



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE APURÍMAC

A. RED VIAL NACIONAL

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

Ayacucho – Andahuaylas

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

Andahuaylas - Abancay

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

Características Técnicas:

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

A la fecha se encuentran 03 tramos en ejecución de obra (tramos 2, 3 y 7) y 04 tramos concluidos (tramos 1,4, 5 y 6).



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)

OBRA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 31.OCT.11

Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes: 2.5 horas (con una velocidad aproximada de 20 Km/h.

Después: 1.3 horas (con una velocidad de diseño promedio de 40 Km/h.

La obra estuvo a cargo del CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.), bajo la supervisión de HOB Consultores S.A.

Las características técnicas de la obra son:

- Velocidad directriz	:	VD= 40 KPH (Zona Urbana)
- Ancho de calzada	:	6.00m
- Ancho de Berma	:	1.00m c/lado
- Bombeo	:	2%
- Radio mínimo	:	85m
- Sobre ancho máximo	:	1.00m
- Peralte máximo	:	4%
- Pendiente máxima	:	4%
- Pendiente mínima	:	0.5%
- Talud de relleno	:	1.5H:1V
- Talud de corte	:	De acuerdo al tipo de material
- Cunetas triang. Revestidas	:	1.00 x 0.30

La obra se inició el 01.Abr.10. En fecha 31.Oct.11, el Contratista notificó el término de los trabajos correspondientes al Contrato principal.

La Recepción Final de la Obra se realizó el 16.Nov.11, cuyo equipo de recepción estuvo presidido por el Ing. Felipe Huaytan Pajuelo. No se encontraron observaciones.

Liquidación Contrato de ejecución de Obra RD 035-2012-MTC/20 del 20.ene.12. Costo Final de Obra S/. 148 493 231.78, incl. IGV.

Liquidación contrato de supervisión con RD 094-2012-MTC/20 del 17.02.12.
Monto Final S/. 5 707 552.40

A la fecha la obra viene presentando grietas, realizándose trabajos de mantenimiento rutinario a cargo de la Unidad Gerencial de Conservación.

2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO DICIEMBRE 2013.

El tramo Km. 50+000 – Km. 98+800, pertenece a la Ruta nacional PE 3S, de la Red Vial Nacional, siendo este parte de la Carretera Ayacucho – Abancay, ubicada en el Departamento de Ayacucho.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

El tramo a intervenir con la pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente, inicia en el Abra Tocto (km 50+000), prolongándose hasta el distrito de Ocros, Provincia de Huamanga, en la Progresiva km 98+800. Actualmente es un tramo afirmado, de tránsito de vehículos de carga y transporte de pasajeros, transportándose principalmente madera desde Chincheros hacia la costa del País

Los tiempos de viaje son:

- Antes de la ejecución de la obra: 2 hr. 48 mín.
- Después de la ejecución de la obra: 1 hr. 36 mín.

Las características técnicas de la obra son:

- Longitud : 48.80 km
- Estructura de pavimento : Carpeta asfáltica; e= 0.075 m.
- Velocidad de diseño : 30 km/h
- Ancho superficie de rodadura : 6.00 m.
- Ancho de berma : 0.50 m.

La elaboración del estudio estuvo a cargo del CONSORCIO CENTRO II, conformado por Motlima Consultores S.A. – Ing. Eli Córdova Vilela, siendo aprobado mediante R.D. N° 125-2011-MTC/20 de fecha 17.Feb.11, con un presupuesto ascendente a S/. 205 936 903.45 y plazo de ejecución de 18 meses

Contratista:

COSAPI S.A.

Contrato N° 092-2011-MTC/20 del 19.Dic.11 por S/. 224 395 480.63

Supervisión:

Consortio Vial Ayacucho (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. y Consultoría Colombiana S.A.).

Contrato N° 017-2012-MTC/20 del 15.Feb.12 por el monto de S/. 8 135 596,78

El 30.Abr.12 se realizó la entrega de Terreno, procediéndose al inicio de los trabajos el 01.05.12. El avance acumulado al 15.Ago.13, asciende a 93.51%. Se estima el término de la obra para Diciembre 2013.

