



**AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE AREQUIPA**

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. CARRETERA CAMANÁ DV.QUILCA-MATARANI-PUNTA DE BOMBÓN-ILO-TACNA (400 Km.)

Forma parte de las Rutas Nacionales PE-1S y PE-1SF, departamentos de Arequipa, Moquegua y Tacna. Está comprendida en el proyecto de la carretera Camaná Dv. Quilca-Matarani-Punta de Bombón-Ilo-Tacna (400 Km.)

El Proyecto fue declarado viable mediante Informe N° 1575-2007-MTC/09.02 del 08.Nov.07 (Código SNIP: 3272), recomendando la construcción, rehabilitación y mejoramiento de los primeros (08) tramos viales (256 Km.) y mantenimiento optimizado en los dos últimos tramos

El costo de inversión del proyecto es de S/. 311,12 millones que permitirá realizar 244.1 Km. (ubicados en Arequipa y Moquegua) de construcción, rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica.

Se suscribió un Convenio Marco entre el MTC, los Gobiernos Regionales de Arequipa y Moquegua; y la Empresa Minera Southern Copper Corporation, sucursal del Perú, a fin de ejecutar los siguientes tramos:

- **Matarani – El Arenal – Punta de Bombón (51,3 Km.)**
ESTUDIO DEFINITIVO A CARGO DEL GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

Según el Convenio Marco citado, corresponde al Gobierno Regional de Arequipa elaborar el estudio definitivo de ingeniería del tramo I: Camaná - Desvío Quilca, Matarani – El Arenal y El Arenal - Punta de Bombón, financiando el costo total del estudio definitivo de ingeniería y financiar en conjunto con Provias Nacional el costo total de la obra y supervisión que se establecerán en los Convenios Específicos.

El GR de Arequipa solicitó se cambie los TdR a fin de que se incorpore las variantes que se requieran para evitar el paso por las ciudades. En noviembre 2010 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional, habiéndose elaborado los TdR, los mismos que han sido remitidos al GR de Arequipa para la contratación de consultor.

El Estudio Definitivo ha sido contratado el 08.09.2011 por el Gobierno Regional de Arequipa con la Firma HOB Consultores en concordancia con el convenio suscrito.

A la fecha se ha presentado el 1er Informe de avance (de un total de 04 informes), el mismo que se encuentra en calidad de OBSERVADO.

En cuanto al componente ambiental, aún no se ha aprobado el Plan de Trabajo por la DGASA.

- **Tramo II: Dv. Quilca – Matarani (92.1 Km.)**
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Se realizará la construcción y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica de 7,5 cm., ubicado en la Región Arequipa.



Proviás Nacional, asumió el compromiso de elaborar y financiar el costo total del Estudio Definitivo de ingeniería y financiar en conjunto con el Gobierno Regional de Arequipa el costo total de la obra y supervisión que se establecerán en los Convenios Específicos.

El 25.Nov.08 se inició la elaboración del estudio definitivo encargándose al Consorcio Vial Matarani (Conesupsa - Alpha Consult), con un costo contractual de S/. 2,10 millones.

Actualmente se encuentran aprobados los Informes N° 1 y 2, encontrándose a la fecha en el levantamiento de observaciones al Informe Final del Componente de Ingeniería. El borrador del Informe Final del componente ambiental se encuentra aprobado, estando pendiente la presentación del Informe Final. Así mismo, falta presentar el Certificado de Inexistencias de Restos Arqueológicos (CIRA), otorgado por el INC.

Término de Estudio Definitivo previsto para el mes de Febrero 2012.

Concluido el estudio definitivo se implementarán los procesos de licitación y selección del Contratista y Supervisor con un costo estimado de S/. 459,37 millones con precios al mes de mayo 2011, el cual se está actualizando.

Plazo estimado de ejecución de la obra 30 meses.

- **Tramo III: Punta de Bombón –Fundición - Ilo (91.6 Km.)**
OBRAS DE CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION PREVISTA CONCLUIR EN ENERO 2012

Mediante Convenio Específico N° 008-2008-MTC/20 de fecha 20.06.2008, firmado entre Proviás Nacional y Southern Perú Copper Corporation, se autoriza a SOUTHERN PERU elaborar bajo su total financiamiento los “Estudios Definitivos de Ingeniería para la construcción y Mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica el Tramo III: Punta de Bombón – Ilo.

