



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE ANCASH

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. CARRETERA CASMA – YAUTÁN – HUARAZ (69,78 Km.)

1.1 Pariacoto – Yupash (39.80 Km.)
OBRA CONCLUIDA EL 08.OCT.11

Proyecto de rehabilitación y mejoramiento a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa-TSB; beneficiando a una población aproximadamente de 264 202 habitantes quienes se dedican principalmente a la producción Agrícola, Ganadera y Minera.

Proyecto en Convenio Especifico N° 003-2007-MTC/20 suscrito entre el Gobierno Regional de Ancash y Provias Nacional.

El número de habitantes beneficiados, asciende a 264 202 personas, quienes en su mayoría son productores agrícolas, ganaderos y mineros.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes: 6.0 horas

Después: 3.3 horas

Contratista:

QUEIROZ GALVAO S.A.

Contrato de Obra N° 008-2009-MTC/20 de fecha 19.Ene.09

Monto de S/. 153,150,870.

Supervisor:

Consorcio Supervisor Yupash

Contrato de supervisión de Obra N° 010-2009-MTC/20 suscrito el 28.Ene.09,

Monto S/. 4 726 604,95.

Los trabajos se iniciaron el 01.May.09, llegando a su término el 08.Oct.11, con la ejecución al 100% de los trabajos comprendidos dentro del contrato principal.

Mediante RD N° 1012-2011-MTC/20 del 17.10.11, se nombró al Comité de Recepción de Obra, presidido por el Ing. Marco Cruzado

La Obra fue recepcionada en fecha 29.Oct.11, quedando pendiente la respectiva liquidación de obra.

El costo de la obra asciende a un total de S/. 181 037 788.62

El costo de la supervisión asciende a S/. 7 307 753.81

S/.188 345 542.43

1.2 Tramo : Yupash – Huaraz (30,96 Km.)
Sector: Km. 95+400 - Km. 120+000 (24,6 Km.) y
Km. 140+000 – Km. 145+960 (5,96 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 29.MAY.11

El proyecto comprende trabajos de rehabilitación y mejoramiento a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa – TSB.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Se encuentra incluido en el Convenio Específico N° 003-2007-MTC/20, suscrito con el Gobierno Regional, cuyo financiamiento es del 50% de cada una de las partes.

Contratista:

Consortio OBRAINSA - SVC
Contrato de Obra N° 0030-2009-MTC/2009 de fecha 23.Abr.2009
Monto S/. 73 853 42,83

Supervisor:

Consortio Supervisor Huaraz (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. – Alpha Consult S.A. – JNR Consultores S.A.
Contrato N° 0259-2008-MTC/20 suscrito el 24.Dic.08
Monto: S/. 3 161 547,66

Los trabajos se iniciaron el 15.May.09, habiéndose concluido el 29.May.11.

El costo de la obra asciende a un total de S/. 98,63 millones. (obra y supervisión).

1.3 Sector Km. 120+000 – Km. 140+000 (20,00 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 25.ENE.09

Los trabajos ejecutados, consistieron en efectuar trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa – TSB, los mismos que se iniciaron el 23.Abr.07, y se culminaron el 25.Ene.09.

La obra estuvo a cargo del Consorcio Vial Yupash (Altesa Contratistas Generales – T y T Contratistas Generales) y la supervisión a cargo de GMI S.A. Ingenieros Consultores.

El costo total de la obra asciende a S/. 58,36 Mill. (Obra y Supervisión).

2. CARRETERA HUÁNUCO – CONOCOCHA, SECTOR: HUÁNUCO – LA UNIÓN HUALLANCA (154.18 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION. SE ESTIMA CONCLUIR EN MAYO-12, LUEGO DEL CUAL SERA EVALUADO POR LA OPI-MTC

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3N, ubicada en los departamentos de Ancash y Huánuco.

En fecha 14.Ene.10 se suscribió el Contrato N° 006-2010-MTC/20, con la empresa Consorcio TLBG-MTC (The Louis Berger INC, sucursal del Perú y MTV Perú E.I.R.L), por el monto ascendente a S/. 2 080 829,12, para elaborar el Estudio a nivel de de factibilidad.

Posteriormente se suscribió el Adicional N° 01 por mayores servicios con ensayos de refracción sísmica por el monto de S/. 104 592,38.