Inversión contractual:

Costo de Obra	S/. 257 156 171.21
Costo de Supervisión de Obra	<u>S/. 8 804 233.44</u>
	S/. 265 960 404.65

Se está trabajando directamente con las comunidades, a fin de considerar sus posibles afectaciones por los cambios de eje de la vía. Además se ha dado atención a los reclamos planteados por los afectados de predios a lo largo de la vía en construcción (Km 50+000 al Km 98+800).

En otros sectores se inició con la identificación, evaluación y trámite de afectaciones de predios por contingencia, esto es, daños ocasionados a viviendas por el uso de maquinaria pesada.

Se realizaron trabajos correspondientes a obras preliminares, movimiento de tierras, sub base y base granular, pavimento asfáltico, obras de arte y drenaje (cunetas, alcantarillas, emboquillados), transporte, señalización y protección ambiental.

3. **Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.**
OBRA EN EJECUCION DESDE EL 13.JUL.12. TERMINO PREVISTO: ABRIL 2014



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

El tramo se inicia en el Km 98+800, cerca al poblado de Ocros. La carretera se desarrolla en forma descendente hasta llegar al puente de Pampas que se encuentra en la progresiva 125+670. En su descenso, atraviesa una serie de comunidades tales como Chumbes, Pajonal y Ninabamba, llegando al Distrito de Chincheros en la progresiva 154+000.

Actualmente es una carretera afirmada transitada por vehículos pesados que se dedican al transporte de madera y principalmente al transporte de víveres de primera necesidad como papa y otros tubérculos; y frutas del valle del Rio Pampas. Además, de existir mantenimiento de la carretera, la situación de la misma es regular y la topografía del terreno varía de ondulada a accidentada.

Las características técnicas de la obra son:

- Longitud de Tramo : 55.20 km
- Clasificación de Vía : Tercera clase
- Velocidad de directriz : 30 km/h
- Ancho de Berma : 0.50
- Ancho de Calzada : 6.00
- Tipo de Pavimento : Carpeta Asfáltica en caliente 0.075 m.

Puente incluido en el proyecto: Puente Pampas. Longitud de 54.90 ml. (18 paneles de 3.05 mt. c/u)

Estudio elaborado por el CONSORCIO ABANCAY SUR (Ingeniería Dinámica SA-Ing. Eli Federico Córdova Vilela-Visa Consultores SAC- Victor Chavez Izquierdo SA), siendo aprobado mediante R.D. N° 749-2011-MTC/20 de fecha 14.Jul.11

Contratista:

JJC contratistas Generales S.A.
Contrato N° 049-2012-MTC/20, de fecha 28.06.12

Supervisión:

HOB Consultores S.A., Contrato N° 038-2012-MTC/20 del 21.05.12.

La entrega de terreno se realizó el 12.Jul.12, dándose inicio a los trabajos el 13.Jul.12. El avance ejecutado al 15.Ago.13, asciende a 61,79%, estimándose el término de la obra para Abril 2014.

Inversión contractual:

Contrato de ejecución de obra: S/. 207 214 383.96

Contrato de Supervisión: S/. 8 449 493.00

Total S/. 215 663 876.96

Como parte de los trabajos de protección ambiental se continúa depositando material excedente principalmente en los DMEs ubicados en diferentes sectores. Estos botaderos han sido aprobados por la supervisión y se encuentran monitoreados a fin de minimizar los impactos ambientales en su entorno y/o evitar afectaciones de algún propietario.

El 09.08.13, se tuvo la visita de representantes del ministerio de cultura a fin de evaluar los trabajos de descarte arqueológico con calicatas entre el sector km 115+120 al km 115+720 (Tumbas Chumbes).



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

El contratista deberá cumplir con la presentación oportuna del expediente técnico del presupuesto adicional 9 para que sea presentado por el supervisor a la entidad para su debida aprobación dentro de los plazos de ley.

4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(41,97 Km.)
OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 04 DE OCTUBRE 2012

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros – Uripa.

