



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE APURÍMAC

A. RED VIAL NACIONAL

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

Ayacucho – Andahuaylas

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

Andahuaylas - Abancay

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

Características Técnicas:

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

A la fecha se encuentran concluidos los 07 tramos:

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)

OBRA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 31.OCT.11

Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes: 2.5 horas (con una velocidad aproximada de 20 Km/h.

Después: 1.3 horas (con una velocidad de diseño promedio de 40 Km/h.

La obra estuvo a cargo del CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.), bajo la supervisión de HOB Consultores S.A. La obra se inició el 01.Abr.10. En fecha 31.Oct.11, el Contratista notificó el término de los trabajos correspondientes al Contrato principal.

Liquidación Contrato de ejecución de Obra RD 035-2012-MTC/20 del 20.ene.12. Costo Final de Obra S/. 148 493 231.78, incl. IGV.

Liquidación contrato de supervisión con RD 094-2012-MTC/20 del 17.02.12.
Monto Final S/. 5 707 552.40.

Servicio de Consultoría para determinar fallas en obra: Rehabilitación y Mejoramiento del tramo: Km. 0+000 – Km. 50+000

El 11.Ago.14 se suscribió el Contrato N° 075-2014-MTC/20, con el Consultor Solipro Asesores & Consultores Sociedad Anónima Cerrada – SOLIPRO S.A.C., por el monto de S/. 344 590,58

Inicio del Servicio : 20.Ago.2014 (Of. 2263-2014-MTC/20.6 de 18-Ago-2014)

La entidad cumplió con entregar a El Consultor copia de la documentación necesaria para el cumplimiento de su Contrato (Of. 2263-2014-MTC/20.6 de 18-08-2014).

Mediante carta N° 062-2014/SOLIPRO de fecha 25.Ago.2014 presenta el programa de trabajo.

Con fecha 15 de Octubre de 2014 presenta el Informe de Avance N° 01.

El Contratista presenta como absolución de observaciones un panel fotográfico, solo por cumplir con los plazos, sin absolver en lo absoluto las observaciones técnicas formuladas; por lo que nuevamente se observa el Informe de Avance N° 01.

Con fecha 28.Nov.2014, se dio inicio los trámites de Resolución de Contrato por incumplimiento por parte de El Contratista, de los plazos establecidos, por falta de asignación de los profesionales propuestos para el servicio (evidenciados por los especialistas de la UGE y personal de la Jefatura Zonal de Ayacucho), hace caso omiso el Oficio 2089-2014-MTC/20 de la Dirección Ejecutiva el cual fue entregado Vía Notarial el 12.Nov.14 incurriendo en las causales de Resolución de Contrato.

2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDA EL 20.SET.13

Proyecto ubicado en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán.

Los tiempos de viaje son:

- Antes de la ejecución de la obra : 2 horas 48 minutos
- Después de la ejecución de la obra: 1 hora 36 minutos

El 30.Abr.12 se realizó la entrega de Terreno, procediéndose al inicio de los trabajos el 01.05.12, a cargo de la empresa COSAPI S.A. (Supervisión a cargo de Consorcio Vial Ayacucho (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. y Consultoría Colombiana S.A.). En fecha 20.Set.13, el Contratista mediante Asiento en el Cuaderno de Obra, notifica al Supervisor que ha concluido con la ejecución de los trabajos correspondientes al contrato principal, solicitando además se inicie el procedimiento respectivo para la recepción y conformidad de obra.

La inversión actual en la Ejecución asciende a: **S/. 266 440 988.72**

3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.

OBRA CONCLUIDA EL 06.AGO.14

Proyecto ubicado entre las provincias de Huamanga y Chincheros.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

El tramo se inicia en el Km 98+800, cerca al poblado de Ocros. La carretera se desarrolla en forma descendente hasta llegar al puente de Pampas que se encuentra en la progresiva 125+670. En su descenso, atraviesa una serie de comunidades tales como Chumbes, Pajonal y Ninabamba, llegando al Distrito de Chincheros en la progresiva 154+000.

Las características técnicas de la obra son:

- Longitud de Tramo : 55.20 km
- Clasificación de Vía : Tercera clase
- Velocidad de directriz : 30 km/h
- Ancho de Berma : 0.50
- Ancho de Calzada : 6.00
- Tipo de Pavimento : Carpeta Asfáltica en caliente 0.075 m.

Puente incluido en el proyecto: Puente Pampas. Longitud de 54.90 ml. (18 paneles de 3.05 mt. c/u)

Estudio elaborado por el CONSORCIO ABANCAY SUR (Ingeniería Dinámica SA-Ing. Eli Federico Córdova Vilela-Visa Consultores SAC- Victor Chavez Izquierdo SA), siendo aprobado mediante R.D. N° 749-2011-MTC/20 de fecha 14.Jul.11

Contratista:

JJC contratistas Generales S.A.

