



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE APURÍMAC

A. RED VIAL NACIONAL

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

Ayacucho – Andahuaylas

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

Andahuaylas - Abancay

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

Características Técnicas:

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

Cabe precisar que a cada aprobación de los estudios se ejecuta la verificación de la viabilidad del proyecto.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

A la fecha se encuentran 02 tramos en ejecución de obra (tramos 2 y 3); 04 tramos concluidos (tramos 1,4, 5 y 6); 01 tramos en proceso de licitación (tramo 7).

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

1. **Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)**

OBRA CONCLUIDA EL 31.OCT.11

Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km 0+000 - Km 50+000, se ubica en el Departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga cruzando los Distritos de Carmen Alto y Chiara.

Los trabajos se realizaron a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes: 2.5 horas (con una velocidad aproximada de 20 Km/h.

Después: 1.3 horas (con una velocidad de diseño promedio de 40 Km/h.

La obra estuvo a cargo del CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.), bajo la supervisión de HOB Consultores S.A.

Los trabajos se iniciaron el 01.Abr.10 y concluyeron el 31.Oct.11. La recepción de la obra se realizó el 16.Nov.11

Inversión Total (Obra + Supervisión) : S/. 155,78 millones

2. **Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)**

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento en ejecución. Término previsto setiembre 2013.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km. 50+000 – Km. 98+800, se ubica en el Departamento de Ayacucho. El tramo a intervenir con la pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente, inicia en el Abra Tocto (km 50+000), prolongándose hasta el distrito de Ocros, provincia de huamanga, en la Progresiva km 98+800. Actualmente es un tramo afirmado, de tránsito de vehículos de carga y transporte de pasajeros, transportándose principalmente madera desde Chincheros hacia la costa del País

Contratista:

COSAPI S.A.

Contrato de Obra N°092-2011-MTC/20, suscrito el 19.Dic.12, por S/. 224 395 480,63

Supervisor:

Consortio Vial Ayacucho (Acruta y Tapia - Consultoría Colombiana)

Contrato de Consultoría N° 017-2012-MTC/20, suscrito el 15.Feb.12, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 8.135.596,77.

Los trabajos se iniciaron el 01.Abr.12, con un avance al 15.Oct.12 del 37,95%. Término previsto: Setiembre 2013.

Costo de Obra S/. 226 513 018.80

Costo de Supervisión de Obra S/. 8 135 596.78

S/. 234 648 615.58

En el presente mes ha ocurrido un derrumbe en la progresiva Km 95+800, la misma que ha tenido que ameritar trabajo arduo del contratista en eliminarlo.



3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.
CONTRATO DE EJECUCION DE OBRA SUSCRITO EL 28.JUN.12. INICIO DE OBRAS 13.JUL.12. TERMINO: ENERO 2014

El tramo se inicia en el Km 98+800, cerca al poblado de Ocros. La carretera se desarrolla en forma descendente hasta llegar al puente de Pampas que se encuentra en la progresiva 125+670. En su descenso, atraviesa una serie de comunidades tales como Chumbes, Pajonal y Ninabamba, llegando al Distrito de Chincheros en la progresiva 154+000.

Actualmente es una carretera afirmada transitada por vehículos pesados que se dedican al transporte de madera y principalmente al transporte de víveres de primera necesidad como papa y otros tubérculos; y frutas del valle del Rio Pampas. Además, de existir mantenimiento de la carretera, la situación de la misma es regular y la topografía del terreno varía de ondulada a accidentada.

Contratista:

JJC Contratistas Generales S.A.

Contrato de Obra N° 049-2012-MTC/20 suscrito el 28.Jun.12, por S/. 181 960 990,23

Supervisión:

HOB Consultores S.A.

Contrato de Consultoría N° 038-2012-MTC/20 suscrito el 21.May.12, por S/.8 449 793,0

La entrega de terreno se realizó el 12.Jul.12, dándose inicio a los trabajos el 13 de julio 2012. El avance ejecutado al 15.Oct.12, asciende a 11,13%, estimándose el termino de la obra para enero 2014.

