

PROYECTOS DE INVERSIÓN: SOLUCIÓN DEFINITIVA

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA: VARIANTE EMPALME PE-022, Km. 101+379 (RIO BLANCO) – EMPALME RUTA PE – 3S Km 21+918: (Huari)

SNIP : 181086 LONG. : 70,5 Km.
COSTO : S/ 1 480,61 millones Beneficiarios : 71 790 personas

- ✓ Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-22, provincias de Huarochirí (Lima), y Yauli (Junín).
- ✓ Mediante R.D. N° 041-2013-MTC/20 del 23-Ene-2013 se aprueba el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del proyecto.
- ✓ Mediante R.D. N° 925-2016-MTC/20 del 19-Dic-2016 se aprueba el Estudio de Preinversión a nivel de factibilidad.
- ✓ **ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO**
- ✓ Situación Actual:
 - Se gestionó la inclusión en el PAC 2017, del Estudio Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Puente Ricardo Palma - La Oroya: Variante Emp. Ruta PE-022 Km. 101+379 (Río Blanco) - Emp. Ruta PE-3S Km. 21+918 (Huari).
 - En elaboración de los Términos de Referencia para el Estudio Definitivo, en concordancia al sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.
 - Convocatoria prevista para el mes de agosto 2017.

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CENTRAL: TRAMO: AUTOPISTA PUENTE LOS ANGELES – RICARDO PALMA (INCLUYE PUENTE CAJAMARQUILLA): 9,7 Km.

SNIP : 250356 LONG. : 9,7 Km.
COSTO : S/ 1 131,29 millones PTO 2017 : S/ 0,66 millones
Beneficiarios : 705 107 personas

- ✓ Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-22, Carretera Central.
- ✓ Perfil aprobado con R.D. N° 1055-2013-MTC/20 del 17-Oct-2013
- ✓ ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION DESDE EL 13-MAR-2017
- ✓ Situación Actual:

Contrato N° 019-2017-MTC/20 del 15-Feb-2017 con el CONSORCIO LOS ANGELES (Cataluña Ingenieros SAC / VS Ingeniería y Urbanismo Sociedad Limitada Sucursal del Perú / MTV Perú EIRL / Horizons South American SAC) por S/. 1,76 millones.

Inicio del estudio : 13-Mar-2017

Con fecha 22-Mar-2017, se le otorga al Consultor la suspensión de sus obligaciones.

Mediante Oficio N° 342-2017-MTC/20.6 del 24-Abr-2017 se comunica al Consultor que la nueva fecha de inicio para la continuación del estudio es el 04-May-2017.



▪ **REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUAURA – SAYÁN – CHURÍN (PTE. TINGO) (104,40 Km.)**

SNIP : 34470 LONG. : 104,4 Km.
COSTO : S/ 782,42 millones PPTO 2017 : S/ 2,24 millones
Beneficiarios : 58 550 personas

✓ Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicado en las provincias de Huaura y Oyón del departamento de Lima.

✓ Se divide en dos tramos:

▪ **TRAMO I: HUAURA – SAYÁN y TRAMO II: SAYÁN – PUENTE TINGO: 99,3 Km.**

OBRA CONCLUIDA EL 21-Nov-2016

Contratista: Consorcio Vial Huaura (Constructora Andrade Gutiérrez S.A. Sucursal del Perú – JJC Contratistas Generales SA)

Supervisión: Consorcio Supervisor Huaura (Hob-Alpha Consult S.A.)

Datos Generales:

Entrega de Terreno : 23-Abr-2013
Inicio de la obra : 24-Abr-2013
Término Contractual : 20-Jul-2016
Término Real : 21-Nov-2016
Inversión Actual : S/ 714,47 millones

Se redujeron las metas a fin de evitar prolongar innecesariamente la ejecución de la obra y generar mayores costos con soluciones que resulten no ser definitivas (las evaluaciones geológicas geotécnicas y el análisis de estabilidad de taludes efectuados durante la ejecución de la obra, se identificaron sectores con taludes inestables que presentan distintos grados de riesgo de caída de bloques y/o derrumbes superficiales).

