

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

**AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE AREQUIPA**

A. RED VIAL NACIONAL

A.1 PROYECTOS DE INVERSION

1. CARRETERA CAMANÁ DV.QUILCA-MATARANI-PUNTA DE BOMBÓN-ILO-TACNA (400 Km.)

Forma parte de las Rutas Nacionales PE-1S y PE-1SF, departamentos de Arequipa, Moquegua y Tacna. Está comprendida en el proyecto de la carretera Camaná Dv. Quilca-Matarani-Punta de Bombón-Ilo-Tacna (400 Km.)

El Proyecto fue declarado viable mediante Informe N° 1575-2007-MTC/09.02 del 08.Nov.07 (Código SNIP: 3272).

Beneficiarios Directos: 186,602 personas

Para ejecutar el proyecto con fecha 11.Mar.08 se suscribió el Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional N° 006-2008-GRA/PR, entre el MTC, los Gobiernos Regionales de Arequipa y Moquegua; y la Empresa Minera Southern Copper Corporation.

poration, sucursal del Perú, a fin de establecer los términos y condiciones para la ejecución del proyecto Camaná – Dv. Quilca – Matarani – Ilo – Tacna, Sector: Camaná – Dv. Quilca – Matarani – Ilo”, ubicado entre las regiones de Moquegua y Arequipa.

La situación actual es la siguiente:

▪ **Tramo: Dv. Quilca – Matarani (94,5 Km.)**

OBRAS DE CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO

INICIO DE OBRAS: 04.MAY.13. TERMINO CONTRACTUAL DE LA OBRA NOVIEMBRE 2015

Proyecto ubicado en las provincias de Camaná y Mollendo, entre los distritos de Quilca e Islay, departamento de Arequipa.

Mediante RD N° 597-2012-MTC/20 del 24.08.12, se aprueba el Estudio Definitivo para la Construcción y Mejoramiento de la Carretera Camaná -Desvío Quilca-Matarani-Ilo-Tacna, Tramo: Dv. Quilca-Matarani, cuyo valor referencial de ejecución de obra asciende a la suma de S/. 481 192 093,89, Incl. IGV, con precios referidos al mes de Abril 2012 y plazo de ejecución de obra de 900 d.c.

En fecha 15.Oct.12 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 024-2012-MTC/20, para la ejecución de la obra con un valor referencial de S/. 481 192 093,89.

Asimismo el 09.Ene.12 se inicia el CP 030-2012-MTC/20, para la selección de supervisor de los trabajos, con un valor referencial ascendente a S/. 23 223 825,19 con precios al mes de setiembre 2012.

Contratista:

Consorcio Vial Quilca – Matarani (Obras de Ingeniería S.A. – Constructora OAS Ltda – Sucursal del Perú – Cosapi S.A.)

Contrato de Obra N° 048-2013-MTC/20 del 18.Abr.13), por S/.553 293 163,82

Supervisión:

Consorcio Supervisor Matarani (JNR – Alpha Consult S.A.)

Contrato N° 030-2013-MTC/20 suscrito el 08.Feb.13,por S/. 20 901 442,68.

El 03 de mayo del 2013 se realizó la entrega del terreno.

El 04 de mayo se dio inicio a la ejecución de la obra.

Al 31.Dic.14, se cuenta con un avance programado de 71.71% y 84.34% ejecutado. Terminó estimado noviembre 2015

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Proviás Nacional**

**"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".**

Inversión Actual (Incluye Adicionales y Deductivos)

Costo de Obra : S/. 636'090,566.67

Costo de la Supervisión : S/. 20'901'442.68

Total inversión actual **S/. 656'992,009.35**Avance de Obra:

Entre el Km 83+000 al Km 93+000 se ha verificado un área reservada para complejo petroquímico, que está interfiriendo con el eje de la carretera; área reservada que no fue contemplada en el proyecto y se ha recomendado a la Entidad, dar la solución correspondiente, teniendo en cuenta que existe una resolución de Ministerio de Energía y Minas, que trata del área reservada para complejo petroquímico, lo cual se hizo de conocimiento a PROVIAS NACIONAL, quien está solicitando al Ministerio de Energía y Minas, el cambio de resolución a favor de la continuidad de los trabajos de la carretera.

Respecto a la Construcción del Puente Quilca, incluido en el proyecto de Construcción y Mejoramiento de la Carretera; su ejecución inició en el mes de agosto del 2014 y a la fecha se avanzó con el relleno estructural hasta nivel de ménsula el estribo izquierdo, con la inclusión de dispositivos sísmicos en concordancia con el Presupuesto adicional de Obra N° 04, aprobado por la Entidad.

