



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

**AYUDA MEMORIA**  
**DEPARTAMENTO DE APURÍMAC**

**A. RED VIAL NACIONAL**

**A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN**

**1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.**

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

**Ayacucho – Andahuaylas**

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

**Andahuaylas - Abancay**

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

**Características Técnicas:**

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

Cabe precisar que a cada aprobación de los estudios se ejecuta la verificación de la viabilidad del proyecto.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

A la fecha se encuentran 03 tramos en ejecución de obra (tramos 2,4, y 6); 02 tramos concluidos (tramos 1 y 5); 02 tramos en proceso de licitación (tramos 3 y 7).

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

**1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)**

OBRA CONCLUIDA EL 31.OCT.11

Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km 0+000 - Km 50+000, se ubica en el Departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga cruzando los Distritos de Carmen Alto y Chiara.

Los trabajos se realizaron a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes: 2.5 horas (con una velocidad aproximada de 20 Km/h.

Después: 1.3 horas (con una velocidad de diseño promedio de 40 Km/h.

La obra estuvo a cargo del CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.), bajo la supervisión de HOB Consultores S.A.

Los trabajos se iniciaron el 01.Abr.10 y concluyeron el 31.Oct.11. La recepción de la obra se realizó el 16.Nov.11

Inversión Total (Obra + Supervisión) : S/. 155,78 millones

**2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)**

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento en ejecución. Término previsto setiembre 2013.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km. 50+000 – Km. 98+800, se ubica en el Departamento de Ayacucho.

Plazo de ejecución de obra de 540 días naturales

Contratista:

COSAPI S.A.

Contrato de Obra N°092-2011-MTC/20, suscrito el 19.Dic.12, por S/. 224 395 480,63

Supervisor:

Consortio Vial Ayacucho (Acruta y Tapia - Consultoría Colombiana)

Contrato de Consultoría N° 017-2012-MTC/20, suscrito el 15.Feb.12, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 8.135.596,77.

Los trabajos se iniciaron el 01.Abr.12, con un avance al 31.May.12 del 5,71% (Avance programado 0,79%). Término previsto: Setiembre 2013.

Costo Obra (Incluido Adicionales) S/. 224 395 480,63

Costo Supervisión S/. 8 135 596,78

**Inversión Total: S/. 232 531 077,41**

**3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.**

BUENA PRO OTORGADA EL 05.JUN.12



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

En fecha 31.Ago.11 se inicia el proceso de licitación LP N° 0009-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 165 635 638,45 y un plazo de ejecución de 540 d.c..

El 23.May.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor JJC Contratistas Generales S.A. por el monto de su propuesta económica de S/. 181 960 990,23 millones, monto superior al valor referencial; por lo cual mediante RVM N° 512-2012-MTC/02 de fecha 05.Jun.12 se aprueba los mayores recursos presupuestales otorgándose la Buena Pro al postor JJC Contratistas Generales S.A.

En cuanto al proceso de selección de la Supervisión, el 21.May.12 se suscribió el Contrato de Consultoría N° 038-2012-MTC/20 con la empresa HOB Consultores S.A., por el monto económica ascendente a S/. 8 449 493,0.

**4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(41,97 Km.)**

OBRA EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE AGOSTO 2012

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros – Uripa.

Contratista:

OBRASCON HUARTE LAIN S.A.

Contrato N° 095-2010-MTC/20, por el monto de S/. 119 984 688,59

Supervisor:

HOB Consultores S.A.

Contrato N° 087-2010-MTC/20, por el monto de S/. 5 336 639,74

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos. Al 31.May.12, se cuenta con un avance físico acumulado de 81,60% (avance programado 89,38%). Se tiene programada su culminación para el mes de Agosto 2012.

