



## PROYECTOS DE INVERSIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA

### ▪ CARRETERA: LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. 3N: 206,2 Km.

SNIP	: 3271	LONG.	: 206,2 KM.
COSTO	: S/	PPTO 2017	: S/ 198,62 millones (Rehabilitación y Mej.)
Beneficiarios	: 174 476 personas		S/ 10,83 millones (Conservación)

✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR VIAL LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE-3N CONTRATO CREMA POR UN PERIODO DE 8 AÑOS DESDE 30-Set-2014

✓ Contratista: CONSORCIO VIAL HUAYLLAY (Constructora Aterpa M. Martins S.A. Sucursal Perú, Conalvias Construcciones S.A.S. – Sucursal Perú y JOHE S.A.)

✓ Supervisor: CONSORCIO CESEL – Cal y Mayor

✓ Inversión Actual (Incluye adicionales y deductivos):

S/ 621,38 millones Obras de Rehabilitación y Mejoramiento y Conservación

S/ 113,33 millones Conservación

S/ 57,35 millones Supervisión

S/ 792,06 millones Inversión Total (\*)

\* No incluye los costos de inversión del tramo I: Lima – Canta.

✓ **Situación Actual:**

#### ▪ REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO I: LIMA – CANTA (Km. 21+50 + Km 80+000 y Km. 80 + Km. 102+013) (79.5 Km.)

##### ▪ OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO

▪ Contratista: Consorcio Vial Santa Rosa (Constructora OAS Ltda. Sucursal del Perú - Mota – Engil Perú S.A. – Constructora Upaca S.A.),

▪ Supervisor: HOB Consultores S.A.

▪ Inversión total: S/ 463,76 millones

▪ Avance real ejecutado al 02.09.2016 96.16%

▪ Avance programado al 02.09.2016 100.00%

▪ Mediante RD 674-2016-MTC/01.02 del 23-Set-2016, se aprobó la reducción de meta de los sectores Canta, Yaso y la Cabaña.

▪ La reducción de metas se debe a la imposibilidad de concluir el sector de Yaso de acuerdo al Estudio Definitivo, así como por el tiempo y sobrecosto que demanda terminar los presupuestos

▪ Mediante asiento N° 1677 de fecha 14-oct-16, el contratista comunica el termino de los trabajos de ejecución de obra.

▪ El CONTRATISTA sostiene contra la Entidad procesos arbitrales por ampliaciones de plazo en controversia, para lo cual ha presentado una medida cautelar. Dichas controversias aún no se laudan. De laudarse a favor del contratista, el plazo de ejecución de obra se extendería.

▪ Mediante RD 760-2016-MTC/20 de fecha 26-oct-16 se conformó el Comité de Recepción de obra. El 16-Nov-16, se suscribe el Acta de Observaciones a ser subsanadas por el contratista.

▪ Con motivo de las condiciones climáticas de fuerza mayor denominadas “Niño costero”, ocurridas en el país y que afectaron la obra, EL CONTRATISTA se ha visto imposibilitado de concluir con la subsanación de observaciones. Asimismo, se han producido daños a las obras ejecutadas debido al deslizamiento y a la activación de quebradas que no presentaban actividad; por tales motivos, se ha evaluado junto con el SUPERVISOR y CONTRATISTA la posibilidad de activar las pólizas de seguro, paralelamente se convino en la suscripción de un Acta con el objeto



de postergar la recepción final de la obra, hasta finiquitar las acciones a realizar por parte de la aseguradora y las que son de competencia del CONTRATISTA.

- Se prevé la suscripción de dicha Acta la primera semana de mayo, consecuentemente se procederá a la suscripción de la respectiva Adenda.

- Vía de Evitamiento de Yaso: 4 Km. Aprox. (Carretera Lima – Canta)**

El 10-Oct-2016 mediante Memorándum N° 7547-2016-MTC/20.15, el Ministerio de Cultura señala que no procede otorgar CIRA por la presencia de evidencias arqueológicas identificadas, en tal sentido se deberá desarrollar un Proyecto de Evaluación arqueológica con excavaciones restringidas, para evaluar el potencial del sitio con fines de delimitación y señalización.

