



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

AYUDA MEMORIA DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA BALZAS – CHACHAPOYAS – RODRÍGUEZ DE MENDOZA (Inc. Vía Evitamiento de Chachapoyas) (261,0 Km.)

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL EN PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 044-2014-MTC/20. ACTO DE OTORGAMIENTO DE BUENA PRO PREVISTO PARA EL 20.FEB.15
Código SNIP: 25096

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-08A, provincias de Chachapoyas, Luya y Rodríguez de Mendoza de la Región Amazonas.

La carretera Balzas- Chachapoyas-Rodríguez de Mendoza está definida como de integración entre los departamentos de Cajamarca y Amazonas y como de articulación económica entre los distritos sureños del Amazonas.

La carretera tiene un estudio de Pre-inversión a nivel de perfil del año 2006 y en el año 2012 se ha presentado el estudio de factibilidad de los tramos III y V;

1. Tramo I: Balzas – Leymebamba, 88,50 Km. Nivel de intervención afirmado.
2. Tramo II: Leymebamba – Tingo, 45,40 Km. Nivel de intervención afirmado.
3. **Tramo III: Tingo – Achamaqui** (Dv. Ingenio), 22,50 Km. Nivel de intervención Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).
4. Tramo IV: Achamaqui (Dv. Ingenio) – Chachapoyas, 17,00 Km. Asfaltado.
5. **Tramo V: Chachapoyas – Molinopampa, 38,40 Km. Nivel de intervención Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).**
6. Tramo VI: Molinopampa – Rodríguez de Mendoza, 43,90 Km. Nivel de intervención afirmado.

Se elaboró por Administración Directa, la Reformulación y Actualización del estudio de Factibilidad de los Tramos III: Tingo – Dv. Ingenio (22,5 Km.) y Tramo V: Chachapoyas – Dv. Molinopampa (38,40 Km.), con un costo de S/. 454 877. En el estudio se ha incluido la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Chachapoyas.

La Reformulación y Actualización del estudio de Factibilidad fue remitido a la OPI el 26.07.13 para su evaluación conforme al SNIP y viabilidad del proyecto.

Con Memorándum N° 2610-2013-MTC/09.02 del 25.10.13 e Informe N° 1524- 2013-MTC/09.02 del 24.10.13 ha sido revisado el estudio de pre inversión del PIP en los tramos mencionados (Tramo III Tingo-Dv.Ingenio y Tramo V Chachapoyas - Dv. Molinopampa) , concluyendo que habiendo vencido el plazo máximo de vigencia de los estudios de pre inversión, el PIP ha sido desactivado por la Dirección General de Política de Inversiones del MEF. (DGPI).

Bajo el Informe N° 1524-2013-MTC/09.02 y comunicado a PROVIAS NACIONAL con Memorándum N° 2610-2013-MTC/09.02 del 26.10.2013, se comunica que el PIP ha sido deshabilitado por el MEF según la Directiva General de SNIP dado que se ha vencido largamente el plazo de vigencia. Por lo que solicitan la actualización del estudio de pre-inversión a nivel de Perfil y que deben incluirse la totalidad de los tramos.

Actualmente, bajo el esquema de Proyecto Perú, se intervienen estos tramos carreteros a nivel de pavimento básico, con lo cual estará contribuyendo a sincerar la generación de tráfico en el estudio de Perfil. La Vía de Evitamiento tiene previsto una longitud de 6.7 aproximadamente y ha sido integrado a los tramos, lo que hace un total de 261 kilómetros.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

En fecha 31.Dic.14 se dio inicio al proceso CP N° 044-2014-MTC/20, para seleccionar al consultor que elabore el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera Pte. Chacanto – Chachapoyas – Rodríguez de Mendoza, con un valor referencial ascendente a S/. 763 921,91, siendo el cronograma de proceso el siguiente:

Absolución de Consultas	:	16.Ene.15
Absolución de Observaciones	:	30.Ene.15
Integración a las Bases	:	05.Feb.15
Presentación de Propuestas	:	12.Feb.15
Acto de Otorgamiento Buena Pro	:	20.Feb.15

2. CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA MARÍA DE NIEVA Y ACCESOS (150 m.)

EN PROCESO DE LICITACION LP N° 002-2014-MTC/20. DESDE EL 31.DIC.14. ACTO DE OTORGAMIENTO DE BUENA PRO PREVISTO PARA EL 20.FEB.15.