Contrato N° 049-2012-MTC/20, de fecha 28.06.12

Supervisión:

HOB Consultores S.A., Contrato N° 038-2012-MTC/20 del 21.05.12.

La entrega de terreno se realizó el 12.Jul.12, dándose inicio a los trabajos el 13.Jul.12.

El 06.Ago.14 se dieron por concluidos los trabajos, encontrándose asfaltado en su totalidad.

Inversión Actual:

Obra	:	S/. 224 879 068,48
Supervisión	:	S/. 9 784 585,35
Total		S/. 234 663 653,35

4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(41,97 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 04.OCT.12

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Andahuaylas.

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos, a cargo de la empresa Contratista Obrascón Huarte Lain S.A. y bajo la supervisión de HOB Consultores S.A., dándose por concluidos los trabajos el 04.Oct.12

Inversión Total (Obra + Supervisión): S/.176,21 millones

5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (45,4 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 17.NOV.11

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Andahuaylas

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes	:	1 hora y 50 minutos
Después	:	50 minutos.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

La ejecución de la obra estuvo a cargo de la empresa JJC Contratistas Generales S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A. Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10. En fecha 17.Nov.11, el contratista comunicó el término de los trabajos al 100%.

Inversión Total (Obra + Supervisión): S/. 220,25 millones

6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 15.OCT.12

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los tiempos de viaje estimados de la obra son:

- Antes	:	2.15 horas
- Después	:	1.15 horas

La obra se inició el 15.Sep.09, a cargo del **Consorcio Vial Kishuara** (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.), bajo la supervisión del **Consorcio Vial Andahuaylas** (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).

Debido al inicio del periodo de lluvias, el contratista comunicó la paralización de las obras desde el 02.Ene.12 al 31.Mar.12, y desde el 01.Abr.12 al 15.Abr.12. El 16.Abr.12, se reiniciaron los trabajos, dándose por concluidos los trabajos el 15.Oct.12.

Inversión:

Monto del Contrato por concurso oferta	:	S/. 98 215 906,68
Monto del Contrato de supervisión	:	S/. 5 615 363,16
		S/. 103 831 269,84

7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (74,21 Km.) (incluye Variante Huancarama)

OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDAS EL 22.DIC.14

La carretera Ayacucho – Abancay, cruza diversas provincias como Huamanga, Vilcashuaman, Chincheros, Andahuaylas y Abancay. El tramo Dv. Kishuara – Puente Sahuinto, es el último tramo que une las ciudades de Ayacucho con Andahuaylas y Abancay. Este tramo es afirmado y su inicio es en el Dv. Kishuara (Km. 309+728.30, Distrito de Kishuara y termina en el Puente Sahuinto (Km. 386+214.70) Distrito de Abancay.

Tiempos de viaje:

- Antes de la ejecución	:	03 horas
- Después de la ejecución de obra	:	01 hora 30 mín.

Características técnicas de la vía:

- Longitud de tramo	:	74.21 km. (Resultado del replanteo del sector)
- Tipo de pavimento	:	Carpeta asfáltica en caliente
- Velocidad de directriz	:	30 Km/h y 25 Km/h
- Ancho de calzada	:	6.00 m.
- Ancho de berma	:	0.90 m. a cada lado
- Obras de arte	:	Alcantarillas tipo marco y pontones

Mediante Resolución Directoral N° 160-2012-MTC/20 de fecha 16.Mar.12 se aprueba el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho – Abancay, tramo: Dv. Kishuará – Pte. Sahuinto”, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 381 447 502,63, con precios referidos a octubre 2011, con un plazo de ejecución de 720 d.c.

Contratista

Consorcio Kishuará III (Obrascón - Huarte Lain S.A. - Constructora TP SAC - Constructora Málaga Hnos S.A.)

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Contrato de Obra N° 118-2012-MTC/20 suscrito el 06.Dic.12
Monto contractual: S/. 414 707 786,51. Plazo de ejecución 720 d.c.

Supervisión:

Consorcio Kishuara II (Cesel S.A. – Coprex S.A.)

Contrato de Consultoría de Obra N° 104- 2012-MTC/20, suscrito el 16.Nov.12

Monto contractual: S/. 14 930 910,01.

La entrega de terreno se realizó el 08.01.2013. El inicio de obra se realizó el 09.01.2013.

