



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

AYUDA MEMORIA DEPARTAMENTO DE AMAZONAS

A.1 PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA BALZAS – CHACHAPOYAS – RODRÍGUEZ DE MENDOZA (255,70 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TRAMOS III y V ELABORADO POR ADMINISTRACION DIRECTA SE HA INCLUIDO LA VIA EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE CHACHAPOYAS.

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-08A, provincias de Chachapoyas, Luya y Rodríguez de Mendoza de la Región Amazonas.

La carretera Balzas- Chachapoyas-Rodríguez de Mendoza está definida como de integración entre los departamentos de Cajamarca y Amazonas y como de articulación económica entre los distritos sureños del Amazonas.

Se encuentra conformada por los siguientes tramos:

1. Tramo I: Balzas – Leymebamba, 88,50 Km. Nivel de intervención afirmado.
2. Tramo II: Leymebamba – Tingo, 45,40 Km. Nivel de intervención afirmado.
3. Tramo III: Tingo – Achamaqui (Dv. Ingenio), 22,50 Km. Nivel de intervención Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).
4. Tramo IV: Achamaqui (Dv. Ingenio) – Chachapoyas, 17,00 Km. Asfaltado.
5. Tramo V: Chachapoyas – Molinopampa, 38,40 Km. Nivel de intervención Tratamiento Superficial Bicapa (TSB).
6. Tramo VI: Molinopampa – Rodríguez de Mendoza, 43,90 Km. Nivel de intervención afirmado.

Se encuentra a nivel de afirmado hasta el Dv. Ingenio y a partir de este punto hasta Chachapoyas, la vía se encuentra asfaltada. El tramo Chachapoyas – Rodríguez de Mendoza, también se encuentra en afirmado.

Desde el mes de agosto del 2006 se elabora por Administración Directa, el estudio de Factibilidad de los Tramos III: Tingo – Dv. Ingenio (22,5 Km.) y Tramo V: Chachapoyas – Dv. Molinopampa (38,40 Km.), con un costo de S/. 454 877. Por disposición de la superioridad, se está incluyendo además la construcción de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Chachapoyas.

En elaboración el presupuesto de obra. A la espera de su aprobación.

2. PUENTE SANTA MARÍA DE NIEVA Y ACCESOS (150 m.) ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION PREVISTO APROBARSE EN SETIEMBRE 2013 El Puente estará ubicado en la Carretera: El Reposo – Wawico - Saramiriza, en la Red Vial Nacional, Ramal PE-05ND (ex Ruta 04 C), Distrito de Nieva, Provincia de Condorcanqui y Región Amazonas.

El proyecto consiste en la construcción de un puente colgante metálico de L=150 m., con ancho de calzada de 7.20.m., la subestructura está conformado por un pórtico (columnas cilíndricas) empotrado en un caisson y una zapata rectangular de concreto armado.

Para la elaboración del Estudio Definitivo el 13.Ago.10 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 135-2010-MTC/20 con el Consorcio Santa María de Nieva (Agua y Agro Asesores y Oscar Muroy Muroy), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 581 562,09



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Inicio de Estudio Definitivo: 23.Ago.10.

A la fecha su situación es la siguiente:

Componente de Ingeniería:

Informe Final: sólo falta la conformidad de la especialidad costos y presupuestos, al estar pendiente la aprobación del Componente ambiental y la actualización del presupuesto general.

Componente Ambiental: Observado por la DGASA-MTC, en elaboración el levantamiento de observaciones del Borrador del Informe Final de los temas social, ambiental y de afectaciones.

Componente Arqueológico: CIRA presentado.

El proyecto desarrollado es un Puente tipo Colgante metálico de 150 metros y un plazo de ejecución de 24 meses, cuyo presupuesto asciende al monto de S/. 18 812 313,52 presupuesto que será actualizado para su convocatoria.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Setiembre 2013, si el Consultor cumple con presentar los Informes y levantar las observaciones.

Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.

3. CARRETERA PUENTE DURÁN – WAWICO – SANTA MARÍA DE NIEVA – SARAMIRIZA (226,5 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL APROBADO POR LA OPI-MTC EL 01.MAR.12.

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-05NC y PE-05ND, ubicado en las Regiones de Amazonas y Loreto.

Características Técnicas: Según la Alternativa elegida (Alternativa 1):

✓ Tramo: Durand – Huawico - Urakusa (Long.112,02 Km.)