▪ **TRAMO III: PUENTE TINGO – CHURIN: 5,1 Km.**

TRABAJOS CONCLUIDOS EL 15-Set-2016

Contratista: E. Reyna C. SAC Contratistas Generales

Supervisión: Investigación y Control de Calidad S.A. Sucursal del Perú

Datos Generales:

Inicio de Obra : 14-Oct-2015
Avance ejecutado : 100%
Termino contractual : 15-Set-2016 (R.D. N° 655-2016-MTC.)
Inversión Total : S/. 42,62 millones
Recepción Final de Obra : 02-Dic-2016



▪ **CARRETERA OYON – AMBO (149,9 Km.)**

SNIP : 116051 LONG. : 149,9 Km.
COSTO : S/ 1 349,99 millones PPTO 2017 : S/ 47,11 millones
Beneficiarios : 93 878 personas

✓ Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en las provincias de Oyón (Lima), Daniel A. Carrión (Pasco) y provincia de Ambo (Huánuco).

✓ **OBRA PROGRAMADA EN TRES TRAMOS**

✓ Mediante Resolución Directoral N°201-2014-MTC/20 del 20-Mar-2014 se aprueba el estudio de Factibilidad.

✓ Mediante Resolución Directoral N° 1311-2015-MTC/20 del 15-Dic-2015 se aprueba el estudio Definitivo, siendo el monto de inversión de S/. 1, 349, 99 millones, a nivel de Pavimento Rígido con un periodo de diseño de 20 años, siendo el plazo de ejecución de obra de 900 días calendario.

✓ El 30-Nov-2016, se suscribió el Convenio Específico N° 001-2016-MTC/20 – Convenio Específico al Convenio N° 0033-2016-MTC/20 - Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre PROVIAS NACIONAL y la Compañía de Minas Buenaventura S.A., mediante la cual la minera se compromete a realizar el Estudio de Tramificación del Estudio Definitivo (Fraccionamiento del Estudio Definitivo del proyecto, en los tramos I, II y III).

✓ Se realizó el 03-Feb-2017, una visita de campo en los tramos II y III, para corroborar directamente en campo las situaciones que se vienen presentando y definir los planteamientos técnicos más convenientes para superar estos los problemas y lograr la culminación de los Expedientes Técnicos en el menor tiempo posible.

✓ Culminación de Estudios Definitivos (Expediente Técnico):

▪ **Tramo I:** Con R.D. N° 287-2017-MTC/20 del 03-May-2017 se aprueba el Informe Final de Fraccionamiento y Actualización del Presupuesto del Estudio Definitivo del Mejoramiento de la Carretera Oyón - Ambo, Tramo I, elaborado por la Consultora Cesel S.A., con un presupuesto de S/356,52 millones, precios a enero 2017. Plazo 720 d.c.

Asimismo, con R.D. N° 338-2017-MTC/20 del 18-May-2017 se aprueba administrativamente el "Informe Final de Fraccionamiento y Actualización del presupuesto del Estudio Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Oyón – Ambo, Variante 1 del tramo 1", cuyo monto de inversión del presupuesto de obra es de S/ 17 858 563,73, con precios a enero 2017, que incluye gastos generales, utilidades, IGV, con un plazo de ejecución de obra de 180 d.c.

▪ Tramo II : Junio 2017 (*) luego se iniciará el proceso de licitación

▪ Tramo III : Año 2017 (**)

(*) Supeditado a la aprobación por parte de la DGASA del Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de las Áreas Auxiliares del tramo II:

(**) Supeditados a resolver: la situación legal de predio "Sipirihuay" por parte del Gobierno Regional de Huánuco; la superposición de las obras en Ambo con el proyecto de la carretera, obras que vienen siendo ejecutado por el Gobierno Regional de Huánuco; a que se garantice por parte de las



municipalidades la disponibilidad de materiales de los ríos para la obra y, se resuelva el pedido de no afectar de la carretera con el asilo de ancianos, entre otros más que pudiesen presentarse.

▪ **CARRETERA ACOS – HUAYLLAY: 87,2 Km.**

| | | | |
|---------------|----------------------|-----------|--------------------|
| SNIP | : 312879 | LONG. | : 87,2 Km. |
| COSTO | : S/ 355,60 millones | PPTO 2017 | : S/ 1,01 millones |
| Beneficiarios | : 569 585 personas | | |

