



## PROYECTOS DE INVERSIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA

### REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA PALLASCA- MOLLEPATA - MOLLEBAMBA (- SANTIAGO DE CHUCO – EMP. RUTA 10.

SNIP	:	86897	LONG.	:	106,5 Km.
COSTO	:	S/ 498,6 millones	PPTO 2017	:	S/ 2,90 millones
Beneficiarios	:	50209 personas			

**TRAMO: SANTIAGO DE CHUCO – MOLLEPATA: 76,4 Km.**

- ✓ ESTUDIO FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN CONJUNTO.
- ✓ Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-3N, en los distritos de Angasmарca, Cachicadán, Mollebamba, Mollepata Provincia de Santiago de Chuco del Departamento de La Libertad.
- ✓ Mediante R.D. N° 1479-2013-MTC/20 del 24-Dic-2013 se aprueba el Estudio de Factibilidad
- ✓ Estudio Definitivo:
  - Inicio del estudio : El 02-Ene-2014
  - Componente Ingeniería: Informe Final, en revisión desde el 19-Abr-2017, levantamiento de observaciones en las especialidades de tráfico, suelos y pavimentos, hidrología e hidráulica.. Adicionalmente, el Consultor debe presentar el Expediente Técnico de una estación de Peaje y Pesaje para que cumpla con la exigencia de los Términos de Referencia.
  - Componente Ambiental: DGASA-MTC con R.D. N° 1039-2016-MTC/16 del 16-Dic-2016 aprueba la Actualización del Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado del proyecto.
  - Componente Arqueología: Culminado el 19-Dic-2016
  - Plazo culminación estimada: Julio 2017.
  - Plazo para que OPI-MTC de conformidad a la Verificación de Viabilidad: Julio 2017.
  - Fecha de Aprobación con Resolución Directoral estimado: Agosto 2017.
- ✓ Presupuesto de obra : S/.414 419 968,23 Precios a Abril 2016  
Pendiente de actualización en el Informe Final
- ✓ Plazo de Obra : 24 meses

**TRAMO: PALLASCA – MOLLEPATA: 30,1 Km,**

- ✓ Ubicado en el distrito de Mollepata Provincia de Mollepata-La Libertad y Distrito de Pallasca, Provincia de Pallasca-Ancash
- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION, PREVISTO APROBAR EN JUNIO 2017
- ✓ Contrato N° 067-2015-MTC/20 (07-Jul-2015) con JNR Consultores S.A., por S/. 1,90 millones.
- ✓ Inicio del Estudio : 20-Jul-2015
- ✓ Situación Actual:
  - Componente de Ingeniería: Informe No 04 (Final) : Aprobado el 26-Abr-2017.
  - Componente Ambiental: Aprobado por la DGASA el 21-Nov-2016 (RD. N°970-2016-MTC/16)
  - Componente Arqueológico: Aprobado el 06-Oct-2016.
  - Plazo para que OPI-MTC de conformidad a la Verificación de Viabilidad: Mayo/2017
  - Fecha de Aprobación con Resolución Directoral estimado: Junio/2017



- ✓ Nivel de Intervención de Obra:  
Presupuesto de obra : S/.241 017 006,59 (Precios al mes de Nov-2016)  
Plazo de Obra : 540 días (18 meses)

▪ **CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA – HUAMACHUCO, TRAMO: CAJABAMBA – SAUSACOA: 39,2 KM.**

SNIP : 11432 LONG. : 39,2 Km  
PPTO 2017 : S/ 0,68 millones  
Beneficiarios : 94 981 personas