Terminó el 22 diciembre 2014

Inversión actual:

Inversión de obra S/. 529 808 121,06

Inversión de supervisión S/. 14 930 910,00

Inversión total **S/. 544 739 031,07**

2. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE ABANCAY (9,5 Km.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION DESDE EL 17.FEB.14. APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE AGOSTO 2015

La Vía de Evitamiento a la Ciudad de Abancay de 9,5 Km. forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en la provincia de Abancay en el departamento de Apurímac. El Proyecto, se inicia en la progresiva Km. 770+215 de la carretera Nazca – Chalhuanca – Abancay – Cusco y empalma con la entrada del arco del distrito de Maucacalle a la altura de la progresiva Km 778+800 de la mencionada carretera.

bh

Mediante Memorándum N° 1092-2012-MTC/09.02 del 04 de junio de 2012 e Informe N° 634-2012-MTC/09.02 de fecha 30.May.12 se otorga la viabilidad al Proyecto "Construcción de la Vía de Evitamiento de Abancay".

Mediante R.D. N° 391-2012 –MTC/20 de fecha 15.Jun.12 se aprueba administrativamente el "Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad de la construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay", con código SNIP N° 108630, con un costo de inversión ascendente a la suma de S/.38 382 905,70.

Mediante R.D. N° 1039-2013-MTC/20 del 15.Oct.13 se aprueba el Expediente de Contratación del CP N° 013-2013-MTC/20m con un valor referencia ascendente a S/. 1 217 227,82, con precios al mes de julio 2013.

El 31.Oct.13 se inició el proceso de selección CP N° 023-2013-MTC/20, para seleccionar al consultor que elaborará el Estudio Definitivo, con un Valor Referencial de S/. 1 217 227,82.

Con fecha 30.Ene.14 se suscribió el Contrato N° 013-2014-MTC/20, con el postor Vera & Moreno S.A. Consultores de Ingeniería, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 095 505,04.

Mediante Oficio N° de fecha 05.Ene.2014 se fija la fecha de inicio del Estudio 17.Feb. 2014.

Presupuesto Adicional aprobado Con R.D. N° 498-2014-MTC/20 de fecha 03.Jun.14 por S/. 259 104,84.

Ampliación de Plazo aprobado Con R.D. N° 551-2014-MTC/20 de fecha 16.Jun.14 por 35 días calendario, por lo que el nuevo plazo es de 140 días calendario.

Suscrita la adenda al Contrato N° 02 con fecha 15.Jul.2014.

A la fecha su situación es la siguiente:

Componente de Ingeniería:

✓ Informe N° 01: Conforme.

✓ Informe N° 02 (Borrador del Informe Final):

Presentado el 23 de junio de 2014 con carta N° 273-2014/V&M.

Conforme Trazo, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial; Tráfico, Geología y Geotecnia, Hidrología e Hidráulica y Estructuras.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Se encuentra en la etapa de levantamiento de observaciones las especialidades de Suelos, Diseño de Pavimentos y Costos.

El mayor inconveniente que se presentó en el desarrollo del estudio es la disponibilidad de uso las canteras, la misma que a la fecha se vienen haciendo las gestiones ante las autoridades y concesionarios correspondientes.

Con fecha 29 de marzo se celebró una asamblea en Abancay con los comuneros de Auquibamba poseedores de la Cantera Pichirhua, para obtener la disponibilidad de la cantera correspondiente; quienes se negaron rotundamente a otorgar la autorización, salvo el pago de 2'000,000.00 de nuevos soles.

A fin de culminar con el estudio El Consultor con el apoyo de los representantes de la Cámara de Comercio de Abancay, procedieron a ubicar nuevas canteras, la misma que se encuentra en la Comunidad Campesina Micaela Bastidas (Cerro Quisapata), en cuyo presidente se encontró anuencia, definiendo una asamblea comunal el día 09.May.2015.

En la asamblea los comuneros de Micaela Bastidas, definieron otorgar la autorización de la cantera del Cerro Quisapata, por lo que consultor procedió a sacar muestras para los ensayos, correspondientes.

El Consultor, estará presentado en el transcurso de la primera semana de junio los estudios de suelos metrados y presupuesto del borrador del Informe Final

Componente de Impacto Ambiental:

Informe N° 01 : Conforme.

Informe N° 02 : (BIF) Conforme Ambiental y Social. En revisión levantamiento de observaciones PACRI Asimismo, con Memorandum N° 2878-2015-MTC/20.6 de fecha 18.May.2015, se remitió a la DGASA el EIA Semi-detallado del Proyecto para su remisión al SERNANP.

