



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA BALZAS – CHACHAPOYAS – RODRÍGUEZ DE MENDOZA (255,70 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TRAMOS III y V

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-08A, provincias de Chachapoyas, Luya y Rodríguez de Mendoza de la Región Amazonas.

La carretera Balzas- Chachapoyas-Rodríguez de Mendoza está definida como de integración entre los departamentos de Cajamarca y Amazonas y como de articulación económica entre los distritos sureños del Amazonas.

Conformada por los siguientes tramos:

1. Tramo I: Balzas – Leymebamba, 88,50 Km. Nivel de intervención afirmado.
2. Tramo II: Leymebamba – Tingo, 45,40 Km. Nivel de intervención afirmado.
3. Tramo III: Tingo – Achamaqui (Dv. Ingenio), 22,50 Km. Nivel de intervención Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).
4. Tramo IV: Achamaqui (Dv. Ingenio) – Chachapoyas, 17,00 Km. Asfaltado.
5. Tramo V: Chachapoyas – Molinopampa, 38,40 Km. Nivel de intervención Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).
6. Tramo VI: Molinopampa – Rodríguez de Mendoza, 43.90 Km. Nivel de intervención afirmado.

Se encuentra a nivel de afirmado hasta el Dv. Ingenio y a partir de este punto hasta Chachapoyas, la vía se encuentra asfaltada. El tramo Chachapoyas – Rodríguez de Mendoza, también se encuentra en afirmado.

Desde el mes de agosto del 2006 se elabora por Administración Directa, el estudio de Factibilidad de los Tramos III: Tingo – Dv. Ingenio (22,5 Km.) y Tramo V: Chachapoyas – Dv. Molinopampa (38,40 Km.), con un costo de S/. 454 877.

A la fecha, la DGASA aprobó el estudio de impacto ambiental. En la actualidad, se viene actualizando los metrados y costos para su aprobación.

De ser declarado viable se programará la elaboración del estudio definitivo.

Se estima concluir el estudio en el mes de Julio 2012.

2. PUENTE SANTA MARÍA DE NIEVA Y ACCESOS (150 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION PREVISTO APROBAR EN JULIO 2012

El Puente estará ubicado en la Carretera: El Reposo – Wawico - Saramiriza, en la Red Vial Nacional, Ramal PE-05ND (ex Ruta 04 C), Distrito de Nieva, Provincia de Condorcanqui y Región Amazonas.

El proyecto consiste en la construcción de un puente colgante metálico de L=150 m., con ancho de calzada de 7.20m., la subestructura está conformado por un pórtico (columnas cilíndricas) empotrado en un caisson y una zapata rectangular de concreto armado.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Para la elaboración del Estudio Definitivo el 13.Ago.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 135-2010-MTC/20 con el Consorcio Santa María de Nieva (Agua y Agro Asesores y Oscar Muroy Muroy), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 581 562,09

Inicio de Estudio Definitivo: 23.Ago.10.

A la fecha el Borrador del Informe Final del Componente de Ingeniería: se encuentra observado el desde el 09.May.12. El Componente Ambiental: Informe N° 02 se encuentra aprobado. Asimismo la presentación del Componente Arqueológico se encuentra pendiente.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Julio 2012.

Aprobado el estudio, se implementará el proceso de licitación correspondiente para seleccionar al contratista y supervisor que ejecutará la obra con un costo estimado de S/. 15,38 millones.

3. CARRETERA PUENTE DURÁN – WAWICO – SANTA MARÍA DE NIEVA – SARAMIRIZA (208,3 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL APROBADO POR LA OPI-MTC EL 01.MAR.12

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-05NC y PE-05ND, ubicado en las Regiones de Amazonas y Loreto.

En fecha 30.Dic.10, mediante Carta N° 043-2010-SAC, el Ing. Sergio Eduardo Avilés Córdova (en cumplimiento de su contrato (otorgado mediante proceso de selección de Menor Cuantía), presenta Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera Reposo – Saramiriza, Sector Durán Saramiriza de 208,3 Km.

Mediante Memorándum N° 443-2012-MTC/09 e Informe N° 214-2012-MTC/09.02 de fechas 05 y 01.Mar.12 respectivamente, la OPI-MTC aprueba el Estudio a Nivel de Perfil

Se estará incluyendo el Estudio de Factibilidad en el Plan de Inversiones del año en curso. Dicho estudio definirá la alternativa óptima, así como los niveles de intervención de las vías del área de influencia.