A nivel de Tratamiento superficial bicapa

✓ Tramo:Urakusa - Santa María de Nieva - Nuevo Siasme –Saramiriza (Long.114.49 Km.)

A nivel de afirmado

Longitud Total: 226.51 Km (Alternativa 1)

Mediante Memorándum N° 443-2012-MTC/09 e Informe N° 214-2012-MTC/09.02 de fechas 01 y 05.Mar.12 respectivamente, la OPI-MTC aprueba el Estudio a Nivel de Perfil

Costo referencial del Estudio de factibilidad: US\$ 4 368 000 (equivalente a S/. 12 230 400)

Costos de Inversión para la Obra según Perfil aprobado: US\$ 264 187 923,56 (equivalente a S/. 739 726 1895,97).

Considerando que el PERFIL a determinado un nivel de intervencion a nivel de Afirmado, y estando ya en curso el proceso de selección por Contrato por Niveles de Servicio a fin de mejorar las



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

condiciones actuales de la carretera e incrementar el tráfico, se considerando necesario programar para el siguiente año los Estudios de Factibilidad para justificar a una intersección a TSB o Carpeta

4. CARRETERA REPOSO-SARAMIRIZA, TRAMO REPOSO - DURÁN (89,24 Km.)
OBRA CONCLUIDA EL 03.ENE.11.

Los trabajos se iniciaron el 12.Oct.07, habiéndose concluido los trabajos el 03.Ene.11.

El costo del proyecto asciende a un total del S/. 247,40 Mill. (Inc. Obra y Supervisión)

En fecha 04.Mar.11 se levanta el Acta de Recepción Final de Obra.

5. SECTORES CRITICOS DEL TRAMO INGENIO – CHACHAPOYAS. TRAMO: KM. 17+000 AL KM. 39+440 (22,4 Km.)

Se tiene programado realizar Estudios Especiales para evaluar los sectores críticos del tramo: Km. 17+000 al Km. 39+440. A la fecha en elaboración los Términos de Referencia con un costo estimado de S/. 360 000.

A.2 MANTENIMIENTO

1. PUNTOS CRITICOS DE LA CARRETERA EL REPOSO – SARAMIRIZA. TRAMO: EL REPOSO – DURAN: KM- 74+700 – KM. 74+800
CONTRATO SUSCRITO EL 27.AGO.13

El 10.Set.12 se inició el proceso ADP N° 002-2012-MTC/20 para seleccionar al consultor que elabore el Estudio para Evaluación y Tratamiento de Taludes en los Puntos Críticos de la Carretera El Reposo - Saramiriza, Tramo El Reposo - Duran (Km. 74+700 - Km. 74+800), con un valor referencial de S/. 218 094,49.

El 09.Oct.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, habiéndose declarado desierto, al no haberse presentado propuestas.

El 03.Jul.13 se dio inicio a la AMC N° 44-2013-MTC/20, con un valor referencial de S/. 218 711,27. El Acto de Otorgamiento de la Buena Pro se realizó el 02.Ago.13, ocupando el primer lugar el Consorcio Amazonas (Servicio de Consultores Andinos Sociedad Anónima – Burga Rivas Plata Carlos Alberto), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/ 196 840,15.

El 27.Ago.13 se suscribió el Contrato N° 080-2013-MTC/20

2. CARRETERA EL REPOSO - DURAN (89,2 Km)

Carretera asfaltada. Trabajos de mantenimiento rutinario. Presupuesto 2013: S/. 225 727.

3. CARRETERA PEDRO RUIZ – CHACHAPOYAS y CAJAMARCA – LA ENCAÑADA (58 Km.)

Carretera asfaltada. Trabajos de mantenimiento rutinario. Presupuesto 2013: S/.104 779

4. CARRETERA WAWICO – SIASME – SARAMIRIZA y EMP. PE-5ND (Juan Velazco Alvarado) – EMP. PE-5NC (SIASME) (133 Km.)

Carretera afirmada. Trabajos de mantenimiento rutinario. Presupuesto 2013: S/.631 960.

A.3 CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Periódica
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

1. CORREDOR VIAL Nº 06: CAJAMARCA – CELENDIN – BALSAS – Dv. CHACHAPOYAS / CHACHAPOYAS – PEDRO RUIZ (367 Km.)
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 07.JUN.12

Contrato	Nº 33-2012-MTC/20 del 14. Mayo,2012
Ruta	PE-08B PE-08C
Longitud	367.00 Km.
Contratista	Ingenieros Civiles y Contratista Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 156,245,079.44
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	07 – Junio – 12

Se realizarán trabajos de conservación periódica con solución básica y rutinaria, con el fin de mantener en óptimas condiciones de transitabilidad la vía durante los 05 años que durará el servicio.

