



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE ANCASH

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. CARRETERA CASMA – YAUTÁN – HUARAZ (69,78 Km.)

1.1 Pariacoto – Yupash (39.80 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 08.OCT.11

Proyecto de rehabilitación y mejoramiento a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa-TSB; beneficiando a una población aproximadamente de 264 202 habitantes quienes se dedican principalmente a la producción Agrícola, Ganadera y Minera.

Proyecto en Convenio Especifico N° 003-2007-MTC/20 suscrito entre el Gobierno Regional de Ancash y Provias Nacional. El número de habitantes beneficiados, asciende a 264 202 personas, quienes en su mayoría son productores agrícolas, ganaderos y mineros.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes: 6.0 horas Después: 3.3 horas

Contratista:

QUEIROZ GALVAO S.A.

Contrato de Obra N° 008-2009-MTC/20 de fecha 19.Ene.09

Monto de S/. 153,150,870.

Los trabajos se iniciaron el 01.May.09, llegando a su término el 08.Oct.11, El costo total de la obra asciende a un total de **S/.188 345 542.43**. Cofinanciamiento del 50% del Gobierno Regional

1.2 Tramo : Yupash – Huaraz (30,96 Km.)

Sector: Km. 95+400 - Km. 120+000 (24,6 Km.) y
Km. 140+000 – Km. 145+960 (5,96 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 29.MAY.11

El proyecto comprende trabajos de rehabilitación y mejoramiento a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa – TSB. Inluido en el Convenio Especifico N° 003-2007-MTC/20, suscrito con el Gobierno Regional, cuyo financiamiento es del 50% de cada una de las partes.

Contratista: Consorcio OBRAINSA – SVC, Contrato de Obra N° 0030-2009-MTC/2009 de fecha 23.Abr.2009

Los trabajos se iniciaron el 15.May.09, habiéndose concluido el 29.May.11. Costo de la obra S/. 98,63 millones. (obra y supervisión). **Cofinanciamiento del 50% del Gobierno Regional**

1.3 Sector Km. 120+000 – Km. 140+000 (20,00 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 25.ENE.09

Los trabajos ejecutados, consistieron en efectuar trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa – TSB, los mismos que se iniciaron el 23.Abr.07, y se culminaron el 25.Ene.09.

La obra estuvo a cargo del Consorcio Vial Yupash (Altesa Contratistas Generales – T y T Contratistas Generales) El costo total de la obra asciende a S/. 58,36 Mill. (Obra y Supervisión).

2. CARRETERA HUÁNUCO – CONOCOCHA, SECTOR: HUÁNUCO – LA UNIÓN HUALLANCA (152.2 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE FEBRERO 2013



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Forma parte de la Carretera Longitudinal de la Sierra, Ruta Nacional N° PE-3N, ubicada en los departamentos de Ancash y Huánuco.

En fecha 14.Ene.10 se suscribió el Contrato N° 006-2010-MTC/20, con la empresa Consorcio TLBG-MTC (The Louis Berger INC, sucursal del Perú y MTV Perú E.I.R.L), por el monto ascendente a S/. 2 080 829,12, para elaborar el Estudio a nivel de de factibilidad.

Posteriormente se suscribió el Adicional N° 01 por mayores servicios con ensayos de refracción sísmica por el monto de S/. 104 592,38.

Fecha de inicio de los estudios: 25.Ene.10.

A la fecha el Informe Final del Componente de Ingeniería se encuentra concluido por el Consultor; en cuanto al Componente Ambiental se encuentra aprobado mediante Resolución de la DGASA

Asimismo se encuentra en levantamiento de observaciones por la OPI- MTC la evaluación económica, por lo que se estima que el Estudio debe aprobarse en el mes de Febrero 2013. De ser declarado viable se programará la elaboración del Estudio Definitivo.

3. CARRETERA SANTA - CHUQUICARA – HUALLANCA – CARAZ (104,4 Km.)

En virtud al Convenio Marco N° 001-2007-MTC/01 suscrito el 15.May.2007, mediante Convenio Especifico N° 001-2007-MTC/20 suscrito el 30.Oct.2007 entre el Gobierno Regional de Ancash y Provias Nacional, se acordó intervenir en esta vía por un monto de S/.112,30 millones con un aporte del 50% por cada una de las partes.

La situación de los tramos es la siguiente:

3.1 Chuquicara – Yungaypampa - Huallanca (67,4Km.)

PROCESO DE SELECCIÓN EN TRAMITE DE CANCELACION POR MEDIDA CAUTELAR

A pedido de procuraduría del MTC a través del Memorandum N° 5213-2011-MTC/07 por medida cautelar el Comité especial está tramitando la cancelación del proceso para el estudio Definitivo.

