



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA BALZAS – CHACHAPOYAS – RODRÍGUEZ DE MENDOZA (255,70 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TRAMOS III y V

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-08A, provincias de Chachapoyas, Luya y Rodríguez de Mendoza de la Región Amazonas.

La carretera Balzas- Chachapoyas-Rodríguez de Mendoza está definida como de integración entre los departamentos de Cajamarca y Amazonas y como de articulación económica entre los distritos sureños del Amazonas.

Conformada por los siguientes tramos:

1. Tramo I: Balzas – Leymebamba, 88,50 Km. Nivel de intervención afirmado.
2. Tramo II: Leymebamba – Tingo, 45,40 Km. Nivel de intervención afirmado.
3. Tramo III: Tingo – Achamaqui (Dv. Ingenio), 22,50 Km. Nivel de intervención Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).
4. Tramo IV: Achamaqui (Dv. Ingenio) – Chachapoyas, 17,00 Km. Asfaltado.
5. Tramo V: Chachapoyas – Molinopampa, 38,40 Km. Nivel de intervención Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).
6. Tramo VI: Molinopampa – Rodríguez de Mendoza, 43.90 Km. Nivel de intervención afirmado.

Se encuentra a nivel de afirmado hasta el Dv. Ingenio y a partir de este punto hasta Chachapoyas, la vía se encuentra asfaltada. El tramo Chachapoyas – Rodríguez de Mendoza, también se encuentra en afirmado.

Desde el mes de agosto del 2006 se elabora por Administración Directa, el estudio de Factibilidad de los Tramos III: Tingo – Dv. Ingenio (22,5 Km.) y Tramo V: Chachapoyas – Dv. Molinopampa (38,40 Km.), con un costo de S/. 454 877.

A la fecha, la DGASA aprobó el estudio de impacto ambiental. En la actualidad, se viene actualizando los metrados y costos para su aprobación.

De ser declarado viable se programará la elaboración del estudio definitivo.

Se estima concluir el estudio en el mes de Agosto 2012.

2. PUENTE SANTA MARÍA DE NIEVA Y ACCESOS (150 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION PREVISTO APROBAR EN SETIEMBRE 2012

El Puente estará ubicado en la Carretera: El Reposo – Wawico - Saramiriza, en la Red Vial Nacional, Ramal PE-05ND (ex Ruta 04 C), Distrito de Nieva, Provincia de Condorcanqui y Región Amazonas.

El proyecto consiste en la construcción de un puente colgante metálico de L=150 m., con ancho de calzada de 7.20m., la subestructura está conformado por un pórtico (columnas cilíndricas) empotrado en un caisson y una zapata rectangular de concreto armado.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Para la elaboración del Estudio Definitivo el 13.Ago.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 135-2010-MTC/20 con el Consorcio Santa María de Nieva (Agua y Agro Asesores y Oscar Muroy Muroy), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 581 562,09

Inicio de Estudio Definitivo: 23.Ago.10.

A la fecha el Borrador del Informe Final del Componente de Ingeniería: se encuentra observado el desde el 09.May.12. El Componente Ambiental: Informe N° 02 se encuentra aprobado. Asimismo la presentación del Componente Arqueológico se encuentra pendiente.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Setiembre 2012.

Aprobado el estudio, se implementará el proceso de licitación correspondiente para seleccionar al contratista y supervisor que ejecutará la obra con un costo estimado de S/. 15,38 millones.

3. CARRETERA PUENTE DURÁN – WAWICO – SANTA MARÍA DE NIEVA – SARAMIRIZA (208,3 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL APROBADO POR LA OPI-MTC EL 01.MAR.12

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-05NC y PE-05ND, ubicado en las Regiones de Amazonas y Loreto.

En fecha 30.Dic.10, mediante Carta N° 043-2010-SAC, el Ing. Sergio Eduardo Avilés Córdova (en cumplimiento de su contrato (otorgado mediante proceso de selección de Menor Cuantía), presenta Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera Reposo – Saramiriza, Sector Durán Saramiriza de 208,3 Km.