Complementariamente se ha construido los puentes temporales Bailey y un segundo puente temporal Acrow, ambos ya están operativos para el servicio provisional durante la culminación del Puente Quilca.

▪ **Sub Tramo 1: Matarani – El Arenal (42,80 Km.) y Sub Tramo II: El Arenal – Punta de Bombón (8,50 Km.)**

OBRAS DE CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO. INICIO DE LOS TRABAJOS: 10.ENE,15

Ubicada en la provincia de Islay, departamento de Arequipa.

Se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional entre PROVIAS NACIONAL, el Gobierno Regional de Arequipa y la Municipalidad Provincial de Islay – Convenio N° 032-2010-MTC/20 del 06.Dic.10 (de acuerdo a Convenio Marco suscrito), correspondiendo al Gobierno Regional de Arequipa elaborar el estudio definitivo de ingeniería del tramo I: Camaná - Desvío Quilca, Matarani – El Arenal y El Arenal - Punta de Bombón, y financiar el costo total del estudio definitivo de ingeniería.

El Componente Ambiental del Estudio Definitivo fue aprobado por la DGASA con RD N° 416-2013-MTC/20 del 21.Oct.13.

Estudio Definitivo aprobado con Resolución Directoral N° 134-2014-MTC/20 del 26.Feb.14, con un valor referencial de S/. 450 849 247,39 con un plazo de 720 d.c.

En cuanto al proceso de selección de supervisor de la obra, el 21.Ago.14 se inició el CP N° 012-2014-MTC/20, con un valor referencial de S/. 32 230 065,18. Integración de Bases: 17.Oct.14. Buena Pro prevista para el 31.Ago.14.

Contratista:

CONSORCIO VIAL EL ARENAL - PUNTA DE BOMBON (OBRAINSA – ODEBRECHT)

CONTRATO N° 146-2014 -MTC/20 de fecha 05.12.2014, por el monto de S/. 489 402 523.17

Supervisión:

CONSORCIO SUPERVISOR VIAL MATARANI (HOB CONSULTORES - ALPHA CONSULT).

CONTRATO N° 134-2014 -MTC/20 de fecha 24.11.2014, por el monto de S/. 29 007 058,67

En fecha 09 Enero del 2015, se procedió a la suscripción del Acta de Entrega de Terreno de la Obra, con lo cual se da inicio a la ejecución de la Obra el día 10.Ene.2015.

Termino contractual Diciembre 2016



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Inversión actual

Obra: S/. 489 402 523.17

Supervisión S/. 29 007 058.67

Total S/. 518 409 581.84

▪ **Tramo: Punta de Bombón –Fundición - Ilo (96,5 Km.)**

OBRA CONCLUIDA

Provías Nacional suscribió el Contrato de obra N°059-2010 el 18.Mar.10, con el Consorcio Obrainsa – Ilo (Obrainsa -Svc -E.Reyna - Came). Los trabajos se iniciaron el 31.Mar.10, habiéndose concluido el 29.Feb.12

En fecha 30.Mar.12, se llevó a cabo la Recepción Final de Obra no encontrándose observaciones a la misma.

Costo Total de Obra : S/. 199 801 205.55

Costo de Supervisión : S/. 6 795 897.76

S/. 206 597 103.31

3. CARRETERA YAURI - NEGROMAYO - OSCOLLO - IMATA, TRAMO: Dv. IMATA - OSCOLLO – NEGROMAYO (67.7 Km.)

OBRA A NIVEL DE ASFALTADO EN EJECUCION. TERMINO ESTIMADO PARA ABRIL 2016

La Carretera Yauri – Negromayo – Imata, tramo: Dv. Imata – Oscollo – Negromayo, de 67,7 km. Se ubicada entre las provincias de Caylloma y Espinar en las regiones de Arequipa y Cusco respectivamente. Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-34 J (ramal)

El tramo Dv. Imata – Oscollo – Negromayo (de superficie afirmada) es la única vía que cruza a los distritos de San Antonio de Chuca y Calalli (Caylloma) y Condorama (Espinar); transversalmente a la vía mencionada, están interconectadas a través de trochas carrozables, las comunidades de Jayune. Cabaña, Aticata, etc.