Costo del proyecto	:	S/. 168 693 383,54
Costo de la supervisión	:	S/. 6 868 090,65
		<b>S/. 175 561 474,19</b>

Se continúan realizando los trabajos en los siguientes sectores km 161+190- Km 161+230 LI, Km 154+550 - Km 154+620, Km 161+170 - Km 161+240, Km 154+550 - Km 154+630, Km 161+180 - Km 161+240 y se tiene liberación de subrasante en los siguientes sectores Km 163+100 - Km 163+190, Km 159+570 - Km 159+660, Km 163+000 - Km 163+090, Km 159+170 - Km 159+570, Km 160+980 - Km 161+200, Km 158+590 - Km 158+750, Km 158+900 - Km 159+159.

**5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (45,4 Km.)**

OBRA CONCLUIDA EL 17.NOV.11

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

Los trabajos realizados consistieron en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes : 1h. y 50 minutos  
Después: 50 minutos.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

La ejecución de la obra estuvo a cargo de la empresa JJC Contratistas Generales S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.

Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10. En fecha 17.nov.11, el contratista comunicó el término de los trabajos al 100% del Contrato original,

Inversión Total (Obra + Supervisión) : S/. 220,25 millones

Del 23 al 25 de nov.11, El Comité de Recepción se constituyó en el lugar de la obra, procediéndose a levantar el Acta de Recepción Final el día 28.Nov.11, una vez verificada la ejecución de los trabajos al 100%, sin observaciones.

**6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)**  
OBRA EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO AGOSTO 2012

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos de viaje estimados de la obra son:

- Antes: 2.15 horas
- Después: 1.15 horas

Contratista:

**Consorcio Vial Kishuara** (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.)

Supervisor:

**Consorcio Vial Andahuaylas** (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).

La obra se inició el 15.Sep.09.

Debido al inicio del periodo de lluvias, el contratista comunicó la paralización de las obras desde el 02.Ene.12 al 31.Mar.12, y desde el 01.Abr.12 al 15.Abr.12.

Al 31.May.12 se cuenta con un avance físico acumulado de 82,34% y programado del 100,00%.

Término estimado: Agosto 2012.

Monto del Contrato por concurso oferta : S/. 91 485 440,29 (Estudio + Obra)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Monto del Contrato de supervisión : S/. 5 615 363.16  
S/. 97 100 803,45

A partir del 16.Abr.12, el Contratista ha reiniciado los trabajos de obra, del Contrato Principal y del Presupuesto Adicional N° 03, en concordancia con lo establecido en la Adenda N° 06 al Contrato de Obra, en la que las partes acordaron suspender los trabajos debido a las lluvias de temporada; los trabajos reiniciados fueron en las obras de pavimentación y de obras de arte; en el caso del adicional 03 fueron los trabajos de mejoramiento a nivel de subrasante y subdrenes.

**7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (77,12 Km.) (incluye Variante Huancarama)**  
EN PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 31.JUL.12

Mediante Resolución Directoral N° 160-2012-MTC/20 de fecha 16.Mar.12 se aprueba el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho – Abancay, tramo: Dv. Kishuará – Pte. Sahuinto”, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 381 447 502,63, con precios referidos a octubre 2011, con un plazo de ejecución de 720 d.c.

El 26.Abr.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 007-2012-MTC/20, siendo el cronograma el siguiente:

Absolución de Consultas	:	11.Jun.12
Absolución de Observaciones:	:	25.Jun.12
Integración a las Bases	:	02.Jul.12
Presentación Calificación P.	:	09.Jul.12
Resultados Calificación P.	:	16.Jul.12
Presentación Propuestas	:	23.Jul.12
Acto de Buena Pro	:	31.Jul.12

**2. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE ABANCAY (9,5 Km.)**

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN TRAMITE DE APROBACION MEDIANTE RESOLUCION DIRECTORAL

La Vía de Evitamiento a la Ciudad de Abancay de 9,5 Km. forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en la provincia de Abancay en el departamento de Apurímac. El Proyecto, se inicia en la progresiva Km. 770+215 de la carretera Nazca – Chalhuanca – Abancay – Cusco y empalma con la entrada del arco del distrito de Maucacalle a la altura de la progresiva Km 778+800 de la mencionada carretera.