Componente de Arqueología:

✓ Con Carta N° 598-2014/V&M del 10.Dic.2014, presenta el CIRA de las áreas auxiliares del Estudio

Fecha probable de culminación:

Agosto 2015, por los problemas que se presentan en la disponibilidad de canteras

Nivel de Intervención de Obra:

Presupuesto de obra : S/. 91 693 655,73 (Carp. Asfáltica e= 7.5 cm.)

Plazo de Obra : 360 días (12 meses)

Viabilidad:

Código SNIP N° : 108630

Presupuesto de viabilidad: S/. 29 294 471,25 a nivel de carpeta asfáltica.

Población Beneficiaria : 650, 000 habitantes

**3. CARRETERA ANDAHUAYLAS – PAMPACHIRI – NEGRO MAYO. TRAMO: ANDAHUAYLAS – HUANCABAMBA ((Aeropuerto) 20 Km. (A nivel de TSB)
CONTRATO N° 051-2015-MTC/20 SUSCRITO EL 21.MAY.15
INICIO DE OBRAS: 05.JUN.15**

Proyecto ubicado en la provincia de Andahuaylas.

Mediante R.D. N° 584-2014-MTC/20 del 24.Jun.2014 se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas - Pampachiri – Negromayo, tramo: Andahuaylas – Huancabamba, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 109 987 504,20, con precios referidos al mes de abril 2014, con un plazo de ejecución de 360 d.c.

Monto de Obra : S/. 109'987,504.20(con precios al mes de Abril 2014)

Plazo Estimado de Obra : 1 año (360 días)

Presupuesto de Viabilidad : S/. 50,724 millones a nivel de TSB

Población beneficiaria : 143,846 habitantes

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Contratista:

Consorcio Huancabamba (Obrascon Huarte Lain SA - Constructora TP SAC)
Contrato N° 051-2015-MTC/20 suscrito el 21.May.15 por el monto de S/. 119 115 146,29.

Supervisión:

Consorcio Supervisor Negromayo (Alpha Consult S.A. – JNR Consultores Sociedad Anónima – Consultora de Estudios y supervisión S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 8 316 142,93.
CONTRATO N° 0018 -2015 - MTC/20 de fecha 10.Feb.2015.

Inicio de obras: 05.Jun.15.

4. VARIANTE A LA URBANIZACIÓN NUEVA FUERABAMBA (2 +950 Km.)

CONVENIO SUSCRITO en fecha 08.NOV.12

Convenio N° 022-2012-MTC/20 suscrito el 08.Nov.12, con la Empresa XSTRATA LAS BAMBAS S.A. (Ahora Las Bambas Mining Company S.A.), para la ejecución de la Variante de 2,9 Kilómetros aproximadamente, ubicado en la provincia de Cotabambas.

Características Técnicas de la Variante a Proyectarse.-

Categoría de la Vía	:	Tercera Clase
Red Vial	:	Ruta Nacional PE 3SG
Ancho de superficie de Rodadura	:	6.60 m.
Bermas	:	2.00 m. a cada lado,
Superficie de Rodadura	:	Afirmado
Bombeo	:	2.50 %
Pendiente Mínima	:	0.50 %

En el tramo de la carretera Challhuahuacho - Huaquirá de la Red Vial Nacional PE-3SG (ramal), comprendido entre las coordenadas aproximadas: Inicio (Este 798659.913, Norte 8436106.43) y Fin (Este 799501.326, Norte 8434307.52), la Minera XSTRATA LAS BAMBAS S.A. (Ahora Las Bambas Mining Company S.A.) tiene previsto ejecutar el proyecto de Urbanización Nueva Fuerabamba, como parte de la ejecución del proyecto Minero Las Bambas. El proyecto de urbanización a desarrollarse en acuerdo con la Comunidad Campesina de Fuerabamba, es para la reubicación de las familias que pertenecen a esta Comunidad Campesina; para cuyo efecto la empresa minera ha adquirido un terreno de las Comunidades Campesinas de Chila y Choaquere. La urbanización "Nueva Fuerabamba" permitirá albergar, en una primera etapa, a 441 familias y contará con servicios de agua potable, alcantarillado, salud, educación, manejo de residuos sólidos, entre otros.

En reemplazo del citado tramo vial que sería ocupado por la Urbanización Nueva Fuerabamba, Minera XSTRATA LAS BAMBAS S.A. propone construir y poner en funcionamiento, **asumiendo íntegramente los costos**, y entregar a PROVIAS NACIONAL, **una variante externa** a la urbanización para dar continuidad a la mencionada ruta nacional, en terrenos de su propiedad, mejorando las características técnicas en cuanto a la sección transversal, geometría, obras de drenaje.

Suscripción del Convenio.-

Convenio N° 022-2012-MTC/20 suscrito el 08.Nov.12.