- ✓ Ubicado en las provincias de Huaral (Lima) y Pasco (Pasco), en la ruta nacional PE-20C (ex ramal PE-1NC).
- ✓ Estudio de Perfil aprobado por la OPI-MTC con RD N° 434-2015-MTC/20 del 02-Jun-2015, por un costo de inversión de S/ 355,59 millones y un plazo de ejecución de 720 d.c.
- ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION DESDE EL 27-Jun-2016
- ✓ Contrato de Servicios de Consultoría N° 081-2016-MTC/20 (13-Jun-2016), suscrito con el Consorcio San Miguel de Acos (VS Ingeniería Y Urbanismo SL Sucursal del Perú, Sutay EIRL y Daniel Francisco Osoreo Padilla), por S/ 1,84 millones, para la elaboración del Estudio de Factibilidad.
- ✓ Inicio del Servicio : 27-Jun-2016
- ✓ Situación Actual:
 - Componente de Ingeniería: Informe Final presentado el 28-Mar-2017 observado
 - Componente de Arqueología: El 15-Feb-2017 se reiteran observaciones al Informe Final (Oficio N° 125-2017-MTC/20.6).
 - Componente de Ambiental: (EVAP)
El 12-Abr-2017 el Consultor presentó el levantamiento de observaciones. Mediante Oficio N° 001-2017-MTC/20.6.2 se remite el levantamiento de observaciones a la Dirección de Certificación Ambiental – Senace.

▪ **CARRETERA: LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. 3N: 206,2 Km.**

| | | | |
|---------------|--------------------|-----------|--|
| SNIP | : 3271 | LONG. | : 206,2 KM. |
| COSTO | : S/ | PPTO 2017 | : S/ 198,62 millones (Rehabilitación y Mej.) |
| Beneficiarios | : 174 476 personas | | : S/ 10,83 millones (Conservación) |

- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE-3N CONTRATO CREMA POR UN PERIODO DE 8 AÑOS DESDE 30-Set-2014
- ✓ Contratista: CONSORCIO VIAL HUAYLLAY (Constructora Aterpa M. Martins S.A. Sucursal Perú, Conalvias Construcciones S.A.S. – Sucursal Perú y JOHE S.A.)
- ✓ Supervisor: CONSORCIO CESEL – Cal y Mayor
- ✓ Inversión Actual (Incluye adicionales y deductivos):

| | |
|--------------------------|---|
| S/ 621,38 millones | Obras de Rehabilitación y Mejoramiento y Conservación |
| S/ 113,33 millones | Conservación |
| <u>S/ 57,35 millones</u> | Supervisión |
| S/ 792,06 millones | Inversión Total (*) |



* No incluye los costos de inversión del tramo I: Lima – Canta.

✓ **Situación Actual:**

- **REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO I: LIMA – CANTA (Km. 21+50 + Km 80+000 y Km. 80 + Km. 102+013) (79.5 Km.)**
 - OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO
 - Contratista: Consorcio Vial Santa Rosa (Construtora OAS Ltda. Sucursal del Perú - Mota – Engil Perú S.A. – Constructora Upaca S.A.),
 - Supervisor: HOB Consultores S.A.
 - Inversión total: S/ 463,76 millones
 - Avance real ejecutado al 02.09.2016 96.16%
 - Avance programado al 02.09.2016 100.00%
 - Mediante RD 674-2016-MTC/01.02 del 23-Set-2016, se aprobó la reducción de meta de los sectores Canta, Yaso y la Cabaña.
 - La reducción de metas se debe a la imposibilidad de concluir el sector de Yaso de acuerdo al Estudio Definitivo, así como por el tiempo y sobrecosto que demanda terminar los presupuestos
 - Mediante asiento N° 1677 de fecha 14-oct-16, el contratista comunica el termino de los trabajos de ejecución de obra.
 - El CONTRATISTA sostiene contra la Entidad procesos arbitrales por ampliaciones de plazo en controversia, para lo cual ha presentado una medida cautelar. Dichas controversias aún no se laudan. De laudarse a favor del contratista, el plazo de ejecución de obra se extendería.
 -
 - Mediante RD 760-2016-MTC/20 de fecha 26-oct-16 se conformó el Comité de Recepción de obra. El 16-Nov-16, se suscribe el Acta de Observaciones a ser subsanadas por el contratista.
 - Con motivo de las condiciones climáticas de fuerza mayor denominadas “Niño costero”, ocurridas en el país y que afectaron la obra, EL CONTRATISTA se ha visto imposibilitado de concluir con la subsanación de observaciones. Asimismo, se han producido daños a las obras ejecutadas debido al deslizamiento y a la activación de quebradas que no presentaban actividad; por tales motivos, se ha evaluado junto con el SUPERVISOR y CONTRATISTA la posibilidad de activar las pólizas de seguro, paralelamente se convino en la suscripción de un Acta con el objeto de postergar la recepción final de la obra, hasta finiquitar la acciones a realizar por parte de la aseguradora y las que son de competencia del CONTRATISTA.
 - Se prevé la suscripción de dicha Acta la primera semana de mayo, consecuentemente se procederá a la suscripción de la respectiva Adenda.
- **Vía de Evitamiento de Yaso: 4 Km. Aprox. (Carretera Lima – Canta)**