El Tramo Punta de Bombón - Ilo se ubica en las Regiones de Arequipa y Moquegua, en las provincias de Islay e Ilo respectivamente. El Km 0, se encuentra ubicado en la localidad de Punta de Bombón y el final; Km 91.6, en el distrito de Pacocha, provincia de Ilo.

El objetivo es la construcción y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica MAC de e=3”, de 91.60 km de carretera, con la finalidad de integrarla a la red nacional como alternativa a la Panamericana Sur y como acceso a Matarani e Ilo del Corredor Vial Interoceánico del Sur Perú – Brasil. El proyecto es ejecutado con Recursos Ordinarios.

Los beneficiario directos de este proyecto, ascienden a 186,602 habitantes

Los tiempos de viaje aproximados son:

- ✓ Antes : 2 ½ h
- ✓ Después : 1 ½ h

Contratista:

Consorcio Obrainsa - Ilo(Obrainsa -Svc -E.Reyna - Came),
Contrato de Obra N° 059-2010-MTC/20, por S/. 159 955 301,97.

Supervisor:

Consorcio Supervisor Bombón (Acruta&Tapia-JNR Consultores Hidroingenieria - CORPEI)
Contrato de Consultoría N° 018-2010-MTC/20, por el monto de S/. 5 633 001,09



La obra se inició el 31.Mar.2010. Al 31.Dic.11 se cuenta con un avance físico acumulado del 94,96%. Se tiene como termino estimado de los trabajos el mes Enero del 2012.

El costo de Obra asciende a : S/. 184 772 809.10
El costo de Supervisión asciende a : S/. 7 017 609.02
S/. 191 790 418.12

2. CARRETERA AREQUIPA – CHIGUATA – IMATA – SANTA LUCIA, TRAMO: DV. CHIGUATA DV. IMATA (101,6 Km.)
EN PROCESO DE SELECCIÓN PARA LA ELABORACION DEL ESTUDIO DEFINITIVO.

Forma parte del Componente B del Programa de Mejoramiento a Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional, que es financiado mediante el Contrato de Préstamo N° 1827/OC-PE, suscrito entre el Estado Peruano y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID IV-A).

Mediante Informe N° 009-2011-EF/68.01 de fecha 07.Feb.11, la OPP-MTC, otorga la Declaratoria de viabilidad al citado proyecto.

Mediante R.D. N° 752-2011-MTC/20 de fecha 14.Jul.11 se designa al Comité Especial que conducirá el proceso CPI N° 009-2011-MTC/20, dentro del Programa de Mejoramiento de la Transitabilidad de la Red Vial Nacional, financiado por el BID mediante Contrato de Préstamo N° 1827/OC-PE. A la fecha en implementación de proceso.

Con fecha 17.10.2011 el BID ha dado su no objeción a la lista Corta.

Mediante R.D. N° 1055-2011-MTC/20 de 08.Nov.11 se aprueba la solicitud e propuestas del Concurso Público por Invitación CPI N° 009-2011-MTC/20 para la contratación de la firma encargada de la elaboración del “ Estudio Definitivo para la Rehabilitación de la Carretera Arequipa - Chiguata – Santa Lucía, Tramo: Dv. Chiguata – Dv. Imata”,

Actualmente, se está a la espera de la no objeción del BID a la evaluación de propuestas técnicas; para proseguir con la apertura de propuestas económicas.

Se espera contar con la no objeción del BID la primera quincena de enero.

3. CARRETERA Dv. IMATA-NEGRO MAYO (68.6 Km.)
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION PREVISTO CONCLUIR EN ENERO 2012

Ubicado entre las Rutas Nacionales PE-34E y PE -34I, entre los departamentos del Cusco y Arequipa.

El 30.Oct.08, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 026-2008-MTC/20 entre la compañía Minera Xstrata Tintaya S.A., el Gobierno Regional del Cusco, la Municipalidad Provincial de Espinar, la Municipalidad Distrital de Condorama y Provías Nacional, para la ejecución de la carretera Yauri-Huara-Huara-Negromayo-Oscollo-Imata, entre otros, con los siguientes compromisos:



La compañía minera XSTRATA Tintaya S.A. se encargará de elaborar y financiar los estudios de preinversión y definitivos del proyecto Dv. Imata-Oscollo-Negromayo (68,6 Km.).

Provías Nacional elaborará y financiará la verificación de viabilidad del proyecto Patahuasi-Yauri-Sicuni y realizará el estudio definitivo del tramo Negromayo-Yauri-San Genaro (86 Km.).

