA)
- ✓ Supervisión: Consorcio Supervisor Túnel Yanango (Geoconsult España Ingenieros Consultores SA y Daniel Francisco Osos Padilla)
- ✓ Inversión Total : S/ 102,87 millones (Obra, supervisión, Adicionales y Deductivos)
- ✓ Situación Actual:
  - Inicio de la obra : 13-Ene-2015
  - Término contractual : 22-May-2017
  - Término previsto : Julio 2017
  - Avance físico : 90,74% (ejecutado) Al 30-Abr-2017  
98,59% (Programado)

### ▪ MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA: VARIANTE EMPALME PE-022, Km. 101+379 (RIO BLANCO) – EMPALME RUTA PE – 3S Km 21+918: (Huari)



SNIP : 181086 LONG. : 70,5 Km.  
COSTO : S/ 1 480,61 millones Beneficiarios : 71 790 personas

- ✓ Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-22, provincias de Huarochirí (Lima), y Yauli (Junín).
- ✓ Mediante R.D. N° 041-2013-MTC/20 del 23-Ene-2013 se aprueba el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del proyecto.
- ✓ Mediante R.D. N° 925-2016-MTC/20 del 19-Dic-2016 se aprueba el Estudio de Preinversión a nivel de factibilidad.

✓ **ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO**

✓ Situación Actual:

- Se gestionó la inclusión en el PAC 2017, del Estudio Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Puente Ricardo Palma - La Oroya: Variante Emp. Ruta PE-022 Km. 101+379 (Río Blanco) - Emp. Ruta PE-3S Km. 21+918 (Huari).
- En elaboración de los Términos de Referencia para el Estudio Definitivo, en concordancia al sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.
- Convocatoria prevista para el mes de agosto 2017.

▪ **MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO OCOPA – ATALAYA:**

SNIP : 308903 LONG. : 167,7 Km.  
COSTO : S/ 520,16 millones PPTO 2017 : S/ 0,68 millones  
Beneficiarios : 60 923 personas

- ✓ Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-05SA, ubicado en las provincias de Satipo y Atalaya, de los departamentos de Junín y Ucayali.
- ✓ ACTUALIZACION DEL ESTUDIO DE PERFIL PROGRAMADO. A LA ESPERA DE SU CONVOCATORIA
- ✓ Mediante R.D. N° 1283-2015-MTC/20 del 09-Dic-2015 se aprueba administrativamente el Estudio de Perfil de la Carretera Puerto Ocopa – Atalaya, con un costo de inversión de S/. 520 163 153,49.
- ✓ La Unidad Gerencial de Puentes a través de un Convenio N° 05-2014-MTC/20 con el Ejército está ejecutando la instalación de 8 puentes modulares provisionales de luces de 15m, 21m, 30m y 51m.
- ✓ Situación Actual:  
Se viene elaborando los Términos de Referencia de la Actualización del Estudio de Perfil en el Marco del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.
- ✓ Convocatoria prevista para el mes de junio 2017.
- ✓ Nivel de Intervención:  
Superficie de rodadura : Tratamiento Superficial Bicapa, (TSB)



Presupuesto : S/. 520 163 153.49  
Plazo de Obra : 720 d.c.

▪ **CONSTRUCCION DE LA VIA DE EVITAMIENTO LA OROYA (31,5 Km.)**

SNIP : 284611 LONG. : 31,5 Km.  
COSTO : S/ 398,94 millones PPTO 2017 : S/ 0,26 millones  
Beneficiarios : 654 273 personas

✓ ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO

✓ Con R.D N° 194-2014-MTC/20.6 del 18-Mar-2014 se aprueba el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil.

Monto de la inversión : S/. 452,62 millones al 30-Jun-2016 (estimado)

Monto de obra : S/. 426,47 millones al 30-Jun-2016 (estimado)

Plazo de obra : 12 meses (estimado)

✓ Situación Actual:

Mediante R.D. N° 156-2017-MTC/20 del 10-Mar-2017 se aprueba administrativamente el Estudio de Factibilidad del Proyecto de Inversión Pública "Construcción de la Vía de Evitamiento de La Oroya", por un monto de inversión ascendente a S/ 398 936 200,06.