Se han evaluado seis alternativas de trazo para la vía de Evitamiento de Yaso, de las cuales se va a solicitar la designación de un Arqueólogo para la verificación arqueológica en el tramo de la alternativa 2 seleccionada, por tener menor riesgo de conflictos sociales.

Se han elaborado los TdR para la contratación del consultor que desarrollará el Proyecto de Evaluación Arqueológica con excavaciones restringidas para evaluar potencial, con fines de delimitación y señalización de sitios arqueológicos en la Vía de Evitamiento Yaso, carretera Tramo: Lima – Canta Km 53+800 al Km 55+246.

- TRAMO II: CANTA – HUAYLLAY (96.1 Km.)**

- Proyecto ubicado en la Ruta N° PE-18, entre los departamentos de Lima, Junín y Pasco, Provincias de Canta, Yauli y Pasco.

- Revisión Expediente Técnico : Desde 29-Ago-2014 hasta el 28-Set-2014.
- Inicio Obra Obligatorias : 30-Set-2014, (Obra obligatoria inicial tipo I)
- Avance : 47,48% ejecutado (Al 30-Abr-2017)  
57,96% programado
- Término : Febrero 2018.

- TRAMO III y IV: HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA (17,10 Km.) y DV. COCHAMARCA – EMP. PE-3N: 30,60 Km.**

- Diseño de la obra obligatoria Tipo II : 30-Set-2014
- Mantenimiento Periódico: Concluidos Tramo III: 11-Nov-2015 y Tramo IV: 30-Nov-2015. Concluidos los trabajos, se emitieron los Certificados de Aceptación de las Obras Obligatorias Iniciales Tipo II.
- Conservación por niveles de servicio: en ejecución. Tramos III y IV: En fechas 13-Nov-2015 y 01-Dic-2015, respectivamente, se dio inicio a la Conservación por Niveles de Servicio, con actividades de limpieza de general, roce, eliminación de derrumbes, tratamiento de fisuras, sellos, colocación de señales, reparaciones menores, entre otros, hasta el término del plazo contractual en Setiembre del 2022.

Se cuenta con una cuadrilla para la atención de emergencias viales que se pudieran producir en el tramo, ante cualquier evento climático o afectación por el Fenómeno El Niño.

- REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUERTO BERMÚDEZ – SAN ALEJANDRO:**

SNIP	: 3373	LONG.	: 174,09 Km.
COSTO	: S/ 1 127,38 millones	PPTO 2017	: S/ 378,91 millones



Beneficiarios : 169 083 personas

✓ Forma parte de la Red Vial Nacional N° PE-5N, ubicada en los departamentos de Pasco, Huánuco y Ucayali.

✓ **TRAMO I: DV. PUERTO BERMÚDEZ – CIUDAD CONSTITUCIÓN (57,2 Km.)**

- Se ubica en la región Pasco. El tramo se inicia en el Desvío hacia Puerto Bermúdez, a 40 m. del estribo izquierdo del Puente Gavilán, a la altura del kilómetro 112 de la Carretera Puente Raither - Puente Paucartambo - Villa Rica - Puerto Bermúdez. El tramo concluye en la progresiva 57+241.66, pasando la parte alta de Ciudad Constitución.
- OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION
- Contratista: Consorcio Vial San Alejandro (Conalvias Construcciones SAS Suc del Perú, Energoprojekt Niskogradnja S.A. Sucursal del Perú)
- Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR CIUDAD CONSTITUCION (Lagesa Ingenieros Consultores S.A. - JNR Consultores Sociedad Anónima)
- Situación Actual:

Inicio de obra	:	01-Mar-2016
Termino Contractual	:	18-Feb-2018
Avance físico	:	35,22% ejecutado (Al 30-Abr-2017)
		37,52% programado
- Inversión Actual : S/ 285,4 millones (Obra + Supervisión, adicionales)