Mediante Memorándum N° 443-2012-MTC/09 e Informe N° 214-2012-MTC/09.02 de fechas 05 y 01.Mar.12 respectivamente, la OPI-MTC aprueba el Estudio a Nivel de Perfil

Se estará incluyendo el Estudio de Factibilidad en el Plan de Inversiones del año en curso. Dicho estudio definirá la alternativa óptima, así como los niveles de intervención de las vías del área de influencia; a la fecha se ha realizado la inspección del tramo para la elaboración de los Términos de Referencia.

4. CARRETERA REPOSO-SARAMIRIZA, TRAMO REPOSO - DURÁN (89,24 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 03.ENE.11.

Los trabajos se iniciaron el 12.Oct.07, habiéndose concluido los trabajos el 03.Ene.11.

El costo del proyecto asciende a un total del S/. 247,40 Mill. (Inc. Obra y Supervisión)

En fecha 04.Mar.11 se levanto el Acta de Recepción Final de Obra.

5. SECTORES CRITICOS DEL TRAMO INGENIO – CHACHAPOYAS. TRAMO: KM. 17+000 AL KM. 39+440 (22,4 Km.)

Se tiene programado realizar Estudios Especiales para evaluar los sectores críticos del tramo: Km. 17+000 al Km. 39+440. A la fecha en elaboración los Términos de Referencia con un costo estimado de S/. 360 000. Inicio previsto para el mes de Diciembre 2012.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

A.2 MANTENIMIENTO

1. PUENTE INGENIO (30,50 m.)

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN ELABORACION

El 05.Ago.11 se suscribió el Contrato N° 063-2011-MTC/20 con el Consultor Consorcio Amazonas (Rios Padilla Ana Bertha – Andreico S.A.C.) por el monto de S/. 132 941,20.

A la fecha el Informe N° 04 (Informe Final) se encuentra en revisión. Aprobación prevista para Julio 2012.

Aprobado el Estudio de Mantenimiento Periódico, se continuará con los trabajos.

2. PUNTOS CRITICOS DE LA CARRETERA EL REPOSO – SARAMIRIZA. TRAMO: EL REPOSO – DURAN: KM- 74+700 – KM. 74+800

Se tiene programado iniciar en el mes de Octubre 2012 el Estudio para Evaluación y Tratamiento de Taludes en los Puntos Críticos de la Carretera El Reposo - Saramiriza, Tramo El Reposo - Duran (Km. 74+700 - Km. 74+800).

A la fecha En trámite aprobación expediente contratación. Incluido en el PAC 2012. Costo estimado S/. 160 000.

3. PUENTES WAWICO – SARAMIRIZA MANTENIMIENTO PERIODICO

El 15.Ene.10 se inició el Estudio de Mantenimiento Periódico de la Carretera, con un costo ascendente a S/. 405 739. El estudio se aprobó mediante RD. No 979-2011-MTC/20 el 30.Set.11 el Estudio de puentes en el Tramo: Wawico – Saramiriza; con un presupuesto total de S/. 4 057 781,50 incluido Gastos Generales, utilidad e IGV.

Mediante R.D. N° 386-2012-MTC/20 de fecha 14.Jun.12, se aprueba la Actualización del presupuesto de obra correspondiente al Estudio de Mantenimiento Periódico en el tramo: Wawico – Saramiriza, por el monto de S/. 4 088 361,46, con precios referidos al mes de marzo 2012 y un plazo de ejecución de los trabajos de 210 d.c. para los siguientes puentes:

1. Puente Tupac I (L=21.35 m.): Tipo Bailey
2. Puente Tupac II (L=18.305 m.): Tipo Bailey
3. Puente Truquito (L=18.305 m.): Tipo Bailey
4. Puente Paraíso (L=25.50 m.): Tipo Viga Losa
5. Puente Sargento León (L=25.50 m.): Tipo Viga Losa
6. Puente Kayanza (L=25.50 m.): Tipo Viga Losa
7. Puente Alto Urakuza (L=25.50 m.): Tipo Viga Losa
8. Puente Urakuza (L=21.35 m.): Tipo Bailey
9. Puente Tunanza (L=27.50 m.): Tipo Bailey

Por otro lado se viene elaborando en la Ruta Nacional PE-5NC los Términos de Referencia del Estudio de Mantenimiento Periódico de los siguientes puentes:

1. Puente Venezuela (L=115.00 m.): Tipo Reticulado (Warren)
2. Puente Kusu Chico (L=25.00 m.): Viga sección compuesta-Losa concreto
3. Puente Kusu Grande (L=20.00 m.): Viga sección compuesta-Losa concreto
4. Puente Lapine (L=25.00 m.): Viga sección compuesta-Losa concreto



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

5. Puente Michana (L=25.00 m.): Viga sección compuesta-Losa concreto
6. Puente La Unión (L=25.00 m.): Viga sección compuesta-Losa concreto
7. Puente Wawico (L=100.00 m.): Reticulado (Viga acero-Losa concreto)
8. Puente Nieva (L=155.45 m.): Colgante.

