



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

## AYUDA MEMORIA DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

### A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

#### 1. CARRETERA PUENTE CHACANTO – DV. LEIMEBAMBA – CHACHAPOYAS – RODRÍGUEZ DE MENDOZA (Inc. Vía Evitamiento de Chachapoyas) (261,0 Km.)

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACIÓN DESDE EL 04.MAY.15

**Código SNIP: 25096**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-08A, provincias de Chachapoyas, Luya y Rodríguez de Mendoza de la Región Amazonas.

La carretera Balzas- Chachapoyas-Rodríguez de Mendoza está definida como de integración entre los departamentos de Cajamarca y Amazonas y como de articulación económica entre los distritos sureños del Amazonas.

#### Antecedentes:

La carretera tiene un estudio de Pre-inversión a nivel de perfil del año 2006 y en el año 2012 se ha presentado el estudio de factibilidad de los tramos III y V;

1. Tramo I: Balzas – Leymebamba, 88,50 Km. Nivel de intervención afirmado.
2. Tramo II: Leymebamba – Tingo, 45,40 Km. Nivel de intervención afirmado.
3. **Tramo III: Tingo – Achamaqui** (Dv. Ingenio), 22,50 Km. Nivel de intervención Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).
4. Tramo IV: Achamaqui (Dv. Ingenio) – Chachapoyas, 17,00 Km. Asfaltado.
5. **Tramo V: Chachapoyas – Molinopampa, 38,40 Km. Nivel de intervención Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).**
6. Tramo VI: Molinopampa – Rodríguez de Mendoza, 43,90 Km. Nivel de intervención afirmado.

Se elaboró por Administración Directa, la Reformulación y Actualización del estudio de Factibilidad de los Tramos III: Tingo – Dv. Ingenio (22,5 Km.) y Tramo V: Chachapoyas – Dv. Molinopampa (38,40 Km.), con un costo de S/. 454 877. En el estudio se ha incluido la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Chachapoyas.

La Reformulación y Actualización del estudio de Factibilidad fue remitido a la OPI el 26.07.13 para su evaluación conforme al SNIP y viabilidad del proyecto.

Con Memorandum N° 2610-2013-MTC/09.02 del 25.10.13 e Informe N° 1524- 2013-MTC/09.02 del 24.10.13 fue revisado el estudio de pre inversión del PIP en los tramos mencionados (Tramo III Tingo-Dv.Ingenio y Tramo V Chachapoyas - Dv. Molinopampa) , concluyendo que habiendo vencido el plazo máximo de vigencia de los estudios de pre inversión, el **PIP ha sido deshabilitado** por la Dirección General de Política de Inversiones del MEF. (DGPI); por lo que solicitan la actualización del estudio de pre-inversión a nivel de Perfil y que deben incluirse la totalidad de los tramos.

#### Situación Actual:

Actualmente, bajo el esquema de Proyecto Perú, se intervienen estos tramos carreteros a nivel de pavimento básico, con lo cual estará contribuyendo a sincerar la generación de tráfico en el estudio de Perfil. La Vía de Evitamiento tiene previsto una longitud de 6.7 aproximadamente y ha sido integrado a los tramos, lo que hace un total de 261 kilómetros.

En fecha 31.Dic.14 se dio inicio al proceso CP N° 044-2014-MTC/20, para seleccionar al consultor que elabore el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera Pte. Chacanto – Chachapoyas – Rodríguez de Mendoza, con un valor referencial ascendente a S/. 763 921,91.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Proviás Nacional

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro, se realizó el 06.Mar.15, ocupando el primer lugar el postor CONSORCIO VIAL CHACANTO ( I H Asesores y Consultores Sociedad Anónima Cerrada - DREMC Consultores S.A.), por el monto de S/. 656 972.Consentida el 18.Mar.15.

Contrato N° 039-2015-MTC/20 suscrito 07.Abr.2015.

