



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO

A. PROYECTOS DE INVERSIÓN:

1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

Ayacucho – Andahuaylas

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

Andahuaylas - Abancay

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

Características Técnicas:

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

Cabe precisar que a cada aprobación de los estudios se ejecuta la verificación de la viabilidad del proyecto.



A la fecha se encuentran 02 tramos en ejecución de obra (Tramos: 4 y 6), 02 tramos concluidos (Tramos: 1 y 5), 01 Contratado por iniciar los trabajos (Tramo : 2), 01 tramo en proceso de licitación (Tramo: 3), y 01 a la espera de la viabilidad del proyecto (Tramo: 7).

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 31.OCT.11

Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km 0+000 - Km 50+000, se ubica en el Departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga cruzando los Distritos de Carmen Alto y Chiara.

Los trabajos a realizar consisten en la ejecución a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes: 2.5 horas (con una velocidad aproximada de 20 Km/h.

Después: 1.3 horas (con una velocidad de diseño promedio de 40 Km/h.

Contratista:

CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.)

Supervisión:

HOB CONSULTORES S.A.

La obra se inició el 01.Abr.10 y concluyó el 31.Oct.11

La recepción de la obra se realizó el 16.Nov.11

El costo de la obra asciende a S/. 150 105 432.82

El costo de la supervisión asciende a S/. 5 679 227.75

S/. 155 784 660.57

La Recepción Final de la Obra se realizó el 16.Nov.11, cuyo equipo de recepción estuvo presidido por el Ing. Felipe Huaytán Pajuelo. No se encontraron observaciones.

2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)

Obra contratada

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km. 50+000 – Km. 98+800, se ubica en el Departamento de Ayacucho.



En fecha 15.Abr.11 se inicia el proceso de selección LP N° 005-2011-MTC/20 con un valor referencial ascendente a S/. 187 863 003,31 y un plazo de ejecución de obra de 540 días naturales

El 16.Nov.11 se realizó el acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar la empresa COSAPI por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 224 395 480,63 (108,96% al valor referencial).

Se aprobaron los mayores recursos presupuestales otorgándosele a la empresa COSAPI S.A. la Buena Pro el 29.Nov.11. Consentimiento el 12.Dic.11.

Contrato de Obra N°092-2011-MTC/20 suscrito el 19.Dic.11.

En cuanto a la supervisión el 30.Nov.11 se otorga la Buena Pro Consorcio Abancay(Jnr-Alpha Consult); no obstante el 13.Dic.11 el proceso fue impugnado por el Consorcio Vial Ayacucho (Acruta y Tapia - Consultoria Colombiana). A la espera del pronunciamiento del OSCE.

3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.

EN PROCESO DE LICITACION

Mediante R.D. N° 749-2011-MTC/20 de fecha 14.Jul.11 se aprueba el Estudio Definitivo, Componente de Ingeniería del tramo, con un presupuesto ascendente a S/. 165 635 638,45, con un plazo de ejecución de 540 d.c.

Mediante R.D. N° 011-2011-MTC/16 del 02.Ago.10 se aprueba el Componente Ambiental.

En fecha 31.Ago.11 se inicia el proceso de licitación LP N° 0009-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 165 635 638,45.

Absolución de consultas	:	28.Dic.11
Absolución de observaciones	:	12.Ene.12
Integración de Bases	:	18.Ene.12
Buena Pro	:	15.Feb.12

En cuanto al proceso de selección de la Supervisión el 08.Nov.11 se dio inicio al CP N° 014-2011-MTC/20. Las Bases elevadas al OSCE el 28.12.11 por HOB, Cesel, Alpha Consult, Ingeniería Dinámica

4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(41,1 Km.)

OBRA EN EJECUCION

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros - Uripa, con una longitud de 41.1 Km.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Los tiempos estimados de viaje son:

Antes : Tiempo = 1h 36 minutos, velocidad 26.13 km/h.
Después : Tiempo = 1h 24 minutos, velocidad 30.00 km/h.

Contratista:

OBRASCON HUARTE LAIN S.A.

Supervisor:

HOB Consultores S.A.

La ejecución de la obra está a cargo de la empresa OBRASCON HUARTE LAIN S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos. Al 31.Dic.11, se cuenta con un avance físico acumulado de 71,51%. Se tiene programada su culminación para el mes de Julio 2012.

