



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE APURÍMAC

A. RED VIAL NACIONAL

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

Ayacucho – Andahuaylas

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

Andahuaylas - Abancay

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

Características Técnicas:

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

A la fecha se encuentran 03 tramos en ejecución de obra (tramos 2, 3 y 7) y 04 tramos concluidos (tramos 1,4, 5 y 6).



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)

OBRA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 31.OCT.11
Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km 0+000 - Km 50+000, se ubica en el Departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga cruzando los Distritos de Carmen Alto y Chiara.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes: 2.5 horas (con una velocidad aproximada de 20 Km/h.

Después: 1.3 horas (con una velocidad de diseño promedio de 40 Km/h.

La obra estuvo a cargo del CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.), bajo la supervisión de HOB Consultores S.A.

Los trabajos se iniciaron el 01.Abr.10 y concluyeron el 31.Oct.11. La recepción de la obra se realizó el 16.Nov.11

Inversión Total (Obra + Supervisión) : S/. 155,78 millones

2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento en ejecución. Término previsto Noviembre 2013.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km. 50+000 – Km. 98+800, se ubica en el Departamento de Ayacucho. El tramo a intervenir con la pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente, inicia en el Abra Tocto (km 50+000), prolongándose hasta el distrito de Ocros, provincia de huamanga, en la Progresiva km 98+800. Actualmente es un tramo afirmado, de tránsito de vehículos de carga y transporte de pasajeros, transportándose principalmente madera desde Chincheros hacia la costa del País

Contratista:

COSAPI S.A.

Contrato de Obra N°092-2011-MTC/20, suscrito el 19.Dic.11, por S/. 224 395 480,63

Supervisor:

Consortio Vial Ayacucho (Acruta y Tapia - Consultoría Colombiana)

Contrato de Consultoría N° 017-2012-MTC/20, suscrito el 15.Feb.12, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 8.135.596,77.

Los trabajos se iniciaron el 01.Abr.12, con un avance al 31.Ene.13 del 53,56%. Término previsto: Noviembre 2013.

Costo de Obra S/. 235 097 286,03

Costo de Supervisión de Obra S/. 8 135 596,78

S/. 243 232 882,81

Con la aprobación del Adicional de Obra N° 14 a la obra, se alcanzó el 9.15% de incidencia acumulada respecto al contrato principal.

Se realizaron trabajos de movimiento de tierras, mantenimiento de tránsito y seguridad vial, colocación de carpeta asfáltica en diferentes progresivas en ambos carriles. Las obras de arte ejecutadas son alcantarillas, emboquillados, bordillos, cunetas y muros de contención.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Se hicieron observaciones en la ejecución de las obras respecto a la no habilitación de accesos peatonales por parte del Contratista.

Se han cumplido en parte con los compromisos adquiridos con las comunidades donde se encuentran las canteras, estando 05 canteras en plan de cierre y una en uso.

El pago de afectaciones se concretarán en los meses de enero y febrero del 2013. Así mismo, se identificó e identificó el grado de afectaciones por el cambio de corte de talud, para evitar probables derrumbes, haciéndose además un recorrido con el Geólogo para coordinar a tiempo el cambio de corte y estabilizar los taludes.

Tiempos de viaje

- Antes: 2 horas 48 mín.
- Después: 1 hora 36 mín.

3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.
OBRA EN EJECUCION DESDE EL 13.JUL.12. TERMINO PREVISTO: ENERO 2014

El tramo se inicia en el Km 98+800, cerca al poblado de Ocros. La carretera se desarrolla en forma descendente hasta llegar al puente de Pampas que se encuentra en la progresiva 125+670. En su descenso, atraviesa una serie de comunidades tales como Chumbes, Pajonal y Ninabamba, llegando al Distrito de Chincheros en la progresiva 154+000.

Contratista:

JJC Contratistas Generales S.A.

Contrato de Obra N° 049-2012-MTC/20 suscrito el 28.Jun.12, por S/. 181 960 990,23

Supervisión:

HOB Consultores S.A.

Contrato de Consultoría N° 038-2012-MTC/20 suscrito el 21.May.12, por S/.8 449 493,0

La entrega de terreno se realizó el 12.Jul.12, dándose inicio a los trabajos el 13 de julio 2012. El avance ejecutado al 31.Ene.13, asciende a 26,50%, estimándose el término de la obra para enero 2014.

