



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

## AYUDA MEMORIA

### DEPARTAMENTO DE ANCASH

#### A. RED VIAL NACIONAL

##### A.1 PROYECTOS DE INVERSION

#### 1. CARRETERA CASMA – YAUTÁN – HUARAZ (69,78 Km.)

##### 1.1 Pariacoto – Yupash (39.80 Km.)

**OBRA CONCLUIDA EL 08.OCT.11**

Proyecto de rehabilitación y mejoramiento a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa-TSB; beneficiando a una población aproximadamente de 264 202 habitantes quienes se dedican principalmente a la producción Agrícola, Ganadera y Minera.

Proyecto en Convenio Específico N° 003-2007-MTC/20 suscrito entre el Gobierno Regional de Ancash y Provias Nacional. El número de habitantes beneficiados, asciende a 264 202 personas, quienes en su mayoría son productores agrícolas, ganaderos y mineros.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes: 6.0 horas Después: 3.3 horas

Contratista:

QUEIROZ GALVAO S.A.

Contrato de Obra N° 008-2009-MTC/20 de fecha 19.Ene.09

Monto de S/. 153,150,870.

Los trabajos se iniciaron el 01.May.09, llegando a su término el 08.Oct.11, El costo total de la obra asciende a un total de S/.188 345 542.43. **Cofinanciamiento del 50% del Gobierno Regional**

##### 1.2 Tramo : Yupash – Huaraz (30,96 Km.)

Sector: Km. 95+400 - Km. 120+000 (24,6 Km.) y  
Km. 140+000 – Km. 145+960 (5,96 Km.)

**OBRA CONCLUIDA EL 29.MAY.11**

El proyecto comprende trabajos de rehabilitación y mejoramiento a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa – TSB. Inluido en el Convenio Específico N° 003-2007-MTC/20, suscrito con el Gobierno Regional, cuyo financiamiento es del 50% de cada una de las partes.

Contratista: Consorcio OBRAINSA – SVC, Contrato de Obra N° 0030-2009-MTC/2009 de fecha 23.Abr.2009 Los trabajos se iniciaron el 15.May.09, habiéndose concluido el 29.May.11. Costo de la obra S/. 98,63 millones. (obra y supervisión). **Cofinanciamiento del 50% del Gobierno Regional**

##### 1.3 Sector Km. 120+000 – Km. 140+000 (20,00 Km.)

**OBRA CONCLUIDA EL 25.ENE.09**

Los trabajos ejecutados, consistieron en efectuar trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa – TSB, los mismos que se iniciaron el 23.Abr.07, y se culminaron el 25.Ene.09.

La obra estuvo a cargo del Consorcio Vial Yupash (Altesa Contratistas Generales – T y T Contratistas Generales) El costo total de la obra asciende a S/. 58,36 Mill. (Obra y Supervisión).



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

**2. CARRETERA HUÁNUCO – CONOCOCHA, SECTOR: HUÁNUCO – LA UNIÓN HUALLANCA (154.18 Km.)**  
ESTUDIO A NIVEL DE FACTIBILIDAD EN REVISIÓN POR LA OPI-MTC

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3N, ubicada en los departamentos de Ancash y Huánuco.

En fecha 14.Ene.10 se suscribió el Contrato N° 006-2010-MTC/20, con la empresa Consorcio TLBG-MTC (The Louis Berger INC, sucursal del Perú y MTV Perú E.I.R.L), por el monto ascendente a S/. 2 080 829,12, para elaborar el Estudio a nivel de de factibilidad.

Posteriormente se suscribió el Adicional N° 01 por mayores servicios con ensayos de refracción sísmica por el monto de S/. 104 592,38.

Fecha de inicio de los estudios: 25.Ene.10.

A la fecha en revisión por la la OPI-MTC para la evaluación de la viabilidad del proyecto.

De ser declarado viable se programará la elaboración del Estudio Definitivo.

**3. CARRETERA SANTA - CHUQUICARA – HUALLANCA – CARAZ (104,4Km.)**

En virtud al Convenio Marco N° 001-2007-MTC/01 suscrito el 15.May.2007, mediante Convenio Específico N° 001-2007-MTC/20 suscrito el 30.Oct.2007 entre el Gobierno Regional de Ancash y Provias Nacional, se acordó intervenir en esta vía por un monto de S/.112,30 millones con un aporte del 50% por cada una de las partes.