Con fecha 29.Nov.12 mediante Oficio N° 2915-2012-MTC/20.6 se entregó los Términos de Referencia del Estudio Definitivo, se presentó a los ingenieros de la UGE a cargo de la revisión del estudio; asimismo, se fijó el 03.Dic.12 como fecha de inicio del estudio, con plazo de 75 días naturales.

Situación actual:

XSTRATA LAS BAMBAS S.A. con fecha 07.Nov.13 presentó Informe Final del Estudio Definitivo.

LAS BAMBAS MINING COMPANY S.A., con fecha 07-11-2013 presentó Informe Final del Estudio Definitivo.

La Certificación Ambiental al Proyecto se encuentra aprobada por la DGASA con R.D. N° 349-2013-MTC/16 de fecha 03.Set.2013



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Cuenta con CIRA N° 2013 otorgada por el Ministerio de Cultura mediante Oficio n° 079-2013-DDC-Apurímac de fecha 31 de julio de 2013.

Asimismo se encuentra conforme el estudio definitivo; sin embargo, al trámite de la aprobación correspondiente del estudio definitivo, ha sido observada por la Asesoría Legal PVN debido a que XSTRATA LAS BAMBAS S.A. ahora LAS BAMBAS MINING COMPANY S.A. hará entrega de la infraestructura construida a PROVIAS NACIONAL, quien a través de la DGCF del MTC, la incorporara a la Red Vial Nacional, por lo que de acuerdo a lo dispuesto en los numerales 4.2 4.4 del artículo 4to de la Directiva N° 001-2011-EF-68.01 "Directiva General del Sistema Nacional de Inversión Pública" aprobada por R.D. N° 003-2011-EF-68.01, publicada el 09-04-2011, la empresa minera tendría que estar a cargo del mantenimiento durante la vida útil para el que ha sido diseñado la vía; la misma que ha sido puesta en conocimiento de la Empresa Minera para que absuelva mediante Oficio N° 414-2014-MTC/20 de fecha 24 de febrero de 2014, reiterado Mediante los Oficios N° 1094-2014-MTC/20 de fecha 04.Jun.2014 y Oficio N° 1567-2014-MTC/20 de fecha 20.Ago.2014, a fin que, mediante Carta Notarial se comprometa a ejecuta los trabajos de mantenimiento del citado tramo.

Mediante Carta LBA-510/2014 de fecha 25.SET.2014 Las Bambas Mining Company S.A. solicita que se suspenda temporalmente la aprobación del Estudio Definitivo hasta que la obligación exigida por PROVIAS NACIONAL, RESPECTO a los trabajos de mantenimiento, sean consentidas por las nuevas autoridades de la citada Mina, quienes entraron en funciones recientemente.

Con Oficio N° 298-2015-MTC/20 de fecha 17.Feb.2015, se solicitó la necesidad de proseguir con la aprobación del informe final del Estudio Definitivo- proyecto "Construcción de la Variante a la Urbanización Nueva Fuerabamba"; para el que deberá presentar, el programa de mantenimiento rutinario y periódico, la comunicación donde se comprometa a asumir los gastos respectivos durante la vida útil para la cual fue diseñada el tramo carretero, así mismo, considerando el tiempo transcurrido por la postergación solicitada, deberá presentar los precios unitarios y presupuesto de obra actualizados.

Las Bambas Mining Company S.A. con fecha 27.Mar.2015, presenta un nuevo Estudio Definitivo del Proyecto "Variante Nueva Fuerabamba", Ruta Nacional PE 3SG, para su revisión y aprobación; así como, una Declaración Jurada de asunción de la inversión por el mantenimiento rutinario periódico y de emergencia durante la vida útil del citado Proyecto.

Se ha remitido mediante el Oficio N° 919-2015-MTC/20 de fecha 06.May.2015, ante Las Bambas Mining Company S.A., La adenda N° 01 al Convenio, para incorporar la asunción de la inversión para el mantenimiento rutinario periódico y de emergencia durante la vida útil del citado Proyecto; asimismo, estamos en espera que presente la justificación del cambio de la sección transversal menor a lo aprobado en febrero 2014, reduciendo del ancho de las bermas de 2.00 m a 1.20.