Costo de Obra	S/. 181 960 990,23
<u>Costo de Supervisión de Obra</u>	<u>S/. 8 449 793,00</u>
	S/. 190 410 783,23

La Supervisión ha remitido a la Entidad las consultas respecto a la ubicación del Puente Pampas, La entidad ha respondido y se le ha comunicado al Contratista con Carta N° 227-2012/HOB-1206-S/JS de fecha 04.10.12 el respectivo pronunciamiento del Proyectista y se le ha indicado dar inicio a los trabajos del Puente de acuerdo a lo programado en su CAO vigente, teniendo en cuenta los meses de octubre, noviembre y parte de diciembre 2012 para ejecutar las cimentaciones. Asimismo deben de comunicar anticipadamente a la Supervisión para la programación del personal de supervisión.

4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(41,97 Km.)
OBRA CONCLUIDA EL 04 DE OCTUBRE 2012

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros – Uripa.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

Contratista:

OBRASCON HUARTE LAIN S.A.

Contrato N° 095-2010-MTC/20, por el monto de S/. 119 984 688,59

Supervisor:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

HOB Consultores S.A.

Contrato N° 087-2010-MTC/20, por el monto de S/. 5 336 639,74

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos, dándose por concluidos los trabajos el 04.Oct.12

5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (45,4 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 17.NOV.11

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

Los trabajos realizados consistieron en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes : 1h. y 50 minutos

Después: 50 minutos.

La ejecución de la obra estuvo a cargo de la empresa JJC Contratistas Generales S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.

Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10. En fecha 17.nov.11, el contratista comunicó el término de los trabajos al 100% del Contrato original,

Inversión Total (Obra + Supervisión) : S/. 220,25 millones

Del 23 al 25.Nov.11, El Comité de Recepción se constituyó en el lugar de la obra, procediéndose a levantar el Acta de Recepción Final el día 28.Nov.11, una vez verificada la ejecución de los trabajos al 100%, sin observaciones.

6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 15.OCT.12

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos de viaje estimados de la obra son:

- Antes: 2.15 horas

- Después: 1.15 horas

Contratista:



Consortio Vial Kishuara (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.)

Supervisor:

Consortio Vial Andahuaylas (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).

La obra se inició el 15.Sep.09.

Debido al inicio del periodo de lluvias, el contratista comunicó la paralización de las obras desde el 02.Ene.12 al 31.Mar.12, y desde el 01.Abr.12 al 15.Abr.12.

El 16.Abr.12, se reiniciaron los trabajos, dándose por concluidos los trabajos el 15.Oct.12.

Inversión:

Monto del Contrato por concurso oferta	:	S/. 98 215 906,68
Monto del Contrato de supervisión	:	S/. 5 615 363,16
		S/. 103 831 269,84

7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (77,12 Km.) (incluye Variante Huancarama) EN PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 31.OCT.12

Mediante Resolución Directoral N° 160-2012-MTC/20 de fecha 16.Mar.12 se aprueba el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho – Abancay, tramo: Dv. Kishuará – Pte. Sahuinto”, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 381 447 502,63, con precios referidos a octubre 2011, con un plazo de ejecución de 720 d.c.

El 26.Abr.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 007-2012-MTC/20. La Integración de Bases se realizó el 26.Set.12, estando previsto el Acto de Otorgamiento de Buena Pro para el 31.Oct.12.

Asimismo, el 13.Jul.12 se inicia el proceso de selección de supervisor CP N° 013-2012-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 16 589 900,01. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 18.Oct.12, ocupando el primer lugar, el postor Consorcio Kishuara II (Cesel S.A. –Coprex S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 14 930 910,01. A la espera de su consentimiento 30.Oct.12.

2. VÍA DE EVITAMIENTO A LA CIUDAD DE ABANCAY (9,5 Km.) ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO.

La Vía de Evitamiento a la Ciudad de Abancay de 9,5 Km. forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en la provincia de Abancay en el departamento de Apurímac. El Proyecto, se inicia en la progresiva Km. 770+215 de la carretera Nazca – Chalhuanca – Abancay – Cusco y empalma con la entrada del arco del distrito de Maucacalle a la altura de la progresiva Km 778+800 de la mencionada carretera.

Con Resolución Directoral N° 537-2009-MTC/20 de fecha 21.May.09 se aprueba administrativamente el “Estudio de Preinversión a Nivel de perfil de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay.