La situación de los tramos es la siguiente:

**3.1 Chuquicara – Yungaypampa - Huallanca (67,4Km.)**

PROCESO DE SELECCIÓN EN TRAMITE DE CANCELACION POR MEDIDA CAUTELAR

A pedido de procuraduría del MTC a través del Memorándum N° 5213-2011-MTC/07 por medida cautelar el Comité especial está tramitando la cancelación del proceso para el estudio Definitivo.

**3.2 Huallanca – Caraz (Variante Huaylas) (37 Km.)**

BORRADOR DEL INFORME FINAL DEL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD CON OBSERVACIONES.

El 06.Ene.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obras N° 001-2012-MTC/20. A la fecha se encuentra en levantamiento de observaciones el Informe N° 02 (I Componente de Ingeniería) de un total de 04 informes.

**4. CARRETERA CHIMBOTE – TOCACHE, TRAMO: PUENTE EL CHORRO - TRES CRUCES-SIHUAS-HUACRACHUCO-UCHIZA-EMP. RUTA 05N-TOCACHE (362,2 Km.)**

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE DICIEMBRE

Ubicado en la Ruta Nacional 12 A departamentos de Ancash, Huánuco y San Martín.

El proyecto de la carretera parte de la progresiva Km. 109+500 en el estribo derecho del Puente Huarochiri (siendo el Km. 00+00 la intersección de la Carretera PE-1N y la PE-12-N en el distrito de Santa), también denominado Puente El Chorro, con cota 993.31 msnm y culmina en el 468+004 Km.

En fecha 31.Oct.08 se inicia la elaboración del Estudio de Preinversión a Nivel de Factibilidad de la carretera a cargo del Consultor: Consorcio CPS de Ingeniería SAC - Coprex S.A., por el monto de S/. 2 717 709.

El desarrollo del estudio del Componente de Ingeniería comprende 8 informes, de los cuales se han aprobado 7, encontrándose en elaboración el Informe Final para su revisión y aprobación.

El Estudio del Componente Ambiental, está aprobado hasta el Borrador del Informe Final, el Informe Final ha sido presentado por el Consultor a la DGASA-MTC para su evaluación.

Debe indicarse que el Borrador del Informe Final aprobado por los especialistas, corresponde a la revisión de los 358.50 km de la carretera, sin embargo, los resultados de la evaluación económica determinan que el proyecto sectorizado en 4 tramos, siendo que los resultados de la evaluación económica señalan que el proyecto vial NO ES



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

RENTABLE, debido a que los indicadores de rentabilidad arrojan resultados negativos. Los tramos y sus longitudes analizadas en el Estudio son las siguientes:

Tramo I:	Km 109+500 – Km 253+820	= 144.32 Km.
Tramo II:	Km 253+820 – Km 259+820	= 6.00 Km.
Tramo III:	Km 259+820 – Km 387+035.45	= 127.21 Km.
Tramo IV.1:	Km 387+035.45 – Km 396+000	= 8.96 Km.
Tramo IV.2:	Km 396+000 – Km 468+004	= 72.00 Km.
<b>TOTAL</b>		<b>= 358.50 Km.</b>

Ante la situación anterior, el Consultor ha presentado un propuesta alterna que arroja indicadores de rentabilidad positivos (VAN = 109.594 mill. Y TIR 17.6%) para una intervención en una longitud total de 86.96 km comprendido en los siguientes 3 Tramos:

Tramo II:	Km 253+820 – Km 259+820	= 6.00 Km.
Tramo IV.1:	Km 387+035.45 – Km 396+000	= 8.96 Km.
Tramo IV.2:	Km 396+000 – Km 468+004	= 72.00 Km.
<b>TOTAL</b>		<b>= 86.96 Km.</b>

- Los Costos Financieros de Inversión en Miles de Soles (TSB diseño a 10 años):

