



**AYUDA MEMORIA**

**DEPARTAMENTO DE AYACUCHO**

**A. PROYECTOS DE INVERSIÓN:**

**1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.**

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

**Ayacucho – Andahuaylas**

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

**Andahuaylas - Abancay**

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

**Características Técnicas:**

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

A la fecha se encuentran 03 tramos en ejecución de obra (tramos 2, 3 y 7) y 04 tramos concluidos (tramos 1,4, 5 y 6).

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

**1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)**

OBRA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 31.OCT.11



Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes: 2.5 horas (con una velocidad aproximada de 20 Km/h.  
Después: 1.3 horas (con una velocidad de diseño promedio de 40 Km/h.

La obra estuvo a cargo del CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.), bajo la supervisión de HOB Consultores S.A.

Las características técnicas de la obra son:

- Velocidad directriz	:	VD= 40 KPH (Zona Urbana)
- Ancho de calzada	:	6.00m
- Ancho de Berma	:	1.00m c/lado
- Bombeo	:	2%
- Radio mínimo	:	85m
- Sobre ancho máximo	:	1.00m
- Peralte máximo	:	4%
- Pendiente máxima	:	4%
- Pendiente mínima	:	0.5%
- Talud de relleno	:	1.5H:1V
- Talud de corte	:	De acuerdo al tipo de material
- Cunetas triang. Revestidas	:	1.00 x 0.30

La obra se inició el 01.Abr.10. En fecha 31.Oct.11, el Contratista notificó el término de los trabajos correspondientes al Contrato principal.

La Recepción Final de la Obra se realizó el 16.Nov.11, cuyo equipo de recepción estuvo presidido por el Ing. Felipe Huaytan Pajuelo. No se encontraron observaciones.

Liquidación Contrato de ejecución de Obra RD 035-2012-MTC/20 del 20.ene.12. Costo Final de Obra S/. 148 493 231.78, incl. IGV.

Liquidación contrato de supervisión con RD 094-2012-MTC/20 del 17.02.12.  
Monto Final S/. 5 707 552.40

A la fecha la obra viene presentando grietas, realizándose trabajos de mantenimiento rutinario a cargo de la Unidad Gerencial de Conservación.

## 2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO DICIEMBRE 2013.

El tramo Km. 50+000 – Km. 98+800, pertenece a la Ruta nacional PE 3S, de la Red Vial Nacional, siendo este parte de la Carretera Ayacucho – Abancay, ubicada en el Departamento de Ayacucho.

El tramo a intervenir con la pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente, inicia en el Abra Tocto (km 50+000), prolongándose hasta el distrito de Ocos, Provincia de Huamanga, en la Progresiva km 98+800. Actualmente es un tramo afirmado, de tránsito de vehículos de carga y transporte de pasajeros, transportándose principalmente madera desde Chincheros hacia la costa del País



Los tiempos de viaje son:

- Antes de la ejecución de la obra: 2 hr. 48 mín.
- Después de la ejecución de la obra: 1 hr. 36 mín.

Las características técnicas de la obra son:

- Longitud : 48.80 km
- Estructura de pavimento : Carpeta asfáltica; e= 0.075 m.
- Velocidad de diseño : 30 km/h
- Ancho superficie de rodadura : 6.00 m.
- Ancho de berma : 0.50 m.

La elaboración del estudio estuvo a cargo del CONSORCIO CENTRO II, conformado por Motlima Consultores S.A. – Ing. Eli Córdova Vilela, siendo aprobado mediante R.D. N° 125-2011-MTC/20 de fecha 17.Feb.11, con un presupuesto ascendente a S/. 205 936 903.45 y plazo de ejecución de 18 meses

Contratista:

COSAPI S.A.

Contrato N° 092-2011-MTC/20 del 19.Dic.11 por S/. 224 395 480.63

Supervisión:

Consortio Vial Ayacucho (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. y Consultoría Colombiana S.A.).

Contrato N° 017-2012-MTC/20 del 15.Feb.12 por el monto de S/. 8 135 596,78

El 30.Abr.12 se realizó la entrega de Terreno, procediéndose al inicio de los trabajos el 01.05.12. El avance acumulado al 15.Ago.13, asciende a 93.51%. Se estima el término de la obra para Diciembre 2013.

Inversión contractual:

Costo de Obra	S/. 257 156 171.21
Costo de Supervisión de Obra	<u>S/. 8 804 233.44</u>
	<b>S/. 265 960 404.65</b>

Se está trabajando directamente con las comunidades, a fin de considerar sus posibles afectaciones por los cambios de eje de la vía. Además se ha dado atención a los reclamos planteados por los afectados de predios a lo largo de la vía en construcción (Km 50+000 al Km 98+800).

En otros sectores se inició con la identificación, evaluación y trámite de afectaciones de predios por contingencia, esto es, daños ocasionados a viviendas por el uso de maquinaria pesada.

Se realizaron trabajos correspondientes a obras preliminares, movimiento de tierras, sub base y base granular, pavimento asfáltico, obras de arte y drenaje (cunetas, alcantarillas, emboquillados), transporte, señalización y protección ambiental.

