



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO

A. PROYECTOS DE INVERSIÓN:

1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

Ayacucho – Andahuaylas

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

Andahuaylas - Abancay

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

Características Técnicas:

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

Cabe precisar que a cada aprobación de los estudios se ejecuta la verificación de la viabilidad del proyecto.



A la fecha se encuentran 02 tramos en ejecución de obra: tramo 4 y tramo 6 paralizado hasta el 31.Mar); 02 tramos concluidos: tramos 1 y 5; 01 tramo contratado por iniciar los trabajos: tramo: 2; 01 tramo en proceso de licitación: tramo 3; y 01 tramo a la espera de la viabilidad del proyecto: tramo 7.

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 31.OCT.11

Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km 0+000 - Km 50+000, se ubica en el Departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga cruzando los Distritos de Carmen Alto y Chiara.

Los trabajos se realizaron a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes: 2.5 horas (con una velocidad aproximada de 20 Km/h.

Después: 1.3 horas (con una velocidad de diseño promedio de 40 Km/h.

La obra estuvo a cargo del CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.), bajo la supervisión de HOB Consultores S.A.

Los trabajos se iniciaron el 01.Abr.10 y concluyeron el 31.Oct.11. La recepción de la obra se realizó el 16.Nov.11

Inversión Total (Obra + Supervisión) : S/. 155,78 millones

2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento en ejecución. Inicio 01.Abr.12

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km. 50+000 – Km. 98+800, se ubica en el Departamento de Ayacucho.

Plazo de ejecución de obra de 540 días naturales

Contratista:

COSAPI S.A.

Contrato de Obra N°092-2011-MTC/20, suscrito el 19.Dic.12, por S/. 224 395 480,63

Supervisor:

Consortio Vial Ayacucho (Acruta y Tapia - Consultoría Colombiana)

Contrato de Consultoría N° 017-2012-MTC/20, suscrito el 15.Feb.12, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 8.135.596,77.

Los trabajos se iniciaron el 01.Abr.12, con un avance al 30.Abr.12 del 2,40%. Término previsto: Octubre 2013.

3. Tramo: Ocos (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.

EN PROCESO DE LICITACION. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 23.MAY.12

En fecha 31.Ago.11 se inicia el proceso de licitación LP N° 0009-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 165 635 638,45 y un plazo de ejecución de 540 d.c..



La Integración de Bases se realizó el 23.Abr.12 y la Presentación a la Calificación Previa el 02.May.12, estando previsto el Acto de Otorgamiento de Buena Pro para el 23.May.12.

En cuanto al proceso de selección de la Supervisión, el 20.Abr.12 se otorgó la Buena Pro al postor HOB Consultores S.A., por el monto de S/. 8 449 493,0, habiendo quedado consentida el 04.May.12. En trámite la firma del contrato.

4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(41,1 Km.)

OBRA EN EJECUCION

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros – Uripa.

Los tiempos estimados de viaje son:

Antes : Tiempo = 1h 36 minutos, velocidad 26.13 km/h.
Después : Tiempo = 1h 24 minutos, velocidad 30.00 km/h.

Contratista:

OBRASCON HUARTE LAIN S.A.

Contrato N° 095-2010-MTC/20, por el monto de S/. 119 984 688,59

Supervisor:

HOB Consultores S.A.

Contrato N° 087-2010-MTC/20, por el monto de S/. 5 336 639,74

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos. Al 30.Abr.12, se cuenta con un avance físico acumulado de 74,49%. Se tiene programada su culminación para el mes de Agosto 2012.

Costo del proyecto : S/. 177 403 467,97
Costo de la supervisión : S/. 6 484 053,66
S/. 183 887 521,63

El Contratista esta ingresando en la zonas urbanas y semiurbanas donde se esta afectando tuberías de agua y desagüe lo cual genera desabastecimiento de agua en sectores de la población.

5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (45,4 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 17.NOV.11

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

Los trabajos realizados consistieron en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes : 1h. y 50 minutos
Después: 50 minutos.