Código SNIP: 104063

El Puente estará ubicado en la Carretera: El Reposo – Wawico - Saramiriza, en la Red Vial Nacional, Ramal PE-05ND (ex Ruta 04 C), Distrito de Nieva, Provincia de Condorcanqui y Región Amazonas.

El proyecto consiste en la construcción de un puente colgante metálico de L=150 m., con ancho de calzada de 7.20.m., la subestructura está conformado por un pórtico (columnas cilíndricas) empotrado en un caisson y una zapata rectangular de concreto armado; con un plazo de ejecución de 24 meses, cuyo presupuesto asciende al monto de S/. 18 812 313.52 a precios del mes de Ago-2012.

El 13.Ago.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 135-2010-MTC/20 con el Consorcio Santa María de Nieva (Agua y Agro Asesores y Oscar Muroy Muroy), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 581 562,09, para la elaboración del Estudio Definitivo.

Inicio de Estudio Definitivo: 23.Ago.10.

Mediante R.D. N° 1092-2014-MTC/20 del 28.Oct.14 se aprobó administrativamente el Estudio Definitivo para la construcción del Puente Santa María de Nieva y Accesos, con un presupuesto ascendente a S/. 22 418 974.29 a precios del mes de Jul-2014, con un plazo de ejecución de 720 d.c.

Código SNIP: 104063

Población Beneficiaria: 41 474 Hab.

En fecha 31.Dic.14 se inicia el proceso de licitación LP N° 0023-2014-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/.22 418 974,29, para seleccionar al contratista que ejecutará las obras de Construcción del Puente Santa María y Accesos; siendo el cronograma de proceso el siguiente:

Cronograma del Proceso:

Absolución de Consultas	:	16.Ene.15
Absolución de Observaciones	:	30.Ene.15
Integración a las Bases	:	05.Feb.15
Presentación Propuestas	:	12.Feb.15
Acto Otorgamiento Buena Pro	:	20.Feb.15

3. CARRETERA PUENTE DURÁN – WAWICO – SANTA MARÍA DE NIEVA – SARAMIRIZA (225,5 Km.)

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE FACTIBILIDAD PROGRAMADO

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provías Nacional**

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
 “Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

Código SNIP: 206108

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-05NC y PE-05ND, ubicado en las Regiones de Amazonas y Loreto.

Características Técnicas: Según la Alternativa elegida (Alternativa 1):

- ✓ Tramo: Durand – Wawico - Urakusa (Long.112,02 Km.)
A nivel de Tratamiento superficial bicapa
- ✓ Tramo:Urakusa - Santa María de Nieva - Nuevo Siasme –Saramiriza (Long.114.49 Km.)
A nivel de afirmado

Longitud Total: 226.51 Km (Alternativa 1)

Mediante Informe N°443-2012-MTC/09.02 del 05.Mar.12, el Director de Inversiones de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC aprueba el Estudio de Perfil – SNIP 206108

El monto de inversión de la alternativa seleccionada para mejorar la carretera Duran – Saramiriza de 225.543 km a nivel TSB el tramo Duran – Puente Wawico – Urakusa y nivel Afirmado el tramo Urakusa – Santa María de Nieva – Nuevo Siasme – Saramiriza, se estima en S/. 739 726 185,97.

El monto de inversión de la alternativa seleccionada para mejorar la carretera Duran – Saramiriza de 225.543 km a nivel TSB el tramo Duran – Puente Huabico – Urakusa y nivel Afirmado el tramo Urakusa – Santa María de Nieva – Nuevo Siasme – Saramiriza, se estima en S/. 739'726,185.97 nuevos soles.

Características de la vía:

Concepto	Tramo: Duran – Pte. Wawico – Urakusa (112.0 km)	Tramo: Urakusa – Santa María de Nieva – Nuevo Siasme (114.5 km)
Velocidad de Diseño	45.0 Km./h	30.0 km./h
Ancho de Superficie de Rodadura	6.60 m	6.60 m
Ancho de explanaciones	9.0 m a 11.6 m	9.0 m a 11.6 m
Estructura del pavimento	Base (e=0.20 m – 0.25 m)	Base (e=0.20 m – 0.25 m)
	Base (e=0.20 m – 0.25 m)	Base (e=0.20 m – 0.25 m)
Superficie de rodadura	TSB (2.0 cm)	TSB (2.0 cm)
Pendiente máxima	4.00% - 6.00%	4.00% - 6.00%
Pendiente mínima	0.50% - 2.005	0.50% - 2.005
Bermas	0.60 m c/l	0.60 m c/l
Obras de drenaje	Alcantarillas, badenes	Alcantarillas, badenes
Cunetas	0.50 x 1.00 m Revestidas de Concreto	0.50 x 1.00 m Revestidas de Concreto
Alcantarillas	Marco y TMC	Marco y TMC
Obras de Arte	Pontones	Pontones
Taludes de Corte	01:04	01:04
Taludes de relleno	02:03	02:03