Costo del proyecto	:	S/. 162 650 505,93
Costo de la supervisión	:	S/. 6 363 205,01
		S/. 169 013 710,94

5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (45,4 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 17.NOV.11

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes : 1h. y 50 minutos
Después: 50 minutos.

Contratista:

JJC Contratistas Generales S.A.

Supervisor:

HOB Consultores S.A.

La ejecución de la obra estuvo a cargo de la empresa JJC Contratistas Generales S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.



El costo de la obra asciende a S/. 213 529 861.83
El costo de la supervisión asciende a S/. 6 717 299.42
S/. 220 247 161.25

Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10. En fecha 17.nov.11, el contratista comunicó el término de los trabajos al 100% del Contrato original, según el Asiento N° 1610 del Cuaderno de Obra, por lo que mediante Resolución Directoral N° 1085-2011-MTC/20 del 21/11/2011, PVN designa el Comité de Recepción de Obra, presidido por el Ing. Juan Carlos Paucar.

Del 23 al 25 de nov.11, El Comité de Recepción se constituyó en el lugar de la obra, procediéndose a levantar el Acta de Recepción Final el día 28.Nov.11, una vez verificada la ejecución de los trabajos al 100%, sin observaciones.

6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)
OBRA EN EJECUCION

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos de viaje estimados de la obra son:

- Antes: 2.15 horas
- Después: 1.15 horas

Contratista:

Consorcio Vial Kishuara (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.)

Supervisor:

Consorcio Vial Andahuaylas (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).

La obra se inició el 15.Sep.09, se tenía programada su culminación para el mes de Diciembre 2011; sin embargo, dado que la ejecución de la obra fue paralizada, reiniciándose los trabajos con luego del periodo de lluvias (Marzo 2011), se ha reprogramado su culminación para el mes de Marzo 2012.

Al 31.Dic.11, el avance físico acumulado asciende a 70,42%.



Monto del Contrato por concurso oferta	:	S/. 94 943 382.75 (Estudio + Obra)
Monto del Contrato de supervisión	:	<u>S/. 5 170 176.29</u>
		S/.100 113 559.04

7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (77,12 Km.) (incluye Variante Huancarama) A LA ESPERA DE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

Estado Situacional del Estudio Definitivo.-

Informe Final

- Componente Ingeniería, se encuentra culminado y conforme; pendiente de aprobación con R.D. cuando se tenga la conformidad del presupuesto de obra; así como, contar con la viabilidad del proyecto acorde a la Directiva N° 001-2011-EF/68.01.
- A la fecha se encuentra en revisión la última presentación del levantamiento de observaciones de la especialidad de Metrados, Costos y Presupuesto (a cargo de la Ing. Filonila Damian Jara); asimismo de lo coordinado con El Consultor la presentación de la constatación de la viabilidad lo estará materializando el día 29 de diciembre de 2011, el mismo que debe ser remitido a la OPI – MTC a través del Eco. Oscar Salcedo T.
- CIRA: en espera de su presentación.

Acciones a ejecutar:

- A la presentación de la Constatación de la Viabilidad, proceder con la revisión y de encontrarlo conforme el especialista Oscar Salcedo Torrejon deberá remitir a la OPI - MTC.

2. CARRETERA AYACUCHO - SAN FRANCISCO, TRAMO QUINUA - SAN FRANCISCO (146,42 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28B, ubicada en las provincias de Huamanga y La Mar del departamento de Ayacucho.

Esta vía en su concepción integral facilita la integración de la Selva Alta de la región, vinculando física, social y económicamente a los centros poblados del Valle del Rio Apurímac con el principal mercado nacional a través de la carretera Lima-Ica-Ayacucho-Quinua-San Francisco

Gracias a la rehabilitación de la carretera, la población podrá acceder de manera rápida y oportuna a los servicios básicos de salud, educación y otros. Así mismo se facilitará el traslado de los productos a los mercados regionales y provinciales para ser comercializados.

Tiene una población beneficiada en 26 044 habitantes de acuerdo a la ficha del SNIP BP 16256.

Mediante Informe N° 480-2008-MTC/09.02 del 26.03.08, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.

El planteamiento técnico de ingeniería y análisis económico ha permitido seleccionar la propuesta de mejoramiento con una intervención a nivel de carpeta asfáltica CA =7.5 cm. para todos los tramos, como resultado de la evaluación integral del tramo en conjunto.