3.2 Huallanca – Caraz (Variante Huaylas) (37 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PREVISTO CONCLUIR EN MARZO 2013, LUEGO DEL CUAL SERA REMITIDO A LA OPI-MTC PARA LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

El 06.Ene.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obras N° 001-2012-MTC/20. A la fecha se encuentra en levantamiento de observaciones el Informe Final. Componente Ambiental se encuentra aprobado.

El Proyecto de Evaluación Arqueológica se encuentra en revisión por el Ministerio de Cultura

Concluido el estudio previsto para el mes de marzo, será remitido a la OPI para la Declaratoria de Viabilidad,.

4. CARRETERA CHIMBOTE – TOCACHE, TRAMO: PUENTE EL CHORRO - TRES CRUCES-SIHUAS-HUACRACHUCO-UCHIZA-EMP. RUTA 05N-TOCACHE (358,5 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE MARZO 2013

Ubicado en la Ruta Nacional 12 A departamentos de Ancash, Huánuco y San Martín.

El proyecto de la carretera parte de la progresiva Km. 109+500 en el estribo derecho del Puente Huarochiri (siendo el Km. 00+00 la intersección de la Carretera PE-1N y la PE-12-N en el distrito de Santa), también denominado Puente El Chorro, con cota 993.31 msnm y culmina en el 468+004 Km.

En fecha 31.Oct.08 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad de la carretera a cargo del Consultor: Consorcio CPS de Ingeniería SAC - Coprex S.A., por el monto de S/. 2 717 709.

De acuerdo a los resultados de la evaluación económica del Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera: Chimbote-Tocache; Sector: Yungaypampa – Tres Cruces - Sihuas-

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

Huacrachuco – Uchiza - Emp. Ruta 05N - Tocache, Tramo: Puente El Chorro - Tres Cruces - Sihuas- Huacrachuco - Uchiza-Emp. Ruta 05N, se tiene previsto intervenir en 86,9 Km. que corresponde a ejecutar un tramo de 6 km en el sector Suchiman (Ancash) y el resto desde aproximadamente el Centro Poblado Portachuelo (Huánuco) hasta el empalme con la Ruta 5N por el Centro Poblado Santa Lucía (San Martín).

A la fecha está pendiente la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental por la DGASA-MTC. Asimismo se está a la espera que el Consultor culmine el proyecto de Evaluación Arqueológica y lo presente al Ministerio de Cultura para su aprobación. Una vez culminado el Estudio de Factibilidad (estimado para marzo-2013), PROVIAS NACIONAL elevará el mismo a la Oficina de Programación e Inversiones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para su revisión y aprobación en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP). Debe indicar que el pase a la siguiente fase de inversión: Estudio Definitivo, está supeditado a los resultados de la evaluación económica y consecuentemente a la determinación de la viabilidad del proyecto.

**5. CONSTRUCCION DE LA VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE CHIMBOTE (34,7 Km.)
EN EVALUACION CANCELACION DEL PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA.**

El proyecto consiste en la Construcción de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Chimbote sobre una longitud de 34.7 Km., y se inicia en el Km. 415+286.4 de la Panamericana Norte, en el distrito de Samanco, cerca con el límite distrital de Nuevo Chimbote y a unos 800 m antes del desvío al Puerto de Vesique. Culmina en la progresiva Km. 444+900 de la Panamericana Norte, antes de puente sobre el río Santa, distrito de Santa; ambas localidades ubicadas en la provincia de Santa, departamento de Ancash.

Mediante Resolución Directoral N° 046-2012, se aprobó el Estudio Definitivo con un presupuesto de Obra ascendente a S/. 113,06 millones, para ser ejecutado en un plazo de 15 meses.

En fecha 30.Mar.12 se inicia el proceso de licitación de obra LP N° 004-2012-MTC/20, con un valor referencial ascendente a la suma de S/.113 061 851,22.

El área usuaria ha manifestado que el terreno aun no se encuentra disponible, por lo que se esta evaluando realizar la cancelación del proceso.

**6. CARRETERA: CHUQUICARA – PUENTE QUIROZ – TAUCA – CABANA – HUANDOVAL – PALLASCA, TRAMO:
TAUCA (Km. 145+000) – PALLASCA (Km.201+200), (56.2 Km.)
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE MAYO 2013**

Ubicado entre los distritos de Tauca, Cabana, Huandoval y Pallasca, en la Provincia de Pallasca.

El 24.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N°0015-2011-MTC/20, para selección al Consultor que elabore el Estudio Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Tauca - Cabana - Huandoval - Pallasca, Tramo: Tauca – Pallasca, con un valor referencial de S/. 2 452 748,35.