Se encuentran en elaboración los Terminos de Referencia para el nivel de Factibilidad. Se prevee iniciar el proceso de selección el mes de Febrero 2015.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias Nacional

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

4. CARRETERA REPOSO-SARAMIRIZA, TRAMO REPOSO - DURÁN (89,24 Km.)
OBRA CONCLUIDA EL 03.ENE.11.

Código SNIP: 10481

Los trabajos se iniciaron el 12.Oct.07, habiéndose concluido los trabajos el 03.Ene.11.

El costo del proyecto asciende a un total del S/. 247,40 Mill. (Inc. Obra y Supervisión)

En fecha 04.Mar.11 se levanto el Acta de Recepción Final de Obra.

5. CONSTRUCCION DEL PUENTE CHACANTO Y ACCESOS (100,0 m.)
ESTUDIO DEFINITIVO A LA ESPERA DE SU APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE FEBRERO 2015

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-8A del Tramo: Celendín – Leymebamba, ubicado en el límite distrito Balsas, provincia de Chachapoyas y departamento de Amazonas; y, provincia de Celendín y departamento de Cajamarca. También es conocido como Puente Balsas.

La solución propuesta para este puente considera una estructura metálica colgante de un solo tramo de 100.00 m de luz. Con una inversión total de S/. 19 146 558,82, estimándose para la Obra un presupuesto de S/. 17 377 788,19.

La Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC, declaró la viabilidad del Proyecto registrado con el código 124770, con Memorandum N° 400-2010-MTC/09.02 del 24.Feb.10.

Mediante Resolución Directoral N° 227-2010-MTC/20 del 15.Mar.10 se aprobó el Estudio de Pre inversión a nivel de Perfil del Proyecto de Construcción del Puente Chacanto y Accesos.

El 14.Ene.13 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 003-2011-MTC/20 con el Consorcio Oscar Muroy Oscar Muroy - Agua y Agro Asesores Asociados por el monto ascendente a S/. 564 815,38.

El Estudio se inició el 29.Ene.11; siendo su situación:

Componente de Ingeniería:

Pendiente el levantamiento de observaciones del Informe Final, de solo la especialidad de costo - presupuesto (por estar pendiente la aprobación del Componente Ambiental y la actualización del presupuesto general).

Componente Ambiental:

Conformidad emitida por los Especialistas, pendiente la emisión del Resolutivo.

Asimismo se encuentra pendiente el trámite ante la Autoridad del Agua, para su pronunciamiento respecto del Depósito de Material Excedente (DME), al utilizarse para este fin, área que forma parte del cauce del río.

Componente Arqueológico:

CIRA presentado.

Cuando se cuente con la Resolución Directoral de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA) del MTC aprobando la Declaración de Impacto Ambiental, el Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos de la Dirección Regional de Cultura - Amazonas del Ministerio de Cultura y la conformidad del componente de Ingeniería de la Unidad Gerencial de Estudios de Provias Nacional, el Proyecto tiene que ser remitido a la Oficina General de Planificación y Presupuesto del MTC, para su pronunciamiento respecto de la verificación de viabilidad.

Se tiene previsto aprobar el estudio en el mes de Febrero 2015



Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.

Presupuesto : S/. 15 582 536.34 a precios del mes de Dic-2012 (preliminar)
Plazo de ejecución : 14 meses

**6. SECTORES CRITICOS DEL TRAMO INGENIO – CHACHAPOYAS. TRAMO: KM. 17+000 AL KM. 39+440 (22,4 Km.)
EVALUACION DE PUNTOS CRITICOS PROGRAMADO**

Se tiene programado realizar Estudios Especiales para evaluar los sectores críticos del tramo: Km. 17+000 al Km. 39+440. A la fecha en elaboración los Términos de Referencia con un costo estimado de S/. 360 000.

A la espera de su convocatoria.