El 10-Oct-2016 mediante Memorándum N° 7547-2016-MTC/20.15, el Ministerio de Cultura señala que no procede otorgar CIRA por la presencia de evidencias arqueológicas identificadas, en tal sentido se deberá desarrollar un Proyecto de Evaluación arqueológica con excavaciones restringidas, para evaluar el potencial del sitio con fines de delimitación y señalización.



Se han evaluado seis alternativas de trazo para la vía de Evitamiento de Yaso, de las cuales se va a solicitar la designación de un Arqueólogo para la verificación arqueológica en el tramo de la alternativa 2 seleccionada, por tener menor riesgo de conflictos sociales.

Se han elaborado los TdR para la contratación del consultor que desarrollará el Proyecto de Evaluación Arqueológica con excavaciones restringidas para evaluar potencial, con fines de delimitación y señalización de sitios arqueológicos en la Vía de Evitamiento Yaso, carretera Tramo: Lima – Canta Km 53+800 al Km 55+246.

▪ **TRAMO II: CANTA – HUAYLLAY (96.1 Km.)**

- Proyecto ubicado en la Ruta N° PE-18, entre los departamentos de Lima, Junín y Pasco, Provincias de Canta, Yauli y Pasco.
- Revisión Expediente Técnico : Desde 29-Ago-2014 hasta el 28-Set-2014.
- Inicio Obra Obligatorias : 30-Set-2014, (Obra obligatoria inicial tipo I)
- Avance : 47,48% ejecutado (Al 30-Abr-2017)
57,96% programado
- Término previsto : Febrero 2018.

▪ **TRAMO III y IV: HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA (17,10 Km.) y DV. COCHAMARCA – EMP. PE-3N: 30,60 Km.**

- Diseño de la obra obligatoria Tipo II : 30-Set-2014
- Mantenimiento Periódico: Concluidos Tramo III: 11-Nov-2015 y Tramo IV: 30-Nov-2015. Concluidos los trabajos, se emitieron los Certificados de Aceptación de las Obras Obligatorias Iniciales Tipo II.
- Conservación por niveles de servicio: en ejecución. Tramos III y IV: En fechas 13-Nov-2015 y 01-Dic-2015, respectivamente, se dio inicio a la Conservación por Niveles de Servicio, con actividades de limpieza de general, roce, eliminación de derrumbes, tratamiento de fisuras, sellos, colocación de señales, reparaciones menores, entre otros, hasta el término del plazo contractual en Setiembre del 2022.

Se cuenta con una cuadrilla para la atención de emergencias viales que se pudieran producir en el tramo, ante cualquier evento climático o afectación por el Fenómeno El Niño.

▪ **MEJORAMIENTO DE LA AV. NESTOR GAMBETTA – CALLAO. TRAMO III: OVALO 200 MILLAS (KM. 19+000 A SARITA COLONIA (KM. 22+000):**

| | | | |
|---------------|----------------------|-----------|---------------------|
| SNIP | : 48115 | LONG. | : 2,10 Km. |
| COSTO | : S/ 838 millones | PPTO 2017 | : S/ 12,50 millones |
| Beneficiarios | : 2 008 180 personas | | |

✓ OBRAS BAJO LA MODALIDAD DE CONCURSO OFERTA EN CONVENIO, **CONCLUIDO.**



- ✓ Convenio de Colaboración Interinstitucional entre PROVIAS NACIONAL y el Gobierno Regional del Callao. Convenio N° 023-2013-MTC/20 del 16-Set-2013.
- ✓ Contratista: Consorcio Túnel Callao (Construtora Andrade Gutiérrez S.A. Sucursal del Perú – Construtora Queiroz Galvao S.A. – Sucursal del Perú – Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.)
- ✓ Supervisión: Consorcio Viaducto Gambetta (Cesel S.A. – R & Q Ingeniería S.A. - Sucursal del Perú)
- ✓ Mediante RD N° 1264-2014-MTC/20 del 28-Nov-2014, se aprueba administrativamente el Expediente Técnico para la ejecución de obra, cuyo monto de ejecución asciende a S/. 761,77 millones, incluido el IGV, con precios a mayo del 2013 y plazo de ejecución de 480 d.c.
- ✓ Situación Actual:
 - Inicio de los trabajos : 05-Dic-2014
 - Avance ejecutado : 100,0 % (Al 30-Abr-2017)
 - Término de obra : 21-Abr- 2017
 - Inversión Total : S/ 837,99 millones (Obra + Supervisión)