Inicio del Estudio : 04.May.2015 (Oficio N° 0748-2015-MTC/20.6 del 22.Abr.2015)

Culminación probable del Estudio en diciembre 2015

Datos estimados de obra:

Costo Obra (aprox.) : \$ 1'500 000 x 261 = \$ 391'500 000 = S/. 1'213'650 000 (monto estimado histórico)

Plazo de la Obra : se divide en 4 tramos con una estimación de 720 días calendarios por tramo

**2. CONSTRUCCION DEL PUENTE SANTA MARÍA DE NIEVA Y ACCESOS (150 m.)**

EN PROCESO DE LICITACION LP N° 023-2014-MTC/20. DESDE EL 31.DIC.14. ACTO DE OTORGAMIENTO DE BASES ELEVADAS AL CONSUCODE A LA ESPERA DE SU PRONUNCIAMIENTO

**Código SNIP: 104063**

El Puente estará ubicado en la Carretera: El Reposo – Wawico - Saramiriza, en la Red Vial Nacional, Ramal PE-05ND (ex Ruta 04 C), Distrito de Nieva, Provincia de Condorcanqui y Región Amazonas.

El proyecto consiste en la construcción de un puente colgante metálico de L=150 m., con ancho de calzada de 7.20.m., la subestructura está conformado por un pórtico (columnas cilíndricas) empotrado en un caisson y una zapata rectangular de concreto armado; con un plazo de ejecución de 24 meses, cuyo presupuesto asciende al monto de S/. 18 812 313.52 a precios del mes de Ago-2012.

El 13.Ago.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 135-2010-MTC/20 con el Consorcio Santa María de Nieva (Agua y Agro Asesores y Oscar Muroy Muroy), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 581 562,09, para la elaboración del Estudio Definitivo.

Inicio de Estudio Definitivo: 23.Ago.10.

Mediante R.D. N° 1092-2014-MTC/20 del 28.Oct.14 se aprobó administrativamente el Estudio Definitivo para la construcción del Puente Santa María de Nieva y Accesos, con un presupuesto ascendente a S/. 22 418 974.29 a precios del mes de Jul-2014, con un plazo de ejecución de 720 d.c.

Código SNIP: 104063

Población Beneficiaria: 41 474 Hab.

En fecha 31.Dic.14 se inicia el proceso de licitación LP N° 0023-2014-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/.22 418 974,29, para seleccionar al contratista que ejecutará las obras de Construcción del Puente Santa María y Accesos; siendo el cronograma de proceso el siguiente:

Cronograma del Proceso:

Absolución de Consultas : 09.Mar.15

Absolución de Observaciones : 10.Abr.15

Integración a las Bases : 16.Abr.15

Presentación Propuestas : 23.Abr.15

Observaciones elevadas a Consucode (informado el 28.Abr.15). A la espera de su pronunciamiento.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Por otro lado, mediante R.D. N° 155-2015-MTC/20 del 12.Mar.15 se aprueba el Expediente de Contratación para el proceso CP N° 001-2015-MTC/20, a fin de seleccionar a la empresa supervisora para la Construcción del Puente Santa María Nieva y Accesos, por un valor referencial de S/. 2 180 176,73. A la espera de su convocatoria

3. **CARRETERA PUENTE DURÁN – WAWICO – SANTA MARÍA DE NIEVA – SARAMIRIZA (225,5 Km.)**  
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE FACTIBILIDAD PROGRAMADO

**Código SNIP: 206108**

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-05NC y PE-05ND, ubicado en las Regiones de Amazonas y Loreto.

Características Técnicas: Según la Alternativa elegida (Alternativa 1):

- ✓ Tramo: Durand – Wawico - Urakusa (Long.112,02 Km.)  
A nivel de Tratamiento superficial bicapa
- ✓ Tramo:Urakusa - Santa María de Nieva - Nuevo Siasme –Saramiriza (Long.114.49 Km.)  
A nivel de afirmado

Longitud Total: 226.51 Km (Alternativa 1)

Mediante Informe N°443-2012-MTC/09.02 del 05.Mar.12, el Director de Inversiones de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC aprueba el Estudio de Perfil – SNIP 206108

El monto de inversión de la alternativa seleccionada para mejorar la carretera Duran – Saramiriza de 225.543 km a nivel TSB el tramo Duran – Puente Wawico – Urakusa y nivel Afirmado el tramo Urakusa – Santa María de Nieva – Nuevo Siasme – Saramiriza, se estima en S/. 739 726 185,97.