**3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.**  
OBRA EN EJECUCION DESDE EL 13.JUL.12. TERMINO PREVISTO: ABRIL 2014

El tramo se inicia en el Km 98+800, cerca al poblado de Ocros. La carretera se desarrolla en forma descendente hasta llegar al puente de Pampas que se encuentra en la progresiva 125+670. En su descenso, atraviesa una serie de comunidades tales como Chumbes, Pajonal y Ninabamba, llegando al Distrito de Chincheros en la progresiva 154+000.



Actualmente es una carretera afirmada transitada por vehículos pesados que se dedican al transporte de madera y principalmente al transporte de víveres de primera necesidad como papa y otros tubérculos; y frutas del valle del Río Pampas. Además, de existir mantenimiento de la carretera, la situación de la misma es regular y la topografía del terreno varía de ondulada a accidentada.

Las características técnicas de la obra son:

- Longitud de Tramo : 55.20 km
- Clasificación de Vía : Tercera clase
- Velocidad de directriz : 30 km/h
- Ancho de Berma : 0.50
- Ancho de Calzada : 6.00
- Tipo de Pavimento : Carpeta Asfáltica en caliente 0.075 m.

Puente incluido en el proyecto: Puente Pampas. Longitud de 54.90 ml. (18 paneles de 3.05 mt. c/u)

Estudio elaborado por el CONSORCIO ABANCAY SUR (Ingeniería Dinámica SA-Ing. Eli Federico Córdova Vilela-Visa Consultores SAC- Victor Chavez Izquierdo SA), siendo aprobado mediante R.D. N° 749-2011-MTC/20 de fecha 14.Jul.11

Contratista:

JJC contratistas Generales S.A.  
Contrato N° 049-2012-MTC/20, de fecha 28.06.12

Supervisión:

HOB Consultores S.A., Contrato N° 038-2012-MTC/20 del 21.05.12.

La entrega de terreno se realizó el 12.Jul.12, dándose inicio a los trabajos el 13.Jul.12. El avance ejecutado al 15.Ago.13, asciende a 61,79%, estimándose el término de la obra para Abril 2014.

Inversión contractual:

Contrato de ejecución de obra:	S/. 207 214 383.96
<u>Contrato de Supervisión:</u>	<u>S/. 8 449 493.00</u>
<b>Total</b>	<b>S/. 215 663 876.96</b>

Como parte de los trabajos de protección ambiental se continúa depositando material excedente principalmente en los DMEs ubicados en diferentes sectores. Estos botaderos han sido aprobados por la supervisión y se encuentran monitoreados a fin de minimizar los impactos ambientales en su entorno y/o evitar afectaciones de algún propietario.

El 09.08.13, se tuvo la visita de representantes del ministerio de cultura a fin de evaluar los trabajos de descarte arqueológico con calcatas entre el sector km 115+120 al km 115+720 (Tumbas Chumbes).

El contratista deberá cumplir con la presentación oportuna del expediente técnico del presupuesto adicional 9 para que sea presentado por el supervisor a la entidad para su debida aprobación dentro de los plazos de ley.

**4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(41,97 Km.)**  
OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 04 DE OCTUBRE 2012



La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros – Uripa.

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos, a cargo de la empresa Contratista Obrascón Huarte Lain S.A. y bajo la supervisión de HOB Consultores S.A., dándose por concluidos los trabajos el 04.Oct.12

Inversión Total (Obra + Supervisión): S/.176,21 millones

Obra Concluida. Acta de Observaciones a la obra del 25.Oct.12. Recepción final programada para Nov. 2012

**5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (45,4 Km.)**

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 17.NOV.11

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes : 1h. y 50 minutos

Después: 50 minutos.

La ejecución de la obra estuvo a cargo de la empresa JJC Contratistas Generales S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.

Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10. En fecha 17.nov.11, el contratista comunicó el término de los trabajos al 100% del Contrato original,

Inversión Total (Obra + Supervisión) : S/. 220,25 millones

Del 23 al 25.Nov.11, El Comité de Recepción se constituyó en el lugar de la obra, procediéndose a levantar el Acta de Recepción Final el día 28.Nov.11, una vez verificada la ejecución de los trabajos al 100%, sin observaciones.

**6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)**

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 15.OCT.12

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los tiempos de viaje estimados de la obra son:

- Antes: 2.15 horas

- Después: 1.15 horas

La obra se inició el 15.Sep.09, a cargo del **Consorcio Vial Kishuara** (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.), bajo la supervisión del **Consorcio Vial Andahuaylas** (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).



Debido al inicio del periodo de lluvias, el contratista comunicó la paralización de las obras desde el 02.Ene.12 al 31.Mar.12, y desde el 01.Abr.12 al 15.Abr.12. El 16.Abr.12, se reiniciaron los trabajos, dándose por concluidos los trabajos el 15.Oct.12.