Trabajos concluidos el 21-Abr-2017. Mediante R.D. N° 280-2017-MTC/20 del 02-May-2017 se designó al Comité de Recepción de la Obra.

▪ **CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA AV. SANTA ROSA: 4,5 Km**

LONG. : 4,5 Km.

PPTO 2017 : S/ 0,88 millones

- ✓ Proyecto ubicado en la Ruta PE-20B en una zona Urbana, en la provincia del Callao., que une el terminal de la ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez con la Av. Costanera que llega al Puerto.
- ✓ Mediante Resolución Ministerial N° 211-2016-MTC/01.02, publicado en el Diario Oficial "El Peruano" en fecha 09-Abr-2016 se resuelve Clasificar la jerarquía de la Av. Santa Rosa, ubicada en la Provincia Constitucional del Callao, como Ruta Nacional, asignándole el Código N° PE-20 I, la misma que adoptará la siguiente trayectoria:

PE-20 I
Emp. PE-20 B (Av. Morales Duárez) – Av. Santa Rosa - Emp. CL-100 (Av. Costanera).
- ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO.
 - El 17-Ago-2016 mediante Memorándum 1527-2016-MTC/20.6 se solicitó a la Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales las características geométricas del Puente de ingreso al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y sus ramales de acceso, así como el estado situacional del Estudio de Perfil respectivo.
 - Se efectúa la evaluación para su aplicación del Sistema Invierte Perú y sus directivas 001-2017-EF y 002-2017-EF, a fin de iniciar las gestiones para la elaboración del Perfil de la Av. Santa Rosa.



▪ **MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: ZUÑIGA – DV. YAUYOS – RONCHAS:**

SNIP : 335634 LONG. : 195,6 Km.
 COSTO : S/ 1 140,34 millones PPTO 2017 : S/ 0,05 millones
 Beneficiarios : 33 316 personas

- ✓ Proyecto ubicado en las provincias de Cañete, Yauyos y Ronchas (Lima y Junín)
- ✓ Mediante R.D. N° 128-2016-MTC/20 (25-Feb-2016), se aprueba el Estudio de Perfil del proyecto-
- ✓ ACTUALIZACION DEL ESTUDIO DE ACUERDO AL NUEVO SISTEMA NACIONAL DE PROGRAMACION MULTIANUAL Y GESTION DE INVERSIONES
- ✓ Se implementara su actualización, considerando la aprobación del reglamento del DL N° 1252 mediante el cual se crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversión, asimismo se requiere elaborar el EVAP
- ✓ Convocatoria prevista para el segundo semestre de 2017.

▪ **REHABILITACION DE LA CARRETERA PATVILCA – QUEBRADA SECA – PUENTE SANTA – DV.SALAVERRY y DV. SALAVERRY – PUERTO SALAVERRY :**

SNIP : 315331 LONG. : 356,3 Km
 COSTO : S/ 690,05 millones PPTO 2017 : S/ 8,14 millones
 Beneficiarios : 705 840 personas

- ✓ Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-1N y PE-10, entre las regiones de Lima, Ancash y La Libertad; provincias de Barranca, Huarney, Casma, Santa, Virú y Salaverry.
- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO EN PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 006-2016-MTC/20
- ✓ Mediante Memorándum N° 3411-2015-MTC/09.02 e Informe Técnico N° 1304-2015-MTC/09.02 ambos del 01-Dic-2015, se otorgó la Viabilidad del Proyecto con un monto de inversión de S/. 690,05 millones.
- ✓ Situación Actual:
 El 28-Set-2016 se dio inicio al CP N° 006-2016-MTC/20, con un valor referencial de S/ 9 941 562,70
 Absolución de Consultas y Observaciones : 19-May-2017
 Integración de Bases : 22-May-2017
 Presentación de Propuestas : 31-May-2017
 Buena Pro : 07-Jun-2017