No obstante a lo anterior, cabe precisar que recientemente el Gobierno Regional de Amazonas, ha comunicado su intención de intervenir directamente en el mantenimiento del precitado tramo, para el cual solicita la reclasificación temporal de la carretera a Ruta Departamental, la misma que a la fecha se encuentra en evaluación.

La UGE ha manifestado que la acción más conveniente para el mantenimiento del tramo: Durán - Saramiriza, es la suscripción de un Convenio de Apoyo Interinstitucional, dado que no complica las acciones administrativas para el desarrollo de los estudios de preinversión y para la ejecución de las obras en la referida vía.

4. PUENTES Chamaya, Nueva Unida, Olaechea, Numpaken, Uchichiangos y Yahuahua y Accesos.

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL. CONTRATO RESUELTO. ESTUDIO A SER INCLUIDO EN LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS EN LA CARRETERA DURAN - SARAMIRIZA

Forman parte de la Ruta Nacional PE-05NC, tramo: Wawico – Pte Nieva – Nuevo Siasme – Saramiriza.



05 puentes están ubicados en la Red Vial Nacional Ramal PE-05 NC, en el Tramo: Pte. Wawico – Pte. Nieva – Saramiriza (ex Ruta 004 D km 202+937), ubicados en la Provincia Condorcanqui y Región Amazonas.

- Puente Chamaya (18 m.)
- Puente Nueva Unida (18 m.)
- Puente Olaechea (30 m.),
- Puente Numpatken (10 m.)
- Puente Uchichiangos (27 m.),

El Puente Yahuahua (30 m.), forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-05ND, Tramo: Pte. Wawico – Oracuza – Santa María de Nieva (ex Ruta 004 C).

El 13.May.09 se inició el Estudio a Nivel de Perfil de los Puentes Chamaya, Nueva Unida. Olaechea, Numpatken, Uchichiangos y Yahuahua y Accesos, a cargo del CONSORCIO INDECONSULT S.A. – HK CONSULTING SAC. por el valor contractual de S/. 221 302, con un plazo de ejecución de 90 días calendario.

Mediante Resolución Directoral N° 1202-2009-MTC/20.6 de fecha 01.Oct.09 se resolvió de pleno derecho el Contrato de Consultoría de Servicios N° 035-2009-MTC/20 suscrito con el consorcio INDECONSULT S.A. – HK CONSULTING SAC.

Mediante Memorandum N° 1951-2010-MTC/09.02 la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto, concluye finalmente que No procede la Aprobación de los Términos de Referencia manifestando con relación a la aprobación de los términos de referencia, que los seis puentes deberán incluirse en el Estudio de Preinversión de la carretera El Reposo – Saramiriza tramo: Durand – Saramiriza.

Se viene elaborando el informe para que se incluya los puentes en la ejecución de la carretera Duran – Saramiriza para lo cual se viene actualizando los Términos de Referencia.

5. CARRETERA REPOSO-SARAMIRIZA, TRAMO REPOSO - DURÁN (89,24 Km.)
OBRA CONCLUIDA EL 03.ENE.11.

Los trabajos se iniciaron el 12.Oct.07, habiéndose concluido los trabajos el 03.Ene.11.

El costo del proyecto asciende a un total del S/. 247,40 Mill. (Inc. Obra y Supervisión)

En fecha 04.Mar.11 se levanto el Acta de Recepción Final de Obra.

6. SECTORES CRITICOS DEL TRAMO INGENIO – CHACHAPOYAS. TRAMO: KM. 17+000 AL KM. 39+440 (22,4 Km.)

Se tiene programado realizar Estudios Especiales para evaluar los sectores críticos del tramo: Km. 17+000 al Km. 39+440. A la fecha en elaboración los Términos de Referencia con un costo estimado de S/. 360 000. Inicio previsto para el mes de Agosto 2012.

7. PUNTOS CRITICOS DE LA CARRETERA EL REPOSO – SARAMIRIZA. TRAMO EL REPOSO – DURAN. KM. 74+700 AL KM. 74+800 (100,0m.)

Se tiene programado realizar la evaluación y tratamiento de taludes en los puntos críticos del tramo El Reposo – Durán Km. 74+700 al Km. 74+800. A la fecha en elaboración los Términos de Referencia con un costo estimado de S/. 160 000. Inicio previsto para el mes de Agosto 2012.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

A.2 MANTENIMIENTO

1. PUENTE INGENIO (30,50 m.)

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN ELABORACION

El 05.Ago.11 se suscribió el Contrato N° 063-2011-MTC/20 con el Consultor Consorcio Amazonas (Rios Padilla Ana Bertha – Andreico S.A.C.) por el monto de S/. 132 941,20.