Costo de Obra	S/. 188 058 084,56
Costo de Supervisión de Obra	S/. 8 449 793,00
	S/. 196 507 877,56

Puentes incluidos en el proyecto: Puente Pampas. Longitud de 54.90 ml. (18 paneles de 3.05 mt. c/u)

Se ha convocado un equipo de especialistas (Topógrafo, Geólogo, y Arqueólogo), para realizar la evaluación de la poligonal trazada por el Ministerio de Cultura respecto a la delimitación de zonas donde existan restos arqueológicos.

Tiempos de viaje

- Antes: 1 hora 50 mín.
- Después: 1 hra.

4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(41,97 Km.)
OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 04 DE OCTUBRE 2012



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros – Uripa.

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos, a cargo de la empresa Contratista Obrascón Huarte Lain S.A. y bajo la supervisión de HOB Consultores S.A., dándose por concluidos los trabajos el 04.Oct.12

Inversión Total (Obra + Supervisión): S/.176,21 millones

Obra Concluida. Acta de Observaciones a la obra del 25.Oct.12. Recepción final programada para Nov. 2012

5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (45,4 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 17.NOV.11

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes : 1h. y 50 minutos
Después: 50 minutos.

La ejecución de la obra estuvo a cargo de la empresa JJC Contratistas Generales S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.

Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10. En fecha 17.nov.11, el contratista comunicó el término de los trabajos al 100% del Contrato original,

Inversión Total (Obra + Supervisión) : S/. 220,25 millones

Del 23 al 25.Nov.11, El Comité de Recepción se constituyó en el lugar de la obra, procediéndose a levantar el Acta de Recepción Final el día 28.Nov.11, una vez verificada la ejecución de los trabajos al 100%, sin observaciones.

6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 15.OCT.12

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los tiempos de viaje estimados de la obra son:

- Antes: 2.15 horas
- Después: 1.15 horas

La obra se inició el 15.Sep.09, a cargo del **Consorcio Vial Kishuara** (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.), bajo la supervisión del **Consorcio Vial Andahuaylas** (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).

Debido al inicio del periodo de lluvias, el contratista comunicó la paralización de las obras desde el 02.Ene.12 al 31.Mar.12, y desde el 01.Abr.12 al 15.Abr.12. El 16.Abr.12, se reiniciaron los trabajos, dándose por concluidos los trabajos el 15.Oct.12.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Inversión:

Monto del Contrato por concurso oferta : S/. 98 215 906,68
Monto del Contrato de supervisión : S/. 5 615 363,16
S/. 103 831 269,84

7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (77,12 Km.) (incluye Variante Huancarama)
CONTRATO DE OBRA SUSCRITO EL 06.DIC.12. INICIO DE OBRAS: 09.ENE.13

Mediante Resolución Directoral N° 160-2012-MTC/20 de fecha 16.Mar.12 se aprueba el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho – Abancay, tramo: Dv. Kishuará – Pte. Sahuinto”, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 381 447 502,63, con precios referidos a octubre 2011, con un plazo de ejecución de 720 d.c.

El 26.Abr.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 007-2012-MTC/20.

El 06.Dic.12 se suscribió el Contrato de Obra N° 118-2012-MTC/20 con el Consorcio Kishuará III (Obrascon - Huarte Lain S.A. - Constructora TP SAC - Constructora Málaga Hnos S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 414 707 786,51

Asimismo, el 16.Nov.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 104- 2012-MTC/20. Con el Consorcio Kishuara II (Cesel S.A. – Coprex S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 14 930 910,01.

Inicio de los trabajos 09.Ene.13. Término contractual Diciembre 2014
Avance al 31.Ene.13: 0,14%.

2. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE ABANCAY (9,5 Km.)
ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO.

La Vía de Evitamiento a la Ciudad de Abancay de 9,5 Km. forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en la provincia de Abancay en el departamento de Apurímac. El Proyecto, se inicia en la progresiva Km. 770+215 de la carretera Nazca – Chalhuanca – Abancay – Cusco y empalma con la entrada del arco del distrito de Maucacalle a la altura de la progresiva Km 778+800 de la mencionada carretera.

Con Resolución Directoral N° 537-2009-MTC/20 de fecha 21.May.09 se aprueba administrativamente el “Estudio de Preinversión a Nivel de perfil de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay.