▪ **CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE MEJORADA HUAYLLATUPE ENTRE EL KM. 81+200 Y EL KM. 82+270.50 DE LA CARRETERA CENTRAL EN EL TRAMO: PUENTE RICARDO PALMA – SAN MATEO: 1,07 Km.**

SNIP : 284867 LONG. : 1,07 Km
 COSTO : S/ 38,98 millones
 Beneficiarios : 12 907 530 personas

- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO MEDIANTE R.D. N° 081-2017-MTC/20



✓ Datos Generales:

Contrato de Servicios : CONCESIONARIO DE LA CARRETERA CENTRAL
Consultor : DEVIANDES

✓ Mediante RD N°021-2017-MTC/20 del 11-Ene-2017, se aprueba el Estudio de Factibilidad del Proyecto.

✓ Situación Actual:

Con R.D. N° 081-2017-MTC/20 del 03-Feb-2017 se aprueba el Estudio Definitivo de Ingeniería.

Con R.D. N° 294-2017-MTC/20 del 05-May-2017, se aprueba administrativamente el Costo Directo de la Obra: "Variante Mejorada de Huayllatupe", con un monto ascendente a S/ 9,96 millones, con precios al mes de agosto 2016.

✓ Nivel Intervención de obra:

Presupuesto de Obra : S/.36 262 697,28.
Plazo de Obra : 10 meses
Se ejecutará : 1 vía de 550 m., 1 puente nuevo (60 m.), 1 túnel (160 m.).

▪ **OBRAS EN ZONAS VULNERABLES ANTE FENOMENOS DE GEODINAMICA EXTERNA, DE LA RED VIAL NACIONAL, RUTA PE-22 CARRETERA CENTRAL, TRAMO: PUENTE LOS ANGELES - PUENTE RICARDO PALMA":**

LONG. : 1,09 Km PPTO 2017 : S/ 0,66 millones

✓ Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-22, en el distrito de Lurigancho - Chosica

✓ ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION. (LABORES REINICIADAS EL 27-ABR-2017)

✓ Contrato N° 133-2016-MTC/20 suscrito el 23-Nov-2016, con el CONSORCIO RICARDO PALMA (Cataluña Ingenieros SAC / Vs Ingeniería y Urbanismo Sociedad Limitada Sucursal del Perú / Daniel Francisco Osos Padilla) con un monto de su propuesta económica que asciende a S/. 943,183.

✓ Situación Actual:

El Consultor cumplió con la presentación del Plan de Trabajo, Informe Inicial y del Informe N° 1 (Avance parcial), el cual se encuentra observado en la especialidad de tráfico.

El consultor solicitó con fecha 27-Ene-2017 la suspensión de obligaciones contractuales por los eventos climatológicos y caída de huaycos, el cual se le otorgó con fecha 02-Feb-2017.

Reinicio de las obligaciones contractuales: 27-Abr-2017.

▪ **REHABILITACION, MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CONOCOCHA (EMPS. RUTAS PE-1N y PE-16) - CONOCOCHA - CATAZ - HUARAZ - CARAZ**

SNIP : 320133 LONG. : 270,3 Km.
COSTO : S/ 492,01 millones PPTO 2017 : S/ 1,26 millones
Beneficiarios : 384 454 personas

✓ Proyecto ubicado entre las provincias de Barranca (Lima), Huaraz, Carhuaz, Yungay y Huaylas (Ancash), ruta PE-14A.



- ✓ Con Resolución Directoral N°697-2015-MTC/20 del 30-Jul-2015 se aprobó Estudio a nivel Perfil del Proyecto
- ✓ ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION
 - Contrato de Servicio de consultoría N° 0039-2017-MTC/20 del 18-Abr-2017 suscrito con el CONSORCIO VIAL ANCASH (EPCM Consulting S.A.C., Geoconsult S.A Consultores Generales y León & Godoy Consultores CIA LTDA) por S/ 2,63 millones.
 - Inicio del Estudio : 10-May-2017
 - El 25-Abr-2017 el Consultor presentó el Plan de Trabajo del Estudio de Tráfico el cual fue observado mediante Oficio N° 364-2017-MTC/20.6 el 03-May-2017.
- **CONSTRUCCION DE AUTOPISTA NUEVA PANAMERICANA (ANCÓN – PUCUSANA), LIMA**
 - LONG. : 128,0 Km. Aprox.
 - PPTO 2017 : S/ 0,77 millones
 - Beneficiarios : 4 447 206 personas
- ✓ ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO
- ✓ Se ha identificado la necesidad de la Construcción de una vía AUTOPISTA NUEVA PANAMERICANA que conecte la ciudad de Norte a Sur (Ancón – Pucusana) sin aproximarse al centro de Lima, y que funcione como eje logístico para el transporte de carga, facilitando la conexión entre los polos productivos que abastecen a la capital.
- ✓ Situación Actual:
Se iniciará el ciclo de proyectos con la publicación de la nueva versión del sistema de inversión pública.