Características de la vía:

Concepto	Tramo: Duran – Pte. Wawico – Urakusa (112.0 km)	Tramo: Urakusa – Santa María de Nieva – Nuevo Siasme (114.5 km)
Velocidad de Diseño	45.0 Km./h	30.0 km./h
Ancho de Superficie de Rodadura	6.60 m	6.60 m
Ancho de explanaciones	9.0 m a 11.6 m	9.0 m a 11.6 m
Estructura del pavimento	Base (e=0.20 m – 0.25 m)	Base (e=0.20 m – 0.25 m)
	Base (e=0.20 m – 0.25 m)	Base (e=0.20 m – 0.25 m)
Superficie de rodadura	TSB (2.0 cm)	TSB (2.0 cm)
Pendiente máxima	4.00% - 6.00%	4.00% - 6.00%
Pendiente mínima	0.50% - 2.005	0.50% - 2.005
Bermas	0.60 m c/l	0.60 m c/l
Obras de drenaje	Alcantarillas, badenes	Alcantarillas, badenes
Cunetas	0.50 x 1.00 m Revestidas de Concreto	0.50 x 1.00 m Revestidas de Concreto
Alcantarillas	Marco y TMC	Marco y TMC
Obras de Arte	Pontones	Pontones
Taludes de Corte	01:04	01:04
Taludes de relleno	02:03	02:03

En elaboración los Términos de Referencia para el nivel de Factibilidad.  
Convocatoria prevista para el segundo semestre 2015.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

**4. CARRETERA REPOSO-SARAMIRIZA, TRAMO REPOSO - DURÁN (89,24 Km.)**  
OBRA CONCLUIDA EL 03.ENE.11.

**Código SNIP: 10481**

Los trabajos se iniciaron el 12.Oct.07, habiéndose concluido los trabajos el 03.Ene.11.

El costo del proyecto asciende a un total del S/. 247,40 Mill. (Inc. Obra y Supervisión)

En fecha 04.Mar.11 se levanto el Acta de Recepción Final de Obra.

**5. SECTORES CRITICOS DEL TRAMO INGENIO – CHACHAPOYAS. TRAMO: KM. 17+000 AL KM. 39+440 (22,4 Km.)**  
EVALUACION DE PUNTOS CRITICOS PROGRAMADO

Se tiene programado realizar Estudios Especiales para evaluar los sectores críticos del tramo: Km. 17+000 al Km. 39+440. A la fecha en elaboración los Términos de Referencia con un costo estimado de S/. 360 000.

A la espera de su convocatoria.

**6. EVALUACION Y TRATAMIENTO DE TALUDES EN LOS PUNTOS CRITICOS DE LA CARRETERA EL REPOSO – SARAMIRIZA. TRAMO: EL REPOSO – DURAN: KM- 74+700 – KM. 74+800**  
ESTUDIO PARA LA EVALUACION Y TRATAMIENTO DE LOS PUNTOS CRITICOS APROBADO EN FECHA 15.ENE.15 EN ACTUALIZACION EL VALOR REFERENCIAL

Población beneficiada : 150 046 Habitantes,  
Ruta : PE-5NC.  
Tipo de Intervención : Tratamiento de Taludes en Puntos Críticos de la Carretera.

El 27.Ago.13 se suscribió el Contrato N° 080-2013-MTC/20, con el Consorcio Amazonas (Servicio de Consultores Andinos Sociedad Anónima – Burga Rivas Plata Carlos Alberto), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/ 196 840,15, para que elabore el Estudio para Evaluación y Tratamiento de Taludes en los Puntos Críticos de la Carretera El Reposo - Saramiriza, Tramo El Reposo - Duran (Km. 74+700 - Km. 74+800),

Mediante R.D. N° 022-2015-MTC/20 de fecha 15.Ene.15 se aprueba administrativamente el “Estudio para la Evaluación y Tratamiento de los puntos críticos de la Carretera El Reposo – Saramiriza, tramo: El Reposo – Durán (Km. 74+700 – Km. 74+800)”, con un presupuesto de S/. 1 153 942,99 incluido IGV, con precios al mes de agosto 2014 y un plazo de ejecución de 45 d.c.

En Actualización Valor Referencial, se estima aprobación del presupuesto mediante resolución directoral para la primera semana de Junio 2015.

Fecha estimada de la Convocatoria: Julio 2015.