Mediante R.D. N° 391-2012 –MTC/20 de fecha 15.Jun.12 se aprueba administrativamente el “Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad de la construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay”, con código SNIP N° 108630, con un costo de inversión ascendente a la suma de S/.38 382 905,70.

Aprobado el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad y otorgada la viabilidad del proyecto de Construcción de la Vía de Evitamiento a la Ciudad de Abancay, se solicitó la inclusión del Estudio Definitivo en el PAC 2012, el mismo que fue aprobado con Resolución Viceministerial N° 717-2012-MTC/02 del 10.Set.12. A la aprobación de PAC 2012 se procedió a elaborar los Términos de Referencia, a fin de iniciar el proceso de selección del consultor que realice el Estudio Definitivo; sin embargo, en lo que corresponde a los Estudios de Impacto Ambiental, la DGASA por encontrarse el proyecto en la Zona de Amortiguamiento del Santuario Nacional Ampay, solicitó a la Dirección de Gestión de Areas Naturales Protegidas SERNANP, se indique la necesidad de la emisión de la



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

compatibilidad o de la opinión técnica favorable para la ejecución del proyecto “Construcción de la Vía de Evitamiento a la Ciudad”, razón por la cual el proceso de selección del consultor no pudo ser convocado.

La Emisión de la opinión técnica favorable de la Dirección de Gestión de Áreas Naturales Protegidas SERNANP, fue recepcionada el 25.Ene.13, procediéndose inmediatamente a solicitar a la DGASA los Términos de Referencia del Estudio de Impacto Ambiental y, a la Unidad Gerencial de Administración su inclusión en el PAC 2013.

A la fecha se cuenta con los Términos de Referencia del Componente de Ingeniería, estando a la espera de los Términos de Referencial del Estudio de impacto Ambiental y de su inclusión en el PAC 2013 a fin de implementar el proceso de selección correspondiente para la elaboración del estudio Definitivo.

3. CARRETERA ANDAHUAYLAS – PAMPACHIRI – NEGRO MAYO. TRAMO: ANDAHUAYLAS – HUANCABAMBA ((Aeropuerto) 20 Km. (A nivel de TSB) EN ELABORACION EL ESTUDIO DEFINITIVO. CONTRATO SUSCRITO EL 08.ENE.13 CON LA EMPRESA HOB CONSULTORES

A pedido del Gobierno Regional de Apurímac, en fecha 29.Mar.10 se suscribió el Convenio de Apoyo Interinstitucional Convenio N° 010-2010-MTC/20 (vigencia 02 años), en el que se establece que el Gobierno Regional de Apurímac (GR), asume la elaboración del Estudio Definitivo de Ingeniería y Ejecución de las Obras del Proyecto: “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas – Pampachiri – Negro Mayo, tramo: Andahuaylas – Huancabamba”, ubicado en la Ruta Nacional PE-30B, con una longitud aproximada de 20,0 Km.

A los 22 meses de la suscripción del citado convenio, el Presidente del Gobierno Regional solicita la resolución del citado Convenio, la misma que se hizo efectiva el 20.Feb.12 (Oficio N° 248-2012-MTC/20).

El estudio presentado por ser incompleto, sólo sirvió como antecedente; por lo que PROVIAS NACIONAL el 16.Oct.12 ha iniciado el proceso CP N° 029-2012-MTC/20, para seleccionar a la empresa consultora que elabore el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo: Andahuaylas – Huancabamba, con un valor referencial de S/. 1 553 699,99.

El 08.Ene.13 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 001-2013-MTC/20, de fecha 08.01.13, con la empresa Hob Consultores, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 398 329,99

El 04.feb.13 se ha iniciado el estudio, encontrándose en elaboración el 1er Informe de avance.

4. CARRETERA ANDAHUAYLAS – PAMPACHIRI – NEGRO MAYO. TRAMOS: HUANCABAMBA - PAMPACHIRI (91,58 Km.) y PAMPACHIRI – NEGROMAYO (65,40 KM) A NIVEL DE AFIRMADO
Con posterioridad a la declaratoria de viabilidad a pedido del Gobierno Regional (GR) de Apurímac, se cambia a Unidad Ejecutora PIP 5080, por lo que la nueva Unidad Ejecutora responsable del proyecto es el GR.