Fecha de inicio de los estudios: 25.Ene.10. A la fecha su situación es la siguiente:

Componente de Ingeniería (05 Informes):

Se encuentran aprobados los informes 01 al 04. El Informe N° 05 (Informe Final) se han subsanado las observaciones y se viene complementando con la solución del túnel en el sector crítico.

Componente de Ingeniería (04 Informes):

Los Informes 01 al 03 se encuentran aprobados por la DGASA. El Informe N° 04 (Informe Final), le corresponde presentar al Consultor el Informe Final.

Se estima que el Estudio debe concluirse en el mes de mayo 2012, luego del cual debe ser evaluado por la OPI-MTC.

De ser declarado viable se programará la elaboración del Estudio Definitivo.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

3. CARRETERA SANTA - CHUQUICARA – HUALLANCA – CARAZ (104,4Km.)

En virtud al Convenio Marco N° 001-2007-MTC/01 suscrito el 15.May.2007, mediante Convenio Especifico N° 001-2007-MTC/20 suscrito el 30.Oct.2007 entre el Gobierno Regional de Ancash y Provias Nacional, se acordó intervenir en esta vía por un monto de S/.112,30 millones con un aporte del 50% por cada una de las partes.

La situación de los tramos es la siguiente:

3.1 Chuquicara – Yungaypampa - Huallanca (67,4Km.)

PROCESO DE SELECCIÓN EN TRAMITE DE CANCELACION POR MEDIDA CAUTELAR

En fecha 17.Mar.08 se inicia la elaboración del estudio definitivo a cargo del Consorcio Vial Chuquicara (Ingedisa – Lagesa), por el monto de S/. 1,78 millones.

Se presentó un retraso de más de 09 meses en la elaboración del estudio, por causas imputables al Consultor CONSORCIO VIAL CHUQUICARA, que en varias oportunidades se les requirió mediante Carta Notarial el cumplimiento de sus obligaciones contractuales, razón por la cual mediante R.D. N° 969-2009 de fecha 17.Ago.09 se resolvió el Contrato. Sin perjuicio a lo anterior y mientras dure el proceso arbitral, PVN decide llevar a cabo un nuevo Concurso Público para el desarrollo del Estudio.

Durante el proceso de selección del nuevo concurso CP N°005-2011-MTC/20, el 01-09-2011 el participante Rogelio Quiroz Chavez solicitó la elevación de las observaciones a la OSCE, lo cual fue cumplido por el Comité Especial el 19-09-2011 la OSCE se pronunció en favor de la Entidad, no dando a lugar las observaciones del participante.

El 13.Set.11 el Procurador del MTC comunicó que el Tribunal Arbitral acogió la Medida Cautelar interpuesta por el Consorcio Vial Chuquicara que dispone la cancelación del CP N°005-2011-MTC/20.

El 16.Set.2011 PROVIAS NACIONAL ha elevado al procurador el Informe Técnico para ejercer el derecho legal que corresponda frente a la resolución arbitral, con fines de no cancelar el proceso de selección y ante esta situación el Comité Especial dejó en suspenso la Integración de las Bases del Concurso.

La Procuraduría-MTC comunica el 14.Nov.11 sobre la Resolución N°02 de la Medida Cautelar emitida por el Tribunal Arbitral que reitera dejar sin efecto el proceso de selección del CP N°005-2011-MTC/20, por lo cual a la fecha, se está elaborando el Informe Técnico respecto al Dictamen Pericial de oficio solicitado y remitido por el Tribunal Arbitral que tiene a su cargo demanda arbitral interpuesta por el Consorcio Vial Chuquicara por la Resolución del Contrato de Servicio de Consultoría N° 055-2008-MTC/20 por Incumplimiento en la Prestación de Servicio del Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chuquicara-Huallanca.

A pedido de procuraduría del MTC a través del Memorándum N° 5213-2011-MTC/07 el Comité especial está tramitando la cancelación del proceso, por medida cautelar,

3.2 Huallanca – Caraz (Variante Huaylas) (37 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION. INICIÓ EN ENERO 2012.

El 28.Set.11 se dio inicio al proceso de selección CP. N°010-2011-MTC/20 para seleccionar al Consultor que elaborará el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad para el Mejoramiento y Rehabilitación de la carretera Huallanca – Caraz, con un valor referencial de S/. 1 142 625,79

El 01.Dic.11 se otorgó la Buena Pro a la firma BARRIGA - DALL'ORTO S.A. Ingenieros Consultores, por el monto de S/.1 027 711,86.