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos, a cargo de la empresa Contratista Obrascón Huarte Lain S.A. y bajo la supervisión de HOB Consultores S.A., dándose por concluidos los trabajos el 04.Oct.12

Inversión Total (Obra + Supervisión): S/.176,21 millones

Obra Concluida. Acta de Observaciones a la obra del 25.Oct.12. Recepción final programada para Nov. 2012

5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (45,4 Km.)
OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 17.NOV.11

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes : 1h. y 50 minutos
Después: 50 minutos.

La ejecución de la obra estuvo a cargo de la empresa JJC Contratistas Generales S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.

Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10. En fecha 17.nov.11, el contratista comunicó el término de los trabajos al 100% del Contrato original,

Inversión Total (Obra + Supervisión) : S/. 220,25 millones

Del 23 al 25.Nov.11, El Comité de Recepción se constituyó en el lugar de la obra, procediéndose a levantar el Acta de Recepción Final el día 28.Nov.11, una vez verificada la ejecución de los trabajos al 100%, sin observaciones.

6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)
OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 15.OCT.12

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los tiempos de viaje estimados de la obra son:

- Antes : 2.15 horas
- Después : 1.15 horas



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

La obra se inició el 15.Sep.09, a cargo del **Consorcio Vial Kishuara** (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.), bajo la supervisión del **Consorcio Vial Andahuaylas** (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).

Debido al inicio del periodo de lluvias, el contratista comunicó la paralización de las obras desde el 02.Ene.12 al 31.Mar.12, y desde el 01.Abr.12 al 15.Abr.12. El 16.Abr.12, se reiniciaron los trabajos, dándose por concluidos los trabajos el 15.Oct.12.

Inversión:

Monto del Contrato por concurso oferta	:	S/. 98 215 906,68
Monto del Contrato de supervisión	:	S/. 5 615 363,16
		S/. 103 831 269,84

7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (74,21 Km.) (incluye Variante Huancarama)
INICIO DE OBRAS: 09.ENE.13. TERMINO PREVISTO: DICIEMBRE 2014

La carretera Ayacucho – Abancay, cruza diversas provincias como Huamanga, Vilcashuaman, Chincheros, Andahuaylas y Abancay. El tramo Dv. Kishuara – Puente Sahuinto, es el último tramo que une las ciudades de Ayacucho con Andahuaylas y Abancay. Este tramo es afirmado y su inicio es en el Dv. Kishuara (Km. 309+728.30, Distrito de kishuara y termina en el Puente Sahuinto (386+214.70 km) Distrito de Abancay.

Tiempos de viaje:

- Antes de la ejecución: 3 horas
- Después de la ejecución de la obra: 1 hora 30 mín.

Características técnicas de la vía:

- Longitud de tramo : 74.21 km. (Resultado del replanteo del sector)
- Tipo de pavimento : Carpeta asfáltica en caliente
- Velocidad de directriz : 30 km/h y 25 km/h
- Ancho de calzada : 6.00 m.
- Ancho de berma : 0.90 m. a cada lado
- Obras de arte : Alcantarillas tipo marco y pontones

Mediante Resolución Directoral N° 160-2012-MTC/20 de fecha 16.Mar.12 se aprueba el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho – Abancay, tramo: Dv. Kishuará – Pte. Sahuinto”, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 381 447 502,63, con precios referidos a octubre 2011, con un plazo de ejecución de 720 d.c.

Contratista

Consorcio Kishuará III (Obrascon - Huarte Lain S.A. - Constructora TP SAC - Constructora Málaga Hnos S.A.)

Contrato de Obra N° 118-2012-MTC/20 suscrito el 06.Dic.12

Monto contractual: S/. 414 707 786,51. Plazo de ejecución 720 d.c.

Supervisión:

Consorcio Kishuara II (Cesel S.A. – Coprex S.A.)

Contrato de Consultoría de Obra N° 104- 2012-MTC/20, suscrito el 16.Nov.12

Monto contractual: S/. 14 930 910,01.