La Obra, que comprende el mejoramiento a nivel de asfalto en caliente de aproximadamente 67,73 Km., inicia en el Km. 177+100 de la Carretera Dv. Panamericana-Arequipa-Juliaca, en el Distrito de Imata, (inicio km 00+000). El trazo en su recorrido, atraviesa los poblados de Occopalca, Hawaii, Oscollo y Buena Vista, llegando a empalmar con la Carretera Yauri en el sector denominado Negromayo, km 67+725.35 (fin del tramo).

El número de beneficiarios directos (según la factibilidad del proyecto SNIP) asciende a 2,623 hab.

El 30.Oct.08, se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 026-2008-MTC/20 entre la Compañía Minera Xstrata Tintaya S.A., el Gobierno Regional del Cusco, la Municipalidad Provincial de Espinar, la Municipalidad Distrital de Condorama y Provías Nacional, para la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo de la Carretera Yauri – Negromayo – Imata, tramo: Negromayo- Oscollo – Dv. Imata.

Mediante R.D. N° 454-2012-MTC/20 del 06.Jul.12, se aprueba el Expediente Técnico del Estudio Definitivo Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Yauri – Negromayo – Imata, tramo: Dv. Imata – Oscollo – Negromayo, con un presupuesto de obra de S/.200 035 676,95, millones, a precios de enero 2012, con un plazo de ejecución de 660 d.c.

Tiempos:

Antes : 2 horas, 06 minutos.

Después : 1 hora, 49 Minutos

Contratista:

Construtora Queiroz Galvao S.A. – Sucursal del Perú

Contrato de Obra N° 046-2013-MTC/20 del 12.Abr.13 por el monto de S/. 212 119 675,37

Supervisión:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Proviás Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

CESEL S.A.

Contrato N° 0028-2013-MTC/20 suscrito el 06.Feb.13 por el monto de S/. 12 532 638,16.

Hecha la solicitud del adelanto Directo para el contratista, la Entrega de Terreno se realizó el 27.Abr.2013 y el inicio de obra el 30.Abr.13.

Al 31.Dic.14, se tiene un avance acumulado ascendente a 43,33% de ejecución de obra (Avance reprogramado 46,03%). Se estima el término de la obra para Abril 2016.

Inversión Actual (Incluye Adicionales y Deductivos):

Ejecución de obra	S/. 242 501 818,98
Supervisión de obra	S/. 12 532 638,16
Inversión actual	S/. 255 034 457,14

4. CARRETERA: VARIANTE UCHUMAYO, ENTRE EL PUENTE SAN ISIDRO Y LA VIA DE EVITAMIENTO DISTRITOS SACHACA YANAHUARA Y CERRO COLORADO

Mediante Resolución Ministerial N° 057-2013-MTC/02 de fecha 30.Ene.13, se reclasifica temporalmente, la jerarquía de la Ruta Nacional PE-34C en el tramo: Emp. PE-34 A (Dv. Chiguata) – Puente San Isidro, como Ruta Departamental o Regional, asignándole el código temporal N° AR-122, con la siguiente trayectoria:

• **Ruta N° AR-122**

Trayectoria: Emp. PE-34 A (Dv. Chiguata) – Puente San Isidro

El 14.Jun.13, se suscribió el Convenio Específico N° 015-2013-MTC/20, Convenio Específico de Transferencia de Recursos bajo la modalidad de modificación presupuestaria en el nivel institucional entre PVN y el Gobierno Regional de Arequipa para la ejecución del proyecto Mejoramiento de la Carretera Variante de Uchumayo entre el Puente San Isidro y la Vía de Evitamiento, distritos Sachaca, Yanahuara y Cerro Colorado, en la provincia de Arequipa.

El costo del proyecto según el monto de la viabilidad es de S/. 214,43 millones. PROVIAS NACIONAL financiará la ejecución del proyecto por la suma de S/. 66,23 millones. El Gobierno Regional financiará el saldo del costo de proyecto por S/. 148,20 millones

El Gobierno Regional ejecutará y supervisará el proyecto de acuerdo al Expediente Técnico aprobado, entre otros.

5. CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA CARRETERA: PE-1S LONGITUDINAL DE LA COSTA SUR, TRAMO: GUADALUPE – ICA – NAZCA – DV. CAMANA – LOS CERILLOS (DV. QUILCA)

Incluye Vías de Evitamiento entre Ica y Arequipa: 562,34 Km.

PROCESO DE SELECCIÓN PARA LA ELABORACION DEL PERFIL SUSPENDIDO

Ubicada entre los departamentos de Ica y Arequipa.

La longitud actual de la carretera es de 562.34 Km., punto de inicio la localidad de Guadalupe (Km. 290+000) y punto de término en la localidad de Los Cerillos (Km. 852+340).