7. EVALUACION DE PUNTOS CRITICOS DE LA CARRETERA EL REPOSO – SARAMIRIZA. TRAMO: EL REPOSO – DURAN: KM- 74+700 – KM. 74+800

ESTUDIO PARA LA EVALUACION Y TRATAMIENTO DE LOS PUNTOS CRITICOS APROBADO EN FECHA 15.ENE.15

El 27.Ago.13 se suscribió el Contrato N° 080-2013-MTC/20, con el Consorcio Amazonas (Servicio de Consultores Andinos Sociedad Anónima – Burga Rivas Plata Carlos Alberto), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/ 196 840,15, para que elabore el Estudio para Evaluación y Tratamiento de Taludes en los Puntos Críticos de la Carretera El Reposo - Saramiriza, Tramo El Reposo - Duran (Km. 74+700 - Km. 74+800),

Mediante R.D. N° 022-2015-MTC/20 de fecha 15.Ene.15 se aprueba administrativamente el “Estudio para la Evaluación y Tratamiento de los puntos críticos de la Carretera El Reposo – Saramiriza, tramo: El Reposo – Durán (Km. 74+700 – Km. 74+800)”, con un presupuesto de S/. 1 153 942,99.

El inicio de los trabajos se estima para el mes de junio del 2015.

A.3 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO:

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Periódica
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

1. CORREDOR VIAL N° 06: CAJAMARCA – CELENDIN – BALSAS – Dv. CHACHAPOYAS / CHACHAPOYAS – PEDRO RUIZ (367 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 07.JUN.12

Contrato	N° 33-2012-MTC/20 del 14. Mayo,2012
Ruta	PE-08B PE-08C
Longitud	367.00 Km.
Contratista	Ingenieros Civiles y Contratista Generales S.A.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provías Nacional**

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Monto de Contrato	S/. 156,245,079.44
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	07 – Junio – 12

Trabajos de conservación periódica con solución básica y rutinaria, con el fin de mantener en óptimas condiciones de transitabilidad la vía durante los 05 años que durará el servicio.

El 14.May.12 se suscribió el Contrato N° 033-2012-MTC/20 con el Contratista Conservador Ingenieros Civiles y Contratista Generales S.A., por el monto de su propuesta económica, ascendente a S/. 156 245 079,44.

El 07.Jun.12 se dieron inicio a los trabajos por un periodo de 05 años. A la fecha se han realizado trabajos de conservación periódica a nivel de solución básica (pista), con señalización horizontal y vertical desde Celendín – Balsas – Dv Chachapoyas. Asimismo en el Tramo: Pedro Ruiz – Chachapoyas se realizaron trabajos de recapeo.

2. CORREDOR VIAL: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA (135,0 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE JULIO 2010

El 03.May.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 094 -2010-MTC/20, con el Postor: Consorcio Vías Perú (Aramsa - Casa), por el monto de su propuesta económica de S/. 77 232 106,15.

Inicio de los trabajos 02.Jul.10. Plazo de los servicios: 05 años

En el ejercicio 2014, se continua con la conservación por niveles de servicio del corredor vial que integra a las provincias de Chachapoyas y Rodríguez de Mendoza, con una inversión ascendente a S/.77.2 millones de nuevos soles, para su transitabilidad hasta el mes de junio del año 2015.

3. CORREDOR: EMP. PE-5N (EL REPOSO) – DURAN - PUENTE WAWICO – PUENTE NIEVA – SARAMIRIZA y PUENTE WAWICO – URAKUSA – SANTA MARIA DE NIEVA – SARAMIRIZA y JUAN VELASCO ALVARADO - Emp. PE-5NC (NUEVO SEASME) Long. 455 Km

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 20.AGO.13.

Población Beneficiaria: 40% población de Bagua, Condorcanqui, Utcubamba, Datem del Marañon: 124 935 Hab.

En la ejecución del servicio, el cual tendrá una vigencia de 5 años, se desarrollan las actividades de Conservación Rutinaria, Conservación Periódica (Pavimento básico con señalización vertical y horizontal), Relevamiento de información, Atención de emergencias viales hasta garantizar la transitabilidad.

El 12.Jul.13 se suscribió el Contrato N° 070-2013-MTC/20 con el Contratista OBRAS DE INGENIERIA S.A., por el monto de su propuesta económica de S/. 192 766 157,84.

El 20.Ago.13 se dio inicio a los trabajos de Conservación. A la fecha en ejecución.