La ejecución de la obra estuvo a cargo de la empresa JJC Contratistas Generales S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.



Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10. En fecha 17.nov.11, el contratista comunicó el término de los trabajos al 100% del Contrato original,

Inversión Total (Obra + Supervisión) : S/. 220,25 millones

Del 23 al 25 de nov.11, El Comité de Recepción se constituyó en el lugar de la obra, procediéndose a levantar el Acta de Recepción Final el día 28.Nov.11, una vez verificada la ejecución de los trabajos al 100%, sin observaciones.

6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)

OBRA PARALIZADA DESDE EL 02.ENE.12 AL 15.ABR.12

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos de viaje estimados de la obra son:

- Antes: 2.15 horas
- Después: 1.15 horas

Contratista:

Consorcio Vial Kishuara (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.)

Supervisor:

Consorcio Vial Andahuaylas (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).

La obra se inició el 15.Sep.09.

Debido al inicio del periodo de lluvias, el contratista comunicó la paralización de las obras desde el 02.Ene.12 al 31.Mar.12, y desde el 01.Abr.12 al 15.Abr.12.

Al 30.Abr.12 se cuenta con un avance físico programado de 100.00% y 75,48% ejecutado.

Término estimado: Abril 2012.

Monto del Contrato por concurso oferta	:	S/. 95 469 105,90 (Estudio + Obra)
Monto del Contrato de supervisión	:	S/. 5 170 176,29
		S/. 100 639 282,19



A partir del 16.Abr.12, el Contratista ha reiniciado los trabajos de obra, del Contrato Principal y del Presupuesto Adicional N° 03, en concordancia con lo establecido en la Adenda N° 06 al Contrato de Obra, en la que las partes acordaron suspender los trabajos debido a las lluvias de temporada; los trabajos reiniciados fueron en las obras de pavimentación y de obras de arte; en el caso del adicional 03 fueron los trabajos de mejoramiento a nivel de subrasante y subdrenes.

7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (77,12 Km.) (incluye Variante Huancarama) EN IMPLEMENTACION EL PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA

Mediante Resolución Directoral N° 160-2012-MTC/20 de fecha 16.Mar.12 se aprueba el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho – Abancay, tramo: Dv. Kishuará – Pte. Sahuinto”, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 381 447 502,63, con precios referidos a octubre 2011, con un plazo de ejecución de 720 d.c.

El 26.Abr.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 007-2012-MTC/20, siendo el cronograma el siguiente:

Absolución de Consultas	:	14.May.12
Absolución de Observaciones:	:	28.May.12
Integración a las Bases	:	01.Jun.12
Presentación Calificación P.	:	08.Jun.12
Resultados Calificación P.	:	15.Jun.12
Presentación Propuestas	:	22.Jun.12
Acto de Buena Pro	:	02.Jul.12

2. CARRETERA AYACUCHO - SAN FRANCISCO, TRAMO QUINUA - SAN FRANCISCO (146,42 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28B, ubicada en las provincias de Huamanga y La Mar del departamento de Ayacucho.

Esta vía en su concepción integral facilita la integración de la Selva Alta de la región, vinculando física, social y económicamente a los centros poblados del Valle del Rio Apurímac con el principal mercado nacional a través de la carretera Lima-Ica-Ayacucho-Quinua-San Francisco

Gracias a la rehabilitación de la carretera, la población podrá acceder de manera rápida y oportuna a los servicios básicos de salud, educación y otros. Así mismo se facilitará el traslado de los productos a los mercados regionales y provinciales para ser comercializados.

Tiene una población beneficiada en 26 044 habitantes de acuerdo a la ficha del SNIP BP 16256.

Mediante Informe N° 480-2008-MTC/09.02 del 26.03.08, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.

El planteamiento técnico de ingeniería y análisis económico ha permitido seleccionar la propuesta de mejoramiento con una intervención a nivel de carpeta asfáltica CA =7.5 cm. para todos los tramos, como resultado de la evaluación integral del tramo en conjunto.