El plazo de elaboración del servicio se ha estimado en 180 días calendarios.

Valor Referencial estimado de S/. 2'548,474.93, incluido IGV

Habiéndose elaborado los Términos de Referencia, cálculo de Valor Referencial y Expediente de Contratación, incluyéndose nuevamente en el PAC 2014; remitido la Certificación Presupuestal, se aprobó el Expediente de Contratación por la RD N° 240 -2014-MTC/20; y Designado el Comité Especial para el CP N° 010-2014-MTC/20; que ha devuelto el expediente para compatibilizar los recursos. Se ha levantado la Observación del Comité compatibilizando los recursos y solicitado la Certificación Presupuestal, remitiéndolo a UGA para su trámite correspondiente.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Mediante Memorandum N°1738-2014-MTC/09 de fecha 18.Ago.14, el Director de la OGPP-MTC emitió opinión favorable a Proinversión, respecto a la Iniciativa Privada (IP) Panamericana Sur Tramo: Ica – Dv Quilca , por lo que el proceso ha sido suspendido.

A.2. MANTENIMIENTO

1. CARRETERA IMATA – CONDORAMA – DV. TINTAYA (CONVENIO N° 032-2009-MTC/20)

CONVENIO SUSCRITO EL 23.SET.09 PARA REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ATENCION DE EMERGENCIAS. PLAZO INICIAR 05 AÑOS, PRORROGADO SEGÚN ADENDA N° 01 POR 02 AÑOS ADICIONALES

En fecha 23.Set.2009 se suscribió el Convenio de Cooperación celebrado entre PVN y la Empresa Minera XTRATA – TINTAYA S.A. (Ex minera BHP Billinton Tintaya S.A.), Convenio N° 032-2009-MTC/20 con el objeto de realizar el mantenimiento rutinario y atención de emergencias en la Carretera Imata – Condorama – Dv. Tintaya, Tramos: (Imata – Colca – Morocaque – Escollo – Hawai – Condorama – Cruce (Pulpera y Vizcachani), Negro Mayo – Huaura – Tintaya – Marquirri), Rutas PE-34E y PE-34J, ubicada entre los departamentos de Arequipa y Cusco.

La ejecución de los trabajos así como el financiamiento están a cargo de la minera hasta por el monto ascendente de S/.13 436 807 con una vigencia de 05 años contados a partir del 15.Feb.09.

El referido Convenio según su cláusula cuarta (de la vigencia) culminó el 14.Feb.2014.

Cabe precisar que a partir del 30.Abr.13, el Tramo: DV. IMATA - OSCOLLO – NEGROMAYO (Ruta PE 34 J) fue entregado a Obras para su mejoramiento a nivel de asfaltado.

El 29.Abr.14 se suscribió la Adenda N° 01 con la Compañía Minera (antes Empresa Minera Xtrata Tintaya S.A.), para continuar con los trabajos de Mantenimiento Rutinario y Atención de Emergencias, de los siguientes tramos:

- Ruta PE-34E, tramo: Negro Mayo – Huaura Huaura – Tintaya – Marquiri de 65 Km., comprendido en las localidades de Negro Mayo, Espinar y Cruce (Pulpera Vizcachani) – Negro Mayo de 8 Km., por el monto de S/. 5 600 000.
- Ruta PE-34J, tramo: Condorama – Cruce (Pulpera – Vizcachani) de 12 Km., comprendido en las localidades de Negro Mayo, Espinar, por el monto de 2 800 000.

La vigencia de la presente Adenda es por 02 años, contados a partir de la fecha de su suscripción, pudiendo ser renovada previo acuerdo de las partes dentro del término de su vigencia

2. Sectores Afectados por Arenamiento Carretera Panamericana Sur. Subtramo II: Dv. Marcona - Tanaka (Km 488 + 432 Km 583+00)

ESTUDIO DE EVALUACION Y TRATAMIENTO DE SECTORES. APROBADO MEDIANTE R.D. N° 306-2014-MTC/20 DE FECHA 16.ABR.14
EN ACTUALIZACION DEL VALOR REFERENCIAL PARA PROCEDER AL PROCESO DE LICITACION RESPECTIVO

Evaluación

y Tratamiento de Sectores afectados por arenamiento en la carretera Panamericana Sur. Sub tramo II: Dv. Marcona – Tanaka (Km. 488+432 – Km. 583+000), ubicado entre los Departamentos de Ica y Arequipa en la carretera Panamericana Sur, del Eje PE-1 S de la Red Vial Nacional.