Se elaborará los TDR de acuerdo al nuevo Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.

PROYECTO PERU II

- **CORREDOR VIAL 13: CAÑETE - LUNAHUANA – DV. YAUYOS – RONCHAS – CHUPACA – HUANCAYO – DV. PAMPAS (343,9 Km.)**
SNIP: 279059

| INTERVENCIÓN | LONG. | COSTO | PPTO 2017 |
|---------------|----------|-------------------|------------------|
| Mejoramiento: | 149.4Km | S/ 75,4 Millones | S/ 48,6 millones |
| Conservación: | 343.9 Km | S/ 150,0 Millones | S/ 30,0 millones |

- ✓ Corredor ubicado entre las provincias de Huancayo; Chupaca, Concepción (Junín) y Yauyos y Cañete (Lima).



- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 08-Oct-2015 POR UN PERIODO DE 5 AÑOS
- ✓ Contrato N° 093-2015-MTC/20 del 23-Set-2015 con la empresa ICCGSA para la ejecución del Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial, por el monto de S/. 225'428,188.48
- ✓ Inicio efectivo del servicio: 08-Oct-2015. Plazo 05 años.

✓ Situación Actual:

El Contratista Conservador viene realizando labores de conservación rutinaria antes de la Conservación Periódica en todo el corredor vial, así como la atención de emergencias viales con la finalidad de mantener la transitabilidad.

Mediante R.D. N° 128-2017-MTC/20 de fecha 23-Feb-2017 se aprobó el Plan de Mejoramiento, siendo El Tramo IV Zúñiga - Tomas, Tramo V Tomas - Tinco Yauricocha, Tramo VIII Pucará - Pazos y Tramo IX Pazos - Dv. Pampas objeto de actividades de Mejoramiento desde el 03-Mar-2017, se estima su finalización en Setiembre del 2018.

▪ **CARRETERA EMPALME PE-1N – PAMPLONA – SAN JOSE – CAJATAMBO – EMP. PE-18 (206,70 Km.)**

SNIP: 341735

| INTERVENCIÓN | LONG. | COSTO | PPTO 2017 |
|---------------------|--------------|------------------|------------------|
| Mejoramiento: | 141.8 Km | S/ 62,8 Millones | S/ 31,7 millones |
| Conservación: | 206.7 Km | S/ 79,7 Millones | S/ 19,5 millones |

- ✓ Carretera ubicada en la Ruta Nacional PE-16 A, en las provincias de Barranca, Cajatambo y Oyón (Lima) y Ocos (Ancash).
- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 25-Nov-2016
- ✓ Contrato N° 120-2016-MTC/20 suscrito el 31-Oct-2016, con la empresa Obras de Ingeniería S.A. (Obrainsa) . Inicio de los trabajos: 25-Nov-2016, por el monto de su propuesta económica que asciende a S/. 142,488,707.

✓ Situación Actual:

El Contratista Conservador viene realizando labores de conservación rutinaria antes de la Conservación Periódica en todo el corredor vial, así como la atención de emergencias viales con la finalidad de mantener la transitabilidad.

Paralelamente el Contratista Conservador tiene programado elaborar el Programa de Gestión Vial (PGV), el mismo que está compuesto por: El Plan de mejoramiento-PM, Plan de Conservación Vial-PCV y Relevamiento de Información; cuyo plazo máximo de elaboración es de 180 días calendarios. Una vez aprobado dicho plan se ejecutarán los trabajos de mejoramiento y conservación periódica en un plazo de 18 meses.



▪ **CARRETERA EMPALME PE-1S (I.V. MALA) – CALANGO- SAN JUAN DE VISCAS – SAN LORENZO DE QUINTI – SAN JUAN DE TANTARACHE- CARHUAPAMPA – CHICLLAPATA – CHAYANCA - YURACMAYO – EMP. PE-22 (RIO BLANCO): 182,9 KM.**

LONG. : 182,9 Km.