✓ **TRAMO II: CIUDAD CONSTITUCION – PUENTE SUNGARO (55 Km.)**

- Ubicado entre los departamentos de Pasco y Huánuco, Provincias Oxapampa en el Distrito de Palcazú, la Provincia de Inca, involucrando los distritos de Yuyapichis y Puerto Inca.
- OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION DESDE EL 01-Mar-2016
- Contratista: Consorcio Vial San Alejandro (Construcción y Administración SA - Hidalgo e Hidalgo SA - Aramayo SAC Contratistas Generales Aramsa Contratistas Generales SAC – E. Reyna C SAC Contratistas Generales)
- Supervisión: HOB Consultores S.A.
- Situación Actual:

Inicio de obra	:	01-Mar-2016.
Termino de obra	:	19-Mar-2018 (Contractual)
Avance al 30-Abr-2017:	:	34,80% ejecutado
		37,32% programado
- Inversión Actual : S/ 350,93 millones (Obra + Supervisión, adicionales)

Con R.D N° 284-2017-MTC/20 del 02-May-2017 se declara improcedente la solicitud de ampliación de plazo N° 04, manteniéndose la fecha de término del 19-Mar-2017.

✓ **TRAMO III: PUERTO SUNGARO – SAN ALEJANDRO (62,7 Km.)**

- Ubicado entre los departamentos de Huánuco y Ucayali, Provincias de Puerto Inca y Padre Abad, Distritos de Puerto Inca y San Alejandro.
- OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION DESDE EL 01-Mar-2016
- Contratista: Consorcio Vial Von Humboldt (Constructora Málaga Hnos SA, San Martín Contratistas Generales SA, Johe S.A. e Ingenieros Civiles Asociados SA de C.V.)
- Supervisión: Consorcio Supervisor Puerto Sungaro (Alpha Consult SA - Geoconsult SA Consultores Generales - Consultora de Estudios y Supervisión S.A.)
- Situación Actual:

Inicio de obras	:	01-Mar-2016
Termino de obra	:	25-Mar-2018



Avance al 30-Abr-2017: 55,44% ejecutado  
43,47% (programado)

- Inversión Actual : S/ 444,85 millones (Obra + Supervisión, adicionales)

▪ **CARRETERA VILLA RICA – PUERTO BERMUDEZ:**

SNIP : 3368 LONG. : 105,4 Km.  
COSTO : S/ 311,27 millones Beneficiarios : 71,591 personas

- ✓ Proyecto ubicado en la provincia de Oxapampa.
- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO MEDIANTE R.D. N° 141-2016-MTC/20 DEL 04-Mar-2016
- ✓ Mediante Memorándum N° 2431-2016-MTC/09 del 11-Nov-2016 la OGPP-MJTC, comunica que con relación a la Iniciativa Privada Cofinanciada (IPC) “Concesión de la Carretera: Emp. PE-3N (Dv. Las Vegas) – Tarma – La Merced – Pte Raither – Villa Rica – Puerto Bermúdez – Ciudad Constitución – Von Humbolt / Pte. Raither – Dv. Satipo – Puerto Ocopa”, resulta necesario se remitan los estudios de perfil, factibilidad y definitivo del PIP con código SNIP 3368 “Carretera Villa Rica – Puerto Bermúdez”, a fin que continúe con el proceso de Promoción de la Inversión Privada e inicie los estudios de preinversión vinculados a la IPC en PROINVERSION, el mismo que fue atendido con Memorándum N° 3552-2016-MTC/20 DEL 29-Nov-2016.
- ✓ Con Memorándum N°555-2017-MTC/20 del 16-Feb-2017 se comunica a la DGcyF que la nueva Unidad Formuladora está a cargo de Proinversión por lo que el estudio definitivo está a cargo de Proinversión el que forma parte de la preinversión que está iniciando la IPC, luego del cual mediante Memorándum N°278-2017-MTC/14 del 21-Feb-2017 la DGCF comunica el nuevo proyecto a ser fiscalizado.
- ✓ Nivel de intervención:  
Presupuesto de Obra : S/916 129 982,77 precios Nov. 2015.  
Plazo de ejecución de la Obra : 36 meses  
Puentes : 18 puentes