4. CARRETERA EL REPOSO - DURAN (89,2 Km)

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN EJECUCION

Carretera asfaltada. En el 2012 continúan los trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, etc.) a lo largo de toda la carretera a través de la Unidad Zonal Amazonas. Presupuesto Asignado 2012: S/. 900 003.

5. CARRETERA DURAN – URAKUZA – PUNTA DE CARRETERAS (112 Km)

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

En el 2012 continúan los trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, Etc) a lo largo de toda la carretera a través de la Unidad Zonal Amazonas.

6. CARRETERA WAWICO – SIASME – SARAMIRIZA y EMP. PE-5ND (Juan Velazco Alvarado) – EMP. PE-5NC (SIASME) (133 Km.)

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN EJECUCION.

En el 2012 continúan desde el mes de febrero los trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, Etc) a lo largo de toda la carretera a través de la unidad zonal Amazonas. Presupuesto Asignado 2012: S/. 900 002.

6. CARRETERA PEDRO RUIZ – CHACHAPOYAS y CAJAMARCA – LA ENCAÑADA (58 Km.)

Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, Etc) a lo largo de toda la carretera a través de la unidad zonal Amazonas.

7. INSTALACION DE PUENTES MODULARES:

Para el presente año se programado instalar:

1. Puente Nueva Unida (L= de 30 m.) modular, en el tramo: Wawico – Saramiriza.

Para el 2013 se ha programado instalar 03 puentes modulares:

1. Puente Villa Rica (51 m) en el tramo: Duran – Wawico.
2. Puente Gavitaneza (30 m.) en el tramo: Wawico – Saramiriza.
3. Puente Yahuahua (42 m.) en el tramo: Urakuza – Santa María de Nieva.

A.3 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO:

1. CORREDOR VIAL Nº 06: CAJAMARCA – CELENDIN – BALSAS – Dv. CHACHAPOYAS / CHACHAPOYAS – PEDRO RUIZ (367 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 07.JUN.12

Contrato	Nº 33-2012-MTC/20 del 14. Mayo,2012
Ruta	PE-08B PE-08C
Longitud	367.00 Km.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Contratista	Ingenieros Civiles y Contratista Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 156,245,079.44
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	07 – Junio – 12

Se realizarán trabajos de conservación periódica con solución básica y rutinaria, con el fin de mantener en óptimas condiciones de transitabilidad la vía durante los 05 años que durará el servicio.

2. CORREDOR VIAL: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA (135,0 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

El 03.May.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 094 -2010-MTC/20, con el Postor: Consorcio Vías Perú (Aramsa - Casa), por el monto de su propuesta económica de S/. 77 232 106,15.

Inicio de los trabajos 02.Jul.10. Plazo de los servicios: 05 años

3. CORREDOR: EMP. PE-5N (EL REPOSO) – PUENTE NIEVA - SARAMIRIZA /PUENTE WAWICO - URAKUSA – SANTA MARIA DE NIEVA / JUAN VELASCO ALVARADO - Emp. PE-5NC (NUEVO SEASME) Long. 455 Km
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS.

Actualmente se viene evaluando el citado corredor para la elaboración del expediente de contratación para la ejecución del servicio, el cual tendrá una vigencia de 5 años y con un presupuesto de S/. 231'000 000.00, en el cual se desarrollaran las actividades de Conservación Rutinaria, Conservación Periódica (Pavimento básico con señalización vertical y horizontal), Relevamiento de información, Atención de emergencias viales hasta garantizar la transitabilidad.

El Proceso de Selección del contratista conservador se iniciara en octubre del 2012.

Lima, Julio 2012