PPTO 2017 : S/ 0,58 millones (Perfil)

- ✓ La carretera se ubica en la Ruta Nacional PE-22 A
- ✓ PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN IMPLEMENTACION LOS ACTOS PREPARATORIOS PARA EL INICIO DEL PROCESO DE SELECCION RESPECTIVO
- ✓ Provias Nacional ejecutó el Mejoramiento de la carretera Mala – Calango – La Capilla (25.48 Km), a nivel de carpeta asfáltica en caliente. En el citado tramo se realizaran actividades de Conservación Vial.
- ✓ En el tramo La Capilla – San Juan de Tantarache y Carhuapampa – Emp. PE-22 (Rio Blanco) la carretera se encuentra a nivel de afirmado y el tramo San Juan de Tantarache – Carhuapampa, se encuentra a nivel de trocha carrozable.
- ✓ A la espera del inicio del proceso de selección CP N° 0013-2017-MTC/20, con un valor referencial ascendente de S/ 1 315 098,58, para la contratación de un Consultor que elaborará el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil.

✓ Convocatoria prevista para el mes de Mayo (Expediente en adecuación de acuerdo al Decreto Legislativo N° 1252, que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones).

▪ **MEJORAMIENTO CARRETERA EMP. PE 3N (LA CIMA) - CONOCANCHA - EMP. PE 22 (CHINCHAN) (112,0 Km)**
LONG. : 112,0 Km. (Lima: 12 Km.)

SNIP: 360272

| INTERVENCIÓN | LONG. | COSTO | PPTO 2017 |
|---------------|---------|------------------|------------------|
| Mejoramiento: | 77.0Km | S/ 26,6 Millones | S/ 00,0 millones |
| Conservación: | 112. Km | S/ 51,3 Millones | S/ 21,1 millones |

- ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 019-2017-MTC/20
- ✓ Carretera forma parte de la Ruta Nacional PE-3N G, localizada en las provincias de Huarochiri (Lima) y Yauli (Junín).
- ✓ Mediante Resolución Directoral N° 756-2016-MTC/20, del 26-Oct-2016, se aprobó el Estudio de Perfil del Mejoramiento de la carretera Emp. PE-3N (La Cima) – Conocancha – Emp. PE-22 (Chinchan) por niveles de servicio, con código SNIP 360272, con un monto de inversión asciende a S/.26,624,676.01.

✓ El 31-Mar-2017 se dio inicio al CP N° 019-2017-MTC/20, con un valor referencial de S/ 77,89 millones. Absolución de Consultas y Observaciones: 23-May-2017. Integración a las Bases: 24-May-2017. Presentación de Propuestas: 02-Jun-2017. Acto de Otorgamiento de Buena Pro: 12-Jun-2017.



PROYECTO PERU I

▪ AV. NESTOR GAMBETA, REGIÓN CALLAO

PPTO 2017 : S/30,52 millones

- ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS

MANTENIMIENTO RUTINARIO (Por Administración Directa)

- ✓ Carretera Huaura – Sayán (47,80 Km). Presupuesto Asignado 2017: S/0,23 millones
- ✓ Carretera Río Seco – El Ahorcado Sayán (43.0 Km.)- Presupuesto Asignado 2017: S/0,21 millones
- ✓ Av. Néstor Gambeta. (33 Km.). Presupuesto Asignado 2017: S/ 0,44 millones
- ✓ Carretera Sayán – Pte. Tingo – Churín (95 Km.). Presupuesto Asignado 2017: S/0,43 millones
- ✓ Av. Elmer Faucett y Av. Morales Duárez y Av. Santa Rosa - Av. Canta Callao - Av. Chillón Trapiche - Av. Túpac Amaru: 52 Km. Presupuesto Asignado 2017: S/ 0,25 millones
- ✓ Carretera Acos - Huayllay y Ramales Variante Pasamayo – Huaral (80,9 Km.). Presupuesto Asignado 2017: S/ 0,32 millones
- ✓ Carretera Churín - Oyón - Yanahuanca – Ambo (180,25 Km.) Presupuesto Asignado 2017: S/0,67 millones
- ✓ Carretera Mala - Calango - La Capilla - Buena Vista - San Juan Tantarache - Emp. PE-22 (167 Km.) Presupuesto Asignado 2017: S/0,62 millones

Lima, 30 de Abril 2017