Concepto	TRAMO II TSB 20mm (6.00 Km)	TRAMO IV.1 TSB 20mm (8.96 Km)	TRAMO IV.2 TSB 20mm (72.00 Km)	TOTAL (87.00 Km)
Costo Directo	86,420.22	46,953.35	166,943.67	300,317.24
Gastos Generales (20%)	17,284.04	9,390.67	33,388.73	60,063.45
Utilidad (10%)	8,642.02	4,695.33	16,694.37	30,031.72
<b>Presupuesto de Obra sin IG</b>	<b>112,346.29</b>	<b>61,039.35</b>	<b>217,026.77</b>	<b>390,412.41</b>
Supervisión de Obra 5.0% CD	4,321.01	2,347.67	8,347.18	15,015.86
Estudio Definitivo 2.0% CD	1,728.40	939.07	3,338.87	6,006.34
<b>SubTotal</b>	<b>118,395.70</b>	<b>64,326.09</b>	<b>228,712.83</b>	<b>411,434.62</b>
IGV (18%)	21,311.23	11,578.70	41,168.31	74,058.23
<b>Costo Total de Inversión</b>	<b>139,706.93</b>	<b>75,904.78</b>	<b>269,881.14</b>	<b>485,492.85</b>
Costo por Km	22,827.93	8,471.52	3,745.75	5,572.05
En miles de US\$				
Total	49,895.33	27,108.85	96,386.12	173,390.30
Costo por Km	8,152.83	3,025.54	1,337.77	1,990.02

Una vez culminado el Estudio de Factibilidad, PROVIAS NACIONAL elevará el mismo a la Oficina de Programación e Inversiones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para su revisión y aprobación en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP). Debe indicar que el pase a la siguiente fase de inversión: Estudio Definitivo, está supeditado a los resultados de la evaluación económica y consecuentemente a la determinación de la viabilidad del proyecto.

**5. CONSTRUCCION DE LA VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE CHIMBOTE (34,7 Km.)  
EN PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA.BUENA PRO PREVISTA PARA EL 30.NOV.12**

El proyecto consiste en la Construcción de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Chimbote sobre una longitud de 34.7 Km., y se inicia en el Km. 415+286.4 de la Panamericana Norte, en el distrito de Samanco, cerca con el límite distrital de Nuevo Chimbote y a unos 800 m antes del desvío al Puerto de Vesique. Culmina en la progresiva Km. 444+900 de la Panamericana Norte, antes de puente sobre el río Santa, distrito de Santa; ambas localidades ubicadas en la provincia de Santa, departamento de Ancash.

Mediante Resolución Directoral N° 046-2012, se aprobó el Estudio Definitivo con un presupuesto de Obra ascendente a S/. 113,06 millones, para ser ejecutado en un plazo de 15 meses.

En fecha 30.Mar.12 se inicia el proceso de licitación de obra LP N° 004-2012-MTC/20, con un valor referencial ascendente a la suma de S/.113 061 851,22.

Cronograma del Proceso:

Absolución de Consultas	:	12.Oct.12
Absolución de Observaciones	:	26.Oct.12
Integración de Bases	:	05.Nov.12



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Presentación Calificación Previa: 12.Nov.12  
Resultados Calificación Previa : 16.Nov.12  
Presentación de Propuestas : 23.Nov.12  
Buena Pro : 30.Nov.12

**6. CARRETERA: CHUQUICARA – PUENTE QUIROZ – TAUCA – CABANA – HUANDOVAL – PALLASCA, TRAMO: TAUCA (Km. 145+000) – PALLASCA (Km.201+200), (56.2 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Ubicado entre los distritos de Tauca, Cabana, Huandoval y Pallasca, en la Provincia de Pallasca.  
El 24.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N°0015-2011-MTC/20, para selección al Consultor que elabore el Estudio Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera Chuquicara - Puente Quiroz - Tauca - Cabana - Huandoval - Pallasca, Tramo: Tauca – Pallasca, con un valor referencial de S/. 2 452 748,35.

El 17.Abr.12 se suscribe el Contrato de Consultoría N° 025-2012-MTC/20 con el Consorcio Vial Cabana (Ingedisa-Getinsa-Geoconsult), por el monto de S/. 2 207 473,52, para la elaboración del Estudio Definitivo, habiéndose iniciado en el mes de mayo, encontrándose a la fecha aprobado el Informe N° 01 de un total de 04 informes.