Se viene elaborando los Términos de Referencia del Estudio Definitivo del Proyecto "Construcción de la Vía de Evitamiento La Oroya", de acuerdo a la normativa de Invierte.pe.

Convocatoria prevista para el mes de octubre 2017.

▪ **CARRETERA CHILCA – SAPALLANGA – PUCARA – PAZOS – DV. PAMPAS, TRAMO II: PUCARA – DV. PAZOS y TRAMO III: PAZOS DV. PAMPAS:**

SNIP : 198686 LONG. : 26,9 Km.  
Beneficiarios : 26 253 personas

✓ La Carretera se ubica en la Ruta Nacional PE-3SC, entre las provincias de Huancayo y Tayacaja, departamentos de Junín y Huancavelica respectivamente.

✓ ESTUDIO DE PERFIL SE REFORMULARA

✓ Mediante R.D. N° 123-2012-MTC/20 del 24-Feb-2012, se aprueba el Estudio de Perfil, con un costo de inversión ascendente a S/. 6 299 408,01; con solución a nivel de afirmado.

✓ La carretera cuenta con intervención de la Unidad Gerencial de Conservación mediante el "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Cañete – Lunahuana - Dv. Yauyos – Ronchas – Chupaca – Huancayo – Dv. Pampas".

✓ El Servicio con código SNIP N° 279059, contiene el Tramo: Chilca - Pucara para su mantenimiento rutinario y periódico en algunos sectores consideran reposición y/o recapeo de Carpeta Asfáltica en Caliente y los Tramos VIII: Pucara - Pazos y Tramo IX: Pazos - Dv. Pampas, consideran la aplicación de Tratamiento Superficial Bicapa y Slurry Seal con polímeros respectivamente, a fin mejorar la transitabilidad y generar mayor tráfico.



- ✓ Mediante Memorial de fecha 16-Set-2015, los alcaldes de las municipalidades distritales de Chilca, Sapallanga, Pucara, Pazos, solicitaron reformular el perfil con PIP N° 198686, por no estar de acuerdo con las soluciones admitidas.
- ✓ El estudio de preinversión a nivel de perfil con PIP N° 198686 con el que se dio la viabilidad del proyecto, correspondiente a la solución definitiva se reformulara desarrollándose subsiguientemente a fin de construirse después de la vida útil de la mencionada intervención de Proyecto Perú II; dado que mejorando la transitabilidad y el tráfico con el tiempo, será más sustentable (rentable) ante la OPI-MTC dar soluciones con mejores alcances en cuanto al tipo de intervención en los estudios de Inversión.
- ✓ El Tramo: Chilca – Pucara, se encuentra con intervención a nivel de carpeta asfáltica, se evaluará y programará el estudio de Pre inversión a nivel de Perfil; para lo cual procederá a formular los Términos de Referencia correspondientes proyectándose su convocatoria en setiembre del presente año.
- **MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PILCOMAYO (EMP PE-3S) - CHUPACA (5,3 Km.)**

SNIP	:	227125	LONG.	:	5,3 Km.
COSTO	:	S/ 54,15 millones	PPTO 2017	:	S/ 0,92 millones
Beneficiarios	:	58688 personas			
- ✓ El tramo se ubica en la Ruta Nacional PE-24 (Trayectoria: Emp. PE-1S (Dv. San Vicente de Cañete) - San Vicente de Cañete - Imperial - Pontón Socsi - Lunahuana - Zúñiga - Catahuasi - Dv. Yauyos - Tomas - Abra Negro Bueno - San José de Quero - Colpa - Chupaca - Pte. La Breña - Pilcomayo (PE-3S B)), en la Región Junin, provincia de Chupaca.
- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO PREVISTO **CULMINAR EN JULIO 2017**
- ✓ Mediante R.D. N° 283-2015-MTC/20 del 24-Abr-2015 se aprueba el Estudio de Factibilidad; con un monto de inversión de S/. 54 146 097 incluido IGV
- ✓ Contrato N°079-2016-MTC/20 suscrito el 23-May-2016 con la empresa URCI CONSULTORES SL SUCURSAL DEL PERU por S/. 1'050,473.52.
- ✓ Fecha de inicio del estudio : 13-Jun-2016
- ✓ Situación Actual:
  - Componente Ingeniería:  
Informe N° 02.- (Borrador del Informe Final) – Conforme el 28-Mar-2017  
**Informe N° 03.- (Informe Final) En Revisión, Con carta N° S-2017-0204 del 12-Abr-2017 el Consultor presenta el Informe Final - levantamiento de observaciones, actualmente en revisión.**
  - Componente Ambiental:  
Informe N° 02.- (Informe Final). Mediante Memorándum N° 015-2017-MTC/16.01 y el Informe Técnico N° 05-2017-MTC/16.01.DSM/PAGCH/NRAA la DGASA devuelve el Informe 02.
  - Componente Arqueología:  
Informes N°s 01 y 02.- CONFORME mediante Informe N° 198-2016-MTC/20.15/YBC de la especialista en Arqueología (19-Dic-2016).

**MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: ZUÑIGA – DV. YAUUYOS – RONCHAS:**

SNIP : 335634 LONG. : 195,6 Km.  
COSTO : S/ 1 140,34 millones PPTO 2017 : S/ 0,05 millones  
Beneficiarios: 33 316 personas

- ✓ Proyecto ubicado en las provincias de Cañete, Yauyos y Ronchas (Lima y Junín)
- ✓ Mediante R.D. N° 128-2016-MTC/20 (25-Feb-2016), se aprueba el Estudio de Perfil del proyecto-
- ✓ ACTUALIZACION DEL ESTUDIO DE ACUERDO AL NUEVO SISTEMA NACIONAL DE PROGRAMACION MULTIANUAL Y GESTION DE INVERSIONES
- ✓ Se implementara su actualización, considerando la aprobación del reglamento del DL N° 1252 mediante el cual se crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversión, asimismo se requiere elaborar el EVAP
- ✓ Convocatoria prevista para el segundo semestre de 2017.

**CONSTRUCCION, MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: CUBANTIA – ANAPATI –YOYATO – VALLE ESMERALDA – PICHARI – EMP. PE-28 B QUIMBIRI , Incluye Puente sobre Río Ene: 221,2 Km.**

SNIP : 350378 LONG. : 221,2 Km  
Costo : S/ 943,2 millones PPTO 2017 : S/ 1,39 millones  
Beneficiarios : 94 411 personas (beneficiarios directos)

- ✓ Proyecto ubicado entre los departamentos de Junín y Cusco. Ruta PE-28 C, provincias de Satipo y La Convención respectivamente.
- ✓ Perfil aprobado mediante Resolución Directoral N°364-2016-MTC/20 del 30-May-201.

**ACTUALIZACION DEL ESTUDIO DE PERFIL PROGRAMADO****Situación Actual:**

- Se proseguirá con la actualización del estudio para conseguir su viabilidad y proceder a formular los Términos de Referencia para la elaboración del estudio definitivo, en el marco de la Ley de Programación Multianual para Proyectos de Inversión.
- Convocatoria del Estudio : octubre 2017
- Fecha Estimada de Inicio de Obra : Diciembre 2019

**MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUENTE RAITHER – SATIPO, RUTA PE-5S:**

SNIP : 374955 LONG. : 109,0 Km.  
COSTO : S/ 352,19 millones PPTO 2017 : S/ 0,04 millones  
Beneficiarios : 274 275 personas

- ✓ Proyecto ubicado en la Ruta PE-5S, provincias de Chanchamayo y Satipo, departamento de Junín.



- ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL APROBADO CON R.D. N° 005-2017-MTC/20 DEL 03-Ene-2017
- ✓ Contrato N° 137 -2015-MTC/20 del 19- Nov-2015, con el Consorcio Geoconsult - MTV Perú EIRL por S/. 524 237,21.
- ✓ Inicio del Estudio : 07-Dic-2015.
- ✓ Situación Actual:  
Mediante R.D. N° 005-2017-MTC/20 del 03-Ene-2017 se aprueba administrativamente el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera Puente Raither – Satipo, Ruta PE-5S, siendo el costo de S/ 352 191 633,92, con previos al mes de abril 2016 y un plazo de ejecución de 720 días calendario

El Perfil aprobado será reformulado de acuerdo a la normativa Invierte Perú.