Inversión:

Monto del Contrato por concurso oferta : S/. 98 215 906,68  
Monto del Contrato de supervisión : S/. 5 615 363,16  
**S/. 103 831 269,84**

**7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (74,21 Km.) (incluye Variante Huancarama)**  
INICIO DE OBRAS: 09.ENE.13. TERMINO PREVISTO: DICIEMBRE 2014

La carretera Ayacucho – Abancay, cruza diversas provincias como Huamanga, Vilcashuaman, Chincheros, Andahuaylas y Abancay. El tramo Dv. Kishuara – Puente Sahuinto, es el último tramo que une las ciudades de Ayacucho con Andahuaylas y Abancay. Este tramo es afirmado y su inicio es en el Dv. Kishuara (Km. 309+728.30, Distrito de kishuara y termina en el Puente Sahuinto (386+214.70 km) Distrito de Abancay.

Tiempos de viaje:

- Antes de la ejecución: 3 horas
- Después de la ejecución de la obra: 1 hora 30 mín.

Características técnicas de la vía:

- Longitud de tramo : 74.21 km. (Resultado del replanteo del sector)
- Tipo de pavimento : Carpeta asfáltica en caliente
- Velocidad de directriz : 30 km/h y 25 km/h
- Ancho de calzada : 6.00 m.
- Ancho de berma : 0.90 m. a cada lado
- Obras de arte : Alcantarillas tipo marco y pontones

Mediante Resolución Directoral N° 160-2012-MTC/20 de fecha 16.Mar.12 se aprueba el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho – Abancay, tramo: Dv. Kishuará – Pte. Sahuinto”, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 381 447 502,63, con precios referidos a octubre 2011, con un plazo de ejecución de 720 d.c.

Contratista

Consorcio Kishuará III (Obrascon - Huarte Lain S.A. - Constructora TP SAC - Constructora Málaga Hnos S.A.)

Contrato de Obra N° 118-2012-MTC/20 suscrito el 06.Dic.12

Monto contractual: S/. 414 707 786,51. Plazo de ejecución 720 d.c.

Supervisión:

Consorcio Kishuara II (Cesel S.A. – Coprex S.A.)

Contrato de Consultoría de Obra N° 104- 2012-MTC/20, suscrito el 16.Nov.12

Monto contractual: S/. 14 930 910,01.

La entrega de terreno se realizó el 08.01.2013. El inicio de obra se realizó el 09.Ene.13. Al 15.Ago.13, se tiene un avance acumulado del 31,09%. Se estima el término de la obra para el mes de Diciembre del 2014.

Inversión actual:

Inversión de obra : S/. 433 314 584,48  
Inversión de supervisión : S/. 14 930 910,00



Inversión total **S/. 448 245 494,48**

Las partidas ejecutadas en la presente quincena, corresponden a obras preliminares, movimiento de tierras, obras de arte, transporte, protección ambiental (acondicionamiento de DME y obras de drenaje).

El contratista ejecuta trabajos correspondientes a obras preliminares, movimiento de tierras, obras de arte, transporte, señalización y seguridad vial así como la protección ambiental. Aún no se han iniciado con los trabajos de conformación de base y sub base granular ni de pavimentación.

**2. CARRETERA AYACUCHO - SAN FRANCISCO, TRAMO QUINUA - SAN FRANCISCO (146,42 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28B, ubicada en las provincias de Huamanga y La Mar del departamento de Ayacucho.

Esta vía en su concepción integral facilita la integración de la Selva Alta de la región, vinculando física, social y económicamente a los centros poblados del Valle del Río Apurímac con el principal mercado nacional a través de la carretera Lima-Ica-Ayacucho-Quinua-San Francisco

Población beneficiada en 26 044 habitantes de acuerdo a la ficha del SNIP BP 16256.

Mediante Informe N° 480-2008-MTC/09.02 del 26.03.08, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.

El planteamiento técnico de ingeniería y análisis económico ha permitido seleccionar la propuesta de mejoramiento con una intervención a nivel de carpeta asfáltica CA =7.5 cm. para todos los tramos, como resultado de la evaluación integral del tramo en conjunto.

Comprende 02 tramos:

**a. TRAMO I: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 26+000-Km. 78+500 (Challhuamayo) (50.9 Km.)**

OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDA EL 19.AGO.13

El inicio del tramo se ubica en el Km. 26+000 de la carretera Quinua San Francisco, y el fin del tramo se ubica en el Km. 78+500 en el Centro Poblado Rural de Chalhuamayo Distrito de Tambo Provincia de La Mar.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 3.0 horas (con una velocidad aprox. de 17.5 km/h).

Después : 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 35 km/h).

Ejecución de puentes:

- Puente Acco (15 m. Longitud)
- Puente Calccachaca (15 m. Longitud)

Contratista:

ICCGS.A. Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.

Contrato N° 182-2010-MTC.20, de fecha 03.Dic.10, por S/. 176 735 266,90

Supervisor:

Consorcio Vial Sierra Sur (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - Consultora Colombiana S.A.).

Contrato N° 006-2011-MTC/20, de fecha 20.Ene.11, por S/. 8 128 822,55.



El plazo de ejecución del proyecto es de 570 días calendarios.

Con fecha 17.Dic.10 se suscribió la Adenda 1, mediante la cual se posterga el inicio de la vigencia del contrato de obra hasta el 28.Feb.11.

Con fecha 23.Mar.11 se ha suscrito la Adenda 2, mediante la cual se posterga la entrega de terreno hasta el 31.Mar.11.