Actualmente se han culminado las actividades de Transitabilidad en el Ancho existente de todo el Corredor Vial. Se viene realizando los trabajos de Conservación Periódica:

- En el Tramo III (Duran – Puente Wawico) con un avance del 90.00%, fecha probable de culminación noviembre del 2014.
- En los Tramos I y II, se viene colocando el sello sobre la carpeta asfáltica existente.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

- En los Tramos IV, V, VI y VII, se han iniciado los trabajos de Conservación Periódica con la colocación de material granular.

A.4 PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES: INSTALACION DE PUENTES MODULARES

- ✓ Instalación de Puentes Modulares en la Carretera Durán – Saramiriza: Puentes: Nueva Unidad y Yahuahua: Año 2012. Inversión: S/. 2,77 millones
- ✓ Instalación de 07 Puentes Modulares en la Carretera El Reposo – Puente Wawico- Saramiriza (Año 2013); Puentes: Gavitanza, Santa Fé II, Campo Tres II, Izchuchangos I, Savinza, Japaime I, Japaime II. Inversión: S/. 4,75 millones.
- ✓ Instalación de puentes modulares en la Carretera Puente Wawico – Nuevo Seasme – Saramiriza y Emp. PE 5NC (Puente Wawico) – Santa María: CP N° 004-2014-MTC/20, con un valor referencial de S/. 4 735 946,58, para seleccionar al contratista que realizará el servicio de instalación de puentes modulares, Paquete 1 (08 puentes en el tramo: Wawico – Saramiriza y 06 puentes en el tramo: Wawico – Santa María de Nieva), en el departamento de Amazonas. Contrato N° 079-2014-MTC/20, suscrito el 29.Ago.14, con el Consorcio Puentes Viales (Corporación Mayo SAC – Constructora Durán S.A. – Asphalt Technologies S.A.C.).

Inversión Total: S/. 13,49 millones

N°	CARRETERA	RTA	NOMBRE	PROGRESIVA	LONG.	INVERSION	MODALIDAD DE EJECUCIÓN	ESTADO
1	Tramo: Wawico – Saramiriza	PE-5NC	WAWICO	151+300	27.43	S/. 971,344.71	POR CONTRATA	EN EJECUCION
2			NUEVA ESPERANZA	156+200	21.34	S/. 755,687.06	POR CONTRATA	EN EJECUCION
3			NUEVA ESPERANZA 2	162+800	24.38	S/. 863,338.82	POR CONTRATA	EN EJECUCION
4			CUSUMATAC 1	163+200	27.43	S/. 971,344.71	POR CONTRATA	EN EJECUCION
5			CUSUMATAC 2	163+400	33.53	S/. 1,187,356.47	POR CONTRATA	EN EJECUCION
6			PAATAM	165+800	70.16	S/. 2,484,489.41	POR CONTRATA	EN EJECUCION
7			TUNDUSA	200+000	36.58	S/. 1,295,362.35	POR CONTRATA	CONCLUIDO 2014
8			MIRAFLORES	233+800	15.24	S/. 539,675.29	POR CONTRATA	CONCLUIDO 2014
9	Tramo: Wawico Santa María de Nieva	PE-5ND	TUPAC AMARU I	5+200	21.34	S/. 755,687.06	POR CONTRATA	EN EJECUCION
10			NUEVO HUANCABAMBA	7+000	21.34	S/. 755,687.06	POR CONTRATA	EN EJECUCION
11			TUPAC AMARU2	7+800	15.24	S/. 539,675.29	POR CONTRATA	EN EJECUCION
12			TRUQUITO	9+800	18.29	S/. 647,681.18	POR CONTRATA	EN EJECUCION
13			URAKUSA	50+000	21.34	S/. 755,687.06	POR CONTRATA	CONCLUIDO 2014
14			TUNANZA	52+100	27.43	S/. 971,344.71	POR CONTRATA	EN EJECUCION

- Asimismo EL 15.Ago.14 se inició el proceso CP N° 021-2014-MTC/20, para la instalación de 13 puentes, con un valor referencial de S/. 7 666 335,92. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 07.Oct.14 ocupando el primer lugar el Consorcio de Puentes Viales (Corporación Mayo SAC Constructora DURAN SA y Asphalt Technologies SAC), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 7 510 643,81. Consentida el 21.Oct.14. El 04.Nov.14 se suscribió el CONTRATO N° 119-2014 - MTC/20.