Nivel de Intervención de Obra

Presupuesto de obra	:	S/. 19 127 882.75
Plazo de Obra	:	150 días Naturales (05 meses)

5. REHABILITACION DE LA CARRETERA: EMP. PE-3S (DV. HUANIPACA) – HUANIPACA – KINUALLA – ESTACION DE SALIDA DEL PROYECTO TELEFERICO (PE-3SV): (52,4 Km.) ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION DESDE MAYO 2015, A CARGO DEL CONCESIONARIO

Proyecto ubicado en la Ruta Nacional PE-3SV, en los distritos de Huanipaca y Kiuñalla, en la provincia de Abancay, en el departamento de Apurímac.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

TRAMO	KM. 0 – KM 53
Clasificación	Tercera Clase
Vehículos por día	Menor a 400 unid/ día.
Características	DG
Orografía	3
Velocidad directriz	30 Km/h
Ancho de superficie de rodadura	5.00 m.
Ancho de Bermas	0.5m

Población beneficiada : 64 580 habitantes

De acuerdo a la reunión sostenida entre la Alta Dirección, representantes del Ministerio de Vivienda, Proinversión y la Dirección de Concesiones se coordinó que Provías Nacional a través de la Gerencia de Estudios se encargará de los TDR para la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil recargado que ejecutará el Concesionario del IRSA SUR.

La unidad Gerencial de Estudios ha designado a los especialistas que van a la elaborar los TDR y encargarse de la revisión y aprobación del referido estudio de Preinversión.

Según cronograma elaborado por la Alta Dirección la Unidad Gerencial de Estudios remitió los TDR para el PERFIL recargado a la OPI del MTC el 26.Mar.2015.

Mediante Memorándum N° 2458-2015-MTC/20.6 del 04.May.2015 se ha reiterado la aprobación de los TDR por la OPI, el mismo que fue aprobado mediante Memorándum N°1481-2015-MTC/09.02 de fecha 07.05.2015, remitiéndose dichos TDR a la Dirección General de Concesiones en Transportes – MTC mediante Memorándum N° 1245-2015-MTC/20.

Con Oficio N°1367-2015-MTC/25 de fecha 13.May.2015 la Dirección General de Concesiones en Transportes notificó al Gerente General SURVIAL la aprobación de los TDR, el mismo que iniciaba su plazo a partir del día siguiente de la recepción.

A.2. CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfalto.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfalto.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

Corredores en ejecución:

1. **MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: EMP. PE-3S (DV. ABANCAY) - CHUQUIBAMBILLA – DV. CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS – VELILLE - YAURI - HECTOR TEJADA – EMP. PE-3S (AYAVIRI): 546 KM. ESTUDIO DE PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA y TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO (SE EVALUA PROPUESTA DEL CONTRATISTA PARA LA CONTINUACION DE LOS TRABAJOS**

El Estudio a nivel de perfil del proyecto de Mejoramiento de la carretera Emp. PE-3S (Dv. Abancay) – Chuquibambilla – Dv. Chalhahuacho – Santo Tomas – Velille – Yauri – Héctor Tejada – Emp. PE-3S (Ayaviri), localizada en las provincias de Abancay, Grau y Cotabambas de la Región de Apurímac, las provincias de Chumbivilcas y Espinar de la Región de Cusco y la provincia de Melgar de la Región de Puno.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Modelo de gestión: Proyecto Perú – Modelo II

- Longitud: 546 Km.
- Estudio de Perfil por niveles de servicio contratado por Xstrata Las Bambas mediante convenio N° 001-2014-MTC/20
- Costo promedio x Km del costo de la intervención de la inversión: S/. 600,000
- Mejoramiento a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples
- Incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (Curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.
- Dispositivo legal: Resolución Directoral N° 008-2012-EF/63.01 (13.Dic.2012)
- Conservación por niveles de servicio por cinco (05) años.

Estudio de Perfil por niveles de servicio:

Mediante Convenio N° 0001-2014-MTC/20, de fecha 31.Ene.2014, la Compañía minera XStrata LAS BAMBAS asumió el compromiso de contratar a la consultora que se encargara de elaborar el estudio a nivel de perfil del proyecto de mejoramiento de la carretera Emp. PE-3S (Dv. Abancay) – Chuquibambilla – Dv. Chalhuanhuacho – Santo Tomas – Velille – Yauri – Héctor Tejada – Emp. PE-3S (Ayaviri) por niveles de servicio.

El proyecto comprende los siguientes tramos:

- ✓ **Tramo 1:** Ayaviri-Hector Tejada: Análisis de Pavimento Económico
- ✓ **Tramo 2:** Héctor Tejada - Yauri: En el presente proyecto se evaluará la conservación. Cabe precisar, que la Unidad Gerencial de Estudios viene realizando el proyecto Dv.Negromayo-Hector Tejada-Dv. Yauri a nivel definitivo, estando dicho proyecto en elaboración del expediente técnico para ejecutar la obra.
- ✓ **Tramo 3:** Yauri-Velille: En el presente proyecto se evaluará la conservación. Cabe precisar, que la Unidad Gerencial de Estudios ha suscrito un convenio con la empresa Hudbay para realizar los estudios, la obra y conservación por 15 años.
- ✓ **Tramo 4:** Velille-Santo Tomás-Dv. Abancay: Análisis de Pavimento Económico

Mediante Oficio N° 079-2014-MTC/20.7 se comunicó a la consultora IHACSAC Asesores y Consultores S.A.C contratada por la compañía minera Xstrata Las Bambas la fecha del inicio del servicio a partir del 23.Abr.2014.