El Proyecto “Construcción de la Vía de Evitamiento de Abancay”, se encuentra inscrito en el Banco de Proyectos del Sistema Nacional de Inversión Pública con código N° 108630



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Mediante Memorándum N° 1092-2012-MTC/09.02 del 04 de junio de 2012 e Informe N° 634-2012-MTC/09.02 de fecha 30 de mayo de 2012 se otorga la viabilidad al Proyecto “Construcción de la Vía de Evitamiento de Abancay”.

Mediante R.D. N° 391-2012 –MTC/20 de fecha 15.Jun.12 se aprueba administrativamente el “Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad de la construcción de la Vía de Evitamiento de la Ciudad de Abancay”, con código SNIP N° 108630, con un costo de inversión ascendente a la suma de S/.38 382 905,70.

Otorgada la viabilidad, se procedió a solicitar su inclusión en el PAC 2012; el mismo que fue aprobado con Resolución Viceministerial N° 717-2012-MTC/02 de fecha 10.Set.12

A la aprobación del PAC 2012, se procedió a la elaboración de los Términos de Referencia; sin embargo, en lo que corresponde a los Estudios de Impacto Ambiental, la DGASA, por encontrarse el proyecto en la Zona de Amortiguamiento el Santuario Nacional Ampay, ha solicitado a la Dirección de Gestión de Áreas Naturales Protegidas SERNANP, se indique la necesidad de la emisión de la compatibilidad ó de la opinión técnica favorable para la construcción de la vía de Evitamiento a la Ciudad de Abancay.

La duración de la emisión de compatibilidad, demandará mínimo 30 días, por lo que se prevé que la convocatoria a los estudios será en los primeros meses del 2012.

3. CARRETERA ANDAHUAYLAS – PAMPACHIRI – NEGRO MAYO. TRAMO: ANDAHUAYLAS – HUANCABAMBA ((Aeropuerto) 20 Km. (A nivel de TSB)
ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO. EN PROCESO DE SELECCIÓN. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 06.DIC.12.

A pedido del Gobierno Regional de Apurímac, en fecha 29.Mar.10 se suscribió el Convenio de Apoyo Interinstitucional Convenio N° 010-2010-MTC/20 (vigencia 02 años), en el que se establece que el Gobierno Regional de Apurímac (GR), asume la elaboración del Estudio Definitivo de Ingeniería y Ejecución de las Obras del Proyecto: “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas – Pampachiri – Negro Mayo, tramo: Andahuaylas – Huancabamba”, ubicado en la Ruta Nacional PE-30B, con una longitud aproximada de 20,0 Km.

A los 22 meses de la suscripción del citado convenio, el Presidente del Gobierno Regional solicita la resolución del citado Convenio, la misma que se hizo efectiva el 20.Feb.12 (Oficio N° 248-2012-MTC/20).

El estudio presentado por ser incompleto, sólo Sirvió como antecedente; por lo que PROVIAS NACIONAL el 16.Oct.12 ha iniciado el proceso CP N° 029-2012-MTC/20, para seleccionar a la empresa consultora que elabore el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento del tramo: Andahuaylas – Huancabamba, con un valor referencial de S/. 1 553 699,99.

Cronograma de proceso:

Absolución de Consultas :	30.Oct.12
Absolución Observaciones.	15.Nov.12
Integración a las Bases :	21.Nov.12
Presentación :	28.Nov.12
Acto de Buena Pro :	06.Dic.12



4. **CARRETERA ANDAHUAYLAS – PAMPACHIRI – NEGRO MAYO. TRAMOS: HUANCABAMBA - PAMPACHIRI (91,58 Km.) y PAMPACHIRI – NEGROMAYO (65,40 KM) A NIVEL DE AFIRMADO**
 Con posterioridad a la declaratoria de viabilidad a pedido del Gobierno Regional (GR) de Apurímac, se cambia a Unidad Ejecutora PIP 5080, por lo que la nueva Unidad Ejecutora responsable del proyecto es el GR.