Contrato de Consultoría de Obra N° 073-2012-MTC/20 suscrito el 06.Set.12, con el Consorcio Conalto Ingenieros (Conalto SAC - Zora Carbajal Alvarez Jorge Alberto), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 120 988,55.

Estudio a cargo de la Unidad Gerencial de Proyectos Especiales y Puentes. Mediante R.D. N° 306-20 del 16.Abr.14 se aprueba administrativamente el Estudio Definitivo "Evaluación y Tratamiento de Sectores Afectados por Arenamiento en la Carretera Panamericana Sur, Subtramo II: Dv. Marcona – Tanaka (Km.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

488+432 al Km. 583+000", con un presupuesto para la ejecución de la obra de S/. 2 247 998,97, incluido IGV, con precios a octubre 2013 y un plazo de ejecución de 120 d.c.
A la fecha se viene actualizando el valor referencial, para posteriormente proceder a su convocatoria prevista para el mes de Marzo 2015.

A.3. CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO:

A.3.1 Corredores en ejecución: 03 Corredores

1. PANAMERICANA SUR: TRAMO: ATICO – DV. QUILCA – LA REPARTICION, DV. MATARANI – PUENTE MONTALVO; DV. ILO – PUENTE CAMIARA 459,0 Km.

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 03.DIC.10. PLAZO 05 AÑOS

Table with 2 columns: Field Name and Value. Fields include Contrato, Monto Contrato, Contratista, Longitud de la vía, Plazo de los servicios, Ruta(s), Departamentos, Provincias(s), Población beneficiaria, Inicio del Servicio, and Fin del Servicio.

El 08.Nov.10 se suscribió el Contrato N° 171-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur del Perú (COSAPI S.A. y TRANSLEI S.A., por el monto de S/. 170 988 278,73 para la tercerización de los trabajos de mantenimiento de toda la carretera, por un periodo de cinco años.

El Servicio de Conservación Vial se inició el 03.Dic.10. Entre las obligaciones contractuales que tiene el Contratista – Conservador se tiene:

- ✓ Conservación Rutinaria
✓ Conservación Periódica (Carpeta Asfáltica en Caliente, parchado, tratamiento superficial, pintado)
✓ Atención de Emergencias Viales
✓ Relevamientos de Información (Inventario Vial Calificado, Estudios de Tráfico, Origen – Destino)

A la fecha se ha concluido con las siguientes actividades de Mantenimiento Periódico:

- ✓ Tramo I: Atico - Acceso Microondas – La Repartición (Km. 709+000 – La Repartición Km. 973+884) que consistió en la colocación de una Carpeta asfáltica, y Tratamiento Superficial Bicapa, en una longitud de 264,88 Km., complementados con trabajos de Señalización horizontal y vertical, con un costo que asciende a S/. 72 Millones.
✓ Tramo: DV. Matarani – La Joya – Puente Santa Rosa (Km. 988+529 al Km. 1048+450) Conservación periódica en 59,21 Kilómetros.
✓ Tramo: Pte. Santa Rosa – Pte. Montalvo (Km. 1048+450 – Km. 1146+500), Dv. Ilo – Pte. Camiara (Km. 1184+683 – Km. 1219+650) Conservación periódica en 133,02 Kilómetros.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

- Tramo: Atico – Acceso Microondas – La Repartición; Dv. Matarani – Pte Fiscal – Pte Montalvo. Dv. Ilo – Puente Camiara
Conservación Periódica de Puentes (01 Estructura)

Actualmente (al haberse concluido la etapa de conservación periódica), sólo se realizan actividades de mantenimiento rutinario y atención de emergencias, hasta la culminación del contrato.

Longitud Total:

Table with 7 columns: Tramo, Ruta, Localidad, Inicio (Km), Localidad, Fin (Km), Longitud. Rows include segments I, II, III, and a TOTAL row.

2. CARRETERA: GUADALUPE – ICA – PALPA – ATICO (379,1 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO DESDE EL 01.JUN.10. PLAZO 05 AÑOS.

El 15.Abr.10 se suscribió el Contrato N° 082-2010-MTC/20 con el Consorcio Vial ICAPAL (Concar S.A. – GyM S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 113 725 146,44.

Los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio, se iniciaron el 01.Jun.10 A la fecha en ejecución por un plazo de 05 años.

En el mes de mayo 2012 se concluyeron los trabajos de conservación periódica, consistentes en tratamiento de fisuras, parchados, colocación de sello arena así como slurry seal, así como la conservación periódica de puentes con una inversión de S/. 36.7 millones.