A la fecha, el consultor viene levantando observaciones del informe N° 03: Informe Final del componente de ingeniería. Se estima concluir el perfil para Julio del 2015 (Incluyendo la aprobación del Plan de Gestión, Mejoramiento y Conservación), luego del cual se remitirá a la OPI-MTC para su pronunciamiento respecto a la viabilidad del proyecto. Se estima convocar para fines de Julio.

Cronograma de Ejecución:

ITEM	ACTIVIDAD	FECHAS
1	Inicio estudio	Abr.2014
2	Termino del estudio de perfil	Jul.2015
3	Viabilidad del Proyecto	Jul.2015
4	Convocatoria mejoramiento + conservación por cinco (05) años	Jul.2015
5	Inicio del Contrato por niveles de servicio por cinco (05) años	Nov.2015

Costo Total de Inversión + Conservación: (Estimado)

ITEM	ACTIVIDAD	Km.	S/. (Miles)
1	Plan de mejoramiento + Plan de Gestión y conservación vial + Relevamiento de información	546	7,143
2	Mejoramiento (Presupuesto Inversión Pública)	238	125,854
3	Conservación	546	186,429
	Monto Estimado del Contrato del Contratista – Conservador		319,426
	TOTAL INVERSION + CONSERVACIÓN		

Cabe precisar que el 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N° 081-2010-MTC/20 con la empresa: ICCGSA, por el monto de S/. 176 737 224,77. Plazo 05 años, para realizar la conservación del CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI (456,22 Km.). Los trabajos se iniciaron el 20.May.10 por un periodo de 05 años.

Dado que el presente contrato tiene como fecha estimada de culminación para el 19.May.2015, se tiene como estrategia previsto para seguir atendiendo dicho corredor mediante las siguientes acciones:

- ✓ Realizar un contrato complementario
El Especialista de la UGC manifiesta que viene evaluando la propuesta del Contratista, así que aun esta pendiente la realización del complementario.
- ✓ Continuar con Proyecto Perú Mejorado, es decir, estudio de perfil. A la fecha, a través del convenio N° 01-2014-MTC suscrito el 31.Ene.2014 con la Minera Xstrata Las Bambas está en elaboración el Estudio de preinversión a nivel perfil del proyecto de mejoramiento de la carretera Abancay – Chuquibambilla – Dv. Chalhuhhuacho – Santo Tomas – Velille – Yauri – Hector Tejada – Emp. PE-3S (Ayaviri) por niveles de servicio.

2. CORREDOR VIAL: AYACUCHO – ANDAHUAYLAS – PUENTE SAHUINTO (384 Km.)

CONTRATO N° 004-2015-MTC/20 DE FECHA 15.ENE.2015

Ubicado entre las provincias de Huamanga y Vilcashuamán (Ayacucho) y Chicheros, Andahuaylas, Abancay (Apurímac).

El 02.Set.14 se dio inicio al proceso de selección del Contratista Conservador que se encargue de ejecutar los el Servicio de gestión de Conservación Vial por Niveles de Servicio del corredor vial Ayacucho Andahuaylas Puente Sahuinto, con un valor referencial de S/. 54 391 364,54 y un plazo de 03 años.

En fecha 15.Dic.14 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el Consorcio Vial Sahuinto (Conalvias Construcciones S.A. Sucursal del Perú – Aramayo SAC Contratistas Generales Aramsa Contratistas Generales), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 53 707 411,50.

En fecha 15.Ene.15 se suscribió el Contrato N° 004-2015-MTC/20 con la empresa Consorcio Vial Sahuinto (Conalvias Construcciones SAS Sucursal Peru y Aramyo SAC Contratistas Generales) por S/. 53 707 411, 50

Proyecto Perú Mejorado: (Estudios a Nivel de Perfil en Elaboración)**3. CORREDOR: EMP. PE-3S (MOLLEPUQUIO) – CHINCHAYPUJIO - COTABAMBAS – TAMBOBAMBA - CHALHUAHUACHO (250,0 Km.)**