▪ **CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE HUANCAYO: 12,4 Km.**

SNIP	:	87486	LONG.	:	12,4 Km.
COSTO	:	S/ 163,54 millones	PPTO 2017	:	S/ 1,17 millones
Beneficiarios	:	321 687 personas			

- ✓ Proyecto ubicado en la Ruta PE-3S, en la provincia de Huancayo, en el departamento de Junín
- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO PREVISTO INICIAR EL 15-MAY-2017
- ✓ Proyecto a nivel de pavimento asfáltico en toda su longitud, incluye puentes intercambiables viales, etc.
- ✓ Con Resolución Directoral N°185-2016-MTC/20 del 23-Mar-2016, se aprobó el Estudio de Factibilidad, del Proyecto, con un costo total de inversión S/ 163,55.
- ✓ Situación Actual:  
Contrato N° 041-2017-MTC/20 del 20-Abr-2017, suscrito con el Consorcio EPCM Geoconsult conformado por EPCM Consulting SAC y Geoconsult SA Consultores Generales, por S/ 2,63 millones.}
- ✓ Con Oficio N° 354-2017-MTC/20.6 del 28-Abr-17, se establece el 15-May-2017, como inicio del servicio.

▪ **CARRETERA LONGITUDINAL DE LA SIERRA, TRAMO IV: HUANCAYO – IZCUCHACA:**

LONG. : 64,4 Km.  
PPTO 2017 : S/ 0,33 millones

✓ Proyecto ubicado en las provincias de Huancayo (Junín) y Huancavelica (Huancavelica)-

- ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL. CONTRATO SUSCRITO EL 20-ABR-2017
- ✓ El proyecto comprende los siguientes tramos:
 

Huancayo – Puente Chanchas	(1)
Pte. Chanchas - Huayucachi	(2)



Huayucachi – Imperial (3)  
Imperial – Izcuchaca (4)

✓ Situación Actual:

Contrato de Servicio de Consultoría N° 040-217-MTC/20, con el CONSORCIO GEOCONSULT-PM PERU (Geoconsult S.A. Consultores Generales y Project Management Perú S.A.C), por S/ 423,880.14.

▪ **CARRETERA RUTA PE-28H: EMP. PE-28B (Rosario) – CANAYRE – UNION MANTARO – JOSE OLAYA – YAVIRO – CENTRO TZOMAVENI – ALTO CHICHIRENI – TRES UNIDOS MATERENI – EMP PE-28 C (ALTO ANAPATI):**

LONG. : 240,0 Km.  
Beneficiarios : 93 630 personas

✓ Proyecto ubicado en la Ruta Nacional 28H, en la provincia de Huanta (Ayacucho) y Satipo (Junín).

✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO.

✓ Con Resolución Ministerial N°088-2016-MTC/01.02 de fecha 22-Feb-2016, se resolvió reclasificar en forma definitiva a jerarquía de Red Vial Nacional a la carretera: Trayectoria: Ruta PE – 287 H “Emp. PE-28B (Rosario) – Canayre – Unión Mantaro – José Olaya – Yaviro – Centro Tzomaveni – Alto Chichireni – Tres Unidos Matereni – Emp. PE 28C (Alto Anapati)”.

✓ Situación Actual:

Términos de Referencia en elaboración para su posterior inclusión en el PAC 2017, y la contratación del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil.

✓ Convocatoria : Último trimestre del año

▪ **DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL Y MEJORA DE LA SEÑALIZACION INTEGRAL DE LA CARRETERA CENTRAL: LIMA – LA OROYA**

COSTO : S/ 6,85 millones PPTO 2017 : S/ 0,15 millones

✓ Proyecto ubicado entre las provincias de Lima y Huarochiri (Departamento de Lima) y Yauli (Junin); en la Ruta Nacional: PE-22 Trayectoria: Emp. PE-1N (I.V. La Menacho) – Pte. Carlos Graña – I.V. Huachipa - Pte. Huachipa – Dv. Sta. Anita (Av. Las Torres – Av. Nicolas Ayllón) - Sta. Clara - Pte. Los Angeles – Chosica (Av. Nicolás Ayllón) - Ricardo Palma - Pte. Ricardo Palma - Pte. Esperanza - Pte. La Cascada - Pte. Surco - Pte. Eduardo de Habich - Pte. Collana - Pte. Matucana – Matucana - San Mateo - Pte. Chicla - Abra Anticona - Morococha - Pte. Pachachaca - Santa Rosa de Sacco - Emp. PE-3 (Repartición La Oroya).