▪ **CARRETERA OYON – AMBO (149,9 Km.)**

SNIP : 116051 LONG. : 149,9 Km.  
COSTO : S/ 1 349,99 millones PPTO 2017 : S/ 47,11 millones  
Beneficiarios : 93 878 personas

- ✓ Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-18, ubicada en las provincias de Oyón (Lima), Daniel A. Carrión (Pasco) y provincia de Ambo (Huánuco).
- ✓ **OBRA PROGRAMADA EN TRES TRAMOS**
- ✓ Mediante Resolución Directoral N°201-2014-MTC/20 del 20-Mar-2014 se aprueba el estudio de Factibilidad.
- ✓ Mediante Resolución Directoral N° 1311-2015-MTC/20 del 15-Dic-2015 se aprueba el estudio Definitivo, siendo el monto de inversión de S/. 1, 349, 99 millones, a nivel de Pavimento Rígido con un periodo de diseño de 20 años, siendo el plazo de ejecución de obra de 900 días calendario.
- ✓ El 30-Nov-2016, se suscribió el Convenio Específico N° 001-2016-MTC/20 – Convenio Específico al Convenio N° 0033-2016-MTC/20 - Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre PROVIAS NACIONAL y la Compañía de Minas Buenaventura S.A., mediante la cual la minera se compromete a realizar el Estudio de Tramificación del Estudio Definitivo ( Fraccionamiento del Estudio Definitivo del proyecto, en los tramos I, II y III).

✓ Se realizó el 03-Feb-2017, una visita de campo en los tramos II y III, para corroborar directamente en campo las situaciones que se vienen presentando y definir los planteamientos técnicos más convenientes para superar estos los problemas y lograr la culminación de los Expedientes Técnicos en el menor tiempo posible.

✓ Culminación de Estudios Definitivos (Expediente Técnico):

▪ **Tramo I:** Con R.D. N° 287-2017-MTC/20 del 03-May-2017 se aprueba el Informe Final de Fraccionamiento y Actualización del Presupuesto del Estudio Definitivo del Mejoramiento de la Carretera Oyón - Ambo, Tramo I, elaborado por la Consultora Cesel S.A., con un presupuesto de S/356,52 millones, precios a enero 2017. Plazo 720 d.c.

▪ Tramo II : Junio 2017 (\*) luego se iniciará el proceso de licitación

▪ Tramo III : Año 2017 (\*\*)

(\*) Supeditado a la aprobación por parte de la DGASA del Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de las Áreas Auxiliares del tramo II:

(\*\*) Supeditados a resolver: la situación legal de predio "Sipirihuay" por parte del Gobierno Regional de Huánuco; la superposición de las obras en Ambo con el proyecto de la carretera, obras que vienen siendo ejecutado por el Gobierno Regional de Huánuco; a que se garantice por parte de las municipalidades la disponibilidad de materiales de los ríos para la obra y, se resuelva el pedido de no afectar de la carretera con el asilo de ancianos, entre otros más que pudiesen presentarse.

▪ **CARRETERA ACOS – HUAYLLAY: 87,2 Km.**

SNIP : 312879

LONG. : 87,2 Km.

COSTO : S/ 355,60 millones

PPTO 2017 : S/ 1,01 millones

Beneficiarios : 569 585 personas

✓ Ubicado en las provincias de Huaral (Lima) y Pasco (Pasco), en la ruta nacional PE-20C (ex ramal PE-1NC).

✓ Estudio de Perfil aprobado por la OPI-MTC con RD N° 434-2015-MTC/20 del 02-Jun-2015, por un costo de inversión de S/ 355,59 millones y un plazo de ejecución de 720 d.c.

✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION DESDE EL 27-Jun-2016

✓ Contrato de Servicios de Consultoría N° 081-2016-MTC/20 (13-Jun-2016), suscrito con el Consorcio San Miguel de Acos (VS Ingeniería Y Urbanismo SL Sucursal del Perú, Sutay EIRL y Daniel Francisco Osoros Padilla), por S/ 1,84 millones, para la elaboración del Estudio de Factibilidad.

✓ Inicio del Servicio : 27-Jun-2016

✓ Situación Actual:

▪ Componente de Ingeniería: Informe Final presentado el 28-Mar-2017 observado

▪ Componente de Arqueología: El 15-Feb-2017 se reiteran observaciones al Informe Final (Oficio N° 125-2017-MTC/20.6).

▪ Componente de Ambiental: (EVAP)

El 12-Abr-2017 el Consultor presentó el levantamiento de observaciones. Mediante Oficio N° 001-2017-MTC/20.6.2 se remite el levantamiento de observaciones a la Dirección de Certificación Ambiental – Senace.

▪ **REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DV. CERRO DE PASCO – TINGO MARIA (229,40 Km.)**

SNIP : 217922

LONG. : 229,4 Km.



**COSTO** : S/ 2 062,05 millones **PPTO 2017** : S/ 4,96 millones  
Beneficiarios : 146 835 personas

- ✓ Forma parte de las Rutas Nacionales PE-3N y PE-18 A. Ubicada en los departamentos de Huánuco y Pasco.
- ✓ Con R.D. N° 1160 – 2012-MTC/20 del 19/12/2012 se aprueba el Estudio de Perfil
- ✓ ESTUDIO A NIVEL DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO EN PAQUETE
- ✓ Contrato N° 59-2014-MTC/20 del 26-Jun-2014, con el Consorcio CESEL - HOB (Cesel S.A. – Hob Consultores S.A.), por S/. 15,25 millones, para elaborar el Estudio de Factibilidad y Definitivo en paquete.
- ✓ Con R.D. N° 024-2016-MTC/20 del 12-Ene-2016, se aprueba la Factibilidad del Proyecto, con un presupuesto de Obra S/. 1 910,29 millones y un costo de inversión ascendente a S/. 2 030,68 millones.

- ✓ Estudio Definitivo: Inicio: 01-Abr-2016
  - Componente de Ingeniería: En evaluación el Informe N° 07 (BIF) y lo correspondiente al Adicional N° 03 presentado el 24-Abr-2017.

Según lo establecido por la UGE, la carretera será dividida en 4 sub-tramos, lo que constituirán los expedientes técnicos:

- Tramo I : Dv. Cerro de Pasco – San Rafael
- Tramo II : San Rafael – Huánuco (incluye vía de evitamiento de Huánuco)
- Tramo III : km 14+000 (Ruta PE 18A) – Chinchao
- Tramo IV : Chinchao – Tingo María

- Componente Ambiental: Mediante Memorándum N°819-2017-MTC/20.6 del 02-May-2017 se envió el BIF a la DGASA para su revisión, el mismo que fue devuelto el 08-May-2017.
- Componente Arqueología: Informe N° 02 presentado el 04-Set-2016, conforme. BIF en revisión desde el 24-Abr-2017.

Se prevé concluir con el estudio definitivo en octubre del 2017, debido a que se debe efectuar las pruebas en época seca programada por el SERNANP para junio, luego del cual deberá ser aprobado por DGASA y el SERNANP.

▪ **CARRETERA POZUZO – CODO DE POZUZO - EMP. PE- 5N: 122 m.**

LONG. : 122,0 Km.