A.2. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

Corredores en ejecución: 02

1. **CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO – ANDAHUAYLAS – PUENTE SAHUINTO (384 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 16.DIC.08

Contrato	Nº 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384.50 Km.
Contratista	Consortio Vial Andahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Inicio de Trabajos	16 Diciembre – 2008

Estado Actual:

En la actualidad, de los 384,50 Km. del corredor vial, se viene interviniendo con conservación en afirmado un total de 185,00 Km., debido que en algunos subtramos se realizan trabajos a nivel de asfaltado:

- Tramo I: Ayacucho (Km. 0+000-Km. 50+000), longitud = 50 Km.
- Tramo IV: Chincheros (Km. 154+000- Km. 210+000), longitud = 46 Km.
- Tramo V: (Km. 210+000- Km.256+500) Andahuaylas., longitud = 46.50 Km.
- Tramo VI: Andahuaylas (Km. 256+500- Km. 315+500) Dv. Kishuara, long=59 Km.

a) Tramos en mantenimiento rutinario en afirmado a cargo de Proyecto Perú

- Tramos II, III: (Km. 50+000- Km. 170+000), Longitud (L=120 Km.)
- Tramo VII: (Km. 315+500 – Km. 380+500), Longitud (L=65 Km.)

Cabe señalar que en el citado corredor vial, no ésta contemplado realizar trabajos de conservación periódica. Cuando culminan los trabajos de obra a nivel de asfaltado, el contratista conservador se hará el cargo de mantenimiento rutinario en asfaltado hasta culminar el plazo del contrato.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

2. CORREDOR VIAL: DV. ABANCAY - CHUQUIBAMBILLA - CHALHUAHUACHO - SANTO TOMAS YAURI (436 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 20.MAY.10.

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N° 081-2010-MTC/20 con la empresa: ICCGSA, por el monto de S/. 176 737 224,77. Plazo 05 años,

Las obligaciones del contratista-conservador se detallan a continuación:

- Realización de los trabajos de Conservación Rutinaria
- Realización de los trabajos de Conservación Periódica (Colocación de pavimentos básicos de Dv. Abancay-Chuquibambilla y Chalhuanhuacho-Santo Tomás-Espinar)
- La Atención de Emergencias Viales
- Relevamientos de información a través de inventarios viales calificados, estudios de tráfico, origen-destino.

Los trabajos se iniciaron el 20.May.10. A la fecha en ejecución por un plazo de cinco años.

Corredores Programados: 02

3. CORREDOR: EMP. PE-3S (MOLLEPUQUIO) – CHINCHAYPUJIO - COTABAMBA – TAMBOBAMBA - CHALHUAHUACHO (250,0 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS

Ubicado entre los departamentos de Cusco y Apurímac

La Unidad Gerencial de Conservación (antes Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus meta 2013, la intervención del Corredor de 250 Km. para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios, con un costo estimado: S/. 148,19 millones, por lo que mediante R.D: N° 726-2012-MTC/20 del 19.Set.12 se aprueba el Expediente de Contratación del consultor que elabore el PERFIL de acuerdo a la Última Resolución Directoral N° 003-2012-EF/63.01 emitida por el Ministerio de Economía y Finanzas.

A la espera de inicio de CP N° 0032-2012-MTC/20 para la elaboración de proyecto de Mejoramiento de la Carretera Emp. 3S (Mollepuquio) – Chinchaypujio – Cotabamba – Tambobamba – Chalhuanhuacho, con un valor referencial de S/. 420 869,92. Aprobado el estudio se implementará el proceso de selección del contratista conservador por un plazo de 05 años

4. CORREDOR: ANDAHUAYLAS (EMP. PE-3S) – PAMPACHIRI – NEGROMAYO (EMP. PE 30 A) (180,0 Km.)

PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONSULTOR QUE ELABORE EL PERFIL DECLARADO DESIERTO

Ubicado entre las provincias de Sucre, Lucanas y Parinacochas (Ayacucho) y Andahuaylas (Apurímac).

La Unidad Gerencial de Conservación (antes Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus meta 2013, la intervención del Corredor de 180 Km. para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios por un periodo de 05 años; por lo que el 19.Set.12 se inició el proceso ADP N° 001-2012-MTC/20 para la contratación del consultor que elabore el PERFIL de acuerdo a la Última Resolución Directoral N° 003-2012-EF/63.01 emitida por el Ministerio de Economía y Finanzas, con un valor referencial de S/. 376 840,16.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 17.Oct.12, habiéndose declarado desierto al no haber alcanzado el puntaje mínimo el único postor.

Lima, Octubre 2012