El 17.Abr.12 se suscribe el Contrato de Consultoría N° 025-2012-MTC/20 con el Consorcio Vial Cabana (Ingedisa-Getinsa-Geoconsult), por el monto de S/. 2 207 473,52, para la elaboración del Estudio Definitivo, habiéndose iniciado en el mes de mayo, encontrándose se está a la espera de la presentación del Borrador del Informe Final del Componente Ingeniería previsto para el 25.Feb.13.

El Componente Ambiental se encuentra en levantamiento de observaciones del Informe N° 02.

El Componente Arqueológico en levantamiento de observaciones desde del 28.Ene.13.

**7. CARRETERA DV. HUARI (PUENTE POMACHACA)–PUENTE COPUMA -HUAYCABAMBA - MONZÓN -PUENTE
MONZÓN – EMP. RUTA PE18A (TINGO MARIA) (380 Km.)
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO**

Se viene implementando el proceso de selección del consultor para elaborar el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera Dv. Huari (Puente Pomachaca) – Puente Copuma- Monzón – Puente Monzón – Emp. Ruta PE 18 A (Tingo María) de aproximadamente 380 kilómetros. El 14.Nov.12, la OPI – MTC aprobó los Términos de Referencia elaborados por la UGE. El 21.Nov.12 se solicitó a la Unidad Gerencial de Administración (UGAD), la



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

aprobación del Expediente de Contratación y Designación del Comité Especial. Valor Referencial del citado estudio: S/. 648 548,14.

A la fecha se encuentra en proceso de actualización del Expediente de Contratación e inclusión en el PAC-2013 de PROVIAS NACIONAL.

8. CARRETERA: PATIVILCA - CARAZ (267,50 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

Se ha programado elaborar el Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de toda la Carretera desde Pativilca hasta Caraz (265,2 Km.), con un costo estimado de S/. 371 238.

A la fecha en elaboración los Términos de Referencia.

9. PUENTE POMACHACA (20,5 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA MARZO 2013 LUEGHO DEL CUAL SERA ELEVADO A LA OPI-MTC PARA LA

El Puente Pomachaca, está ubicado perpendicularmente a la carretera asfaltada Catac – San Marcos - Huari, el puente está a 100 mts. del encuentro del Río Huari y Río Mosna, en el departamento de Ancash, provincia y distrito de Huari, cercano a la localidad de Huancabamba, la estructura es de madera de 3.50 m de ancho y 20 n de largo, apoyado sobre mampostería de piedra y base de concreto malgastado, cuyas condiciones de trabajo esta sobrecargada debido a la transitabilidad de vehículos de gran tonelaje que lo hacen riesgoso.

CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUENTE

Se ubica a 45 m. aguas arriba del Río Huari y a 145 mts del encuentro del río Huari con el río Mosna.

Carretera : Red Vial Nacional PE-14A

Longitud : 21.40 mts (total)

Alineamiento : Recto

Superficie de Rodad. : Capa de Asfalto de 5 cm de espesor

Espesor de Losa C° : 17.5 cm (f'c: 280 k/cm2)

Vigas longitudinal : 7 vigas postensadas de 1 mt de peralte (f'c: 450 k/cm2)

Vigas Transversal : 4 vigas (f'c: 280 k/cm2)

N° de Tramos : 1

N° de carriles : 2

Ancho de Calzada : $(2 \times 3.00 + 3.40) = 9.40$ mts

Ancho del carril : 3.00 mts

Ancho de bermas : 0.50 en ambos lados

Sobreecho : 3.40 mts

Ancho de plataforma : $9.40 \text{ mts} + 2 \times 0.50 = 10.40$ mts.

Veredas : 1.00 mts a ambos lados

Barandas : de Concreto f'c; 280 k/cm2 a ambos lados del puente

Subestructura.-

Estribo Derecho : Estribos de concreto armado con aleros, tipo Cantilver (f'c: 210 k/cm2)

Estribo Izquierdo : Estribos de concreto armado tipo muro de gravedad (f'c: 210 k/cm2)

CARACTERISTICAS TECNICAS DE LA VIA DE ACCESO AL PUENTE

Acceso Izquierdo: 86.30 mts. Con un ancho de calzada de 6.00 mts y un ancho de plataforma de 7.00 mts, Superficie de Rodadura: Tratamiento Superficial Bicapa

El 12.Mar.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 020-2012-MTC/20, con el Consorcio Vial Pomachaca (Ana Bertha Ríos – Serconsult), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 472 414,96, para la elaboración del Estudio Definitivo.

A la fecha se está reformulando el Estudio Final debido a problemas de diseño técnico en un estribo del puente.