✓ ESTUDIO APROBADO CON R.D. N° 051-2017-MTC/20 DEL 24-Ene-2017

✓ Contrato de Servicios de Consultoría N° 046-2016-MTC/20 del 16-Feb-2016, con el Consorcio Vial Lima (Alauda Ingeniería SA. Sucursal del Perú y Traffik Ingeniería & Consultoría SAC.), por S/ 290 596,92.

✓ Situación Actual:

Mediante R.D. N° 051-2017-MTC/20 del 24-Ene-2017 se aprueba administrativamente el Estudio de Implementación de Dispositivos de Seguridad Vial y Mejora de la Señalización Integral de la Carretera



Central Lima – La Oroya, con un presupuesto para la implementación de S/ 6 847 171,20 con precios a noviembre 2016.

## PROYECTO PERU I

### ▪ **CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (430,0 Km.)**

LONG. : 430,0 Km.

COSTO : S/ millones

PPTO 2017 : S/ 17,83 millones

- ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 06-Jun-2012
- ✓ Corredor Vial ubicado en las Rutas PE- 28 D, PE-26, PE-28E , en las provincias de Huancayo (Junín), Tayacaja, Huancavelica, Churcampa, Acobamba, (Huancavelica), Huanta, Huamanga (Ayacucho)
- ✓ Contrato de Servicios N° 035-2012-MTC/20 suscrito el 14-May-2012, con el postor ICCGSA por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.177 593 942,68.
- ✓ Inicio de los trabajos: 06-Jun-2012
- ✓ Fin de los trabajos : 05-Jun-2017

#### ✓ Situación Actual:

El contratista – conservador viene realizando las labores a lo largo de todo el corredor vial de, Conservación Rutinaria Post-Periódico y Atención de emergencias en todo el corredor vial.

En los trabajos de mantenimiento rutinario después se incluyen intervenciones tales como: i) Roce de Vegetación, ii) limpieza de calzada y bermas, iii) Repintado de Marcas en el Pavimento, iv) Repintado de Muros y Parapetos, v) Limpieza de alcantarillas y cunetas, vi) Drenaje de aguas superficiales, así como v) bacheos en la plataforma, etc.

### ▪ **CARRETERA DV, LAS VEGAS – TARMA – LA MERCED –SATIPO (230,4 Km.)**

LONG. : 230,4 Km.

COSTO : S/ 93,30 millones

PPTO 2017 : S/ 8,18 millones

- ✓ Carretera ubicada en las Rutas PE-22B, PE-5S, provincias de Tarma, Chanchamayo y Satipo
- ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION
- ✓ El 05-Nov-2015 se suscribió el Contrato Complementario N° 124-2015-MTC/20 al Contrato de Servicios N° 044-2010-MTC/20 (del 22-Feb-2010 por S/ 71 875 238,40), con el Contratista Conservador CONCAR S.A., por el monto de su propuesta económica de S/. 21 418 821,04 por un periodo de 19 meses.
- ✓ Inicio del Servicio : 16-Nov-2015 Fin del Servicio : 15-Jun-2017

#### ✓ Situación Actual:

Actualmente se viene realizando actividades de conservación rutinaria, atenciones de emergencias viales, basados en el cumplimiento de niveles de servicio, con el fin de garantizar la transitabilidad del corredor vial.



## PROYECTO PERU II

▪ **CORREDOR VIAL 13: CAÑETE - LUNAHUANA – DV. YAUYOS – RONCHAS – CHUPACA – HUANCAYO – DV. PAMPAS (343,9 Km.)**

SNIP: 279059

INTERVENCIÓN	LONG.	COSTO	PPTO 2017
Mejoramiento:	149.4Km	S/ 75,4 Millones	S/ 48,6 millones
Conservación:	343.9 Km	S/ 150,0 Millones	S/ 30,0 millones

- ✓ Corredor ubicado entre las provincias de Huancayo; Chupaca, Concepción (Junín) y Yauyos y Cañete (Lima).
- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 08-Oct-2015 POR UN PERIODO DE 5 AÑOS
- ✓ Contrato N° 093-2015-MTC/20 del 23-Set-2015 con la empresa ICCGSA para la ejecución del Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial, por el monto de S/. 225'428,188.48
- ✓ Inicio efectivo del servicio: 08-Oct-2015. Plazo 05 años.
- ✓ Situación Actual:  
El Contratista Conservador viene realizando labores de conservación rutinaria antes de la Conservación Periódica en todo el corredor vial, así como la atención de emergencias viales con la finalidad de mantener la transitabilidad.