EN ELABORACION DEL ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA
TERMINO DEL ESTUDIO PREVISTO PARA JULIO 2015

Estudio a nivel de perfil del proyecto de Mejoramiento de la carretera Emp. PE-3S (Mollepuquio) – Chinchaypujio–Cotabambas–Tambobamba-Chalhuhhuacho, localizada en la provincia de Cotabambas de la región Apurímac y provincia de Anta de la Región Cusco.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Modelo de Gestión: Proyecto Perú - Modelo II

- Longitud: 250,0 Km.
- Estudio de Perfil por niveles de servicio, costo: S/. 389,511.64
- Plazo estimado del estudio: 65 días (No incluye plazos de revisión ni absolución de observaciones)
- Costo promedio x Km: S/. 600,000
- Mejoramiento a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples
- Incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (Curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.
- Dispositivo legal: Resolución Directoral N° 008-2012-EF/63.01 (13.Dic.2012)
- Conservación por niveles de servicio por cinco (05) años.

Estudio de Perfil por niveles de servicio:

El 07.Ago.2013 se firmó Contrato N° 078-2013-MTC/20, con empresa Consorcio Global (Viloar Ingeniería & Topografía Consultores E.I.R.L., Floriano Palacios León, Luis Ricardo Chávez Ocampo, Jhonny Richard Olórtegui Sifuentes), para la elaboración del estudio de perfil por niveles de servicio con un costo contractual de S/. 389,511.64. Mediante Oficio N° 109-2013-MTC/20.7, se comunica al Consultor que la fecha de inicio del servicio se computará a partir del 16.Ago.2013.

Mediante Oficio Notarial N° 118-2015-MTC/20 notificado el 26.Ene.2015 se solicita al Consultor Consorcio Global la presentación de la Absolución de Observaciones a los 5 días de recibido dicho oficio, bajo apercibimiento de resolver el contrato.

A la fecha, el consultor viene levantando observaciones del Informe N° 03: Informe Final del componente de ingeniería. Se estima que el estudio de perfil se esté aprobando para fines de **Julio.2015**.

Con relación al componente ambiental, el Informe N° 01: Borrador de Informe Final y el Informe N° 02: Informe Final, se encuentran aprobados, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA), ha categorizado el proyecto con la Categoría I: Declaración de Impacto Ambiental.

Cronograma de ejecución:

ITEM	ACTIVIDAD	FECHAS
1	Termino del estudio de perfil	Jul.2015
2	Viabilidad del Proyecto	Jul.2015
3	Convocatoria del mejoramiento + conservación por cinco (05) años	Jul.2015
4	Inicio del Contrato de Servicios del mejoramiento y Conservación por cinco (5) años	Dic.2015

Costo del servicio, mejoramiento y conservación:

ITEM	ACTIVIDAD	Km.	S/.
1	Plan de mejoramiento + Plan de Gestión y conservación vial + Relevamiento de información	250	7,500,000
2	Mejoramiento (Presupuesto Inversión Pública)	250	150 000 000
3	Conservación	250	37 250 000
4	Supervisión	250	11 535 000
	TOTAL INVERSION + CONSERVACIÓN		206 285 000



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

4. CORREDOR: ANDAHUAYLAS (EMP. PE-3S) – PAMPACHIRI – NEGROMAYO (EMP. PE 30 A) (180,0 Km.) EN PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONTRATISTA CONSERVADOR CP N° 014-2015-MTC/20. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 17.JUL.15

Ubicado entre las provincias de Sucre, Lucanas y Parinacochas (Ayacucho) y Andahuaylas (Apurímac).

Se ha considerado en la programación de metas 2015, la intervención del Corredor de 180 Km. para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios por un periodo de 05 años.

El 01.Feb.13 se suscribió el Contrato N° 024-2013-MTC/20, con el Ing. Floriano Palacios León, por un monto de S/.376,840.16. El 11.Feb.2013 se dio inicio a la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil.

La OPI otorgó viabilidad del PIP el 09.Abr.2015.

El 28.Abr.15 se dio inicio al proceso de selección CP N° 014-2015-MTC/20, con un valor referencial de S/. 184 175 129,88. Absolución de Consultas: 09.Jun.15. Absolución de Observaciones: 01.Jul.15. Integración a las Bases: 02.Jul.15. Presentación de Propuestas: 09.Jul.15. Acto de Otorgamiento de Buena Pro: 17.Jul.15.

Cronograma de ejecución:

ITEM	ACTIVIDAD	FECHAS
1	Termino del estudio de perfil (incluido la viabilidad del proyecto)	09.Abr.2015
2	Convocatoria del mejoramiento + conservación por cinco (05) años	Abr-2015
3	Inicio del Contrato de Mejoramiento y Conservación por cinco (05) años	Set.2015

Lima, Junio 2015