- ✓ Tramo ubicado entre las provincias de Cajabamba y Sánchez Carrión (Punto de Inicio 58+770 y punto final Km. 97+997)
- ✓ EN EVALUACION DE ALTERNATIVAS PARA EL ESTABLECIMIENTO DE UNA SOLUCION DEFINITIVA
- ✓ Mediante Resolución Directoral No 102-2015-MTC/20 del 24-Feb-2015, se resuelve de pleno derecho el Contrato de Consultoría de Obra No 067-2011-MTC/20 del 19-Set-2011, para la elaboración del Estudio Definitivo a cargo del Consorcio Vial San Marcos (Ingeniería Dinámica S.A. – Alpha Consult S.,A.)
- ✓ El 15-Jun-2016, La Comisión encargada de entregar en posesión a la CONCESIONARIA VIAL SIERRA NORTE S.A. con Acta N° 03-2016 no procedió a la entrega ni a la recepción del Sub Tramo: Cajabamba-Sausacocho, en razón a que el ancho promedio de la calzada es de 5.00m, cuyo estado se encuentra deteriorada, entre otros.
- ✓ El 11-Oct-2016, La DGCT del MTC con Memorándum N° 5009-2016-MTC/25, manifiesta que viene evaluando diversas alternativas de solución al problema, no obstante PROVIAS NACIONAL pueda continuar con el mantenimiento rutinario.
- ✓ El 24-Oct-2016, la Dirección General de Políticas, Normas e Instrumentos de Gestión Ambiental del Ministerio de Ambiente, alcanza el Informe Técnico N° 0063-2016-MINAM/VMGA/DGPNIG/RCARRILLO, concluyendo entre otros que en tanto los cambios sobre los componentes del proyecto durante la elaboración del Estudio Ambiental no afecten nuevos componentes a los previstos en los TdR y alteren los impactos ambientales negativos previstos en la clasificación del Proyecto, la DGASA podrá realizar la evaluación del EIA. En caso contrario el proyecto deberá ser clasificado nuevamente.
- ✓ El 27-Ene-2017, La UGE de PVN con Memorándum N° 179-2017-MTC/20.6, dispone una comisión de servicio de profesionales para que realicen una visita técnica de reconocimiento al Estudio Definitivo del Proyecto del asunto para elaborar los TdR.
- ✓ El 17-Abr-2017, La UGE con Memorándum N° 710-2017-MTC/20.6, alcanza el Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto de Factibilidad, requerido por la DGASA con Memorándum N° 063-2017-MTC/16.01 del 24-Mar-2017.
- ✓ Se viene elaborando los TdR de acuerdo a la Normativa Invierte Perú.



▪ **CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO (Incluye PTE. CALEMAR):**

SNIP : 93142 LONG. : 73,0 Km  
 COSTO : S/ 194,75 millones PPTO 2017 : S/ 0,49 millones  
 Beneficiarios : 3 537 personas

- ✓ Ubicada en la Ruta Nacional PE-10B, provincia de Bolívar.
- ✓ EN ACTUALIZACION PRESUPUESTO DE OBRA
- ✓ Estudio de Factibilidad aprobado con RD N° 654-2013-MTC/20 del 25-Jul-2013
- ✓ Estudio Definitivo aprobado con RD. N° 564-2015-MTC/20 del 03-Jul-2015 y rectificada con RD. N° 652-2015-MTC/20 del 20-Jul-2015, sobre vigencia del presupuesto a marzo 2015.
- ✓ El Puente Calemar y accesos viene siendo construido por el Gobierno Regional por S/. 20,2 millones y un plazo de 270 d.c., en convenio con SIMA PERU (próximo a ser concluido).
- ✓ El presupuesto de obra de la carretera (trocha) los precios fue actualizados al mes de junio 2016 con un monto de S/. 156,81 millones, el mismo que se encuentra en actualización (previsto aprobar la segunda quincena de mayo 2017).
- ✓ La obra se convocaría el segundo semestre 2017, a cargo de PROVIAS NACIONAL. Plazo 480 d.c.