El 06.Ene.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obras N° 001-2012-MTC/20. A la fecha se encuentra en revisión el Informe N° 02 (I Componente de Ingeniería) de un total de 04 informes.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

4. CARRETERA CHIMBOTE – TOCACHE, TRAMO: PUENTE EL CHORRO - TRES CRUCES-SIHUAS-HUACRACHUCO-UCHIZA-EMP. RUTA 05N-TOCACHE (362,2 Km.)
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD. TERMINO DEL ESTUDIO PREVISTO PARA JULIO 2012

Ubicado en la Ruta Nacional 12 A departamentos de Ancash, Huánuco y San Martín.

El proyecto de la carretera parte de la progresiva Km. 109+500 en el estribo derecho del Puente Huarochiri (siendo el Km. 00+00 la intersección de la Carretera PE-1N y la PE-12-N en el distrito de Santa), también denominado Puente El Chorro, con cota 993.31 msnm y culmina en el 468+004 Km.

En fecha 31.Oct.08 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad de la carretera a cargo del Consultor: Consorcio CPS de Ingeniería SAC - Coprex S.A., por el monto de S/. 2 717 709.

Luego de haber sido paralizado durante 169 días por las condiciones desfavorables climatológicas, desde el 14.Dic.08 al 30.Mayo.09, la elaboración del estudio se reinicia el 01.junio.09.

El 13.Mar.10 venció el plazo de término reprogramado, encontrándose con un atraso injustificado, cuya penalidad fue aceptada por el Consultor, la cual se vienen descontando de las valorizaciones pagadas.

Dado que la evaluación económica del Estudio ha resultado NO VIABLE para los 362.2 km del tramo de carretera, la Gerencia de Estudios está analizando la posibilidad de reducir el alcance del mismo a una intervención de 87 km. que corresponde al tramo que genera mayor beneficio y rentabilidad..

Se estima que el estudio en su totalidad se concluya para fines del mes de julio del presente año, con la culminación del componente ambiental (Estudio de Impacto Ambiental) cuya revisión y aprobación está a cargo de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y del componente Arqueológico cuya revisión y aprobación está a cargo del Ministerio de Cultura. "

5. CONSTRUCCION DE LA VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE CHIMBOTE (34,7 Km.)
EN PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA.BUENA PRO 06.JUN.12

El proyecto consiste en la Construcción de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Chimbote sobre una longitud de 34.7 Km., y se inicia en el Km. 415+286.4 de la Panamericana Norte, en el distrito de Samanco, cerca con el límite distrital de Nuevo Chimbote y a unos 800 m antes del desvío al Puerto de Vesique. Culmina en la progresiva Km. 444+900 de la Panamericana Norte, antes de puente sobre el río Santa, distrito de Santa; ambas localidades ubicadas en la provincia de Santa, departamento de Ancash.

Mediante Resolución Directoral N° 046-2012, se aprobó el Estudio Definitivo con un presupuesto de Obra ascendente a S/. 113,06 millones, para ser ejecutado en un plazo de 15 meses.

En fecha 30.Mar.12 se inicia el proceso de licitación de obra LP N° 004-2012-MTC/20, con un valor referencial ascendente a la suma de S/.113 061 851,22.

Cronograma del Proceso:

Absolución de Consultas	:	03.May.12
Absolución de Observaciones	:	17.May.12
Integración de Bases	:	23.May.12
Buena Pro	:	20.Jun.12

6. CARRETERA: CHUQUICARA – PUENTE QUIROZ – TAUCA – CABANA – HUANDOVAL – PALLASCA, TRAMO: TAUCA (Km. 145+000) – PALLASCA (Km.201+200), (56.2 Km.)
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Ubicado entre los distritos de Tauca, Cabana, Huandoval y Pallasca, en la Provincia de Pallasca.

El 24.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N°0015-2011-MTC/20, para selección al Consultor que elabore el Estudio para el Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Tauca - Cabana - Huandoval - Pallasca, Tramo: Tauca – Pallasca, con un valor referencial de S/. 2 452 748,35.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

En fecha 19.Mar.12 se llevó a cabo el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el Consorcio Vial Cabana (Ingedisa – Getinsa – Geoconsult), por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 2 207 473,52. Buena Pro consentida el 29.Mar.12.