Comprende 02 tramos:

- a. **TRAMO I: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 26+000-Km. 78+500 (Challhuamayo) (52.5 Km.) OBRA EN EJECUCION**



El inicio del tramo se ubica en el Km. 26+000 de la carretera Quinua San Francisco, y el fin del tramo se ubica en el Km. 78+500 en el Centro Poblado rural de Chalhuamayo Distrito de Tambo Provincia de La Mar, la longitud total del tramo es de 52.5 Km.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 3.0 horas (con una velocidad aprox. de 17.5 km/h).

Después : 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 35 km/h).

Contratista:

ICCGS.A. Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.

Contrato suscrito el 03.Dic.10.

Supervisor:

Consortio Vial Sierra Sur (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - Consultora Colombiana S.A.).

Contrato suscrito el 20.Ene.11.

El plazo de ejecución del proyecto es de 570 días calendarios.

Los trabajos se iniciaron el 01.Abr.11. Al 30.Abr.12, se alcanzó un avance físico acumulado del 39,99%. Se estima el término de la obra en Febrero 2013.

El costo de la obra asciende a: S/. 174 379 786,31

El coste de la supervisión asciende a: S/. 8 128 822.55

S/. 182 508 608.86

Durante la segunda quincena del mes de abril del 2012, las actividades propias del PACRI se centraron básicamente en la atención de los pobladores de las zonas afectadas desde la progresiva inicial Km.26+000 hasta la progresiva final Km.78+500, aún persiste las lluvias propias de la estación, pero en forma esporádica, pero que sin embargo genera derrumbes, deslizamientos de barro y piedra en la mayoría de los casos hacia terrenos de cultivo, generando malestar de los propietarios y/o posesionarios; aduciendo que es producto de los cortes del talud ejecutado por el contratista en su labor de ensanchamiento de la plataforma de la carretera.

Así mismo se informa en la presente ficha que; la tercera semana del presente mes de abril, exactamente el día 17, se tuvo una reunión de coordinación en las instalaciones de la municipalidad distrital de Tambo, contando con la presencia del presidente del Gobierno Regional de Ayacucho, Sr. Wilfredo Oscorima, el alcalde de Tambo Jorge Espino Flores, el representante de la empresa contratista ICCGSA Ing° Edgard Enríquez Medrano, el Jefe de supervisión Consortio Vial Sierra Sur, Ing° Abel Delgado Llerena, la relacionista comunitaria de ICCGSA Srta. Milusca De La Cruz y el Ing° César A. Flores Alcántara especialista en temas PACRI de la supervisión CVSS, siendo la única agenda los pagos por las indemnizaciones por terrenos y viviendas afectadas.

b. TRAMO II: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 78+500 (Chalhuamayo) -Km. 172+420 (93.9 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION. INICIO DE OBRAS: 09.ABR.12

La carretera Quinua – San Francisco, en su Tramo 2 (Km.78+540 al Km.173+270) se ubica dentro de las Provincias de Huamanga, Huanta y La Mar del departamento de Ayacucho.



Mediante R.D. N° 172-2011 de fecha 28.Feb.11, se aprueba el Informe Final del Estudio Definitivo del tramo II: Km. 78+500 - Km. 172+420, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 446 577 690,90, con precios referidos al mes de Noviembre 2010 y un plazo de ejecución de 32 meses.

- **Contratista:**
Consortio Vial Quinua (ICCGSA – Gy M – ELVI SAC)
El 23.Nov.11 se suscribió el Contrato de Obra N° 081-2011-MTC/20 por S/.476,751,462.60.
- **Supervisión:**
Consortio Supervisor La Quinua (JNR Consultores S.A.-Alpha Consult S.A.).
Contrato de Consultoría de N° 093-2011-MTC/20 suscrito el 19.Dic.11 por S/. 15 233 397,21

Mediante Adenda N° 01, del 29.12.11, se posterga el inicio 09 de Abril 2012

Al 30.Abr.12 presenta un avance del 0,34%.

La Supervisión ha aprobado el Plan de Mantenimiento de Transito y Seguridad Vial presentado por el Contratista.