- ✓ El proyecto se ubica en la Ruta Nacional PE-5N, en la provincia de Oxapampa

✓ ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

Presupuesto de Obra : S/.680'70 millones  
Plazo de ejecución de la Obra : 36 meses (estimado)  
Se estima ejecutar : 10 puentes nuevos (estimado)

- ✓ Proyecto Perú está interviniendo en la conservación por niveles de servicio de este tramo carretero, con lo cual estará contribuyendo a sincerar la generación de tráfico en el estudio de Perfil.
- ✓ Convocatoria prevista para el segundo semestre 2017

PROYECTO PERU I

▪ **CORREDOR VIAL: DV. CERRO DE PASCO CHICRIN HUANUCO TINGO MARIA EMPALME PE- 5N (249,1 Km.)**



LONG. : 249,1 Km  
 COSTO : S/ 170,81 millones PPTO 2017 : S/ 17,92 millones

- ✓ TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO Y RUTINARIO CONCLUIDOS EL 03-ABR-2017. EN EVALUACION LA SUSCRIPCION DE UN CONTRATO COMPLEMENTARIO
- ✓ Corredor ubicado en las Rutas PE-3N y PE -18 A, provincias de Pasco (Pasco), Ambo, Huánuco, Leoncio Prado (Huánuco)
- ✓ Contrato N° 034-2014-MTC/20 del 11-Mar-2014, con el Contratista – Conservador Concar S.A.
- ✓ Monto: S/ 170,81 millones ( S/ 136,80 millones + S/ 34,01 millones (Adicional N° 01)
- ✓ Inicio: 03-Abr-2014
- ✓ Situación Actual:  
 Trabajos concluidos el 03-Abr-2017.  
 Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario por Administración Directa en el tramo: Dv. Psaco – Chicrin – Huánuco – Tingo María – Dv. Tocache, con un presupuesto de S/ 1,12 millones.

### PROYECTO PERU II

- **EMPALME PE-18 A (PUENTE RANCHO) – PANA O – CHAGLLA – POZUZO – OXAPAMPA Y EMPALME PE-18B – RIO CODO – CODO DEL POZUZO – EMP. PE-PE5N (PUERTO INCA):**

**SNIP: 303049**

INTERVENCIÓN	LONG.	COSTO	PPTO 2017
Mejoramiento:	242.2 Km	S/ 71,3 Millones	S/ 62,6 millones
Conservación:	378.4 Km	S/ 124,1 Millones	S/ 18,1 millones

- ✓ Corredor ubicado en las Rutas PE-18B, PE-18E y Pe-5N A, provincias Huánuco, Pachitea y Puerto Inca (Huánuco) y Oxapampa (Cerro de Pasco).
  - ✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 24-Oct-2015
  - ✓ Contrato N° 101-2015-MTC/20 suscrito con el Consorcio Vial Selva Central (Corporación Mayo SAC / Constructora MPM S.A.), por el monto de S/ 195,42 millones. Plazo 5 años
- Inicio : 24-Oct-2015 Fin : 24-Oct-2020
- ✓ Situación Actual:  
 Actualmente el Contratista Conservador viene realizando labores de conservación rutinaria antes de la Conservación Periódica en todo el corredor vial, así como la atención de emergencias viales.

**Plan de Mejoramiento aprobado con R.D. N° 265-2017-MTC/20 del 26-Abr-2017**

- Inicio obra: Mayo 2017 Fin estimado: Julio 2018



---

## MANTENIMIENTO RUTINARIO

- ✓ **Carretera: Emp. PE-3N (San Rafael) - Alcas - Emp. PE-5N (Pozuzo)**  
Carretera No pavimentada  
Longitud : 132,0 Km.  
Presupuesto: S/ 0,50 millones
  
- ✓ **Carretera Acos - Huayllay y Ramales Variante Pasamayo – Huaral:**  
Carretera No pavimentada  
Longitud : 80,9 Km.  
Presupuesto: S/ 0,32 millones
  
- ✓ **Carretera: Churín - Oyón - Yanahuanca - Ambo**  
Longitud : 180,3 Km.  
Presupuesto: S/ 0,67 millones

Lima, 30 de Abril 2017