El 17.04 12 se suscribió el Contrato N° 025-2012-MTC/20

**7. CARRETERA DV. HUARI (PUENTE POMACHACA)–PUENTE COPUMA -HUAYCABAMBA - MONZÓN -PUENTE MONZÓN – EMP. RUTA PE18A (300 km)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO**

Ubicado en la Ruta PE-14 A. en las provincias de Huaraz y Huari en el Departamento de Ancash y la Provincia de Huaycabamba en el Departamento de Huánuco.

El 21.Abr.09 se suscribió el Convenio N° 007-2009-MTC/20 mediante el cual la Municipalidad Provincial de Huari se compromete en elaborar y financiar el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera: Huaraz – Huanter – Succha – Puente Pomachaca – Masin – Rahuapampa – Anra – Uco – Paucar - Huaycabamba.

El 15.Set.10 se suscribió la Adenda N° 01 modificando el nombre del proyecto por el de “Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Carretera Huaraz – Pte. Pomachaca – Pte. Copuma – Huacaybamba”, esto con la finalidad que la elaboración del Estudio pueda generar alternativas y un mejor análisis y diagnóstico en la evaluación y formulación del proyecto.

Mediante R.D. N° 1370 – 2010 –MTC/20 del 17.Dic.10 se resuelve el Convenio.

El 05.Ene.11 PROVIAS NACIONAL solicitó a la Dirección General de caminos y Ferrocarriles del Ministerio de Transportes y Comunicaciones que se haga cargo de la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Carretera Huaraz-Puente Pomachaca-Puente Copuma-Huacaybamba, lo cual es aceptado el 01.Mar.11

No obstante la UGE ha programado iniciar la elaboración del estudio de Preinversión a nivel de Perfil, por lo cual se solicitará su inclusión en el PAC-12.

**8. CARRETERA: PATIVILCA - CARAZ (267,50 Km.)
PERFIL PROGRAMADO INICIAR EN JUNIO 2012**

En fecha 17.Ago.09 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional Convenio N° 024-2009-MTC/20 entre la Asociación Minera Antamina y PVN con el objeto de elaborar el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de los tramos:

- Tramo: Pativilca – Conococha (122,20 Km.), ubicado en la Ruta Nacional PE-16.
Costo estimado S/. 198 808,81
- Tramo: Conococha – Catac (43,50 Km.), ubicado en la Ruta Nacional 3N.
Costo estimado S/. 126 560,59
- Tramo: Catac – Huaraz – Caraz (101,80 Km.), ubicado en la Ruta Nacional 3N.
Costo estimado S/. 185 979,68.

El financiamiento y ejecución de los referidos estudios están a cargo de la Asociación Antamina. PVN tiene a su cargo la revisión y aprobación de los informes parciales y finales.

El plazo de vigencia original del Convenio fue de 06 meses. El estudio se inició en Mayo 09 a cargo de tres consultores contratados por la Asociación Antamina, habiéndose vencido 13.Feb.2010, por lo cual en el mes de Mayo-2010 se suscribe la Adenda N°001 que amplía la vigencia del Convenio.

En los informes de avance de dos de los tres tramos: Tramo de Conococha-Catac y Tramo Catac-Huaraz-Caraz, los Consultores contratados por la Asociación Antamina, informaron que el nivel de perfil del estudio a nivel de “Rehabilitación”, que venían desarrollando, no cubría la realidad verificada in situ en lo que respecta a la necesidad de ensanchamiento de la vía a razón de los resultados del estudio del Tráfico, que consecuentemente generan



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

revisión y modificaciones de las Estructuras y Obras de Arte existentes, por lo que recomiendan la complementación del Estudio a nivel de “Rehabilitación y Mejoramiento”.

Lo anterior indicado fue puesto de conocimiento de la Asociación Antamina, habiéndole remitido los Términos de Referencia complementarios que incluyan estudios de Mejoramiento, hecho que originaría trabajos adicionales a cargo del Consultor contratado por referida la Asociación y un posible incremento del monto de financiamiento comprometido. La Asociación Antamina con Carta N°282-2010-FMA-GA del 17.Ago.10 comunicó que no puede financiar los costos que significan la ampliación de los Términos de referencia de los estudios que son materia del Convenio N°024-2009-MTC/20, por lo cual solicita que se emita la CONFORMIDAD de los estudios que viene elaborando a nivel de REHABILITACION, sobre la base de los Términos de Referencia originales.