Con Resolución Directoral N° 537-2009-MTC/20 de fecha 21.May.09 se aprueba administrativamente el “Estudio de Preinversión a Nivel de perfil de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay.

El Proyecto “Construcción de la Vía de Evitamiento de Abancay”, se encuentra inscrito en el Banco de Proyectos del Sistema Nacional de Inversión Pública con código N° 108630

Mediante Contrato N° 186-2012-MTC/20, suscrita el 06 de diciembre 2010, Provías Nacional encarga a la firma consultora HOB Consultores S.A., la elaboración del Estudio de Factibilidad del Proyecto “Construcción de la Vía de Evitamiento de Abancay”.

A la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental mediante R.D. 011-2012-MTC/16 de fecha 24-01-2012 por parte de la Dirección General de Asuntos Socio ambientales DGASA, y culminación y conformidad del Estudio de Factibilidad, esta es cursada a la OPI – MTC para su aprobación.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Mediante Memorandum N° 1092-2012-MTC/09.02 del 04 de junio de 2012 e Informe N° 634-2012-MTC/09.02 de fecha 30 de mayo de 2012 se otorga la viabilidad al Proyecto “Construcción de la Vía de Evitamiento de Abancay”.

A la fecha se encuentra en Estudio de factibilidad en trámite de aprobación a fin de culminar con el Contrato.

Asimismo, se ha procedido a solicitar la inclusión en el PAC 2012, a fin de materializar la fase de inversión convocando a Concurso Publico la elaboración del Estudio Definitivo.

Aprobado el PAC, inmediatamente se procederá a solicitar Cobertura Presupuestal y en forma paralela la Aprobación de los Términos de Referencia. Culminado este trámite estaremos procediendo a tramitar la aprobación del Expediente de Contratación y designación del Comité Especial que llevara a cabo el proceso de selección del consultor.

**3. CARRETERA ANDAHUAYLAS – PAMPACHIRI – NEGRO MAYO. TRAMO: ANDAHUAYLAS – HUANCABAMBA ((Aeropuerto) 20 Km. (A nivel de TSB) ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO.**

A pedido del Gobierno Regional de Apurímac, en fecha 29.Mar.10 se suscribió el Convenio de Apoyo Interinstitucional Convenio N° 010-2010-MTC/20 (vigencia 02 años), en el que se establece que el Gobierno Regional de Apurímac (GR), asume la elaboración del Estudio Definitivo de Ingeniería y Ejecución de las Obras del Proyecto: “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas – Pampachiri – Negro Mayo, tramo: Andahuaylas – Huancabamba”, ubicado en la Ruta Nacional PE-30B, con una longitud aproximada de 20,0 Km.

A los 22 meses de la suscripción del citado convenio, el Presidente del Gobierno Regional solicita la resolución del citado Convenio, la misma que se hizo efectiva el 20.Feb.12 (Oficio N° 248-2012-MTC/20).

El estudio presentado por ser incompleto, sólo servirá de antecedente; por lo que PROVIAS NACIONAL, desde el 20.Feb.12 (fecha de resolución del Convenio), ha retomado las intervenciones sobre la precitada carretera, encontrándose en trámite la inclusión del estudio definitivo en la modificatoria del PAC 2012. Considerando los plazos de actualización de los Términos de Referencia, aprobación del Expediente de Contratación, designación del Comité Especial, aprobación de las Bases del Concurso y el desarrollo del Proceso de Selección, el estudio se estaría iniciando en el mes de octubre 2012, con una duración de 05 meses.