En fecha 31.Mar.11 se efectuó la entrega de terreno, dándose inicio a los trabajos el 01.Abr.11.

En fecha 19.Ago.13, mediante asiento en el cuaderno de obra, se dio por terminados los trabajos correspondientes al contrato principal, solicitándose la preparación del informe final de obra.

Inauguración de la obra prevista para fines de agosto del 2013.

El costo actual de ejecución de obra (Incluye Prestaciones Adicionales, Deductivos y MGG aprobados), asciende a:

- El costo de la obra asciende a: S/. 206 468 891,05
- El costo de la supervisión asciende a: S/. 9 607 269,88  
**S/. 216 076 160,93**

Mediante RD 683-2013-MTC/20 del 02.08.13, se aprobó la ampliación N° 29 por (32 d.c.), trasladándose el término de la obra hasta el 19.Ago.13.

Durante el mes de agosto se continuó con el monitoreo en todos los trabajos realizados por el contratista, por parte del supervisor. Se culminó el pintado de los muros señalados por el ministerio de cultura. No se observó presencia de restos arqueológicos hasta el momento en los trabajos supervisados.

**b. TRAMO II: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 78+500 (Chalhuamayo) -Km. 172+420 (94.6 Km.)**

DEBIDO A LA FALTA DE SEGURIDAD E LA OBRA SE PROCEDERAN A PARALIZAR LOS TRABAJOS HASTA ABRIL 2014

La carretera Quinua – San Francisco, en su Tramo 2 (Km.78+540 al Km.173+270) se ubica dentro de las Provincias de Huamanga, Huanta y La Mar del departamento de Ayacucho.

Mediante R.D. N° 172-2011 de fecha 28.Feb.11, se aprueba el Informe Final del Estudio Definitivo del tramo II: Km. 78+500 - Km. 172+420, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 446 577 690,90, con precios referidos al mes de Noviembre 2010 y un plazo de ejecución de 32 meses.

**Puentes a ejecutar dentro del proyecto:** Yanamonte (km 115+272) de 20 m. longitud, Tutumbaro (km 127+035) de 25 m. longitud, Puente Ocho (km 130+035) de 13 m. longitud en alineamiento curvo, Puente Machente (km 139+660) de 20 m. longitud, Puente Ccentabamba (km 146+170) de 20 m. longitud, Puente Aurora (km 147+750), Puente Santa Patricia (km 130+035) de 19 m. longitud.

- Contratista:  
Consortio Vial Quinua (ICCGSA – Gy M – ELVI SAC)  
El 23.Nov.11 se suscribió el Contrato de Obra N° 081-2011-MTC/20 por S/.476,751,462.60.





- Supervisión:  
Consortio Supervisor La Quinua (JNR Consultores S.A.-Alpha Consult S.A.).  
Contrato de Consultoría de N° 093-2011-MTC/20 suscrito el 19.Dic.11 por S/. 15 233 397,21

Mediante Adenda N° 01, del 29.Dic.11, se posterga el inicio para el 09.Abr.12

En fecha 09.04.12, se realizó la entrega oficial de Terreno, dándose inicio a los trabajos el 10.Abr.12. Su avance físico al 15.Ago.13, asciende a 49,98%.

Inversión actual:

Costo de obra	S/. 513 384 047.03
<u>Costo de Supervisión</u>	<u>S/. 15 233 397.21</u>
	<b>S/. 528 617 444.24</b>

Con Carta CVQ-0346-13/CSQ de fecha 24.Jul.13 (constatado en el Asiento N° 846 del Cuaderno de Obra) se informa a la Supervisión de la Incursión Armada en el Campamento Tutumbaro (Km.. 129+480), en el cual personas armadas y encapuchadas incursionaron violentamente saqueando e incendiando parcialmente el campamento, inutilizando Comedores, Tópicos, Laboratorios, Talleres, Almacenes y Equipos Pesados (tractores, excavadoras, motoniveladoras, volquetes, cisternas) estacionados tanto dentro del campamento como a lo largo de la carretera. No se registraron daños personales o atentados contra los trabajadores. Sin embargo, Ante esta situación se sugiere nuevamente efectuar las coordinaciones inter-institucionales para tomar las providencias del caso que resguarden la seguridad de los trabajadores y de la obra.

El Contratista comunicó a la Supervisión que viene realizando la desmovilización de equipos (tractores, excavadoras, retroexcavadoras, motoniveladoras, rodillos, volquetes, cisternas, etc.) por falta de seguridad en la obra.

Debido a los últimos acontecimientos y a la falta de seguridad en el sector de la Obra se procederá a la paralización total de la obra hasta el mes de Abril 2014.

### 3. **CARRETERA HUANTA - MAYOCC - IZCUCHACA, TRAMO HUANTA - MAYOCC (279 Km.)**

CONTRATO SUSCRITO EN FECHA 22.MAY.13.

INICIO DE LOS TRABAJOS PREVISTO PARA EL 24 DE SETIEMBRE 2013.

EN PROCESO DE SELECCIÓN DEL SUPERVISOR AMC Derivada N° 0081-2013-MTC/20 del CP N° 001-2013-MTC

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, en las Provincias de Churcampa, Acobamba (Huancavelica) y Huanta (Ayacucho).

