

**CARRETERA CUSCO – QUILLABAMBA**  
**TRAMO: ALFAMAYO – CHAULLAY – QUILLABAMBA**

El tramo: Alfamayo – Chaullay – Quillabamba, forma parte de la carretera Ollantaytambo – Quillabamba, con una longitud total de 55.442 Km. Comprende los tramos:

- Alfamayo – Chaullay (margen derecha del río Lucumayo), con una longitud de 37.10 Km.
- Chaullay – Quillabamba (Margen izquierda del río Vilcanota), con una longitud de 18.12 Km.

La zona donde se ubica el proyecto, corresponde a una región de gran potencial agrícola, las actividades principales son la producción de café, cacao, coca y frutales.

La construcción y mejoramiento de la carretera contribuirá al mayor desarrollo de la zona, permitiendo el transporte rápido y masivo por una vía más adecuada, siendo la población beneficiada ascendente a 155 082 habitantes.

**Los tiempos de viaje aproximados son:**

Antes: 3.5 horas (velocidad aproximada de 15 Km/h)  
 Después: 1.4 horas (velocidad aproximada de 40 Km/h)

**Las características técnicas de la obra son:**

- Tipo de pavimento : Carpeta asfáltica
- Superficie de rodadura : e= 0.10 m. a 0.40 m.
- Velocidad de la directriz : 30 km/h
- Ancho de berma : 0.50 m.
- Ancho de plataforma : 7.00 m.

**Puentes**

	Alfamayo	Lucumayo	Inkatambo	Huamanmarca	Amaybamba	Sicre
<i>Longitud</i>	15.60	5.40	10.80	20.90	17.60	15.50
<i>Ancho de calzada (m)</i>	9.40	8.50	7.20	9.83	9.80	8.60
<i>Ancho de vereda (m)</i>	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
<i>N° de Vías</i>	2	2	2	2	2	2
<i>Superficie de desgaste (e=)</i>	2	2	2	2	2	2
<i>Altura Libre Superior (h)</i>	4.33	3.71	2.75	3.85	2.74	1.99
<i>Superficie de desgaste</i>	Concreto	Madera	Asfalto	Concreto	Concreto	Asfalto
	Ipal	Huyro	Huyro	Huayopata	Chontamayo	Chaullay
<i>Longitud</i>	17.60	22.00	25.80	12.80	15.00	70.00
<i>Ancho de calzada (m)</i>	9.80	3.85	7.35	9.40	8.90	7.20
<i>Ancho de vereda (m)</i>	0.85	-	0.85	0.85	0.85	0.50
<i>N° de Vías</i>	2	1	2	2	2	1
<i>Superficie de desgaste (e=)</i>	1	0.05	-	-	-	-
<i>Altura Libre Superior (h)</i>	5.33	4.48	4.48	6.64	2.91	-
<i>Superficie de desgaste</i>	Asfalto	Metálico	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Concreto

La obra está a cargo de la empresa contratista Consorcio COSAPI - Translei (Cusco - Quillabamba) (COSAPI S.A. y Translei S.A.) y la Supervisión por la empresa HOB Consultores S.A.

La entrega del terreno se llevó a cabo el 08.Abr.10 y los trabajos se iniciaron el 09.Abr.10. Al 31.Mar.12 se cuenta con un avance físico acumulado del 65.52%, reflejándose poco avance en la ejecución de los trabajos

Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú  
"Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de Nuestra Diversidad"

durante el correspondiente mes, debido al inicio de la temporada de lluvias que impidieron ejecutar la conformación de la subrasante y colocación de base y sub base granular a lo largo de la vía en construcción.

El costo de la obra asciende a S/. 288 429 288.10  
El costo de la supervisión asciende a S/. 6 894 124.89  
**S/. 295 323 412.99**

A la fecha se viene elaborando el estudio correspondiente a una variante en el tramo comprendido entre el Sector Chaullay (Km. 121+600) y el Sector Moyomonte (Km 127+600) a la margen derecha del río Vilcanota, en base a los informes de los Especialistas de la Supervisión de obra, así como de los Consultores Mansen y Kuroiwa (contratados por el contratista), que consideraron la imposibilidad de ejecutar la obra sobre el trazo originalmente proyectado a margen izquierda del mismo río, por cuanto dicho tramo se encuentra interrumpido en varios sectores debido a la caída de enormes derrumbes y su rehabilitación para continuar por dicho trazo, a la vez que resultaría excesivamente oneroso no ofrecería las seguridades del caso, por cuanto los cerros colindantes se encuentran inestables.

Dicha Variante se pondrá a consideración de la Contraloría General de la República, para que sea esta Entidad la que finalmente autorice o no su ejecución.

Se estima el término de la obra para el mes Junio 2012 sin la variante, y de lograrse ejecutar la variante para el mes de Marzo 2013.

Cabe indicar también que el contratista ha desmovilizado algunos equipos que han culminado sus labores como son los de movimientos de tierra, y otros que no se usarán en la obra en este período de lluvias, los mismos que inmediatamente pasado dicho período retornarán a proseguir con la ejecución de la obra.

Lima, Abril del 2012