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provías Nacional**

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

**A.2 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO:**

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Periódica
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

**1. CORREDOR VIAL N° 06: CAJAMARCA – CELENDIN – BALSAS – Dv. CHACHAPOYAS / CHACHAPOYAS – PEDRO RUIZ (367 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 07.JUN.12

Contrato	N° 33-2012-MTC/20 del 14. Mayo,2012
Ruta	PE-08B PE-08C
Longitud	367.00 Km.
Contratista	Ingenieros Civiles y Contratista Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 156,245,079.44
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	02 – Junio – 12

Trabajos de conservación periódica con solución básica y rutinaria, con el fin de mantener en óptimas condiciones de transitabilidad la vía durante los 05 años que durará el servicio.

El 14.May.12 se suscribió el Contrato N° 033-2012-MTC/20 con el Contratista Conservador Ingenieros Civiles y Contratista Generales S.A., por el monto de su propuesta económica, ascendente a S/. 156 245 079,44.

El 07.Jun.12 se dio inicio a los trabajos por un periodo de 05 años. A la fecha se han realizado trabajos de conservación periódica a nivel de solución básica (pista), con señalización horizontal y vertical desde Celendín – Balsas – Dv Chachapoyas. Asimismo en el Tramo: Pedro Ruiz – Chachapoyas se realizaron trabajos de recapeo.

**2. CORREDOR VIAL: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA (135,0 Km.)**

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE JULIO 2010

El Corredor se ubica en el departamento de Amazonas, en las provincias de Chachapoyas y Rodríguez de Mendoza, distritos de Chachapoyas, La Colpa, Daguas, Molinopampa, Mariscal Benavides, San Nicolás y Omia.

El 03.May.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 094 -2010-MTC/20, con el Postor: Consorcio Vías Perú ( Aramsa - Casa), por el monto de su propuesta económica de S/. 77 232 106,15.

Inicio de los trabajos 02.Jul.10. Plazo de los servicios: 05 años



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provías Nacional

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”

En el ejercicio 2014, se continua con la conservación por niveles de servicio del corredor vial que integra a las provincias de Chachapoyas y Rodríguez de Mendoza, con una inversión ascendente a S/.77.2 millones de nuevos soles, para su transitabilidad hasta el mes de junio del año 2015.

A la fecha, el contratista – conservador viene realizando las labores a lo largo de todo el corredor vial de:

- Conservación Rutinaria Post-Periódico
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

3. **CORREDOR: EMP. PE-5N (EL REPOSO) – DURAN - PUENTE WAWICO – PUENTE NIEVA – SARAMIRIZA y PUENTE WAWICO – URAKUSA – SANTA MARIA DE NIEVA – SARAMIRIZA y JUAN VELASCO ALVARADO - Emp. PE-5NC (NUEVO SEASME) Long. 455 Km**  
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 20.AGO.13.

Población Beneficiaria: 40% población de Bagua, Condorcanqui, Utcubamba, Datem del Marañon: 124 935 Hab.

En la ejecución del servicio, el cual tendrá una vigencia de 5 años, se desarrollan las actividades de Conservación Rutinaria, Conservación Periódica (Pavimento básico con señalización vertical y horizontal), Relevamiento de información, Atención de emergencias viales hasta garantizar la transitabilidad.

El 12.Jul.13 se suscribió el Contrato N° 070-2013-MTC/20 con el Contratista OBRAS DE INGENIERIA S.A., por el monto de su propuesta económica de S/. 192 766 157,84.

El 20.Ago.13 se dio inicio a los trabajos de Conservación. A la fecha en ejecución.

Actualmente se han culminado las actividades de Transitabilidad en el Ancho existente de todo el Corredor Vial. Se viene realizando los trabajos de Conservación Periódica:

- En el Tramo III (Duran – Puente Wawico) con un avance del 90.00%, fecha probable de culminación noviembre del 2014.
- En los Tramos I y II, se viene colocando el sell
- o sobre la carpeta asfáltica existente.
- En los Tramos IV, V, VI y VII, se han iniciado los trabajos de Conservación Periódica con la colocación de material granular.

### A.3 PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES: INSTALACION DE PUENTES MODULARES VER ARCHIVO ADJUNTO

Lima, Mayo 2015