El 12.Mar.10, se suscribió el Contrato de Servicios de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20 con la empresa consultora URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU para elaborar el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho, Tramo: Mayocc-Huanta, por el monto de S/. 885 781,47. Mediante RD N° 1054-2010-MTC/20 del 12.Oct.10, se aprobó el Adicional N° 01, por el monto de S/. 217 941,30, por mayores servicios en las Investigaciones Geotécnicas Directas (perforación diamantina), siendo el nuevo monto del contrato es S/. 1 103 722,77.



Mediante R.D. N° 944-2012-MTC/20, de fecha 09.Nov.12 se aprobó administrativamente el Estudio Definitivo para la rehabilitación y mejoramiento del tramo Mayocc – Huanta, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 109 757 067,97, precios a Julio 2012 y un plazo de ejecución de 420 d.c.

El 27.Dic.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 029-2012-MTC/20, para seleccionar al contratista que ejecutará las obras de rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Imperial – Mayocc – Ayacucho, Tramo Huanta Mayocc.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 11.Abr.13, ocupando el primer lugar el Consorcio Vial Mayocc (Constructores y Mineros – JOHE S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 120 647 374,84 (109,92% al valor referencial), por lo que en fecha 23.Abr.13 se aprueba mediante RVM N° 093-2013-MTC/02 los mayores recursos presupuestales, otorgándose la Buena Pro el 24.Abr.13. El 08.May.13 se informa que la Buena Pro ha quedado consentida.

Se tramitó la suscripción del contrato; no obstante de acuerdo a lo indicado en el artículo 252 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado; la inscripción del Contratista en el Registro Nacional de Proveedores no se encontraba vigente al registrarse como participante, en la presentación de propuestas, en el otorgamiento de Buena Pro y en la suscripción del contrato; situación que se regularizó recién el día 24.May.13, en el que se ha iniciado la nueva vigencia de su registro.

En fecha 22.May.13 se suscribió el Contrato N° 55-2013-MTC/20, con el Consorcio Vial Mayocc (Constructores y Mineros – JOHE S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 120 647 374,84

En cuando al proceso de selección del Supervisor, el 28.Feb.13 se dio inicio al CP N° 001-2013-MTC/20, con un valor referencial de S/. 9 362 152,44. Bases fueron elevadas al OSCE el 16.Abr.13. El 26.Abr.13 OSCE emitió Pronunciamiento N° 388-2013/DSU. Integración de Bases: 20.May.13. Presentación de Propuestas: 27.May.13. Buena Pro: 05.Jun.13. PROCESO DECLARADO DESIERTO Por no cumplir con los RTM, actualmente de está gestionando la aprobación de la nueva convocatoria como una AMC DERIVADA.

Mediante RD 570-2013-MTC/20 del 05.07.13, se aprobó la Adjudicación de menor cuantía derivada ADM Derivada N° 081-2013-MTC/20, del CP 001-2013-MTC/20, por el monto de S/. 9 417 943.40, incl. IGV.

Como resultado del proceso de selección, el 16.08.13, se dio la buena pro al Consorcio CPS Ingeniería SAC –COPREX SA), monto adjudicado S/ 8 476 149.06 nuevos soles, incl. IGV. Consentimiento 01.09.13

Inicio estimado de obra 24.Set. 2013

#### 4. **PUENTE ALLCOMACHAY 96 m.**

El Puente Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayocc en las Provincias de Huanta y Churcampá, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica.

Incluido dentro del Programa Nacional de Puentes a fin de realizar la construcción definitiva

#### **B. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO**

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

### **Corredores concluidos: 01**

#### **1. CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO - ANDAHUAYLAS - PUENTE SAHUINTO (384,5 Km.)**

TRABAJOS CONCLUIDOS EN DICIEMBRE 2012

Contrato	Nº 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384,50 Km.
Contratista	Consortio Vial Andahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Inicio de Trabajos	20 Diciembre 2008

#### Estado Actual:

Corredor en buen estado de transitabilidad.

### **Corredores en ejecución: 07**

#### **1. CORREDOR VIAL: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 05.JUN.12

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP Nº 023-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 179 425 938,77. Plazo de cinco años

El 11.Abr.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor ICCGSA por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.177 593 942,68. Buena Pro consentida el 26.Abr.12.

Contrato de Servicios Nº 035-2012-MTC/20 el 14.May.12

La entrega de terreno se realizó el 06.Jun.12. Inicio de los trabajos: 05.Jun.12

En este corredor se realizarán los siguientes trabajos :

- Huanta – Las Vegas , reciclado con una carpeta de 1 pulgada
- Las Vegas- Huallapampa, trabajos de recapeo de 2 pulgadas
- Huanta – Ayacucho( Huamanga), reciclado con una carpeta de 1 pulgada

**2. CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO. SECTOR: PUNTA PEJERREY – DV. PARACAS (KM. 0+000 AL KM. 29+872), PISCO – EMP. PE-28<sup>a</sup>. SAN CLEMENTE – AYACUCHO (KM.0+000 AL KM 164+400) (365,6 Km.)**  
 TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.SET.11

El 22.Jul.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 055-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58.