La entrega de terreno se realizó el 08.01.2013. El inicio de obra se realizó el 09.Ene.13. Al 15.Ago.13, se tiene un avance acumulado del 31,09%. Se estima el término de la obra para el mes de Diciembre del 2014.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Inversión actual:

Inversión de obra	S/. 433 314 584,48
Inversión de supervisión	<u>S/. 14 930 910,00</u>
Inversión total	S/. 448 245 494,48

Las partidas ejecutadas en la presente quincena, corresponden a obras preliminares, movimiento de tierras, obras de arte, transporte, protección ambiental (acondicionamiento de DME y obras de drenaje).

El contratista ejecuta trabajos correspondientes a obras preliminares, movimiento de tierras, obras de arte, transporte, señalización y seguridad vial así como la protección ambiental. Aún no se han iniciado con los trabajos de conformación de base y sub base granular ni de pavimentación.

2. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE ABANCAY (9,5 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO. A LA ESPERA DE SU CONVOCATORIA PREVISTA PARA EL MES DE OCTUBRE

La Vía de Evitamiento a la Ciudad de Abancay de 9,5 Km. forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en la provincia de Abancay en el departamento de Apurímac. El Proyecto, se inicia en la progresiva Km. 770+215 de la carretera Nazca – Chalhuanca – Abancay – Cusco y empalma con la entrada del arco del distrito de Maucacalle a la altura de la progresiva Km 778+800 de la mencionada carretera.

Con Resolución Directoral N° 537-2009-MTC/20 de fecha 21.May.09 se aprueba administrativamente el “Estudio de Preinversión a Nivel de perfil de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay.

Mediante R.D. N° 391-2012 –MTC/20 de fecha 15.Jun.12 se aprueba administrativamente el “Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad de la construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay”, con código SNIP N° 108630, con un costo de inversión ascendente a la suma de S/.38 382 905,70.

Aprobado el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad y otorgada la viabilidad del proyecto de Construcción de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Abancay, se solicitó la inclusión del Estudio Definitivo en el PAC 2012, el mismo que fue aprobado con Resolución Viceministerial N° 717-2012-MTC/02 del 10.Set.12; sin embargo, en lo que corresponde a los Estudios de Impacto Ambiental, la DGASA por encontrarse el proyecto en la Zona de Amortiguamiento del Santuario Nacional Ampay, solicitó a la Dirección de Gestión de Areas Naturales Protegidas SERNANP, se indique la necesidad de la emisión de la compatibilidad o de la opinión técnica favorable para la ejecución del proyecto “Construcción de la Vía de Evitamiento a la Ciudad”, razón por la cual el proceso de selección del consultor no pudo ser convocado.

Mediante Resolución Viceministerial N° 094-2013-MTC/02 del 25.Abr.13 se incluyó en la modificatoria del PAC 2013 el Estudio Definitivo del proyecto de Construcción de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Abancay; luego del cual se procedió a elaborar los Términos de Referencia. En lo que corresponde al componente de Impacto Ambiental, la DGASA por encontrarse el proyecto en la Zona de Amortiguamiento del Santuario Nacional Ampay, solicitó a la Dirección de Gestión de Areas Naturales Protegidas SERNANP, se indique la necesidad de la emisión de la compatibilidad o de la opinión técnica favorable, a fin de aprobar los Términos de Referencia, el mismo que se prolongó hasta el 03.Jun.13.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

En fecha 21.Ago.13, se solicitó a la Oficina de Programación, Evaluación e Información, la Certificación Presupuestal por el monto del valor referencial ascendente a S/. 1 217 277,82 (remitido por la Unidad Gerencial de Administración en fecha 19.Ag.13). La Certificación fue otorgada el 27.Ago.13.

En lo que corresponde al componente de Impacto Ambiental, la DGASA por encontrarse el proyecto en la Zona de Amortiguamiento del Santuario Nacional Ampay, solicitó a la Dirección de Gestión de Areas Naturales Protegidas SERNANP, se indique la necesidad de la emisión de la compatibilidad o de la opinión técnica favorable, a fin de aprobar los Términos de Referencia, el mismo que se prolongó hasta el 03.Jun.13.

A la fecha se encuentra en trámite la aprobación del Expediente de Contratación, así como la designación del Comité Especial que llevará a cabo el proceso de selección del Consultor que elaborará el Estudio Definitivo, para la ejecución de la Construcción de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Abancay, estando prevista su convocatoria para el mes de octubre 2013.