▪ **REHABILITACION CONSTRUCCION DE LA CARRETERA PATIVILCA – QUEBRADA SECA – PUENTE SANTA – DV.SALAVERRY y DV. SALAVERRY – PUERTO SALAVERRY (270,30 Km.)**

SNIP : 315331 LONG. : 270,3 Km  
 COSTO : S/ 690,05 millones PPTO 2017 : S/ 8,14 millones  
 Beneficiarios : 705 840 personas

- ✓ Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-1N y PE-10, entre las regiones de Lima, Ancash y La Libertad; provincias de Barranca, Huarmey, Casma, Santa, Virú y Salaverry.
- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO EN PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 006-2016-MTC/20
- ✓ Mediante Memorándum N° 3411-2015-MTC/09.02 e Informe Técnico N° 1304-2015-MTC/09.02 ambos del 01-Dic-2015, se otorgó la Viabilidad del Proyecto con un monto de inversión de S/. 690,054,526.19.

✓ Estudio Definitivo:

El 28-Set-2016 se dio inicio al CP N° 006-2016-MTC/20, con un valor referencial de S/ 9 941 562,70

Absolución de Consultas y Observaciones	:	19-May-2017
Integración de Bases	:	22-May-2017
Presentación de Propuestas	:	31-May-2017
Buena Pro	:	07-Jun-2017

▪ **REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1N (CIUDAD DE DIOS) – EMP. 3N (CAJAMARCA): SECTOR KM. 0+400 HASTA KM. 49+500 (TEMLADERA): 49,2 KM., CONSTRUCCION DE LA VARIANTE PITURA SUR (19,62 KM.) + 3,19 KM. (Túnel) + 6,44 KM DE ACCESOS = 78,10 Km. Y LA CONSTRUCCION DEL PUENTE PITURA (120 M.)**

SNIP : 191091 LONG. : 78,10 Km + 120 m.  
 COSTO : S/ 1 138,16 millones  
 Beneficiarios : 180 354 personas

- ✓ Ubicado en la provincia de Pacasmayo (Departamento de La Libertad) y provincias de Contumazá y Cajamarca (Departamento de Cajamarca).



- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO. CONVOCATORIA PREVISTA PARA EL SEGUNDO SEMESTRE 2017
- ✓ Mediante Resolución Directoral N° 096-2012-MTC/20 de fecha 17-Feb-2012, se aprobó el Estudio de Perfil.
- ✓ Mediante R.D. N° 705-2016-MTC/20 DEL 04-Oct-2016. Se aprueba el Estudio de Factibilidad.
- ✓ Situación Actual:  
Se viene desarrollando los términos de referencia en dos partes:
  - Autopista, ampliación de calzada y Variante Pitura (Ciudad de Dios-Tembladera).
  - Variante Túnel Ventanilla y Accesos.

▪ **CARRETERA CHAGUAL - TAYABAMBA - PTE. HUACRACHUCO. TRAMO: CHAGUAL – SUBIDA MINA MARSA**

SNIP : 108598 LONG. : 68,0 Km  
COSTO : S/ PPTO 2017 : S/ 2,35 millones  
Beneficiarios : 93 505 personas

- ✓ Ubicada en la Ruta Nacional PE-10C (Ramal).
- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO
- ✓ Estudio de Factibilidad aprobado por R.D. N° 750-2014-MTC/20 del 04-Ago-2014, cuya viabilidad considera una inversión total estimada en S/. 801,12 millones.
- ✓ Situación Actual:  
Mediante R.D. N° 168-2013-MTC/16 se aprobó el Informe Final del Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado a nivel de Factibilidad del Proyecto: “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chagual- Tayabamba – Huacrachuco” (en dicha resolución se asigna la categorización el EIA-sd). Se espera pronunciamiento de la DGASA.

El Estudio Definitivo sólo se efectuará en el Tramo Chagual – Subida Mina Marsa, Ruta PE-10C de la Red Vial Nacional, con una longitud aproximada de 68.00 km., a partir de Subida Mina Marsa a Huacrachuco

La vigencia de la declaratoria de viabilidad del estudio de factibilidad venció el 30.04.2017. Por lo que se deberá actualizar el estudio de preinversión que fundamentó su declaratoria de viabilidad y registrar dicha actualización en el Banco de Inversiones. El especialista en evaluación económica se encuentra efectuando dicha actualización, de acuerdo al nuevo Reglamento de Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, así como a las “Directivas Nos 001 y 002-2017-EF/63.01 para la Programación Multianual en el Marco del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones”. Los TdR para los estudios definitivos de Impacto Ambiental han sido solicitados al SENACE.