Adicionalmente al hecho anterior, la intervención del Programa Proyecto Perú en la zona del Estudio, ha originado la modificación de las condiciones originales que fueron constatadas en campo por los Consultores de la Asociación Antamina (desde el Km 64 hasta Caraz), siendo esta otra causal, lo que determina la no vigencia del Estudio que viene elaborando los consultores de Antamina, correspondería una actualización del mismo a través de la aprobación y aceptación de Antamina de los nuevos Términos de Referencia, que aparte de considerar los estudios de Mejoramientos requeridos que no estaba dispuesta a financiar, considere la intervención del Programa Proyecto Perú, nuevas verificaciones de campo por parte del Consultor, nuevos diseños, etc., que originarían mayores costos que no tendrían financiamiento.

La situación anterior, determina que el Estudio que venía elaborando la Asociación Antamina quede como Antecedente para la realización de un nuevo Estudio que se ajuste a las condiciones reales y necesidades del Proyecto.

Cabe señalar que se ha programado iniciar en el segundo semestre del año 2012, la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de toda la Carretera desde Pativilca hasta Caraz (265,2 Km.), con un costo estimado de S/. 371 238.

9. PUENTE POMACHACA (30 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

El Puente Pomachaca, está ubicado perpendicularmente a la carretera asfaltada Catac – San Marcos - Huari, el puente está a 100 mts. del encuentro del Río Huari y Río Mosna, en el departamento de Ancash, provincia y distrito de Huari, cercano a la localidad de Huancabamba, la estructura es de madera de 3.50 m de ancho y 20 m de largo, apoyado sobre mampostería de piedra y base de concreto malgastado, cuyas condiciones de trabajo esta sobrecargada debido a la transitabilidad de vehículos de gran tonelaje que lo hacen riesgoso.

El 14.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección del consultor CP N°0021-2011-MTC/20, para la elaboración del Estudio Definitivo, con un valor referencial ascendente a la suma de S/. 524 905,51.

El 12.Mar.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 020-2012-MTC/20, con el Consorcio Vial Pomachaca (Ana Bertha Ríos – Serconsult), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 472 414,96.

A la fecha en elaboración del Informe N° 01.

A.2. MANTENIMIENTO

A.2.1 Mantenimiento Periódico:

**1. CARRETERA PATIVILCA – PONTON QUEBRADA SECA (124,7 KM).
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS**

El 02.Mar.10 se inició los trabajos, habiéndose concluido el 22.Feb.11.

Los trabajos estuvieron a cargo de la empresa Consorcio Perú (Superconcreto - Conalvias) y la supervisión estuvo a cargo del CONSORCIO HUARMEY (OIST Y INGEDISA)



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

Costo Total (Obra + Supervisión): S/. 84 182 0941,93.

**2. CARRETERA PONTÓN QUEBRADA SECA-PUENTE SANTA (118,1 Km.)
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS**

El 10.Mar.10 se inicia los trabajos, habiéndose concluido el 02.Ene.11.

Contratista: Consorcio (Obrainsa - E.Reyna SAC)

Supervisor: CONSORCIO PUENTE SANTA (HOB Consultores y VCHI SAC)

Costo Total (Obra + Supervisión): S/. 60 134 973,41.

A.2.2 Estudios de Mantenimiento:

**3. PUENTES EN ANCASH (METÁLICO (32 m.) Y MAYUCAYÁN (36 m.)) (67,5 m.)
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO APROBADO.**

Puentes ubicados en la Provincia de Santa, departamento de Ancash.

Mediante R.D N° 083-2010-MTC/20 de fecha 09.Feb.10, se aprueba el Estudio de Mantenimiento Periódico de los Puentes: Metálico y Mayucayán, elaborado por el Consorcio Ingeniería de Puentes, cuyo presupuesto para la ejecución de obra es de S/. 870 379,70, con un plazo de ejecución de 75 días naturales.

**4. PUENTE JANGAS (CARRETERA HUARAZ-CARAZ) (70,0 m.)
ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO APROBADO.**

Puente ubicado sobre el Río Santa en el Km. 216+000 de la Carretera Huaraz – Caraz, Provincia de Huaraz, distrito de Jangas.

Mediante R.D. N° 260-2010-MTC/20 del 25.Mar.10 se aprueba el Estudio de Mantenimiento Periódico, con un presupuesto de obra de S/. 221 323,55, con un plazo de 45 d.c.

A.2.2 Trabajos de Mantenimiento Rutinario:

Durante el 2011 se realizaron trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, etc) a lo largo de toda la carretera a través de la unidad zonal Ancash:

Descripción	Ppto (S/.)	Long. (Km.)
CASMA – HUARAZ	800 003	124

En el presente año continuarán los trabajos hasta el inicio de la conservación por niveles de servicio, programada para el segundo semestre 2012.

