



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE APURÍMAC

A. RED VIAL NACIONAL

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

Ayacucho – Andahuaylas

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

Andahuaylas - Abancay

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

Características Técnicas:

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

Cabe precisar que a cada aprobación de los estudios se ejecuta la verificación de la viabilidad del proyecto.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

A la fecha se encuentran 02 tramos en ejecución de obra (Tramos: 4 y 6), 02 tramos concluidos (Tramos: 1 y 5), 01 Contratado por iniciar los trabajos (Tramo : 2), 01 tramo en proceso de licitación (Tramo: 3), y 01 a la espera de la viabilidad del proyecto (Tramo: 7).

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

1. **Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)**

OBRA CONCLUIDA EL 31.OCT.11

Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km 0+000 - Km 50+000, se ubica en el Departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga cruzando los Distritos de Carmen Alto y Chiara.

Los trabajos a realizar consisten en la ejecución a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes: 2.5 horas (con una velocidad aproximada de 20 Km/h.

Después: 1.3 horas (con una velocidad de diseño promedio de 40 Km/h.

Contratista:

CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.)

Supervisión:

HOB CONSULTORES S.A.

La obra se inició el 01.Abr.10 y concluyó el 31.Oct.11

La recepción de la obra se realizó el 16.Nov.11

El costo de la obra asciende a S/. 150 105 432.82

El costo de la supervisión asciende a S/. 5 679 227.75

S/. 155 784 660.57

La Recepción Final de la Obra se realizó el 16.Nov.11, cuyo equipo de recepción estuvo presidido por el Ing. Felipe Huaytán Pajuelo. No se encontraron observaciones.

2. **Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)**

Obra contratada

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km. 50+000 – Km. 98+800, se ubica en el Departamento de Ayacucho.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

En fecha 15.Abr.11 se inicia el proceso de selección LP N° 005-2011-MTC/20 con un valor referencial ascendente a S/. 187 863 003,31 y un plazo de ejecución de obra de 540 días naturales

El 16.Nov.11 se realizó el acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar la empresa COSAPI por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 224 395 480,63 (108,96% al valor referencial).

Se aprobaron los mayores recursos presupuestales otorgándosele a la empresa COSAPI S.A. la Buena Pro el 29.Nov.11. Consentimiento el 12.Dic.11.

Contrato de Obra N°092-2011-MTC/20 suscrito el 19.Dic.11.

En cuanto a la supervisión el 30.Nov.11 se otorga la Buena Pro Consorcio Abancay(Jnr-Alpha Consult); no obstante el 13.Dic.11 el proceso fue impugnado por el Consorcio Vial Ayacucho (Acruta y Tapia - Consultoría Colombiana). A la espera del pronunciamiento del OSCE.

3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.

EN PROCESO DE LICITACION

Mediante R.D. N° 749-2011-MTC/20 de fecha 14.Jul.11 se aprueba el Estudio Definitivo, Componente de Ingeniería del tramo, con un presupuesto ascendente a S/. 165 635 638,45, con un plazo de ejecución de 540 d.c.

Mediante R.D. N° 011-2011-MTC/16 del 02.Ago.10 se aprueba el Componente Ambiental.

En fecha 31.Ago.11 se inicia el proceso de licitación LP N° 0009-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 165 635 638,45.

Absolución de consultas	:	28.Dic.11
Absolución de observaciones	:	12.Ene.12
Integración de Bases	:	18.Ene.12
Buena Pro	:	15.Feb.12

En cuanto al proceso de selección de la Supervisión el 08.Nov.11 se dio inicio al CP N° 014-2011-MTC/20. Las Bases elevadas al OSCE el 28.12.11 por HOB, Cesel, Alpha Consult, Ingeniería Dinámica

4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(41,1 Km.)

OBRA EN EJECUCION

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros - Uripa, con una longitud de 41.1 Km.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos estimados de viaje son:



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

Antes : Tiempo = 1h 36 minutos, velocidad 26.13 km/h.
Después : Tiempo = 1h 24 minutos, velocidad 30.00 km/h.

Contratista:
OBRASCON HUARTE LAIN S.A.

Supervisor:
HOB Consultores S.A.

La ejecución de la obra está a cargo de la empresa OBRASCON HUARTE LAIN S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos. Al 31.Dic.11, se cuenta con un avance físico acumulado de 71,51%. Se tiene programada su culminación para el mes de Julio 2012.

Costo del proyecto	:	S/. 162 650 505,93
Costo de la supervisión	:	S/. 6 363 205,01
		S/. 169 013 710,94

5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (45,4 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 17.NOV.11

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes : 1h. y 50 minutos
Después: 50 minutos.

Contratista:
JJC Contratistas Generales S.A.

Supervisor:
HOB Consultores S.A.

La ejecución de la obra estuvo a cargo de la empresa JJC Contratistas Generales S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.

