



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

## AYUDA MEMORIA DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

### A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. **CARRETERA BALZAS – CHACHAPOYAS – RODRÍGUEZ DE MENDOZA (255,70 Km.)**  
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TRAMOS III y V PREVISTO APROBAR EN DICIEMBRE 2012  
Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-08A, provincias de Chachapoyas, Luya y Rodríguez de Mendoza de la Región Amazonas.

La carretera Balzas- Chachapoyas-Rodríguez de Mendoza está definida como de integración entre los departamentos de Cajamarca y Amazonas y como de articulación económica entre los distritos sureños del Amazonas.

Conformada por los siguientes tramos:

1. Tramo I: Balzas – Leymebamba, 88,50 Km. Nivel de intervención afirmado.
2. Tramo II: Leymebamba – Tingo, 45,40 Km. Nivel de intervención afirmado.
3. Tramo III: Tingo – Achamaqui (Dv. Ingenio), 22,50 Km. Nivel de intervención Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).
4. Tramo IV: Achamaqui (Dv. Ingenio) – Chachapoyas, 17,00 Km. Asfaltado.
5. Tramo V: Chachapoyas – Molinopampa, 38,40 Km. Nivel de intervención Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).
6. Tramo VI: Molinopampa – Rodríguez de Mendoza, 43.90 Km. Nivel de intervención afirmado.

Se encuentra a nivel de afirmado hasta el Dv. Ingenio y a partir de este punto hasta Chachapoyas, la vía se encuentra asfaltada. El tramo Chachapoyas – Rodríguez de Mendoza, también se encuentra en afirmado.

Desde el mes de agosto del 2006 se elabora por Administración Directa, el estudio de Factibilidad de los Tramos III: Tingo – Dv. Ingenio (22,5 Km.) y Tramo V: Chachapoyas – Dv. Molinopampa (38,40 Km.), con un costo de S/. 454 877.

A la fecha, la DGASA aprobó el estudio de impacto ambiental. En la actualidad, se viene elaborando la evaluación económica del proyecto, para su elevación a la OPI para el otorgamiento de la viabilidad del proyecto. Se estima aprobar el estudio en el mes de diciembre 2012.

De ser declarado viable se programará la elaboración del estudio definitivo.

2. **PUENTE SANTA MARÍA DE NIEVA Y ACCESOS (150 m.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION PREVISTO APROBAR EN DICIEMBRE 2012  
El Puente estará ubicado en la Carretera: El Reposo – Wawico - Saramiriza, en la Red Vial Nacional, Ramal PE-05ND (ex Ruta 04 C), Distrito de Nieva, Provincia de Condorcanqui y Región Amazonas.

El proyecto consiste en la construcción de un puente colgante metálico de L=150 m., con ancho de calzada de 7.20m., la subestructura está conformado por un pórtico (columnas cilíndricas) empotrado en un caisson y una zapata rectangular de concreto armado.

Para la elaboración del Estudio Definitivo el 13.Ago.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 135-2010-MTC/20 con el Consorcio Santa María de Nieva (Agua y Agro Asesores y Oscar Muroy Muroy), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 581 562,09



Inicio de Estudio Definitivo: 23.Ago.10.

A la fecha su situación es la siguiente:

Componente de Ingeniería: En revisión el tercer levantamiento de observaciones del Borrador de Informe Final presentado el 23.08.12. Las especialidades de topografía - diseño vial, geología - geotecnia y suelos - pavimentos están aprobadas, quedan pendientes hidrología - hidráulica, estructuras y costos - presupuestos.

Componente Ambiental: Informe N° 02 se encuentra aprobado, Borrador del Informe Final en revisión el tema de afectaciones. El Consultor no ha presentado los temas social ni ambiental.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Diciembre 2012, si el Consultor cumple con presentar los Informes y levantar las observaciones.

Aprobado el estudio, se implementará el proceso de licitación correspondiente para seleccionar al contratista y supervisor que ejecutará la obra con un costo estimado de S/. 19,2 millones.

**3. CARRETERA PUENTE DURÁN – WAWICO – SANTA MARÍA DE NIEVA – SARAMIRIZA (226,5 Km.)**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL APROBADO POR LA OPI-MTC EL 01.MAR.12

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-05NC y PE-05ND, ubicado en las Regiones de Amazonas y Loreto.