**4. CARRETERA ANDAHUAYLAS – PAMPACHIRI – NEGRO MAYO. TRAMOS: HUANCABAMBA - PAMPACHIRI (91,58 Km.) y PAMPACHIRI – NEGROMAYO (65,40 KM) A NIVEL DE AFIRMADO**

Con posterioridad a la declaratoria de viabilidad a pedido del Gobierno Regional (GR) de Apurímac, se cambia a Unidad Ejecutora PIP 5080, por lo que la nueva Unidad Ejecutora responsable del proyecto es el GR.

**A.2. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

**1. CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO – ANDAHUAYLAS – PUENTE SAHUINTO (384 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 16.DIC.08

Contrato	Nº 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384.50 Km.
Contratista	Consortio Vial Andahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Inicio de Trabajos	16 Diciembre – 2008

Estado Actual:

En la actualidad, de los 384,50 Km. del corredor vial, se viene interviniendo con conservación en afirmado un total de 185,00 Km., debido que en algunos subtramos se realizan trabajos a nivel de asfaltado:

- Tramo I: Ayacucho (Km. 0+000-Km. 50+000), longitud = 50 Km.
- Tramo IV: Chincheros (Km. 154+000- Km. 210+000), longitud = 46 Km.
- Tramo V: (Km. 210+000- Km.256+500) Andahuaylas., longitud = 46.50 Km.
- Tramo VI: Andahuaylas (Km. 256+500- Km. 315+500) Dv. Kishuara, long=59 Km.

**a) Tramos en mantenimiento rutinario en afirmado a cargo de Proyecto Perú**

- Tramos II, III: (Km. 50+000- Km. 170+000), Longitud (L=120 Km.)
- Tramo VII: ( Km. 315+500 – Km. 380+500), Longitud ( L=65 Km.)

Cabe señalar que en el citado corredor vial, no ésta contemplado realizar trabajos de conservación periódica. Cuando culminan los trabajos de obra a nivel de asfaltado, el contratista conservador se hará el cargo de mantenimiento rutinario en asfaltado hasta culminar el plazo del contrato.

**2. CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI (436 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 20.MAY.10.

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato Nº 081-2010-MTC/20 con la empresa: ICCGSA, por el monto de S/. 176 737 224,77. Plazo 05 años,

Las obligaciones del contratista-conservador se detallan a continuación:

- Realización de los trabajo de Conservación Rutinaria
- Realización de los trabajos de Conservación Periódica (Colocación de pavimentos básicos de Dv. Abancay-Chuquibambilla y Chalhuhuacho-Santo Tomás-Espinar)
- La Atención de Emergencias Viales
- Relevamientos de información a través de inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino.

Los trabajos se iniciaron el 20.May.10. A la fecha en ejecución por un plazo de cinco años.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

**3. CORREDOR: ANDAHUAYLAS (EMP. PE-3S) – PAMPACHIRI – NEGROMAYO (EMPALME PE-30 A) (180,0 Km.)**

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS

Ubicado entre los departamentos de Apurimac y Ayacucho

La Oficina de Proyectos Especiales – OPE (Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus metas 2012, la intervención del Corredor de 180 kilómetros de longitud aproximadamente, para realizar trabajos de Conservación por Niveles de Servicios.

**4. CORREDOR: EMP. PE-3S (MOLLEPUQUIO) – CHINCHAYPUJIO - COTABAMBAS – TAMBOBAMBA - CHALHUAHUACHO (250,0 Km.)**

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS

Ubicado entre los departamentos de Cusco y Apurimac

La Unidad Gerencial de Conservación (antes Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus metas, la intervención del Corredor de 250 Km. para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios, bajo el Modelo Original.

En el “Modelo Original”, el Programa consiste en realizar la contratación por niveles del servicio por cinco (05) años, previa ejecución de actividades en una duración estimada de 3.5 meses:

- a) Realizar una inspección visual en campo por profesionales de la Entidad,
- b) Determinar las intervenciones a realizar
- c) Elaborar los Términos de Referencia
- d) Proceder a la contratación del contratista que ejecutará el servicio por cinco (05) años.

Lima, Junio 2012