Se continúa con la movilización de equipo pesado y equipos menores a obra.

3. **CARRETERA HUANTA - MAYOCC - IZCUCHACA, TRAMO HUANTA - MAYOCC (27,8 Km.)** **ESTUDIO DEFINITIVO INFORME FINAL OBSERVADO. TERMINO JUNIO 2012**

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho.

El 13.Ene.09 la OPI del MTC mediante Informe N° 033-2009-MTC/09.02, declaro la viabilidad del proyecto.

Mediante Informe N° 033-2009-MTC/09.02 del 13.01.2009, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.

El 12.Marzo.2010, se suscribió el contrato de Servicio de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20 con la empresa consultora URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU para elaborar El Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayoccc-Ayacucho, Tramo: Mayoccc-Huanta.

Con Oficio N°481-2010-MTC/20.6 de fecha 18.Marzo.2010 se comunica a la Empresa Consultora URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU, que la fecha de inicio de actividades será el 28.Marzo.2010 en concordancia al Contrato de Servicio de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20.

Mediante RD N° 1054-2010-MTC/20 del 12.Oct.10, se aprobó el Adicional N° 01, por el monto de S/. 217 941,30, por mayores servicio en las Investigaciones Geotécnicas Directas (perforación diamantina), siendo el nuevo monto del contrato es S/. 1 103 722,77.

Componente de Ingeniería

Se ha observado el Informe Final, al no cumplir con todo lo establecido en los Términos de Referencia. A la fecha en levantamiento de observaciones el Informe Final.

Componente Ambiental



En cuanto al Componente Ambiental, se encuentra en evaluación los aspectos Social y Ambiental.

Se estima que el Estudio debe aprobarse en el mes de Junio 2012.

4. PUENTE SAN FRANCISCO 237,5 m.

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

El Puente San Francisco se ubica sobre el Río Apurímac en la Carretera Ayacucho – Tambo – San Francisco, Km. 189 + 860, Ruta Nacional N° 024, Distrito de Ayna – San Francisco, Provincia La Mar, Departamento Ayacucho, de una longitud de 237,5 m. (03 Tramos: 50,00 m , 137,50 m y 50,00 m.).

Se tiene programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 175 000. A la fecha se encuentra en calculo el valor referencial del estudio.

5. PUENTE ALLCOMACHAY 96 m.

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN IMPLEMENTACION DEL PROCESO DE SELECCION

El Puente Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayocc en las Provincias de Huanta y Churcampa, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica.

Mediante Resolución Viceministerial No 897-2011-MTC/02 del 28.Dic.11 se aprobó el Expediente de Contratación del proceso de selección correspondiente a la ADS No 0035-2011-MTC/20 para el Estudio de Mantenimiento Periódico del Puente Allcomachay. El Comité Especial recepcionó el Expediente el 29.Dic.11; en ese contexto, se incluye en el PAC 2012.

Cabe precisar que se encuentra en evaluación la inclusión del proyecto en la carretera Mayocc - Huanta.

B. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

1. CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.)

EN TRAMITE FIRMA DEL CONTRATO PREVISTA PARA EL 14.MAY.12

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 023-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 179 425 938,77. Plazo de cinco años

El 11.Abr.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor ICCGSA por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.177 593 942,68. Buena Pro consentida el 26.Abr.12. En trámite la firma del contrato.

Inicio de los trabajos previsto para julio 2012.



2. CARRETERA: PUQUIO – CORA CORA – EMP PE-1S (CHALA) Y CORA CORA – YAUCA – EMP PE-1S/ULLACASA - PAUSA (526 Km.)
EN PROCESO DE SELECCIÓN DESDE EL 21.MAR.12

En fecha 21.Mar.12 se dio inicio al proceso CP N° 005-2012-MTC/20 para seleccionar al Contratista Conservador que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un periodo de cinco años trabajos con un valor referencial de S/. 238.792.901,34.