Características Técnicas: Según la Alternativa elegida, se tiene:

En el tramo: Durand – Huawico - Urakusa Long.112.02 Km, a nivel de Tratamiento superficial bicapa

En el tramo: Urakusa - Santa María de Nieva - Nuevo Siasme –Saramiriza, Long.:114.49 Km a nivel de afirmado

Longitud : 226.51 Km (Alternativa 1)

Mediante Memorándum N° 443-2012-MTC/09 e Informe N° 214-2012-MTC/09.02 de fechas 05 y 01.Mar.12 respectivamente, la OPI-MTC aprueba el Estudio a Nivel de Perfil

**Situación Actual:**

Estudio de factibilidad. A la fecha se ha culminado con la elaboración de los Términos de Referencia del componente de ingeniería. El componente ambiental se encuentra en revisión por la DGASA

El estudio tiene un Costo Referencial de:

Total (\$)	Total(S/.)
4 368,000.00	12 230,400.00

Plazo: 10 meses, Longitud: 226.5 Km.

Los costos de Inversión para la Obra según Perfil aprobado ascienden a:

\$	S/.
264 187,923.56	739 726,185.97



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

4. **CARRETERA REPOSO-SARAMIRIZA, TRAMO REPOSO - DURÁN (89,24 Km.)**  
OBRA CONCLUIDA EL 03.ENE.11.

Los trabajos se iniciaron el 12.Oct.07, habiéndose concluido los trabajos el 03.Ene.11.

El costo del proyecto asciende a un total del S/. 247,40 Mill. (Inc. Obra y Supervisión)

En fecha 04.Mar.11 se levanto el Acta de Recepción Final de Obra.

5. **SECTORES CRITICOS DEL TRAMO INGENIO – CHACHAPOYAS. TRAMO: KM. 17+000 AL KM. 39+440 (22,4 Km.)**

Se tiene programado realizar Estudios Especiales para evaluar los sectores críticos del tramo: Km. 17+000 al Km. 39+440. A la fecha en elaboración los Términos de Referencia con un costo estimado de S/. 360 000. Inicio previsto para el mes de Diciembre 2012.

## A.2 MANTENIMIENTO

1. **PUENTE INGENIO (30,50 m.)**  
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO APROBADO

El 05.Ago.11 se suscribió el Contrato N° 063-2011-MTC/20 con el Consultor Consorcio Amazonas (Rios Padilla Ana Bertha – Andreico S.A.C.) por el monto de S/. 132 941,20.

El 3 de octubre de 2012 se aprobó el Estudio para el Mantenimiento Periódico con RD N° 783-2012-MTC/20, con un presupuesto de S/. 366 505.13 con precios al mes de abril 2012. Plazo de ejecución de la obra es de 60 días.

2. **PUNTOS CRITICOS DE LA CARRETERA EL REPOSO – SARAMIRIZA. TRAMO: EL REPOSO – DURAN: KM- 74+700 – KM. 74+800**

Proceso declarado desierto

El 10.Set.12 se inició el proceso ADP N° 002-2012-MTC/20 para seleccionar al consultor que elabore el Estudio para Evaluación y Tratamiento de Taludes en los Puntos Críticos de la Carretera El Reposo - Saramiriza, Tramo El Reposo - Duran (Km. 74+700 - Km. 74+800), con un valor referencial de S/. 218 094,49.

El 09.Oct.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, habiéndose declarado desierto, al no haberse presentado propuesta alguna.

3. **PUENTES WAWICO – SARAMIRIZA**  
MANTENIMIENTO PERIODICO E INSTALACION DE PUENTES MODULARES

En el presente año se tiene programado instalar puentes modulares tipo ACROW en los siguientes sectores:

Puente Villa Rica (51 m ) en el tramo: Duran – Wawico.

Puente Gavitanza (30 m. ) en el tramo: Wawico – Saramiriza.

Puente Yahuahua (42 m.) en el tramo: Urakuza – Santa María de Nieva.

Nueva Unida (L=30.48 m.) en el tramo: Wawico – Saramiriza.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

A la fecha se viene movilizando las estructuras modulares para el puente nueva Unida y con respecto a las demás estructuras se viene elaborando los planes de trabajo para su ejecución.

Adicionalmente dentro del Programa Nacional de Puentes se viene evaluando los siguientes puentes para ser remplazados por estructuras modulares:

1. Puente Tupac I (L=21.35 m.)
2. Puente Tupac II (L=18.305 m.)
3. Puente Truquito (L=18.305 m.)
4. Puente Uraquza (L=21.35 m.)
5. Puente Tunanza (L=27.50 m.).