A.3 CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO:

Se realizan trabajos de Conservación por niveles de servicio:

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Periódica
- Conservación Rutinaria
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

**1. CORREDOR VIAL: SANTA - YURACMARCA – SIHUAS – HUACRACHUCO – PUENTE COMARU, TRAMO:
YURACMARCA – SIHUAS – HUACRACHUCO – SAN PEDRO DE CHONTA – UCHIZA – EMP. PE-5N y PUENTE
HUAROCHIRI – HUALLANCA - MOLINOPAMPA (536 Km.)**

EN TRAMITE SUSCRIPCION DEL CONTRATO PREVISTO PARA EL 14.MAY.12



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

El contrato de conservación culminó en febrero de 2011, según los plazos establecidos inicialmente. Se cumplió con los trabajos de mantenimiento rutinario y periódico solicitados en el contrato.

Estado Actual:

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección del Contratista Conservador CP N° 0025-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 174 305 194,13, por un periodo de cinco años.

El 12.Abr.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor: Consorcio Vial Sihuas (Constructora M PM S A – Corporación Mayo S.A.C.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 172 127 298.

A la fecha se encuentra en trámite la firma del contrato (previsto para el 14.May.12).

Inicio de los trabajos previsto para la primera semana de julio del presente año.

2. CORREDOR VIAL: HUÀNUCO - LA UNION – HUALLANCA – Dv. ANTAMINA (172 Km.)

Contrato	N° 255-2008-MTC/20
Ruta	PE-3N
Longitud	172.00 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 67,313,098.05
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 Enero – 2009

En todo el Corredor Vial a la fecha se continúan realizando actividades de Mantenimiento Rutinario, atención de Emergencias Viales, Relevamiento de Información e Inventario Vial

**3. CORREDOR VIAL: EMP. PE 1N –CONOCOCHA – HUARAZ – CARAZ – MOLINOPAMPA (332 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 02.MAR.10. PLAZO 05 AÑOS.**

Contrato	N° 013-2010-MTC/20
Ruta	PE-3N
Longitud	332.00 Km.
Contratista	Consorcio Cosapi – Translei
Monto de Contrato	S/. 175 638 809,4
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	02.Mar.10

Los servicios de conservación vial del corredor vial dieron inicio el 02-03-2010. A la fecha ha transcurrido más de un año de intervención y se está en la Fase PRE Operativa y Fase Operativa, cuyas Actividades son: a) Conservación Rutinaria a lo largo de todo el Corredor Vial b) Conservación Periódica.

a) Conservación Rutinaria.-

Se vienen ejecutando a lo largo de todo el tramo las actividades de conservación rutinaria, encontrándose la vía transitable.

b) Conservación Periódica .-



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

Por encontrarse el corredor vial en una zona alto andina, las lluvias se evidencian en los meses de setiembre a marzo, con lo cual se hace difícil efectuar trabajos de reciclado y micro pavimento, por lo que ha sido necesario que el contratista presente con antelación su propuesta en forma parcial, incluyendo en este caso el tramo de **Conococha a Catac** por ser el tramo más crítico de todo el corredor vial, debido a que la altitud de Conococha es de 4,100 m.s.n.m. Dicha propuesta fue evaluada y aprobada y a la fecha se está al 100% de los trabajos del reciclado de este tramo, incluyendo la colocación del micro pavimento y la ejecución de trabajos de señalización horizontal, como marcas en el pavimento, que también ya se encuentran culminados.

4. **CARRETERA CASMA - HUARAZ (124 Km.)**
Se tiene programado para el segundo semestre del año iniciar el proceso de selección de contratista-conservador. A la fecha en reformulación la Estructura de Costos.
5. **CORREDOR VIAL: PUENTE CHUQUICARA – TAUCA – CABANA – MOLLEPATA – SANTIAGO DE CHUCO – SHOREY Y TAUCA – CORONGO – DV SIHUAS (399 Km.)**
Se tiene programado realizar el Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del corredor vial, con un plazo de ejecución de 5 años y un costo aproximado de S/ 219,450.00. Se está a la espera de suscripción del convenio con el Gobierno Regional de Ancash a fin de iniciar con los actos preparatorios para el proceso de selección.

Lima, Mayo 2012