El costo de la obra asciende a	S/. 213 529 861.83
El costo de la supervisión asciende a	S/. 6 717 299.42
	S/. 220 247 161.25



Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10. En fecha 17.nov.11, el contratista comunicó el término de los trabajos al 100% del Contrato original, según el Asiento N° 1610 del Cuaderno de Obra, por lo que mediante Resolución Directoral N° 1085-2011-MTC/20 del 21/11/2011, PVN designa el Comité de Recepción de Obra, presidido por el Ing. Juan Carlos Paucar.

Del 23 al 25 de nov.11, El Comité de Recepción se constituyó en el lugar de la obra, procediéndose a levantar el Acta de Recepción Final el día 28.Nov.11, una vez verificada la ejecución de los trabajos al 100%, sin observaciones.

6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)
OBRA EN EJECUCION

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos de viaje estimados de la obra son:

- Antes: 2.15 horas
- Después: 1.15 horas

Contratista:

Consorcio Vial Kishuara (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.)

Supervisor:

Consorcio Vial Andahuaylas (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).

La obra se inició el 15.Sep.09, se tenía programada su culminación para el mes de Diciembre 2011; sin embargo, dado que la ejecución de la obra fue paralizada, reiniciándose los trabajos con luego del periodo de lluvias (Marzo 2011), se ha reprogramado su culminación para el mes de Marzo 2012.

Al 31.Dic.11, el avance físico acumulado asciende a 70,42%.

Monto del Contrato por concurso oferta	:	S/. 94 943 382.75 (Estudio + Obra)
Monto del Contrato de supervisión	:	S/. 5 170 176.29
		S/.100 113 559.04



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

**7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (77,12 Km.) (incluye Variante Huancarama)
A LA ESPERA DE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO**

Estado Situacional del Estudio Definitivo.-

Informe Final

- Componente Ingeniería, se encuentra culminado y conforme; pendiente de aprobación con R.D. cuando se tenga la conformidad del presupuesto de obra; así como, contar con la viabilidad del proyecto acorde a la Directiva N° 001-2011-EF/68.01.
- A la fecha se encuentra en revisión la última presentación del levantamiento de observaciones de la especialidad de Metrados, Costos y Presupuesto (a cargo de la Ing. Filonila Damian Jara); asimismo de lo coordinado con El Consultor la presentación de la constatación de la viabilidad lo estará materializando el día 29 de diciembre de 2011, el mismo que debe ser remitido a la OPI – MTC a través del Eco. Oscar Salcedo T.
- CIRA: en espera de su presentación.

Acciones a ejecutar:

- A la presentación de la Constatación de la Viabilidad, proceder con la revisión y de encontrarlo conforme el especialista Oscar Salcedo Torrejon deberá remitir a la OPI - MTC.

2. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE ABANCAY (7,10 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en la provincia de Abancay en el departamento de Apurímac. El Proyecto, se inicia en la progresiva Km. 770+215 de la carretera Nazca – Chalhuanca – Abancay – Cusco y empalma con la entrada del arco del distrito de Maucacalle a la altura de la progresiva Km 778+800 de la mencionada carretera.

Con Resolución Directoral N° 537-2009-MTC/20 de fecha 21.May.09 se aprueba administrativamente el “Estudio de Preinversión a Nivel de perfil de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay.

El 06.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 0186-2010-MTC/20 con la empresa HOB Consultores para la elaboración del Estudio de Factibilidad, con un costo de S/. 676 392.

La elaboración del Estudio se inició el 13.Dic.10, encontrándose a la fecha aprobado el Informe N° 03 (Informe Final) Componente de Ingeniería, en todas las especialidades; recomendándose la inclusión de las partidas del componente ambiental.

A la fecha 16.diciembre.2011 el Consultor ha presentado el levantamiento de observaciones del Informe N° 3 del Componente Ambiental a la DGASA tema de afectaciones , encontrándose en revisión.

Respecto al componente arqueológico, está aprobado el tercer entregable.

Se estima que el Estudio debe concluirse en el mes de marzo del 2012, supeditado a la evaluación de la viabilidad correspondiente.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

El estudio consiste en la construcción de carpeta asfáltica a los 9.545 km, donde la estructura del pavimento estará compuesta por un CAC=90mm de espesor una base de 150mm y sub-base de 150 mm y sub base granular de entre 225 mm de espesor.

3. CARRETERA ANDAHUAYLAS – PAMPACHIRI – NEGRO MAYO. TRAMO: ANDAHUAYLAS – HUANCABAMBA ((Aeropuerto) 20 Km. (A nivel de TSB)

ESTUDIO DEFINITIVO EN EJECUCION A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL

En fecha 29.Mar.10 se suscribe el Convenio de Apoyo Interinstitucional Convenio N° 010-2010-MTC/20 (vigencia 02 años), con el Gobierno Regional de Apurímac (GR), para establecer los Términos y Condiciones para elaborar el Estudio Definitivo y ejecución de las obras del Proyecto: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas – Panmpachiri – Negro Mayo, Tramo: Andahuaylas – Huancabamba, ubicado en la Ruta Nacional PE-30B.