Con Oficio N°3529-2012-DA-DGPC/MC del 18.Set.12 el Ministerio de Cultura remite al Consultor el CIRA (Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos).



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Está pendiente la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental por la DGASA-MTC.

Se estima que la culminación del Estudio Definitivo será culminado para fines del mes de Marzo 2013, luego del cual será remitido a la OPI-MTC para la verificación de viabilidad.

A.2. MANTENIMIENTO

1. CARRETERA CASMA – HUARAZ: 124 Km.

Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, etc) a lo largo de toda la carretera a través de la unidad zonal Ancash.

A.3 CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO:

Se realizan trabajos de Conservación por niveles de servicio:

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Periódica ,Conservación Rutinaria, Atención de Emergencias Viales, Gestión (relevamiento de información)

1. CORREDOR VIAL: SANTA - YURACMARCA – SIHUAS – HUACRACHUCO – PUENTE COMARU, TRAMO: YURACMARCA – SIHUAS – HUACRACHUCO – SAN PEDRO DE CHONTA – UCHIZA – EMP. PE-5N y PUENTE HUAROCHIRI – HUALLANCA - MOLINOPAMPA (367 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 11.JUN.12

El contrato de conservación anterior culminó en febrero de 2011, según los plazos establecidos inicialmente. Se cumplió con los trabajos solicitados en el contrato.

El 14.May.12 se suscribió el nuevo Contrato de Servicios N°034-2012-MTC/20 con el Consorcio Vial Sihuas (Constructora M PM S A – Corporación Mayo S.A.C.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 172 127 298. Inicio de los trabajos 11.Jun.12

2. CORREDOR VIAL: HUÀNUCO - LA UNION – HUALLANCA – Dv. ANTAMINA (172 Km.)

Contrato	N° 255-2008-MTC/20
Ruta	PE-3N
Longitud	172.00 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 67,313,098.05
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 Enero – 2009

En todo el Corredor Vial a la fecha se realizan actividades de Mantenimiento Rutinario, atención de Emergencias Viales, Relevamiento de Información e Inventario Vial. A continuación, se detalla el estado actual por sub-tramos divididos de acuerdo a los TDR según sus características.

3. CORREDOR VIAL: EMP. PE 1N –CONOCOCHA – HUARAZ – CARAZ – MOLINOPAMPA (332 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 02.MAR.10. PLAZO 05 AÑOS.

Contrato	N° 013-2010-MTC/20
----------	--------------------

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

Ruta	PE-3N
Longitud	332.00 Km.
Contratista	Consortio Cosapi – Translei
Monto de Contrato	S/. 175 638 809,4
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	02.Mar.10

4. **CORREDOR: PTE. CHUQUICARA – CABANA - PALLASCA - SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY y TAUCA - BAMBAS - DV. SIHUAS: 408 Km.**
PROCESO DE SELECCIÓN CON RECURSO DE APELACION. A LA ESPERA DEL PRONUNCIAMIENTO DE OSCE

Se tiene programado realizar el Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del corredor vial, con un plazo de ejecución de 5 años y un valor referencial de S/. 133 761 229,04.

El 04.Oct.12 se dio inicio al proceso de selección CP N° 033-2012MTC/20. El 09.Ene.13 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, resultando ganador el Consorcio Bambas Sihuas(Conalvias-Aramayo) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 132 022 333,06.

A la fecha en Recurso de apelación presentado por el (Impugnante) CONSORCIO ALVAC-JOHESA, el 25.Ene.2013.

5. **CORREDOR: EMP. PE 3N (LAGUNA SAUSACOCCHA) - PUENTE PALLAR – CHAGUAL – TAYABAMBA – PUENTE HUACRACHUCO y RAMALES PUENTE PALLAR – CALEMAR – TAYABAMBA – QUICHES – EMP. PE-12 A (DV. SIHUAS): 597 Km.**
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS PARA EL 2013

Se ha solicitado en el Plan Anual de Contrataciones – PAC 2013 la inclusión del proceso de selección del Consultor que elabore el Estudio a nivel de Perfil en el marco de la Resolución Directoral N 003-2012-EF/63.01, publicada el 23.May.12 por el Ministerio de Economía y Finanzas.Se prevé su convocatoria para el mes de febrero 2013.

Concluido el estudio de perfil (duración 04 meses), se convocará los servicios para la ejecución a nivel de solución básica y ensanche de la sección transversal; por un periodo de 05 años. El costo aproximado de la ejecución de los trabajos de conservación periódica es de S/. 205 millones, sin considerar las actividades de conservación rutinaria, atención de emergencias, relevamiento y cuidado del derecho de vía y control de pesos y medidas

Lima, Enero 2013