Estudio de Factibilidad y Definitivo a cargo del Consorcio Vial Sur Andino (IH Asesores y Consultores S.A.C./DREMC Consultores S.A), por el monto de S/. 3 010 471.

El Estudio a nivel de factibilidad ha sido aprobado por la Oficina de Planeamiento Presupuesto (OPP) del MTC, mediante Informe N° 143-2011-MTC/09.02 de fecha 28.Feb.11.

El 01.Mar.11 se ha dado inicio al Estudio Definitivo, encontrándose en la siguiente situación:

- Componente de Ingeniería: Informe Final con la aprobación de las especialidades de Tráfico, Topografía, Trazo y Diseño Vial, Señalización – Seguridad Vial, Hidrología e Hidráulica, Suelos y Pavimentos, Geología y Geotecnia; estando observada la especialidad de Costos y Presupuestos y arqueología.
- Componente Ambiental: El Informe final se encuentra observado por el Sistema de Areas Naturales, cuyo Consultor viene absolviendo dichas observaciones.

Se estima su culminación en Enero 2012.

A.2. MANTENIMIENTO

1. CARRETERA IMATA – CONDORAMA – DV. TINTAYA (CONVENIO N° 032-2009-MTC/20) CONVENIO SUSCRITO PARA REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCION DE EMERGENCIAS

En fecha 23.Set.2009 se suscribió el Convenio de Cooperación celebrado entre PVN y la Empresa Minera XTRATA – TINTAYA S.A. (Ex minera BHP Billinton Tintaya S.A.), Convenio N° 032-2009-MTC/20 con el objeto de realizar el mantenimiento rutinario y atención de emergencias en la Carretera Imata – Condorama – Dv. Tintaya, Tramos: (Imata – Colca – Morocaque – Escollo – Hawaii – Condorama – Cruce (Pulpera y Vizcachani), Negro Mayo – Huaura – Tintaya – Marquirri), Rutas PE-34E y PE-34J, ubicada entre los departamentos de Arequipa y Cusco.

La ejecución de los trabajos así como el financiamiento están a cargo de la minera hasta por el monto de S/. 13 436 807 con una vigencia de 05 años contados a partir del 15.Feb.09.

2. Sectores Afectados por Arenamiento Carretera Panamericana Sur. Subtramo II: Dv. Marcona - Tanaka (Km 488 + 432 Km 583+00) ESTUDIO PROGRAMADO

Se tiene programado realizar la evaluación y Tratamiento de Sectores afectados por arenamiento en la carretera Panamericana Sur. Sub tramo II: Dv. Marcona – Tanaka (Km. 488+432 – Km. 583+000).

A la fecha en proceso de selección. Buena Pro prevista para el mes de Enero 2012. Costo estimado S/. 120 000.

A.2. CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO:



1. PANAMERICA SUR: TRAMO: ATICO – DV. QUILCA – LA REPARTICION, DV. MATARANI – PUENTE MONTALVO; DV. ILO – PUENTE CAMIARA 457,82 Km.
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION

El 08.Nov.10 se suscribió el Contrato N° 171-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur del Perú (COSAPI S.A. y TRANSLEI S.A., por el monto de S/. 170 988 278,73 para la tercerización de los trabajos de mantenimiento de toda la carretera.

Los trabajos se iniciaron el 03.Dic.10. A la fecha se encuentra en ejecución la conservación periódica, con lo cual se cumplirán los niveles de servicio que brindará la carretera objeto del contrato y que se mantendrá durante el periodo de cinco (05) años.

2. CARRETERA: GUADALUPE – ICA – PALPA – ATICO (408 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

En fecha 07.Oct.09 el proceso de selección del concurso CP N° 0003-2009-MTC/20, con un valor referencial de S/. 113 857 879,31.

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N° 082-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial ICAPAL (Concar S.A. – GyM S.A.) por el monto de su propuesta económica de S/. 113 725 146,44.

Plazo de ejecución de los trabajos: 05 años

5. CORREDOR: DV. VISCACHANI – VISCACHANI – PULPERA – DV. TINTAYA / DV. HUAMBO – DV VISCACHANI 370,0 KM.
TRABAJOS PROGRAMADOS SUJETO A DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Se tiene previsto para el segundo semestre del año 2012 realizar por un periodo de cinco años trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un monto estimado de S/. 183,15 millones. Sujeto a disponibilidad presupuestal.

Lima, Enero 2012