A la fecha se viene realizando trabajos de conservación periódica a nivel de solución básica (pista), con señalización horizontal y vertical desde Celendín – Balsas – Dv Chachapoyas. Término de los trabajos para el mes de julio 2013

2. CORREDOR VIAL: CHACHAPOYAS – MOLINOPAMPA – RODRIGUEZ DE MENDOZA – PUNTA DE CARRETERA (135,0 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

El 03.May.10 se suscribió el Contrato de Servicios Nº 094 -2010-MTC/20, con el Postor: Consorcio Vías Perú (Aramsa - Casa), por el monto de su propuesta económica de S/. 77 232 106,15.

Inicio de los trabajos 02.Jul.10. Plazo de los servicios: 05 años

3. CORREDOR: EMP. PE-5N (EL REPOSO) – DURAN - PUENTE WAWICO – PUENTE NIEVA – SARAMIRIZA y PUENTE WAWICO – URAKUSA – SANTA MARIA DE NIEVA – SARAMIRIZA y JUAN VELASCO ALVARADO - Emp. PE-5NC (NUEVO SEASMI) Long. 455 Km
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 20.AGO.13.

La ejecución del servicio, el cual tendrá una vigencia de 5 años, en el cual se desarrollaran las actividades de Conservación Rutinaria, Conservación Periódica (Pavimento básico con señalización vertical y horizontal), Relevamiento de información, Atención de emergencias viales hasta garantizar la transitabilidad.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

En fecha 18.Dic.12 se inicia el proceso de selección CP N° 0040-2012-MTC/20 con un valor referencial ascendente a S/. 194 713 290,59 incluido IGV, al mes de setiembre 2012.

El 14.Jun.13 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor OBRAS DE INGENIERIA S.A., por el monto de su propuesta económica de S/. 192 766 157,84.

Contrato N° 070-2013-MTC/20 suscrito el 12.Jul.13

El 20.Ago.13 se dio inicio a los trabajos de Conservación. A la fecha en ejecución-