Trabajos en ejecución. Plazo 05 años.

Se concluyeron las actividades del Tramo III: Km. 0+000 al Km. 30+44 que consistió en un fresado de la carpeta existente, luego se ha colocado una carpeta asfáltica con polímeros de espesor (e= 2”), con su respectiva bermas (reposición de material granular, imprimación asfáltica y tratamiento superficial monocapa), señalización vertical y horizontal; estos trabajos se efectuaron en una longitud de 30,25 Km. con un costo que asciende a la suma de S/. 14,21 millones incluido IG.V.

**3. CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S – LA QUINUA – SAN FRANCISCO – PUERTO ENE (Punta carretera) (306.0 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION HASTA DICIEMBRE 2014

Contrato	N° 132-2009-MTC/20
Ruta	PE-28B
Longitud	306 Km.
Contratista	Consorcio Pichari
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constructora MPM S.A.</li> <li>• Corporación Mayo SAC.</li> <li>• Obras de Ingeniería S.A.</li> <li>• SVC Ingeniería y Construcción S.A.</li> <li>• Guevara Santillán Ingenieros SRL.</li> </ul>
Monto de Contrato	S/. 125,721,100.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 – Dic – 09

El 31.Dic.09 se dio inicio a los trabajos de conservación vial. La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Ayacucho de PROVIAS NACIONAL.

Estado Actual:

En este Corredor Vial, el contratista-conservador tiene la obligación de poner en óptimas condiciones de transitabilidad los 306.00 Km. de longitud que tiene la vía. Actualmente se están desarrollando trabajos de mantenimiento rutinario y periódico según la programación del plan de conservación. Se está haciendo los correctivos necesarios en el pavimento básico a fin de recuperar el estado inicial del pavimento.

Se han presentado puntos críticos en el tramo V (pavimento básico), como son asentamientos de plataformas, socavación de alcantarillas, etc. los mismos que están siendo atendidos oportunamente.



La supervisión y administración de este contrato están bajo responsabilidad de la Unidad Zonal Ayacucho de PROVIAS Nacional.

**4. CARRETERA: PUQUIO – CORA CORA – EMP PE-1S (CHALA) Y CORA CORA – YAUCA – EMP PE-1S/ULLACASA - PAUSA (526 Km.)**  
 EN EJECUCION DE LOS TRABAJOS DESDE EL 02.OCT.12. PLAZO 05 AÑOS

<b>Ruta(s)</b>	PE-32
<b>Región(es)</b>	AYACUCHO - AREQUIPA
<b>Provincias(s)</b>	LUCANAS – PARINACOCNAS - CARAVELI
<b>Distrito(s)</b>	Puquio, Chaviña, Chipao , Huac-huas, San Pedro, San Pedro de Palco, Sancos, Coracora, Chumpi, Coronel Castañeda, Pacapausa, Pullo, Puyusca, San Francisco de Ravacayco, Upahuacho, Cahuacho, Chala, Chaparra, Huanuhuanu, Quicacha
<b>Población beneficiaria</b>	131 349 Hab.
<b>Longitud</b>	526.00 Km.
<b>Tiempo de Contrato</b>	5 AÑOS
<b>Monto contratado</b>	S/. 237,437,330.52

En fecha 21.Mar.12 se dio inicio al proceso CP N° 005-2012-MTC/20 para seleccionar al Contratista Conservador que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un periodo de cinco años, con un valor referencial de S/. 238.792.901,34.

El 24.Ago.12 se suscribió el Contrato N° 071-2012-MTC/20, con la empresa CONCAR S.A., por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 237 437 330,52.

El 01.Ago.12 se realizó la entrega de terreno, iniciándose los trabajos el 02.Oct.12.

Actualmente se encuentra en la etapa de transitabilidad.

Vigencia del Servicio: Desde el 02.Oct.12 hasta el 02.Oct.17

Entre las obligaciones contractuales que tiene el contratista – conservador, se tiene:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical).
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

**5. CARRETERA: EMP PE-3S (ABRA TOCTO) – QUEROBAMBA - PUQUIO (372 Km.)**  
 CONTRATO SUSCRITO EL 24.AGO.12. INICIO DE LOS TRABAJOS: 06.OCT.12

En fecha 21.Mar.12 se dio inicio al proceso CP N° 004-2012-MTC/20 para seleccionar al Contratista Conservador que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un periodo de cinco años trabajos con un valor referencial de S/. 178.186.946,86.



El 25.Jul.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor Consorcio Abra Toccto (Conalvías S.A: Sucursal del Perú – Aramayo SAC – Aramsa – A&Z Constructores SAC), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 176 226 889,46. La Buena Pro quedó consentida el 10.Ago.12.

El 24.Ago.12 se suscribió el Contrato N° 070-2012-MTC/20. Inicio de los trabajos:06.Oct.12.