De acuerdo a las condiciones del convenio, el GR elaborará el estudio y ejecutará las obras, asimismo el financiamiento es por parte del GR.

Estado Situacional del Estudio Definitivo:

El GR alcanzó un Borrador del Estudio Definitivo, sin embargo acorde a lo comunicado por el Gerente Regional de Infraestructura del Gobierno Regional de Apurímac, mediante Oficio N° 414-2010-GRAP/13 presentada el 11 de enero de 2011, venía siendo corregido y adecuado a los términos de referencia entregados por PROVÍAS NACIONAL.

A la fecha se está a la espera de la presentación del Informe Final del estudio definitivo.

Por la demora en las respuestas a nuestras comunicaciones se ha solicitado pronunciamiento al Gobierno Regional de Apurímac mediante:

Oficio N°128-2011-MTC/20 de fecha 13-01-11
Oficio N° 794-2011-MTC/20 de fecha 26-04-11
Oficio N°1375-2011-MTC/20 de fecha 22-07-11

Mediante Oficio N° 429-2011-GRAP/06/GG de fecha 28 de setiembre de 2011, el arquitecto Carlos A. Jiménez Carazas, Gerente General Regional de Apurímac, comunica que han retomado la gestión de elaboración del estudio definitivo que se estaría concluyendo en 60 días naturales; por lo que a la fecha se está en espera de la presentación del Informe Final del estudio que presumimos debe ser en enero 2012.

4. CARRETERA ANDAHUAYLAS – PAMPACHIRI – NEGRO MAYO. TRAMOS: HUANCABAMBA - PAMPACHIRI (91,58 Km.) y PAMPACHIRI – NEGROMAYO (65,40 KM) A NIVEL DE AFIRMADO

Con posterioridad a la declaratoria de viabilidad a pedido del Gobierno Regional (GR) de Apurímac, se cambia a Unidad Ejecutora PIP 5080, por lo que la nueva Unidad Ejecutora responsable del proyecto es el GR.

A.2. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.

Pág. 7 de 9



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

1. CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO – ANDAHUAYLAS – PUENTE SAHUINTO (384 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 16.DIC.08

Contrato	Nº 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384.50 Km.
Contratista	Consortio Vial Andahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Inicio de Trabajos	16 Diciembre – 2008

Estado Actual:

En la actualidad, de los 384,50 Km. del corredor vial, se viene interviniendo con conservación en afirmado un total de 185.00 Km., debido que en algunos subtramos se realizan trabajos a nivel de asfaltado:

- Tramo I: Ayacucho (Km. 0+000-Km. 50+000), longitud = 50 Km.
- Tramo IV: Chincheros (Km. 154+000- Km. 210+000), longitud = 46 Km.
- Tramo V: (Km. 210+000- Km.256+500) Andahuaylas., longitud = 46.50 Km.
- Tramo VI: Andahuaylas (Km. 256+500- Km. 315+500) Dv. Kishuara, long=59 km

a) Tramos en mantenimiento rutinario en afirmado a cargo de Proyecto Perú

- Tramos II, III: (Km. 50+000- Km. 170+000), Longitud (L=120 Km.)
- Tramo VII: (Km. 315+500 – Km. 380+500), Longitud (L=65 Km.)

Cabe señalar que en el citado corredor vial, no ésta contemplado realizar trabajos de conservación periódica. Cuando culminan los trabajos de obra a nivel de asfaltado, el contratista conservador se hará el cargo de mantenimiento rutinario en asfaltado hasta culminar el plazo del contrato.

2. CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI (436 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 20.MAY.10.

La intervención en el Corredor Vial en mención se hará a través de un contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, por un periodo de 05 años.

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N° 081-2010-MTC/20 con la empresa: ICCGSA, por el monto de S/. 176 737 224,77.

Las obligaciones del contratista-conservador se detallan a continuación:

- Realización de los trabajo de Conservación Rutinaria
- Realización de los trabajos de Conservación Periódica (Colocación de pavimentos básicos de Dv. Abancay-Chuquibambilla y Chalhuhhuacho-Santo Tomás-Espinar)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año del Centenario de Machu Picchu para el Mundo”

- La Atención de Emergencias Viales
- Relevamientos de información a través de inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino.

Los trabajos se iniciaron el 20.May.10. A la fecha en ejecución por un plazo de cinco años.

3. CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S (DV. COTABAMBAS) – COTABAMBAS - CHALLHUAHUACHO (250 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION PROGRAMADOS SUJETOS A DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Ubicado entre los departamentos de Apurímac y Cusco.

Se tiene programado para El segundo semestre del año 2012 iniciar por un plazo de 05 años los trabajos de conservación por niveles de servicio del citado corredor con un costo estimado de S/. 112,50 millones. Sujeto a disponibilidad de recursos presupuestales.

Lima, Enero 2012