Mediante R.D. N° 128-2017-MTC/20 de fecha 23-Feb-2017 se aprobó el Plan de Mejoramiento, siendo El Tramo IV Zúñiga - Tomas, Tramo V Tomas - Tinco Yauricocha, Tramo VIII Pucará - Pazos y Tramo IX Pazos - Dv. Pampas objeto de actividades de Mejoramiento desde el 03-Mar-2017, se estima su finalización en Setiembre del 2018.

▪ **CORREDOR: EMP. PE-3S (Huayllapampa) - LA QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE – TZOMAVENI – CUBANTIA y RAMAL PUENTE ALTO ANAPATI – BOCA SONORO – PUNTA DE CARRETERA (475,1 Km.)**

SNIP: 331273

INTERVENCIÓN	LONG.	COSTO	PPTO 2017
Mejoramiento:	140.0 Km	S/ 79,8 Millones	S/ 37,8 millones
Conservación:	475.1 Km	S/ 152,8 Millones	S/ 32,5 millones

- ✓ La carretera forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-28B y PE-28C, localizada en las provincias de Huamanga y La Mar de la Región de Ayacucho, la provincia de La Convención de la Región de Cusco y la provincia de Satipo de la Región de Junín.
- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION BAJO LA MODALIDAD DE PROYECTO PERU II. INICIO DE LOS TRABAJOS: 13-MAR-2016
- ✓ Contrato de Servicios N° 024-2016-MTC/20, suscrito con el CONSORCIO VIAL SELVA CENTRAL (Constructora MPM S.A. y Corporación Mayo S.A.C.). Plazo 05 años

Monto Contractual : S/. 232'595,573.65  
Inicio del Servicio : 13-Mar-2016

Fin del Servicio : 12-Mar-2021

✓ Situación Actual:

La entrega del Programa de Gestión Vial (PGV) fue en setiembre 2016. . A la fecha se encuentra en levantamiento de observaciones a cargo del Contratista Conservador, una vez aprobado el PGV y en un plazo de 18 meses se ejecutarán los trabajos de Mejoramiento.

Actualmente el Contratista Conservador viene realizando labores de conservación rutinaria antes de la Conservación Periódica en todo el corredor vial, así como la atención de emergencias viales con la finalidad de mantener la transitabilidad.

- **CARRETERA: EMP. PE-3S (CONCEPCION) – COMAS – EMP. PE-5S (SATIPO) / EMP. PE-5S (PUERTO OCOPA) – ATALAYA / EMP. PE-5S (DV. BAJO KIMIRIKI) – BUENOS AIRES - PUERTO PRADO – MAZAROVENI – CAMAJENI –POYENI: 493,0 KM.**

**SNIP: 377854**

<b>INTERVENCIÓN</b>	<b>LONG.</b>	<b>COSTO</b>	<b>PPTO 2017</b>
Mejoramiento:	388.6 Km	S/ 104,0 Millones	S/ 0,1 millones
Conservación:	493.0 Km	S/ 246,5 Millones	S/ 19,7 millones

- ✓ EN IMPLEMENTACION EL PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONTRATISTA CONSERVADOR PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA POR NIVELES DE SERVICIO
- ✓ Ubicado en las rutas nacionales PE-3SA, PE-3S, PE-24A, PE-5S, PE-5SA; entre los departamentos de Junín y Ucayali; provincias de Concepción, Satipo, Jauja y Chanchamayo (Junín) y la provincia de Atalaya (Ucayali).
- ✓ Perfil aprobado mediante R.D. N°s 086 y 142-2017 de fechas 08.Feb y 06.Mar-2017 respectivamente, con un costo de inversión de S/. 104.0 millones

Situación Actual:

El 21-Abr-2017 UGC solicitó la certificación presupuestal a OPEI

Paralelamente se realiza el mantenimiento de la vía Emp. PE-3S Comas – Satipo – Mazamari / Puerto Ocopa – Atalaya / Satipo, con un presupuesto de S/ 1,80 millones y del tramo: Puerto Ocopa (Dv. Santa Cruz) - CN Poyeni, con un presupuesto de S/ 0,42 millones.