Por otro lado se viene elaborando en la Ruta Nacional PE-5NC los Términos de Referencia del Estudio de Mantenimiento Periódico de los siguientes puentes:

1. Puente Venezuela (L=115.00 m.): Tipo Reticulado (Warren)
2. Puente Kusu Chico (L=25.00 m.): Viga sección compuesta-Losa concreto
3. Puente Kusu Grande (L=20.00 m.): Viga sección compuesta-Losa concreto
4. Puente Lapine (L=25.00 m.): Viga sección compuesta-Losa concreto
5. Puente Michana (L=25.00 m.): Viga sección compuesta-Losa concreto
6. Puente La Unión (L=25.00 m.): Viga sección compuesta-Losa concreto
7. Puente Wawico (L=100.00 m.): Reticulado (Viga acero-Losa concreto)
8. Puente Nieva (L=155.45 m.): Colgante.

Inicio previsto para el mes de diciembre. Costo estimado S/. 400 000.

**4. CARRETERA EL REPOSO - DURAN (89,2 Km)**

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN EJECUCION

Carretera asfaltada. En el 2012 continúan los trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, etc.) a lo largo de toda la carretera a través de la Unidad Zonal Amazonas. Presupuesto Asignado 2012: S/. 900 003.

**5. CARRETERA DURAN – URAKUZA – PUNTA DE CARRETERAS (112 Km)**

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

En el 2012 continúan los trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, Etc) a lo largo de toda la carretera a través de la Unidad Zonal Amazonas.

**6. CARRETERA WAWICO – SIASME – SARAMIRIZA y EMP. PE-5ND (Juan Velazco Alvarado) – EMP. PE-5NC (SIASME) (133 Km.)**

TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN EJECUCION.

En el 2012 continúan desde el mes de febrero los trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, Etc) a lo largo de toda la carretera a través de la unidad zonal Amazonas. Presupuesto Asignado 2012: S/. 900 002.

**6. CARRETERA PEDRO RUIZ – CHACHAPOYAS y CAJAMARCA – LA ENCAÑADA (58 Km.)**

Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, Etc) a lo largo de toda la carretera a través de la Unidad Zonal Amazonas.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

### A.3 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO:

- CORREDOR VIAL Nº 06: CAJAMARCA – CELENDIN – BALSAS – Dv. CHACHAPOYAS / CHACHAPOYAS – PEDRO RUIZ (367 Km.)**  
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 07.JUN.12

Contrato	Nº 33-2012-MTC/20 del 14. Mayo,2012
Ruta	PE-08B PE-08C
Longitud	367.00 Km.
Contratista	Ingenieros Civiles y Contratista Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 156,245,079.44
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	07 – Junio – 12

Se realizarán trabajos de conservación periódica con solución básica y rutinaria, con el fin de mantener en óptimas condiciones de transitabilidad la vía durante los 05 años que durará el servicio.

A la fecha se viene realizando trabajos de conservación periódica a nivel de solución básica (pista), con señalización horizontal y vertical desde Celendín – Balsas – Dv Chachapoyas.

Término de los trabajos para el mes de julio 2013

- CORREDOR VIAL: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA (135,0 Km.)**  
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

El 03.May.10 se suscribió el Contrato de Servicios Nº 094 -2010-MTC/20, con el Postor: Consorcio Vías Perú ( Aramsa - Casa), por el monto de su propuesta económica de S/. 77 232 106,15.

Inicio de los trabajos 02.Jul.10. Plazo de los servicios: 05 años

- CORREDOR: EMP. PE-5N (EL REPOSO) – DURAN - PUENTE WAWICO – PUENTE NIEVA – SARAMIRIZA y PUENTE WAWICO – URAKUSA – SANTA MARIA DE NIEVA – SARAMIRIZA y JUAN VELASCO ALVARADO - Emp. PE-5NC (NUEVO SEASMI) Long. 455 Km**

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS.

Actualmente se encuentra en determinación de Valor referencial, a fin de proceder a iniciar el proceso de selección para la ejecución del servicio, el cual tendrá una vigencia de 5 años y con un valor referencial estimado de S/. 195,0 millones, en el cual se desarrollaran las actividades de Conservación Rutinaria, Conservación Periódica (Pavimento básico con señalización vertical y horizontal), Relevamiento de información, Atención de emergencias viales hasta garantizar la transitabilidad.

Convocatoria prevista para la 2da quincena del mes de octubre 2012.

Lima, Octubre 2012