**6. CORREDOR VIAL: ROSARIO - SIVIA – CANAYRE y SAN FRANCISCO – SANTA ROSA – SAN MIGUEL – TAMBO 324 Km.**

CONTRATO N° 130-2012 SUSCRITO EL 28.DIC.12. INICIO DE LOS TRABAJOS: 18.ENE.13

Mediante Resolución Ministerial N° 240 -2012-MTC/02 de fecha 16.May.12, se reclasifica temporalmente a ruta nacional las siguientes vías: PE-28H: Emp. PE-28B (Rosario) – Tribolina – Sivia – Llochegua – Mayapo – Canayre y PE I: Emp. PE-28 B( L.D. Cusco en San Francisco) – Santa Rosa – Palmapampa – San Martín – Chiquintirca – Emp. Ay-102 (Puncli ) – Pacchac – Nuñunga – Retama – San Miguel – Emp PE 28 B (Tambo).

El 19.Set.12 se dio inicio al proceso de selección CP N° 028-2012-MTC/20 del Contratista Conservador que intervendrá con el Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Rosario – Sivia – Canayre y San Francisco – Santa Rosa – San Miguel – Tambo, por un valor referencial de S/.149 926 366,46, por un plazo: 05 años.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 29.Nov.12, ocupando el primer lugar el postor Consorcio Vial Apurimac ( JJC Contratistas Generales – ICCGSA) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 149 776 440,09. Consentida el 11.Dic.12.

El 28.Dic.12 se suscribió el Contrato de Obra N° 130 -2012-MTC/20.

Inicio de los trabajos: 18.Ene.13

**7. CARRETERA AYACUCHO – TAMBILLO – OCROS – EMP PE 32 A (CHALCO) Y PAMPA CANGALLO – CARAPO – HUANCASANCOS – YAUTA – PALPA 334 Km.**

CONTRATO N° 015-2013 SUSCRITO EL 25.ENE.13. FECHA DE INICIO 08.MAR.13

Ubicado entre los departamentos de Ica y Ayacucho.

Mediante Resolución Ministerial N° 301-2012-MTC/02 publicado en fecha 14.Jun.12 se reclasifica como ruta nacional PE-1SJ la siguiente trayectoria:

Emp. PE-1S (Palpa) – Buenavista – Chicchitara – Tacarpo – Camata – Llauta – Pucará – Uyrutambo – Ingahuasi - Tipiorcco – Huanca Sancos – Carapo – Huamanquiquia – Sarhua – Ccatumarco – Pomabamba – Pampa Cangallo – Emp. PE-32 A (Chalco).

El 03.Oct.12 se dio inicio al proceso de selección (CP N° 034-2012-MTC/20) del Contratista Conservador que intervendrá con el Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial, por un valor referencial de S/.164 507 013,29, por un plazo: 05 años.

El 28.Dic.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el Consorcio Vial Tambillo ( Mota – Engil Perú S.A. – Cosapi S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 164 342 506,27.

Contrato N° 015-2013-MTC/20 suscrito el 25.Ene.13. Fecha de inicio de los trabajos 08.Mar.13.

Se realizarán trabajos de mantenimiento rutinario, Mantenimiento Periódico (Solución básica), atención de emergencias y relevamiento de información

**Corredores Programados: 01**

**2. CORREDOR: ANDAHUAYLAS (EMP. PE-3S) – PAMPACHIRI – NEGROMAYO (EMP. PE 30 A) (180,0 Km.)**

PERFIL EN ELABORACION. CONTRATO N° 024-2013-MTC/20 SUSCRITO EL 01.FEB.13.

Ubicado entre las provincias de Sucre, Lucanas y Parinacochas (Ayacucho) y Andahuaylas (Apurímac).

La Unidad Gerencial de Conservación (antes Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus metas 2013, la intervención del Corredor de 180 Km. para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios por un periodo de 05 años; por lo que el 19.Set.12 se inició el proceso ADP N° 001-2012-MTC/20 para la contratación del consultor que elabore el PERFIL de acuerdo a la Última Resolución Directoral N° 003-2012-EF/63.01 emitida por el Ministerio de Economía y Finanzas, con un valor referencial de S/. 376 840,16. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 17.Oct.12, habiéndose declarado desierto al no haber alcanzado el puntaje mínimo el único postor.

El 17. Dic.12 se inició nuevamente el proceso de selección del consultor que elabore el Perfil a través de la AMC N° 127-2012-MTC/20. El 10.Ene.13 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, siendo ganador el postor: Floriano Palacios León, por el monto de S/. 339 156,14.

Contrato N° 024-2013-MTC/20 suscrito el 01.Feb.13. A la fecha, el estudio tiene aprobado el informe N° 01 del componente de ingeniería y se encuentra en revisión del informe N° 01 del componente de ambiental e informe N° 02 (Borrador del Informe Final) del componente de ingeniería. La fecha de aprobación se estima para Octubre del presente año.