A la fecha en revisión el Informe N° 03 de un total de 04 informes.

Aprobado el Estudio de Mantenimiento Periódico, se continuará con los trabajos.

2. PUENTES WAWICO – SARAMIRIZA (180 m.)

MANTENIMIENTO PERIODICO

El 15.Ene.10 se inició el Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera, con un costo ascendente a S/. 405 739. El estudio se aprobó mediante RD. No 979-2011-MTC/20 el 30.Set.11 el Estudio del Expediente Técnico de Puentes en el Tramo: Wawico – Saramiriza; con un presupuesto total de S/. 4 057 781,50 incluido Gastos Generales, Utilidad e IGV.

A la fecha, el consultor viene actualizando el Valor Referencial de la Obra.

3. CARRETERA EL REPOSO - DURAN (89,2 Km)

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN EJECUCION

Carretera asfaltada. En el 2012 continúan los trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, etc.) a lo largo de toda la carretera a través de la Unidad Zonal Amazonas. Presupuesto Asignado 2012: S/. 900 003.

4. CARRETERA DURAN – URAKUZA – PUNTA DE CARRETERAS (112 Km)

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

En el 2012 continúan los trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, Etc) a lo largo de toda la carretera a través de la Unidad Zonal Amazonas.

5. CARRETERA WAWICO – SIASME – SARAMIRIZA y EMP. PE-5ND (Juan Velazco Alvarado) – EMP. PE-5NC (SIASME) (133 Km.)

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN EJECUCION.

En el 2012 continúan desde el mes de febrero los trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, Etc) a lo largo de toda la carretera a través de la unidad zonal Amazonas. Presupuesto Asignado 2012: S/. 900 002.

6. CARRETERA PEDRO RUIZ – CHACHAPOYAS y CAJAMARCA – LA ENCAÑADA (58 Km.)

Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, Etc) a lo largo de toda la carretera a través de la unidad zonal Amazonas.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

A.3 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO:

1. **CORREDOR VIAL Nº 06: CAJAMARCA – CELENDIN – BALSAS – Dv. CHACHAPOYAS / CHACHAPOYAS – PEDRO RUIZ (367 Km.)**
EN TRAMITE FIRMA DEL CONTRATO PREVISTA PARA EL 14.MAY.12.

Se realizaron trabajos de conservación pro niveles de servicio. El tiempo contractual culminó el 20 de febrero de 2011, alcanzándose un Avance Físico de 100%, es decir, se concluyó dentro de la normalidad, realizándose trabajos adicionales hasta el mes de junio.

Situación Actual:

El 29.Dic.11 se inicia el proceso de selección del Contratista - Conservador CP Nº 024-2011-MTC/20, para la continuación de los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio, con un valor referencial de S/. 157 847 330,84 y un plazo de ejecución de 05 años.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 11.Abr.12, ocupando el primer lugar el postor ICCGSA, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 156 246 079,44.

A la fecha en trámite la suscripción del contrato prevista para el 14.May.12.

Se realizarán trabajos de conservación periódica con solución básica y rutinaria, con el fin de mantener en óptimas condiciones de transitabilidad la vía durante los 05 años que durará el servicio.

2. **CORREDOR VIAL: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA (135,0 Km.)**
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

El 03.May.10 se suscribió el Contrato de Servicios Nº 094 -2010-MTC/20, con el Postor: Consorcio Vías Perú (Aramsa - Casa), por el monto de su propuesta económica de S/. 77 232 106,15.

Inicio de los trabajos 02.Jul.10. Plazo de los servicios: 05 años

3. **CORREDOR: EMP. PE-5N (EL REPOSO) – DURAN – PUENTE WAWICO – PUENTE NIEVA – SARAMIRIZA / PUENTE WAWICO – URAKUSA – SARAMIRIZA / RAMAL PE-5N (564,0 Km.)**
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS 2013.
SUJETO A DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

La Oficina de Proyectos Especiales – OPE (Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus metas 2013, la intervención del Corredor, para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios. Sujeto a la disponibilidad de los recursos presupuestales necesarios por parte del Ministerio de Economía y Finanzas – MEF.

Lima, Abril 2012