Se continúa con la conservación rutinaria y atención de emergencias.

3. CARRETERA: PUQUIO – CORA CORA – EMP PE-1S (CHALA) Y CORA CORA – YAUCA – EMP PE-1S/ULLACASA - PAUSA (503,2 Km.)

EN EJECUCION DE LOS TRABAJOS DESDE EL 02.OCT.12. PLAZO 05 AÑOS

Table with 2 columns: Field (Ruta(s), Región(es), Provincias(s), Distrito(s), Población beneficiaria, Longitud, Tiempo de Contrato, Monto contratado) and Value.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”.

En fecha 21.Mar.12 se dio inicio al proceso CP N° 005-2012-MTC/20 para seleccionar al Contratista Conservador que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un periodo de cinco años, con un valor referencial de S/. 238.792.901,34.

El 24.Ago.12 se suscribió el Contrato N° 071-2012-MTC/20, con la empresa CONCAR S.A., por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 237 437 330,52.

El 01.Ago.12 se realizó la entrega de terreno, iniciándose los trabajos el 02.Oct.12.

Actualmente se encuentra en la etapa de transitabilidad.

Vigencia del Servicio: Desde el 02.Oct.12 hasta el 02.Oct.17

Entre las obligaciones contractuales que tiene el contratista – conservador, se tiene:

- Conservación Rutinaria
• Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical).
• Atención de emergencias viales
• Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

Actualmente se viene realizando la conservación rutinaria y la conservación periódica, así como la atención de emergencias.

El estado actual de conservación periódica es el siguiente:

Table with 3 columns: CARRETERA, Longitud Real (Km), and Conservación Periódica. Rows list various road segments like Puquio - Cora Cora, Cora Cora - Dv. Pausa, etc., with their respective lengths and maintenance status (all marked as 'Concluido').

A consecuencia del sismo ocurrido el día 24.Ago.14 se atendieron los eventos de emergencia suscitados a consecuencia del sismo. La transitabilidad se restableció al 100%.

Inversión en Conservación Periódica:

TRAMOS CONCLUIDOS EN NOVIEMBRE 2014

Table with 4 columns: CARRETERA, Longitud Real (Km), INVERSION, and DEPARTAMENTO. Rows list road segments and their corresponding investment amounts and departments (Ayacucho, Arequipa).



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Tramos ubicados en el Departamento de Ayacucho con una Longitud de 315.01 Km., con pavimentos básicos y una inversión de S/. 83 859 215,65.

Tramos ubicados en el Departamento de Arequipa con una Longitud de 88.60 Km., con pavimentos básicos y una inversión de S/. 23,042,581.72.

TRAMOS CONCLUIDOS EN NOVIEMBRE 2014

Table with 4 columns: CARRETERA, Longitud Real (Km), INVERSION, DEPARTAMENTO. Rows include Yauca - Jaqui and Jaqui - San Luis.

Ubicados en el departamento de Arequipa con una Longitud de 53.00 Km., con pavimentos básicos y una inversión de S/. 13,704,835.

A.3.2 Corredores Programados: 02 Corredores

PROYECTO PERU MEJORADO FASE II:

4. CARRETERA: EMP. PE-1S (DV. APLAO) - CORIRE - APLAO - CHUQUIBAMBA - ARMA - COTAHUASI - CHARCANA - ACCOPAMPA - DV. SAYLA - PAMPACHACRA - USHUA - OYOLO - DV. SEQUELLO - MARCABAMBA - EMP. PE-32 C (PAUSA) - MARAN: 475,9 Km.

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS BAJO EL MODELO DE GESTION PROYECTO PERU FASE II
PERFIL EN ELABORACION DESDE EL 23.DIC.13. A LA ESPERA DE SU APROBACION PARA SER REMITIDO A LA OPI-MTC

Dentro de la Conservación por niveles de Servicio se realizarán trabajos de mejoramiento a nivel de soluciones básicas: afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples. Asimismo se realizarán mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.

El Proyecto de la Carretera Emp. PE-1S (Dv Aplao) Corire - Aplao - Chuquibamba - Arma - Cotahuasi - Charcana - Accopampa - Dv. Sayla - Pampachacra - Ushua - Oyolo - Dv. Sequello - Marcabamba - Emp. PE-32 C(Pausa)- Marán, se encuentra localizada en las provincias de Caylloma, Camaná, Castilla, Condesuyos y La Unión, en la Región Arequipa y la provincia del Paucar del Sara Sara en la Región Ayacucho.