A.2. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

Corredores Concluidos: 01

1. CORREDOR VIAL: AYACUCHO – ANDAHUAYLAS – PUENTE SAHUINTO (384 Km.) TRABAJOS CONCLUIDOS EN DICIEMBRE 2012

Contrato	Nº 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384.50 Km.
Contratista	Consortio Vial Andahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Término de los servicios	Diciembre 2012

Corredores en ejecución: 01

2. CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI (436 Km.) TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 20.MAY.10.

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato Nº 081-2010-MTC/20 con la empresa: ICCGSA, por el monto de S/. 176 737 224,77. Plazo 05 años. Las obligaciones del contratista-conservador se detallan a continuación:

- Realización de los trabajos de Conservación Rutinaria
- Realización de los trabajos de Conservación Periódica (Colocación de pavimentos básicos de Dv. Abancay-Chuquibambilla y Chalhuanahuacho-Santo Tomás-Espinar)
- La Atención de Emergencias Viales
- Relevamientos de información a través de inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino.

Los trabajos se iniciaron el 20.May.10. A la fecha en ejecución por un plazo de cinco años.

Corredores Programados: 02

3. CORREDOR: EMP. PE-3S (MOLLEPUQUIO) – CHINCHAYPUJIO - COTABAMBAS – TAMBOBAMBA - CHALHUAHUACHO (250,0 Km.) PRONUNCIAMIENTO DEL OSCE REMITIDO EL 14.FEB.13. EM TRAMITE SUSCRIPCION DEL CONTRATO

Ubicado entre los departamentos de Cusco y Apurímac

La Unidad Gerencial de Conservación (antes Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus meta 2013, la intervención del Corredor de 250 Km. para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios, con un costo estimado: S/. 148,19 millones, por lo que mediante R.D. Nº 726-2012-MTC/20 del 19.Set.12 se aprueba el Expediente de Contratación del consultor que



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

elabore el PERFIL de acuerdo a la Última Resolución Directoral N° 003-2012-EF/63.01 emitida por el Ministerio de Economía y Finanzas.

El 15.Oct.12 se inicia el proceso CP N° 0032-2012-MTC/20 para la selección del consultor que elabore el Estudio de Perfil para el proyecto de Mejoramiento de la Carretera Emp. 3S (Mollepuquio) – Chinchaypujio – Cotabambas – Tambobamba – Chalhuanahuacho, con un valor referencial de S/. 420 869,92. El 30.Nov.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor Consorcio Vial Cotabamba (M & V Consultores Constructores Contratistas Generales Sociedad Comercial de Responsabilidad Limitada – Proyectos de Ingeniería 63, S.L, sucursal del Perú, por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 399 826,42. El 03.Ene.13 es otorgada la Buena Pro, no obstante se interpuso Recurso de Apelación ante el OSCE, el cual en fecha 14.Feb.13 emitió la Resolución N° 296-2013-TC-S3, declarándolo infundado. A la fecha en trámite la firma del contrato.

Aprobado el estudio se implementará el proceso de selección del contratista conservador por un plazo de 05 años

- 4. CORREDOR: ANDAHUAYLAS (EMP. PE-3S) – PAMPACHIRI – NEGROMAYO (EMP. PE 30 A) (180,0 Km.)**
PERFIL EN ELABORACION. CONTRATO N° 024-2013-MTC/20 SUSCRITO EL 01.FEB.13.

Ubicado entre las provincias de Sucre, Lucanas y Parinacochas (Ayacucho) y Andahuaylas (Apurímac).

La Unidad Gerencial de Conservación (antes Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus metas 2013, la intervención del Corredor de 180 Km. para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios por un periodo de 05 años; por lo que el 19.Set.12 se inició el proceso ADP N° 001-2012-MTC/20 para la contratación del consultor que elabore el PERFIL de acuerdo a la Última Resolución Directoral N° 003-2012-EF/63.01 emitida por el Ministerio de Economía y Finanzas, con un valor referencial de S/. 376 840,16. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 17.Oct.12, habiéndose declarado desierto al no haber alcanzado el puntaje mínimo el único postor.

El 17. Dic.12 se inició nuevamente el proceso de selección del consultor que elabore el Perfil a través de la AMC N° 127-2012-MTC/20. El 10.Ene.13 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, siendo ganador el postor: Floriano Palacios León, por el monto de S/. 339 156,14.

Contrato N° 024-2013-MTC/20 suscrito el 01.Feb.13. A la fecha en elaboración

Lima, 28 de Febrero 2013