A la fecha Plan de Trabajo en elaboración, de los siguientes puentes: (Inversión Total: S/10,15 millones

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

N°	CARRETERA	RUTA	NOMBRE	PROGRESIVA	LONG.	INVERSION	MODALIDAD DE EJECUCIÓN	ESTADO
1	Tramo : Wawico - Saramiriza	PE-5NC	PAJUJY	88+890	18.29	S/. 647,681.18	POR CONTRATA	PLAN DE TRABAJO EN ELABORACION
2			SHUSHUNGA	94+700	21.34	S/. 755,687.06	POR CONTRATA	
3			WAWICO I	154+262	15.24	S/. 539,675.29	POR CONTRATA	
4	Tramo : Wawico - Santa Maria de Nieva	PE-5ND	NUEVA ALIANZA	3+400	18.29	S/. 647,681.18	POR CONTRATA	
5			LEYVA (TRUQUITO O TUPAC A)	9+000	51.82	S/. 1,835,037.65	POR CONTRATA	
6			KAYAMAZ I	17+500	18.29	S/. 647,681.18	POR CONTRATA	
7			KAYAMAZ II	22+100	18.29	S/. 647,681.18	POR CONTRATA	
8			KAYAMAZ III	23+600	18.29	S/. 647,681.18	POR CONTRATA	
9			KAYANZA II	38+400	18.29	S/. 647,681.18	POR CONTRATA	
10			KAYANZA III	40+300	21.34	S/. 755,687.06	POR CONTRATA	
11			URAKUSA	49+400	18.29	S/. 647,681.18	POR CONTRATA	
12			TROMPIS	59+700	21.34	S/. 755,687.06	POR CONTRATA	
13			MIYANTZA	61+800	27.43	S/. 971,344.71	POR CONTRATA	

- o Mientras tanto por la modalidad de administración directa, se tiene los siguientes puentes: (Costo estimado: S/.13,82 millones).

N°	CARRETERA	RUTA	NOMBRE	PROGRESIVA	LONG.	INVERSION	MODALIDAD DE EJECUCIÓN	ESTADO
1	Pte. WAWICO - Pte. NIEVA - NUEVO SEASME -SARAMIRIZA	PE-5NC	ACHUAGA	225+650	30.48	S/. 1,079,350.59	ADMINISTRACION DIRECTA	CONCLUIDO 2014
2			KUSUMATAC	140+930	30.48	S/. 1,079,350.59	ADMINISTRACION DIRECTA	CONCLUIDO 2014
3			JAPAIME 3	216+600	24.38	S/. 863,338.82	ADMINISTRACION DIRECTA	CONCLUIDO 2014
4			MARCO ORTIZ	214+050	24.38	S/. 863,338.82	ADMINISTRACION DIRECTA	CONCLUIDO 2014
5			NIEVA 1	190+300	18.29	S/. 647,681.18	ADMINISTRACION DIRECTA	CONCLUIDO 2014
6			CHAMAYA	175+373	21.34	S/. 755,687.06	ADMINISTRACION DIRECTA	CONCLUIDO 2014
7			PARAISO	171+070	21.34	S/. 755,687.06	ADMINISTRACION DIRECTA	CONCLUIDO 2014
8			PARAISO 1	173+350	21.34	S/. 755,687.06	ADMINISTRACION DIRECTA	CONCLUIDO 2014
9			SIASME 3	219+392	18.29	S/. 647,681.18	ADMINISTRACION DIRECTA	CONCLUIDO 2014
10			SIASME 4	221+463	18.29	S/. 647,681.18	ADMINISTRACION DIRECTA	CONCLUIDO 2014
11			SIASME 5	222+830	21.34	S/. 755,687.06	ADMINISTRACION DIRECTA	CONCLUIDO 2014
12			KAYAMAS	170+360	24.38	S/. 863,338.82	ADMINISTRACION DIRECTA	CONCLUIDO 2014
13			ACHUAGA UNO	222+630	33.53	S/. 1,187,356.47	ADMINISTRACION DIRECTA	CONCLUIDO 2014
14			VILLA RICA	142+150	42.67	S/. 1,511,020.00	ADMINISTRACION DIRECTA	en ejecucion 60%
15			BELEN	220+492	18.29	S/. 647,681.18	ADMINISTRACION DIRECTA	CONCLUIDO 2014
16			SANTIAGO	208+950	21.34	S/. 755,687.06	ADMINISTRACION DIRECTA	CONCLUIDO 2014

Lima, 31 de Diciembre 2014