Mediante Resolución Ministerial N° 377-2013-MTC/02 del 25.Jun.13, se aprueba la Clasificación y Reclasificación Temporal de las Rutas Departamentales o Regionales y las Rutas Vecinales de la Carretera a Red Vial Nacional, asignándole el código PE-1SL.

El 13.Set.13 se dio inicio al Concurso Público CP N° 019-2013-MTC/20, con un valor referencial ascendente a la suma de S/. 1 033 000,10 con precios a julio 2013.

El 13.Dic.13 se suscribió el Contrato N° 138-2013-MTC/20 con el Postor GETINSA INGENIERIA S.L. SUCURSAL EN PERU, por el monto de S/. 929 700, para la elaboración del Estudio de Perfil.

La Elaboración del Estudio de Perfil se inició el 23.Dic.13. A la fecha en elaboración. Actualmente en revisión el levantamiento de Observaciones del Informe N° 03. Término del estudio previsto para el mes de Febrero 2015, luego del cual será remitido a la OPI-MTC para su declaratoria de viabilidad.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

5. CARRETERA: EMP. AR-105 (ACOY) – PUENTE HUARIO 2 – ANDAMAYO – DV. CAPIZA – TIPAN – DV. TAGRE – VIRACO – DV. MACHAHUAY – CHILARUMI – ANDAGUA – AYO – HUAMBO – CABANOCONDE – MACA – CHIVAY – DV. PATAHUASI – VIZCACHANE – EMP. PE-34E (DV. VIZCACHANE): 410 Km.
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS BAJO EL MODELO DE GESTION PROYECTO PERU MODELO II
PERFIL EN ELABORACION DESDE EL 14.ENE.14. A LA ESPERA DE SU TERMINO PARA SER REMITIDO A LA OPI-MTC

El proyecto de Carretera Emp AR-105 (Acoy) – Puente Huario 2 – Andamayo – Dv. Capiza – Tipán – Dv. Tagre – Viraco – Dv. Machahuay – Chilarumi – Andagua – Ayo – Huambo – Cabanoconde- Maca – Chivay – Dv. Patahuasi – Vizcachane – Emp. PE-34E (Dv. Vizcachane), se encuentra localizada en las provincias de Arequipa, Caylloma y Castilla.

Dentro de la Conservación por niveles de Servicio se realizarán trabajos de mejoramiento a nivel de soluciones básicas: afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples. Asimismo se realizarán mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.

Mediante Resolución Ministerial N° 377-2013-MTC/02 del 25.Jun.13, se aprueba la Clasificación y Reclasificación Temporal de las Rutas Departamentales o Regionales y las Rutas Vecinales de la Carretera a Red Vial Nacional, asignándole el código PE-1SM.

El 17.Set.13 se dio inicio al Concurso Público CP N° 018-2013-MTC/20, con un valor referencial ascendente a la suma de S/. 887 497,62 con precios a julio 2013.

El 10.Ene.14 se suscribió el Contrato N° 005-2014-MTC/20 con el Consorcio Vial Huambo (IH Asesores y Consultores – DREMC Consultores S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 763 415; para la elaboración del Estudio de Perfil.

La Elaboración del Estudio de Perfil se inició el 14.Ene.14, encontrándose a la fecha aprobados los Informes N° 01 y 02 (de un total de 03 Informes) del Componente de Ingeniería, y en elaboración el Informe N° 01 del Componente Ambiental. Concluidos los estudios serán remitido a la OPI-MTC para su declaratoria de viabilidad.

A.4. PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES:

Dentro del Programa Nacional de Puentes se tiene previsto lo siguiente:

Instalación de Puentes incluidos en las obras de construcción, rehabilitación y/o mejoramiento de Carreteras:

CARRETERA.	NOMBRE	TIPO DE PUENTE	UBICACIÓN	LUZ (m.)	INVERSION S/.	POBLACION BENEFICIARIA	FECHA DE INICIO DE OBRAS	FECHA DE TERMINO DE OBRAS	% EJECUTADO	Estado de obras
Yauri - Negromayo - Oscollo - Imata, Tr.: Dv. Imata - Oscollo – Negromayo (SNIP 116092), L=67.73 km										
	Puente Km 07+095	Definitivo	AREQUIPA	11.11	1,610,950.00	2623	30/04/2013	ene-16	36.77%	EJECUCION
	Puente Km 16+090.46			9.34	1,354,300.00					
	Puente Km 28+328.066			9.00	1,305,000.00					
	Puente Km 41+584.745			9.00	1,305,000.00					
Camaná - Dv. Quilca - Matarani - Ilo – Tacna, Tr.: Dv. Quilca – Matarani (SNIP 3272), L= 94.458 km.										
	Puente Quilca	Definiivo	AREQUIPA	240.85	37572600	186602	04/05/2013	nov-15	77.83%	EJECUCION