3. CARRETERA ANDAHUAYLAS – PAMPACHIRI – NEGRO MAYO. TRAMO: ANDAHUAYLAS – HUANCABAMBA ((Aeropuerto) 20 Km. (A nivel de TSB)
EN ELABORACION EL ESTUDIO DEFINITIVO.
CONTRATO SUSCRITO EL 08.ENE.13 CON LA EMPRESA HOB CONSULTORES

A pedido del Gobierno Regional de Apurímac, en fecha 29.Mar.10 se suscribió el Convenio de Apoyo Interinstitucional Convenio N° 010-2010-MTC/20 (vigencia 02 años), en el que se establece que el Gobierno Regional de Apurímac (GR), asume la elaboración del Estudio Definitivo de Ingeniería y Ejecución de las Obras del Proyecto: “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas – Pampachiri – Negro Mayo, tramo: Andahuaylas – Huancabamba”, ubicado en la Ruta Nacional PE-30B, con una longitud aproximada de 20,0 Km.

A los 22 meses de la suscripción del citado convenio, el Presidente del Gobierno Regional solicita la resolución del citado Convenio, la misma que se hizo efectiva el 20.Feb.12 (Oficio N° 248-2012-MTC/20).

El estudio presentado por ser incompleto, sólo sirvió como antecedente; por lo que PROVIAS NACIONAL el 16.Oct.12 ha iniciado el proceso CP N° 029-2012-MTC/20, para seleccionar a la empresa consultora que elabore el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo: Andahuaylas – Huancabamba, con un valor referencial de S/. 1 553 699,99.

El 08.Ene.13 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 001-2013-MTC/20, de fecha 08.01.13, con la empresa Hob Consultores, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 398 329,99

El 04.feb.13 se ha iniciado el estudio, encontrándose a la fecha en la etapa de revisión el Borrador del Estudio Definitivo, en sus Componentes de Ingeniería e Impacto Ambiental, por lo que se considera que la fecha probable de aprobación del Estudio Definitivo (previa aprobación de la Constatación de Viabilidad por la OPI-MTC), sea en el mes de octubre 2013, para luego convocar inmediatamente el proceso de licitación de la obra.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

4. **CARRETERA ANDAHUAYLAS – PAMPACHIRI – NEGRO MAYO. TRAMOS: HUANCABAMBA - PAMPACHIRI (91,58 Km.) y PAMPACHIRI – NEGROMAYO (65,40 KM) A NIVEL DE AFIRMADO**
Con posterioridad a la declaratoria de viabilidad a pedido del Gobierno Regional (GR) de Apurímac, se cambia a Unidad Ejecutora PIP 5080, por lo que la nueva Unidad Ejecutora responsable del proyecto es el GR.

A.2. **CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO**

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

Corredores Concluidos: 01

1. **CORREDOR VIAL: AYACUCHO – ANDAHUAYLAS – PUENTE SAHUINTO (384 Km.)**
TRABAJOS CONCLUIDOS EN DICIEMBRE 2012.
A LA FECHA SE REALIZAN LABORES DE MANTENIMIENTO POR ADMINISTRACION DIRECTA

Contrato	Nº 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384.50 Km.
Contratista	Consorcio Vial Andahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Término de los servicios	Diciembre 2012

Corredores en ejecución: 01

2. **CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI (436 Km.)**
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 20.MAY.10.

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato Nº 081-2010-MTC/20 con la empresa: ICCGSA, por el monto de S/. 176 737 224,77. Plazo 05 años. Las obligaciones del contratista-conservador se detallan a continuación:

- Realización de los trabajo de Conservación Rutinaria
- Realización de los trabajos de Conservación Periódica (Colocación de pavimentos básicos de Dv. Abancay-Chuquibambilla y Chalhuhhuacho-Santo Tomás-Espinar)
- La Atención de Emergencias Viales
- Relevamientos de información a través de inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino.