Absolución Consultas	: 20.Abr.12
Absolución Observac.	: 15.May.12
Integración de Bases	: 21.May.12
Buena Pro	: 04.Jun.12

3. CARRETERA: EMP PE-3S (ABRA TOCTO) – QUEROBAMBA - PUQUIO (372 Km.)
EN PROCESO DE SELECCIÓN DESDE EL 21.MAR.12

En fecha 21.Mar.12 se dio inicio al proceso CP N° 004-2012-MTC/20 para seleccionar al Contratista Conservador que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un periodo de cinco años trabajos con un valor referencial de S/. 178.186.946,86.

Absolución Consultas	: 20.Abr.12
Absolución Observac.	: 15.May.12
Integración de Bases	: 21.May.12
Buena Pro	: 05.Jun.12

4. CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO - ANDAHUAYLAS - PUENTE SAHUINTO (384,5 Km.)
TRABAJOS EN EJECUCION HASTA DICIEMBRE 2012

Contrato	N° 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384,50 Km.
Contratista	Consortio Vial Andahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Inicio de Trabajos	20 Diciembre 2008

Estado Actual:

En la actualidad, de los 384,50 Km. del corredor vial, se viene interviniendo con conservación en afirmado un total de 185.00 Km., debido que en algunos subtramos se realizan trabajos a nivel de asfalto:

- Tramo I: Ayacucho (Km. 0+000-Km. 50+000), longitud = 50 Km.
- Tramo IV: Chincheros (Km. 154+000- Km. 210+000), longitud = 46 Km.
- Tramo V: (Km. 210+000- Km.256+500) Andahuaylas., longitud = 46.50 Km.
- Tramo VI: Andahuaylas (Km. 256+500- Km. 315+500) Dv. Kishuara, long=59 km

a) Tramos en mantenimiento rutinario en afirmado a cargo de Proyecto Perú



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
 “Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

- Tramos II, III: (Km. 50+000- Km. 170+000), Longitud (L=120 Km.)
- Tramo VII: (Km. 315+500 – Km. 380+500), Longitud (L=65 Km.)

Cabe señalar que en el citado corredor vial, no ésta contemplado realizar trabajos de conservación periódica. Cuando culminan los trabajos de obra a nivel de asfaltado, el contratista conservador se hará el cargo de mantenimiento rutinario en asfaltado hasta culminar el plazo del contrato.

5. CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO. SECTOR: PUNTA PEJERREY – DV. PARACAS (KM. 0+000 AL KM. 29+872), PISCO – EMP. PE-28ª. SAN CLEMENTE – AYACUCHO (KM.0+000 AL KM 164+400) (365,6 Km.)
 TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.SET.11

El 22.Jul.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 055-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58.

Trabajos en ejecución. Plazo 05 años.

A la fecha se realiza trabajos de mantenimiento rutinario. Se tiene programado iniciar los trabajos de mantenimiento periódico desde el Pte Choclococha a Ayacucho después del periodo de lluvias.

6. CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S – LA QUINUA – SAN FRANCISCO – PUERTO ENE (Punta carretera) (306.0 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION HASTA DICIEMBRE 2014
 Ubicado entre los departamentos de Junín y Huánuco.

Contrato	Nº 132-2009-MTC/20
Ruta	PE-28B
Longitud	306 Km.
Contratista	Consorcio Pichari
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> • Constructora MPM S.A. • Corporación Mayo SAC. • Obras de Ingeniería S.A. • SVC Ingeniería y Construcción S.A. • Guevara Santillán Ingenieros SRL.
Monto de Contrato	S/. 125,721,100.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 – Dic – 09

El 31 de Diciembre de 2009 se dio inicio a los trabajos de conservación vial. La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Ayacucho de PROVIAS NACIONAL.

Estado Actual:

El Corredor Vial cuenta con una transitabilidad entre regular y buena debido a las constantes lluvias que caen en la zona. Por ello, el contratista – conservador realiza actividades de conservación



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

rutinaria en todo el tramo contratado, priorizando los sectores más críticos y que requieren inmediata atención para brindar una adecuada transitabilidad dentro de los parámetros establecidos.

Lima, Abril 2012