**7. CARRETERA DV. HUARI (PUENTE POMACHACA)–PUENTE COPUMA -HUAYCABAMBA - MONZÓN -PUENTE MONZÓN – EMP. RUTA PE18A (300 km)**  
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

El proyecto se encuentra ubicado en la Ruta PE-14 A. en las provincias de Huaraz y Huari en el Departamento de Ancash y Huaycabamba y Leoncio Prado en el Departamento de Huánuco.

Mediante Resolución Directoral N° 717-2012-MTC/20 del 10.Set.12 se aprobó la inclusión en el PAC 2012 del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Carretera Dv. Huari (Puente Pomachaca ) – Puente Copuma – Monzón – Puente Monzón – Emp. Ruta PE – 18 A (Tingo María) de aproximadamente 380 Km., encontrándose en implementación la elaboración el Expediente de Contratación a fin de iniciar el proceso de selección del consultor que elabore el citado estudio. Asimismo se encuentra por culminar los Términos de Referencia, luego del cual será remitido a la OPI – MTC para su conformidad, el cual se estima remitir para fines del mes de octubre.

**8. CARRETERA: PATIVILCA - CARAZ (267,50 Km.)**  
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

Se ha programado iniciar el último trimestre del año, la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de toda la Carretera desde Pativilca hasta Caraz (265,2 Km.), con un costo estimado de S/. 371 238.

A la fecha en elaboración los Términos de Referencia. Incluido en el PAC 2012.

**9. PUENTE POMACHACA (30 m.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION DESDE MARZO 2012

El Puente Pomachaca, está ubicado perpendicularmente a la carretera asfaltada Catac – San Marcos - Huari, el puente está a 100 mts. del encuentro del Río Huari y Río Mosna, en el departamento de Ancash, provincia y distrito de Huari, cercano a la localidad de Huancabamba, la estructura es de madera de 3.50 m de ancho y 20 n de largo, apoyado sobre mampostería de piedra y base de concreto malgastado, cuyas condiciones de trabajo esta sobrecargada debido a la transitabilidad de vehículos de gran tonelaje que lo hacen riesgoso.

El 12.Mar.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 020-2012-MTC/20, con el Consorcio Vial Pomachaca (Ana Bertha Ríos – Serconsult), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 472 414,96, para la elaboración del Estudio Definitivo. A la fecha en revisión el Informe Final del Componente de Ingeniería y en levantamiento de observación el Informe N° 01 del Componente Ambiental.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

## A.2. MANTENIMIENTO

### A.2.1 Mantenimiento Periódico:

#### 1. **CARRETERA PATIVILCA – PONTON QUEBRADA SECA (124,7 KM).** TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS

El 02.Mar.10 se inició los trabajos, habiéndose concluido el 22.Feb.11. Los trabajos estuvieron a cargo de la empresa Consorcio Perú (Superconcreto - Conalvias) y la supervisión estuvo a cargo del CONSORCIO HUARMEY (OIST Y INGEDISA). Costo Total (Obra + Supervisión): S/. 84 182 0941,93.

#### 2. **CARRETERA PONTÓN QUEBRADA SECA-PUENTE SANTA (118,1 Km.)** TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PERIODICO CONCLUIDOS

El 10.Mar.10 se inicia los trabajos, habiéndose concluido el 02.Ene.11. Contratista: Consorcio (Obrainsa - E.Reyna SAC) .Costo Total (Obra + Supervisión): S/. 60 134 973,41.

### A.2.2 Estudios de Mantenimiento:

#### 3. **PUNTES EN ANCASH (METÁLICO (32 m.) Y MAYUCAYÁN (36 m.)) (67,5 m.)** ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO APROBADO. Puentes ubicados en la Provincia de Santa, departamento de Ancash.

Mediante R.D N° 083-2010-MTC/20 de fecha 09.Feb.10, se aprueba el Estudio de Mantenimiento Periódico de los Puentes: Metálico y Mayucayán, elaborado por el Consorcio Ingeniería de Puentes, cuyo presupuesto para la ejecución de obra es de S/. 870 379,70, con un plazo de ejecución de 75 días naturales.

#### 4. **PUENTE JANGAS (CARRETERA HUARAZ-CARAZ) (70,0 m.)** ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO APROBADO.

Puente ubicado sobre el Río Santa en el Km. 216+000 de la Carretera Huaraz – Caraz, Provincia de Huaraz, distrito de Jangas.