Los trabajos se iniciaron el 20.May.10. A la fecha en ejecución por un plazo de cinco años.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Corredores Programados: 02

Proyecto Perú Mejorado (PERFIL)

3. CORREDOR: EMP. PE-3S (MOLLEPUQUIO) – CHINCHAYPUJIO - COTABAMBAS – TAMBOBAMBA - CHALHUAHUACHO (250,0 Km.)
EN ELABORACION DEL ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA
CONTRATO SUSCRITO EL 06.AGO.13

Ubicado entre los departamentos de Cusco y Apurímac.

La Unidad Gerencial de Conservación (antes Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus meta 2013, la intervención del Corredor de 250 Km. para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios, con un costo estimado: S/. 148,19 millones, por lo que mediante R.D: N° 726-2012-MTC/20 del 19.Set.12 se aprueba el Expediente de Contratación del consultor que elabore el PERFIL de acuerdo a la Última Resolución Directoral N° 003-2012-EF/63.01 emitida por el Ministerio de Economía y Finanzas.

El 15.Oct.12 se inicia el proceso CP N° 0032-2012-MTC/20 para la selección del consultor que elabore el Estudio de Perfil para el proyecto de Mejoramiento de la Carretera Emp. 3S (Mollepuquio) – Chinchaypujio – Cotabambas – Tambobamba – Chalhahuacho, con un valor referencial de S/. 420 869,92. El 30.Nov.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor Consorcio Vial Cotabamba (M & V Consultores Constructores Contratistas Generales Sociedad Comercial de Responsabilidad Limitada – Proyectos de Ingeniería 63, S.L, sucursal del Perú, por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 399 826,42. El 03.Ene.13 se otorga la Buena Pro, no obstante se interpuso recurso de apelación declarándose desierto el proceso.

El 01.Jul.13 se inicia el proceso de la AMC N° 0052-2013-MTC/20 Derivada del CP N° 0032-2013-MTC/20 para la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera Emp. PE-3S (Mollepuquio) – Chinchaypujio – Cotabambas – Tambobamba – Chalhahuacho, por niveles de servicio, con un Valor Referencial ascendente a S/. 432 790,71, con precios al mes de Abril 2013.

El 15.Jul.13 se otorgó la Buena Pro al Consorcio Global (Palacios León Floriano – Olórtegui Sifuentes Johnny Richard - Chávez Ocampo Luis Ricardo – Viloar Ingeniería & Topografía Consultores EIRL), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 389 511,64. Contrato suscrito el 06.Ago.13.

Aprobado el estudio se implementará el proceso de selección del contratista conservador por un plazo de 05 años

4. CORREDOR: ANDAHUAYLAS (EMP. PE-3S) – PAMPACHIRI – NEGROMAYO (EMP. PE 30 A) (180,0 Km.)
PERFIL EN ELABORACION. CONTRATO N° 024-2013-MTC/20 SUSCRITO EL
01.FEB.13.

Ubicado entre las provincias de Sucre, Lucanas y Parinacochas (Ayacucho) y Andahuaylas (Apurímac).

La Unidad Gerencial de Conservación (antes Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus metas 2013, la intervención del Corredor de 180 Km. para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios por un periodo de 05 años; por lo que el 19.Set.12 se inició



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

el proceso ADP N° 001-2012-MTC/20 para la contratación del consultor que elabore el PERFIL de acuerdo a la Última Resolución Directoral N° 003-2012-EF/63.01 emitida por el Ministerio de Economía y Finanzas, con un valor referencial de S/. 376 840,16. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 17.Oct.12, habiéndose declarado desierto al no haber alcanzado el puntaje mínimo el único postor.

El 17. Dic.12 se inició nuevamente el proceso de selección del consultor que elabore el Perfil a través de la AMC N° 127-2012-MTC/20. El 10.Ene.13 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, siendo ganador el postor: Floriano Palacios León, por el monto de S/. 339 156,14.

Contrato N° 024-2013-MTC/20 suscrito el 01.Feb.13. A la fecha, el estudio tiene aprobado el informe N° 01 del componente de ingeniería y se encuentra en revisión del informe N° 01 del componente de ambiental e informe N° 02 (Borrador del Informe Final) del componente de ingeniería. La fecha de aprobación se estima para Octubre del presente año.

Lima, Agosto 2013