- **MEJORAMIENTO CARRETERA EMP. PE 3N (LA CIMA) - CONOCANCHA - EMP. PE 22 (CHINCHAN) (112,0 Km)**  
**LONG. : 112,0 Km. (Lima: 12 Km.)**

**SNIP: 360272**

<b>INTERVENCIÓN</b>	<b>LONG.</b>	<b>COSTO</b>	<b>PPTO 2017</b>
Mejoramiento:	77.0Km	S/ 26,6 Millones	S/ 00,0 millones
Conservación:	112. Km	S/ 51,3 Millones	S/ 21,1 millones

- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 019-2017-MTC/20



- ✓ Carretera forma parte de la Ruta Nacional PE-3N G, localizada en las provincias de Huarochiri (Lima) y Yauli (Junín).
- ✓ Mediante Resolución Directoral N° 756-2016-MTC/20, del 26-Oct-2016, se aprobó el Estudio de Perfil del Mejoramiento de la carretera Emp. PE-3N (La Cima) – Conocancha – Emp. PE-22 (Chinchan) por niveles de servicio, con código SNIP 360272, con un monto de inversión asciende a S/26,624,676.01.
- ✓ El 31-Mar-2017 se dio inicio al CP N° 019-2017-MTC/20, con un valor referencial de S/ 77,89 millones. Absolución de Consultas y Observaciones: 23-May-2017. Integración a las Bases: 24-May-2017. Presentación de Propuestas: 02-Jun-2017. Acto de Otorgamiento de Buena Pro: 12-Jun-2017.

### MANTENIMIENTO RUTINARIO

- ✓ **Carretera: Huancayo - Jauja – Tarma: 96,4 Km.**  
Carretera Pavimentada:  
Presupuesto asignado 2017: S/ 0,66 millones
- ✓ **Carretera: Emp. PE-3S Comas – Satipo – Mazamari / Puerto Ocopa – Atalaya / Satipo: 431,4 Km.**  
Carretera Pavimentada:  
Presupuesto asignado 2017: S/ 1,80 millones
- ✓ **Carretera: Emp. PE-22B (Pte. Reither) - Pte. Paucartambo - Villa Rica - Puerto Bermudez y Pte. Paucartambo – Oxapampa: 189,5 Km.**  
Carretera Pavimentada:  
Presupuesto asignado 2017: S/ 0,80 millones
- ✓ **Carretera: Puerto Ocopa (Dv. Santa Cruz) - CN Poyeni. 110 Km.**  
Carretera No Pavimentada.  
Presupuesto asignado 2017: S/ 0,42 millones
- ✓ **Carretera: Emp. PE-5S (Dv. Bajo Kimiriki) - Boca Huatziriqui - Capachari - Bajo Maritarini - Impitato Cascada - Aoti - Napati - Chontakiari - Palomar - Buenos Aires - Emp. PE-5S (Dv. Puerto Ocopa): 90 Km.**  
Carretera No Pavimentada.  
Presupuesto asignado 2017: S/ 0,34 millones
- ✓ **Carretera: Emp. PE-22B (San Ramón), Vitoc – Conac – Libertad Tinco – Monobamba – Uchubamba – Curimarca - Abra Curimarca – Quero –Molinos – Julcan – Masma – Emp. PE – 3S (Ataura): 125,5 Km.**  
Carretera No Pavimentada.  
Presupuesto asignado 2017: S/ 0,46 millones
- ✓ **Carretera: Emp. PE-3N (La Cima) - Azulmita - Atocsayo - Conocancha - Dv. Corpacancha - Chupas - Cueva - Coricocha - Emp. PE-22 (Chinchan), Ruta PE – 3N G: 74,4 Km.**  
Carretera No Pavimentada.  
Presupuesto asignado 2017: S/ 0,27 millones

Lima, 30 de Abril 2017