



PROYECTOS DE INVERSIÓN DE SOLUCIÓN DEFINITIVA

▪ INTEGRACION VIAL TACNA – LA PAZ: TRAMO: TACNA – COLLPA (FRONTERA CON BOLIVIA):

SNIP : 1249 LONG. :
 COSTO : S/ 631,32 millones PPTO 2017 : S/ 256,94 millones
 Beneficiarios : 268 313 Personas

✓ Proyecto ubicado en las provincias de Tacna y Tarata, Rutas PE-40 y PE-40 A

✓ SUB TRAMO: KM. 43+610 – KM. 94+000_ 52,3 Km.

- OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO
- Contratista: Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
- Supervisión: HOB CONSULTORES S.A.
- Situación Actual:

Inicio de obra	:	23-Ago-2016
Término contractual	:	28-Feb-2018 (R.D. N° 887-2016-MTC/20del 09-Dic-2016)
Término estimado	:	Abril 2018
Avance físico	:	31,88% ejecutado (Al 30-Abr-2017)
		33,47% programado
- Inversión Actual : S/ 258,5 millones (Obra + Supervisión, adicionales y Deductivos)

✓ SUB TRAMO: KM. 94+000 – KM. 146+180 (Dv. Tripartito): 50,3 Km-

- OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION
- Contratista: ALDESA CONSTRUCCIONES SA SUCURSAL EN PERÚ
- Supervisión: CONSORCIO SUPERVISOR COLLPA (JNR CONSULTORES S.A. y ALPHA CONSULT S.A.)
- Situación Actual:

Inicio de obra	:	02-Set-2016
Término contractual	:	24-Abr-2018
Término estimado	:	Junio 2018
Avance físico	:	13,78% ejecutado (Al 30-Abr-2017)
		17,05 %
- Inversión Actual : S/ 142, 4 millones

✓ SUBTRAMO: Km. 146+180 (Dv. Tripartito) – Km. 187+404 (Frontera con Bolivia):41,4 Km

- OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION
- Contratista: ICCG S.A.
- Supervisión: Consorcio Supervisor Vial la Paz (Acruta & Tapia Ingenieros SAC - Motlima Consultores S.A.)
- Situación Actual:

Inicio de obras	:	19-Feb-2016
Avance ejecutado	:	58,37% al 30-Abr-2017
		39,19% programado
Termino contractual	:	05-Dic-2017
Termino estimado	:	Febrero - 2018
- Inversión Actual : S/ 168,40 millones (Incluye Adicionales y Deductivos)



▪ **CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CAMANA - DV. QUILCA- MATARANI – ILO – TACNA. TRAMO: BOCA DEL RIO – TACNA**

SNIP : 3272 LONG. : 52,0 Km.
 COSTO : S/ PPTO 2017 : -----
 Beneficiarios : 186 602Personas

- ✓ Proyecto forma parte de la Ruta Nacional PE-1SD, y está comprendida dentro del eje vial Camaná – Dv. Quilca – Matarani – Ilo – Tacna, en la provincia y Región Tacna.
- ✓ ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO
- ✓ El 20-Nov-2015 se suscribió el Convenio N° 036-2015-MTC/20, para la elaboración del Estudio Definitivo para la Construcción y Mejoramiento de la carretera Camaná – Dv. Quilca – Matarani – Ilo – Tacna, Tramo: Boca del Río – Tacna, por el cual PROVIAS NACIONAL elaborará los TdR y supervisará los estudios, EL GOBIERNO REGIONAL, LA MUNICIPALIDAD y SOUTHERN; ii) SOUTHERN financiarán contratar al consultor.
- ✓ Los Términos de Referencia del componente de ingeniería están aprobados y considera una estación de peaje en la cercanía a Boca del Río, cumpliendo con los requisitos y especificaciones generales para implementar una Unidad de Peaje.
- ✓ Los TdR de ingeniería y del componente ambiental han sido remitidos a la Municipalidad Provincial de Tacna con Oficio N° 681-2016-MTC/20.6 y al Gobierno Regional de Tacna con Oficio N° 680-2016-MTC/20.6, ambos del 23-Set-2016 respectivamente, para que de acuerdo al Convenio realicen las coordinaciones con la SOUTHERN Perú con fines de contratar al consultor que ejecute el estudio definitivo.
- ✓ Con Oficio N° 239-2017-MTC/20 del 17-Feb-2017 se ha solicitado al Gobierno Regional de Tacna información sobre la situación del estudio. En igual forma y en la misma fecha se ha solicitado información a la Municipalidad Provincial de Tacna.
- ✓ Con Oficio N° 597-2017-MTC/20 del 27-Abr-2017 se reiteró el pedido de información al Gobierno Regional.

PROYECTO PERU II

▪ **MEJORAMIENTO Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DEL CORREDOR HUMAJALSO – DESAGUADERO y TACNA - TARATA – CAPAZO - MAZOCRUZ (421,3 Km.)**

SNIP: 325684

INTERVENCIÓN	LONG.	COSTO	PPTO 2017
Mejoramiento:	137.3Km	S/ 71,3 Millones	S/ 43,0 millones
Conservación:	421.3 Km	S/ 188,7 Millones	S/ 42,1 millones

- ✓ La carretera Dv Humajalso – Desaguadero y Tacna – Capazo - Mazocruz forma parte de las Rutas Nacionales PE-36A y PE-38, localizada en las provincias de Tarata, Candarave del departamento de



Tacna; Mariscal Nieto del departamento de Moquegua; y las provincias de El Collao y Chucuito del departamento de Puno.

✓ TRABAJOS DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION.

El 06-Ene-2016 se suscribió el Contrato N° 002-2016-MTC/20, con el CONSORCIO CONSERVACION VIAL SANTA ROSA (Mota-Engil Perú S.A. y Cosapi S.A.), por S/ 259,95 millones

▪ Inicio del Servicio : 06-Feb-2016 Fin : 05-Feb-2021

✓ Situación Actual:

Contratista Conservador viene realizando labores de conservación rutinaria antes de la Conservación Periódica en todo el corredor vial, así como la atención de emergencias viales con la finalidad de mantener la transitabilidad.

Con R.D. N° 308-2017-MTC/20 del 11-May-2017 se aprueba el Plan de Conservación del Programa de Gestión Vial, que incluye el Relevamiento de Información.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

▪ CARRETERA TACNA - ILO (Km 0+000 al 138+570 y del Km 145+000 al Km 150+000)

LONG.: 143.6 Km

PRESUPUESTO 2017: S/ 0,61 millones

✓ En ejecución trabajos de mantenimiento rutinario

▪ CARRETERA TACNA -PALCA

LONG.: 43.6 Km

PRESUPUESTO 2017: S/ 0,36 millones

✓ En ejecución trabajos de mantenimiento rutinario

Lima, 30 de Abril 2017