A.4 INSTALACION DE PUENTES MODULARES

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

Nro.	RUTA	CARRETERA	NOMBRE DEL PUENTE	PROGRES.	LONG.	ANCHO	PROVINCIA	INVERSION
1	PE-05N C	EMP. PE-5N (EL REPOSO) EL MILAGRO - Dv. BAGUA CHICA - Pte. AMOJAO - ABRA HUAHUIN - CHIRIACO - Pte. WAWICO - Pte. NIEVA - NUEVO SEASME -SARAMIRIZA	PAJUY (WAWAS)	88+900	15.24	4.20	BAGUA	815,736.24
2			SHUSHUNGA	94+700	21.34	4.20	BAGUA	888,484.84
3			VILLA HERMOSA	96+700	24.38	4.20	BAGUA	924,739.88
4			CSUMATAC (Michana 1)	140+930	27.43	4.20	CONDORCANQUI	961,114.18
5			WAWICO I	151+300	33.53	4.20	CONDORCANQUI	1,033,862.78
6			WAWICO II	154+300	15.24	4.20	CONDORCANQUI	815,736.24
7			NUEVA ESPERANZA I	156+200	21.34	4.20	CONDORCANQUI	888,484.84
8			NUEVA ESPERANZA II	162+800	24.38	4.20	CONDORCANQUI	924,739.88
9			CUSUMATAC I	163+200	24.38	4.20	CONDORCANQUI	924,739.88
10			CUSUMATAC II	163+400	33.53	4.20	CONDORCANQUI	1,033,862.78
11			KAYAMAZ	170+100	18.29	4.20	CONDORCANQUI	852,110.54
12			PARAISO	170+800	18.29	4.20	CONDORCANQUI	852,110.54
13			PARAISO I	173+100	18.29	4.20	CONDORCANQUI	852,110.54
14			CHAMAYA	175+100	18.29	4.20	CONDORCANQUI	852,110.54
15			SANTA FE	181+900	15.24	4.20	CONDORCANQUI	815,736.24
16			SANTA FE I	183+300	18.29	4.20	CONDORCANQUI	852,110.54
17			NUEVA UNIDA	184+700	30.48	4.20	CONDORCANQUI	997,488.48
18			NUEVA UNIDA I	185+800	24.38	4.20	CONDORCANQUI	924,739.88
19			NIEVA I	187+100	18.29	4.20	CONDORCANQUI	852,110.54
20			TAYUNZA (JOSE OLAYA)	189+900	15.24	4.20	CONDORCANQUI	815,736.24
21			SAN PEDRO	191+900	15.24	4.20	CONDORCANQUI	815,736.24
22			SAN PEDRO II	192+700	15.24	4.20	CONDORCANQUI	815,736.24
23			USHISHIANGO I	193+500	15.24	4.20	CONDORCANQUI	815,736.24
24			USHISHIANGO II	195+400	18.29	4.20	CONDORCANQUI	852,110.54
25			GAVINZA	204+000	15.24	4.20	CONDORCANQUI	815,736.24
26			CAMPO TRES I	205+000	15.24	4.20	CONDORCANQUI	815,736.24
27			GAVITANEZA	205+900	24.38	4.20	CONDORCANQUI	924,739.88
28			JAPAIME I	206+900	15.24	4.20	CONDORCANQUI	815,736.24
29			JAPAIME II	208+500	18.29	4.20	CONDORCANQUI	852,110.54
30			JAPAIME III	209+300	15.24	4.20	CONDORCANQUI	815,736.24
31			JAPAIME IV	209+900	15.24	4.20	CONDORCANQUI	815,736.24
32			SAN JOSÉ	216+000	30.48	4.20	CONDORCANQUI	997,488.48
33			SAN JOSÉ I	216+800	24.38	4.20	CONDORCANQUI	924,739.88
34			NUEVO SIASME I	217+000	18.29	4.20	CONDORCANQUI	852,110.54
35			NUEVO SIASME A	217+800	30.48	4.20	CONDORCANQUI	997,488.48
36			NUEVO SIASME B	218+000	30.48	4.20	CONDORCANQUI	997,488.48
37			NUEVO SIASME II	219+000	15.24	4.20	CONDORCANQUI	815,736.24
38			NUEVO SIASME III	222+000	15.24	4.20	CONDORCANQUI	815,736.24

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

Nro.	RUTA	CARRETERA	NOMBRE DEL PUENTE	PROGRES.	LONG.	ANCHO	PROVINCIA	INVERSION
39	PE-05N D	EMP. 5N C (Pte. WAWICO) ORACUZA - SANTA MARIA DE NIEVA - SARAMIRIZA (RIO MARAÑON).	NUEVA ALIANZA	3+400	18.29	4.20	CONDORCANQUI	852,110.54
40			TUPAC I	5+200	21.34	4.20	CONDORCANQUI	888,484.84
41			NUEVO HUANCABAMBA	7+000	21.34	4.20	CONDORCANQUI	888,484.84
42			TUPAC II	7+800	21.34	4.20	CONDORCANQUI	888,484.84
43			PUENTE LEYVA	9+000	60.96	4.20	CONDORCANQUI	1,360,992.96
44			TRUQUITO	9+800	18.29	4.20	CONDORCANQUI	852,110.54
45			KAYAMAZ I	17+500	18.29	4.20	CONDORCANQUI	852,110.54
46			KAYAMAZ II	22+100	18.29	4.20	CONDORCANQUI	852,110.54
47			KAYAMAZ III	23+600	30.48	4.20	CONDORCANQUI	997,488.48
48			KAYANZA II	38+400	18.29	4.20	CONDORCANQUI	852,110.54
49			KAYANZA III	40+300	15.24	4.20	CONDORCANQUI	815,736.24
50			URAKUSA III	49+400	30.48	4.20	CONDORCANQUI	997,488.48
51			URAKUSA I	50+000	24.38	4.20	CONDORCANQUI	924,739.88
52			TUNANZA	52+100	27.43	4.20	CONDORCANQUI	961,114.18
53			YAHUAHUA	58+300	39.62	4.20	CONDORCANQUI	1,106,492.12
54			TROMPIS	59+700	21.34	4.20	CONDORCANQUI	888,484.84
55			MIYANTZA	61+800	27.43	4.20	CONDORCANQUI	961,114.18
56			CHINGAMAR	67+000	30.48	4.20	CONDORCANQUI	997,488.48
								50,370,651.90

Lima, Agosto 2013