**C. INSTALACION DE PUENTES MODULARES:**

**c.1. Construcción de Puentes incluidos en la obra de Inversión de Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras:**

N°	Ruta	Proyecto	Nombre	Progres.	Long.	Ancho	Dpto	Provincia	Inversión
1	PE-03S	Carretera Ayacucho - Abancay, Km 50+000 - km 98+800	Ponton	90+533	7.10	10.20	Ayacucho	Huamanga	1,107,600.00
2	PE-03S		Pacha I	94+747	8.20	10.30	Ayacucho	Huamanga	1,279,200.00
3	PE-03S		Pacha II	96+510	8.50	10.90	Ayacucho	Huamanga	1,326,000.00
4	PE-03S		Yanamachay	96+914	9.20	10.20	Ayacucho	Huamanga	1,435,200.00
5	PE-03S		Comunchaca	158+534	15.80	7.50	Ayacucho	Huamanga	2,464,800.00
6	PE-03S	Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo : Km. 98+800 - Km. 154+000	22+423	22+423	5.50	7.20	Ayacucho	Huamanga	858,000.00
7	PE-03S		120+697,21	120+697	10.29	9.60	Ayacucho	Huamanga	1,605,240.00
8	PE-03S		Pampas	125+572	60.00	7.40	Ayacucho	Huamanga	9,360,000.00
9	PE-03S		135+369,87	135+370	8.56	8.80	Ayacucho	Huamanga	1,335,360.00
10	PE-03S		145+055,22	145+055	8.19	9.80	Ayacucho	Huamanga	1,277,640.00

**c.2 Construcción de Puentes Definitivos:**

**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

N°	Ruta	CARRETERA	NOMBRE	PROGRESIVA	LUZ	Ancho	DPTO	PROVINCIA	INVERSION
1	PE - 28 A	SAN CLEMENTE - AYACUCHO	NINACHA	243+452	12.00	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	1,872,000.00
2		SAN CLEMENTE - AYACUCHO	SUPAYMAYO	246+668	11.00	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	1,716,000.00
3		SAN CLEMENTE - AYACUCHO	SUCHUNA	252+034	12.00	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	1,872,000.00
4		SAN CLEMENTE - AYACUCHO	NIÑOBAMBA	258+635	12.00	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	1,872,000.00
5		SAN CLEMENTE - AYACUCHO	RUMI CHACA II	261+756	20.00	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	3,120,000.00
6		SAN CLEMENTE - AYACUCHO	PONTON	266+970	8.20	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	1,279,200.00
7		SAN CLEMENTE - AYACUCHO	CCATUMPAMPA	271+894	21.00	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	3,276,000.00
8		SAN CLEMENTE - AYACUCHO	ANGASAMAYO	286+126	31.00	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	4,836,000.00
9		SAN CLEMENTE - AYACUCHO	CASACANCHA	289+400	31.00	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	4,836,000.00
10		SAN CLEMENTE - AYACUCHO	PONTON	328+400	6.70	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	1,045,200.00
11	PE-3N	AYACUCHO - HUANTA - MAYOCC	ALCOMACHAY		120.00	7.40	AYACUCHO	HUANTA	18,720,000.00
12	PE-28B	QUINUA - SAN FRANCISCO	SAN FRANCISCO		237.50	7.40	AYACUCHO	LA MAR	37,050,000.00

**81,494,400.00**

**c.3 Instalación de Puentes Modulares:**

Nro.	RUTA	CARRETERA	Nombre	Progres.	Longitud	ancho	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	INVERSION
1	PE-01S I	EMP. PE -15 (YAUCA) - STA. ROSA - CHICCHILLA - JAQUI - LA ISLA - PAMPA NUEVA - LD CON AYACUCHO (HACIA SAN JUAN)	S/N	1+100	30.48	4.20	AYACUCHO	PARINACOCHAS	997,488.48
2			S/N	39+300	42.67	4.20	AYACUCHO	PARINACOCHAS	1,142,866.42
3			S/N	43+100	15.24	4.20	AYACUCHO	PARINACOCHAS	815,736.24
4			S/N	52+300	60.96	4.20	AYACUCHO	PARINACOCHAS	1,360,992.96
5			S/N	66+600	30.48	4.20	AYACUCHO	PARINACOCHAS	997,488.48
6			S/N	78+200	79.25	4.20	AYACUCHO	PARINACOCHAS	1,579,095.65
7			S/N	82+200	30.48	4.20	AYACUCHO	PARINACOCHAS	997,488.48
8	PE-32	EMP. PE - 1S (Dv. ACHAMIZO) - ACHAMIZO - YANAMACHAY - INCUYO - CORACORA-ABRA TABLACRUZ-EMP. PE 30 A (PUQUJO)	SANGARARA	239+920	18.29	4.20	AYACUCHO	PARINACOCHAS	852,110.54
9	PE-32 A	EMP. PE - 30 A (Dv. ANDAMARCA) - ANDAMARCA - QUEROBAMBA - HUANCAPÍ - CANGALLO - EMP. PE - 3S (ABRA TOCTO)	S/N	48+800	21.34	4.20	AYACUCHO	CANGALLO	888,484.84
10			CAYHUA	150+000	42.67	4.20	AYACUCHO	VICTOR FAJARDO	1,142,866.42
11			S/N	242+413	30.48	4.20	AYACUCHO	LUCANAS	997,488.48
12	PE-32 C	EMP. PE - 32 (ULLACCASA) - QUILCATA - PAUSA - LD. AREQUIPA (MARAN)	S/N	+900	39.62	4.20	AYACUCHO	PAUCAR DE SARA SARA	1,106,539.82

**12,878,646.81**

Lima, Agosto 2013