



PROYECTOS DE INVERSIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA

▪ CONSTRUCCION DE LA CARRETERA BELLAVISTA – MAZAN – SALVADOR – EL ESTRECHO, TRAMO I: BELLAVISTA – SANTO TOMAS (Incluye Pte Nanay y Viaductos de Accesos)

SNIP : 396 LONG. : 2 283,5 m.
COSTO : S/ 654 millones PPTO 2017 : S/ 241 millones
Beneficiarios : 121 641 personas

- ✓ Proyecto ubicado en la provincia de Maynas, región Loreto.
- ✓ PROCESO DE LICITACION PARA LA EJECUCION DE LA OBRA. LP N° 021-2015-MTC/20 DECLARADO DESIERTO - EN IMPLEMENTACION 2DA CONVOCATORIA
- ✓ Intervención con pavimentación Av. La Marina (80 m), Viaducto de Acceso Punchana / Nanay (L = 1,347 m), Puente Nanay (Longitud = 320 m), Acceso Puente Nanay - Santo Tomás (Long. 232 m)
- ✓ Situación Actual:
 - Obra: AMC 0002-2017-MTC/20 derivada LP 0021-2015-MTC/20
Presentación de documentos calificación Previa: 16-Ago-2017. Buena Pro: 28-Ago-2017
 - Supervisión: CP N° 016-2017-MTC/20 desde el 23-May-2017. El 15-Ago-2017 el OSCE emitió el Pronunciamiento N° 1123-2017/OSCE-DGR. Comité de Selección integrando Bases,
 - Inicio obra estimado: Octubre 2017 Fin estimado: Mayo 2020

▪ REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EL REPOSO – SARAMIRIZA, TRAMO DURÁN – PUENTE WAWICO – NIEVA – NUEVO SIASME – SARAMIRIZA:

SNIP : 206108 LONG. : 226,5 Km
COSTO : S/ 739,73 millones Beneficiarios : 26 261 personas

- ✓ Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-05NC y PE-05ND, ubicado en las Regiones de Amazonas y Loreto.
- ✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PARA SER ACTUALIZADO
- ✓ Alternativa viable: "Alternativa N°01", mejoramiento de la carretera (ruta 1) Durán – Saramiriza de 226.543 km a nivel de TSB el tramo Duran – Puente Huawico – Urakusa y nivel de Afirmado el Tramo Urakusa – Santa Maria de Nieva – Nuevo Siasme - Saramiriza
- ✓ Mediante Memorándum N°443-2012-MTC/09.02 e Informe N° 241-2012-MTC/09.02 del 01-Mar-2012, el Director de Inversiones de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC aprueba el Estudio de Perfil – SNIP 206108 (No tiene resolución de aprobación).
- ✓ Mediante Memorándum N° 1460-2015-MTC/09.02 del 05-May-2015 la OPI determinó la actualización del perfil, por haber superado los 3 años.
- ✓ Luego de estimar el costo del estudio bajo los estándares de *invierte.pe* y los modelos de los TdR, el valor es sumamente alto (alrededor de los 7 millones) sumada a la complejidad de la longitud y la cantidad de puentes los cuales influyen en el costo del estudio.



- ✓ Se ha decidido efectuar los estudios de pre-inversión a nivel de perfil en tres tramos constituidos de la siguiente manera:
 - Puente Duran – Puente Wawico, longitud aproximadamente de 64km
 - Puente Wawico – Nuevo Siasme, (lado derecho e izquierdo), longitud aproximadamente de 171km
 - Nuevo Siasme – Saramiriza, longitud aproximadamente de 69km
- ✓ Se estima convocar el perfil en el mes de octubre del 2017

PROYECTO PERU I

- **CORREDOR: EMP. PE-5N (EL REPOSO) – DURAN - PUENTE WAWICO – PUENTE NIEVA – SARAMIRIZA y PUENTE WAWICO – URAKUSA – SANTA MARIA DE NIEVA – SARAMIRIZA y JUAN VELASCO ALVARADO - Emp. PE-5NC (NUEVO SEASME)**

LONG. : 380,82 Km.

COSTO : S/ 250,59 millones PPTO 2017 : S/ 0,45 millones (Mejoramiento)
S/ 20,53 millones (Conservación)

- ✓ TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 21-Ago-2013.
- ✓ Ubicado en las Rutas Nacionales PE-5N, PE-5NC, PE-5ND, departamentos de Amazonas y Loreto.
- ✓ Contrato de Servicios N° 070-2013-MTC/20, suscrito con la empresa OBRAS DE INGENIERIA S.A (OBRAINSA), por un periodo de 5 años. Inicio del Servicio: 21-Ago-2013.

Monto : S/ 192,77 millones + S/ 57,83 millones (Adicional)

- ✓ Actualmente se viene realizando actividades de conservación rutinaria, atenciones de emergencias viales, basados en el cumplimiento de niveles de servicio, con el fin de garantizar la transitabilidad del corredor vial.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

- ✓ **Carretera Emp LO 103 (Iquitos) - Bellavista – Mazán:38 Km.**
Carretera No Pavimentada. Presupuesto 2017: S/ 0,27 millones.

Lima, 31 de Julio 2017