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Instalación de Puentes Modulares por Administración Directa:

Nro.	CARRETERA:	RUTA:	REGION	NOMBRE	PROGRESIVA	LUZ	INICIO	FIN	ESTADO
1	Emp. PE-1S(Dv. Aplao) - Pte. Molles - Cotahuasi	PE-1SL	Arequipa	Rhata	140+000	30.48	10/04/2014	20/06/2014	concluido

Instalación de Puentes Modulares por Contrata:

Nro.	CARRETERA	RUTA	NOMBRE	PROGRESIVA	LONG. (m.)	INVERSION S/.	SITUACION ACTUAL	
1	Chiguata - Santa Lucia	PE-34 C	La Rinconada II	49+485	24.38	863,338.82	EN PROCESO DE APROBACION DE EXPEDIENTE DE CONTRATACION	
2			Tico Tico	74+260	51.82	1,835,037.65		
3			Patimaya	90+420	51.82	1,835,037.65		
4			Patimaya	180+528	18.29	647,681.18		
5			Pollani	190+812	24.38	863,338.82		
6			Estagunero	194+480	51.82	1,835,037.65		
7								
8			Alto Toroya	200+350	30.48	1,079,350.59		
9								
10			Tincopalca	200+740	18.29	647,681.18		
11								

Ejecución de Puentes bajo la Modalidad de Concurso Oferta:

(Carretera Ica – Arequipa – Tacna)

Se tiene previsto convocar en el mes de Abril – 2015 , bajo la modalidad de Concurso – Oferta, la ejecución de 16 puentes en el Corredor Ica – Arequipa – Tacna, de los cuales 08 puentes se ubican en el departamento de Arequipa.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

N°	NOMBRE	PROGRESIVA	CARRETERA	LUZ	DPTO	PROVINCIA	DISTRITO
1	Pontón Losa	292 + 478	PE-1S: Tramo Ica – Dv. Quilca	10.00	Ica	Ica	Ica
2	Río Grande	395 + 041	PE-1S: Tramo Ica – Dv. Quilca	75.00	Ica	Nazca	Río Grande
3	Palpa	399 + 752	PE-1S: Tramo Ica – Dv. Quilca	30.00	Ica	Palpa	Palpa
4	Viscas	400 + 780	PE-1S: Tramo Ica – Dv. Quilca	75.00	Ica	Palpa	Palpa
5	Pontón Losa	438 + 847	PE-1S: Tramo Ica – Dv. Quilca	10.00	Ica	Nazca	Nazca
6	Pontón Marco	441 + 680	PE-1S: Tramo Ica – Dv. Quilca	10.00	Ica	Nazca	Nazca
7	Nazca	449 + 080	PE-1S: Tramo Ica – Dv. Quilca	36.00	Ica	Nazca	Nazca
8	Alto Grande	524 + 632	PE-1S: Tramo Ica – Dv. Quilca	20.00	Arequipa	Caravelí	Lomas
9	Pontón Lomas	533 + 509	PE-1S: Tramo Ica – Dv. Quilca	15.00	Arequipa	Caravelí	Lomas
10	Yauca	573 + 105	PE-1S: Tramo Ica – Dv. Quilca	140.00	Arequipa	Caravelí	Yauca
11	Tanaka	582 + 840	PE-1S: Tramo Ica – Dv. Quilca	17.20	Arequipa	Caravelí	Yauca
12	Chirimiza	834 + 433	PE-1S: Tramo Ica – Dv. Quilca	15.80	Arequipa	Camaná	San Gregorio
13	Siguas	925+015	PE-1S: Tramo Atico - Repartición	120.00	Arequipa	Arequipa	Siguas
14	Vitor	955+833		120.00	Arequipa	Arequipa	Vitor
15	Freyre	045 + 000	PE-1S D: Tramo Los Cerillos – Islay – Mollendo – Ilo – El Pozo	121.00	Arequipa	Islay	Punta de Bombón
16	Tarucachi	77 + 107	PE-38: Tacna - Tarata	28.70	Tacna	Tacna	Tarucachi

Lima, Enero 2015