▪ **CARRETERA PUENTE PALLAR - CHAGUAL:**

LONG. : 104,0 Km  
Beneficiarios :

- ✓ Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-10C, en la provincia de Pataz



- ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO
  - Los Términos de Referencia se están consolidando para luego ser revisados y visados por los especialistas que participan en el citado proyecto.
  - El estudio de perfil de la carretera Pte. Pallar – Chagual (104.0 km), se incluirá en el PAC-2017.

▪ **CONSTRUCCION DEL CAMBIO DE TRAZO DE LA CARRETERA TRUJILLO-HUAMACHUCO (KM 160.7 AL KM 164.2)**

SNIP : 3291 LONG. : 164,2 Km

- ✓ Proyecto ubicado en la Provincia de Sánchez Carrión, Departamento de La Libertad.
- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO EN TRAMITE DE RESOLUCION DEL CONVENIO
- ✓ El 13-May-2014 se suscribió el Convenio N° 012-2013-MTC/20 entre PVN y la empresa minera La Arena S.A. para la construcción de Cambio de Trazo de la Carretera Trujillo-Huamachuco, Tramo: Km. 160.7 – Km. 164.2. La Minera financia el Estudio, Obra y mantenimiento durante la vida útil. PVN la supervisión técnica.
- ✓ Servicio a cargo de la empresa Consultora GMI S.A., por el monto de S/ 400 000  
Inicio del servicio : Noviembre del 2013 (Plazo contractual: 60 d.c.)
- ✓ Conforme al Convenio se conminó a la minera la presentación (plazo febrero 17) del expediente técnico con la conformidad de los especialistas para su aprobación, así como la RD aprobando el EIA, caso contrario será resuelto el convenio, por incumplimiento por parte de la empresa minera al haber transcurrido más de tres años de su inicio y la etapa de los estudios no ha sido concluido.
- ✓ Habiéndose excedido largamente el tiempo fijado, se procederá con los trámites para rescindir el convenio.

▪ **VIA DE EVITAMIENTO SANTIAGO DE CHUCO :**

LONG. : 5,2 Km  
PPTO 2017 : S/ 0,11 millones

- ✓ Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-3N, provincia de Santiago de Chuco.
- ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL ELEVADO A LA OPI-MTC EL 26-Ene-2017
- ✓ Contrato de Servicios de Consultoría N° 085-2016-MTC/20, por el monto de S/ 0,29 millones, con el Consultor: HIDROENERGIA CONSULTORES EN INGENIERIA S.R.L.
- ✓ Inicio del servicio : 04-Ago-2016
- ✓ Situación Actual:  
El 25-Ene-2017 se dio la conformidad al Informe Final, el cual ha sido elevado a la OPI-MTC el 26-Ene-2017 para su revisión y conformidad en el marco del SNIP.

Con Memorándum N°111-2017-MTC/09.02 del 14-Mar-2017 el Director de la Oficina de Inversiones devuelve a Provias Nacional el estudio en razón de haber entrado en vigencia el D.L. N°1252.



A la fecha, se viene haciendo las coordinaciones con el MEF para el registro correspondiente en el aplicativo del Banco de Proyectos del PIP.