Mediante R.D. N° 260-2010-MTC/20 del 25.Mar.10 se aprueba el Estudio de Mantenimiento Periódico, con un presupuesto de obra de S/. 221 323,55, con un plazo de 45 d.c.

### A.2.2 Trabajos de Mantenimiento Rutinario:

#### 5. **CARRETERA CASMA – HUARAZ: 124 Km.**

Durante el 2011 se realizaron trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo, etc) a lo largo de toda la carretera a través de la unidad zonal Ancash. En el presente año continúan los trabajos hasta el inicio de la conservación por niveles de servicio. Presupuesto asignado 2012: S/.838 840

## A.3 CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO:

Se realizan trabajos de Conservación por niveles de servicio:

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Periódica ,Conservación Rutinaria, Atención de Emergencias Viales, Gestión (relevamiento de información)

#### 1. **CORREDOR VIAL: SANTA - YURACMARCA – SIHUAS – HUACRACHUCO – PUENTE COMARU, TRAMO: YURACMARCA – SIHUAS – HUACRACHUCO – SAN PEDRO DE CHONTA – UCHIZA – EMP. PE-5N y PUENTE HUAROCHIRI – HUALLANCA - MOLINOPAMPA (367 Km.)** TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 11.JUN.12



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El contrato de conservación anterior culminó en febrero de 2011, según los plazos establecidos inicialmente. Se cumplió con los trabajos solicitados en el contrato.

El 14.May.12 se suscribió el nuevo Contrato de Servicios N°034-2012-MTC/20 con el Consorcio Vial Sihuas (Constructora M PM S A – Corporación Mayo S.A.C.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 172 127 298. Inicio de los trabajos 11.Jun.12

2. CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNION – HUALLANCA – Dv. ANTAMINA (172 Km.)

Contrato	N° 255-2008-MTC/20
Ruta	PE-3N
Longitud	172.00 Km.
Contratista	ICCGSA
Integrante:	Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 67,313,098.05
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 Enero – 2009

En todo el Corredor Vial a la fecha se realizan actividades de Mantenimiento Rutinario, atención de Emergencias Viales, Relevamiento de Información e Inventario Vial. A continuación, se detalla el estado actual por sub-tramos divididos de acuerdo a los TDR según sus características.

3. CORREDOR VIAL: EMP. PE 1N –CONOCOCHA – HUARAZ – CARAZ – MOLINOPAMPA (332 Km.)  
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 02.MAR.10. PLAZO 05 AÑOS.

Contrato	N° 013-2010-MTC/20
Ruta	PE-3N
Longitud	332.00 Km.
Contratista	Consorcio Cosapi – Translei
Monto de Contrato	S/. 175 638 809,4
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	02.Mar.10

4. CARRETERA CASMA - HUARAZ - HUARI – HUCAYBAMBA – JIRCAN – MONZON – EMP. PE -18 a (TINGO MARIA) (564 Km.)  
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS PARA EL 2013

Ubicado entre los departamentos de Ancash y Huánuco. Se tiene programado para el primer trimestre del 2013 iniciar los trabajos de conservación por niveles de servicio.

5. PUENTE HUACRACHUCO – CHAGUAL – EMP PE-3N /TAYABAMBA – SIHUAS / PUENTE PALLAR – TRIGOBAMBA  
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS PARA EL 2013

Ubicado entre los departamentos de Ancash y La Libertad. Se tiene programado para el primer trimestre del 2013 iniciar los trabajos de conservación por niveles de servicio.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

6. CORREDOR: PTE. CHUQUICARA – CABANA - PALLASCA - SANTIAGO DE CHUCO - SHOREY y TAUCA - BAMBAS - DV. SIHUAS: 408 Km.  
CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN PROCESO DE SELECCIÓN

Se tiene programado realizar el Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del corredor vial, con un plazo de ejecución de 5 años y un valor referencial de S/. 133 7361 229,04.

El 04.Oct.12 se dio inicio al proceso de selección CP N° 033-2012MTC/20.

Cronograma del Proceso:

Absolución de Consultas	:	22.Oct.12
Absolución Observaciones	:	07.Nov.12
Integración	:	13.Nov.12
Presentación Propuestas	:	20.Nov.12
Acto de Buena Pro	:	26.Nov.12

Lima, Octubre 2012