- ✓ Nivel de Intervención de Obra  
Presupuesto de obra Alternativa 01 : S/ 21'46 millones a precios de Octubre-2016

## PROYECTO PERU II

- **CORREDOR: EMP PE 3N (LAGUNA SAUSACOCHA) - PTE. PALLAR –CHAGUAL – TAYABAMBA – PUENTE HUACRACHUCO y RAMALES PUENTE PALLAR – CALEMAR y TAYABAMBA – QUICHES – EMP. PE-12 A (DV. SIHUAS): 615,4 Km.**

**SNIP: 329042**

INTERVENCIÓN	LONG.	COSTO	PPTO 2017
Mejoramiento:	361.5Km	S/ 129,4 Millones	S/ 61,9 millones
Conservación:	615.4 Km	S/ 198,6 Millones	S/ 42,6 millones

- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION
- ✓ Proyecto ubicado en las Rutas Nacionales PE-10B, PE-10C, PE-12B y PE-12C, entre las regiones de La Libertad y Ancash, provincias de Sanchez Carrión, Bolívar y Patataz (La Libertad), Sihuas (Ancash).
- ✓ Contrato de Servicios N° 164-2015-MTC/20, a cargo del Contratista – Conservador OBRAS DE INGENIERIA S.A. (OBRAINSA), por el monto de S/ 328,04 millones y un plazo del servicio de 5 años.  
Inicio del Servicio : 20-Ene-2016
- ✓ El 19-Ene-2016, se firmó el Acta de Transferencia de Administración de Áreas y Bienes de la Carretera. Siendo el inicio efectivo del servicio el día 20-Ene-2016.

✓ Situación Actual:

Se han elaborado los TdR para la contratación de la Supervisión externa  
Según informa la Jefatura Zonal de La Libertad, a la fecha el Contratista Conservador sólo viene ejecutando actividades de Conservación Rutinaria y Atención de Emergencias, motivo por el cual se ha visto una disminución en cuanto al personal y equipo que se encuentra en la zona, el cual se incrementaría cuando se apruebe el Plan de Conservación y Plan de Mejoramiento, ya que los documentos técnicos aprobados se iniciará la colocación del Pavimento Básico, Alcantarillas, Badenes, Muros, etc

- **MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: CHICAMA - CASCAS - CONTUMAZÁ – CHILETE, POR NIVELES DE SERVICIO**

**LONG. : 109,2 Km. PPTO 2017 : S/ 0,49 millones**

- ✓ Proyecto ubicado en las provincias de Contumazá (Ancash), Ascope y Gran Chimú (La Libertad)
- ✓ ESTUDIO DE PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA POR NIVELES DE SERVICIO EN IMPLEMENTACION DEL PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 0012-2017-MTC/20



Valor Referencial del estudio : S/ 1,12 millones

## PROYECTO PERU I

- **CORREDOR: PTE. CHUQUICARA – CABANA - PALLASCA - SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY y TAUCA - BAMBAS - DV. SIHUAS: 397,7 Km.**

LONG. : 397,7 Km.

COSTO : S/ 129,11 millones PPTO 2017 : S/ 11,87 millones

- ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DESDE EL 21-May-2013
- ✓ Ubicada en la Ruta Nacional PE-12 A, entre las regiones de Ancash y La Libertad,
- ✓ El 18-Abr-2013 se suscribió el Contrato de Servicios N° 049-2013-MTC/20, con el Consorcio ALVAC – JOHESA (ALVAC S.A. Sucursal del Perú – JOHE S.A.), por S/. 129,11 millones.
  - Inicio de los trabajos: 21-May-2013. Plazo: 5 años. Fin: 21-Jun-2018.
- ✓ Situación Actual:  
El contratista – conservador viene realizando las labores de Conservación Rutinaria y Atención de emergencias viales en todo el corredor vial.

- **MANTENIMIENTO RUTINARIO:**

- ✓ **CARRETERA: EMP. CHICAMA – DV. SAUSAL – CRUCE CASCAS - CASCAS - CONTUMAZÁ – CHILETE**

LONG. : 145,3 Km

PPTO2017 : S/ 0,70 millones

- ✓ **CARRETERA: CAJABAMBA – HUAMACHUCO y DV. CALLACUYAN – DV. OTUZCO**

LONG. : 120,6 Km

PPTO 2017 : S/ 0,61 millones

Lima, 30 de Abril 2017