Comprende 02 tramos:



a. TRAMO I: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 26+000-Km. 78+500 (Challhuamayo) (52.5 Km.)

OBRA EN EJECUCION

El inicio del tramo se ubica en el Km. 26+000 de la carretera Quinua San Francisco, y el fin del tramo se ubica en el Km. 78+500 en el Centro Poblado rural de Chalhuamayo Distrito de Tambo Provincia de La Mar, la longitud total del tramo es de 52.5 Km.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 3.0 horas (con una velocidad aprox. de 17.5 km/h).

Después : 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 35 km/h).

Contratista:

ICCGS.A. Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.

Contrato suscrito el 03.Dic.10.

Supervisor:

Consortio Vial Sierra Sur (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - Consultora Colombiana S.A.).

Contrato suscrito el 20.Ene.11

El plazo de ejecución del proyecto es de 570 días calendarios.

En fecha 31.Mar.11 se efectuó la entrega de terreno, dándose inicio a los trabajos el 01.Abr.11. Al 31.Dic.11, se alcanzó un avance físico acumulado del 29,86%. Se estima el término de la obra en Octubre del 2012.

El costo de la obra asciende a: S/. 176 735 266.90

El coste de la supervisión asciende a: S/. 8 128 822.55
S/. 184 864 089.45

b. TRAMO II: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 78+500 (Chalhuamayo) -Km. 172+420 (93.9 Km.)

CONTRATO SUSCRITO EL 23.NOV.11

La carretera Quinua – San Francisco, en su Tramo 2 (Km.78+540 al Km.173+270) se ubica dentro de las Provincias de Huamanga, Huanta y La Mar del departamento de Ayacucho.

Mediante R.D. N° 172-2011 de fecha 28.Feb.11, se aprueba el Informe Final del Estudio Definitivo del tramo II: Km. 78+500 - Km. 172+420, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 446 577 690,90, con precios referidos al mes de Noviembre 2010 y un plazo de ejecución de 32 meses.

El 08.Abr.11 se dio inicio al proceso de licitación LP N° 006-2011-MTC/20 con un valor referencial ascendente a: S/.442 219 658,57.

Mediante R.D. N° 706-2011-MTC/20 de fecha 01.Jul.11 se aprueba la actualización del presupuesto de obra reajustado por S/. 442 379 316,23.

El 25.Oct.11 se dio la Buena PRO, habiendo quedado consentida el 08.Nov.11 con el Consortio Vial Quinua (ICCGSA – Gy M – ELVI SAC) por S/.476,751,462.60.

El 23.Nov.11 se suscribió el Contrato de Obra N° 081-2011-MTC/20.



En cuanto al proceso de supervisión el 20.Jun.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 008-2011-MTC/20, otorgándose la Buena Pro a la empresa HOB Consultores por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 15 233 397,21; no obstante el proceso fue Impugnado por el Consorcio Supervisor La Quinoa (JNT consultores S.A. – Alpha Consult S.A.).

Mediante Resolución N° 1783-2011-TC-S1 del 09.Dic.11, el Tribunal del OSCE otorga la Buena Pro al Consorcio Supervisor la Quinoa por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 15 233 397,21.

Contrato de Consultoría de Obra N° 093-2011-MTC/20 suscrito el 19.Dic.11.

Inicio estimado para el mes de Abril 2012.

3. CARRETERA HUANTA - MAYOCC - IZCUCHACA, TRAMO HUANTA - MAYOCC (27,8 Km.)
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION (LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL BORRADOR DEL INFORME FINAL). TERMINO PREVISTO FEBRERO 2012, POSTERIORMENTE SERA EVALUADO POR LA OPI-MTC

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, con una longitud de 27,8 Km.

El 13.Ene.09 la OPI del MTC mediante Informe N° 033-2009-MTC/09.02, declaro la viabilidad del proyecto.

Mediante Informe N° 033-2009-MTC/09.02 del 13.01.2009, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.

El 12.Marzo.2010, se suscribió el contrato de Servicio de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20 con la empresa consultora URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU para elaborar El Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho, Tramo: Mayocc-Huanta.

Con Oficio N°481-2010-MTC/20.6 de fecha 18.Marzo.2010 se comunica a la Empresa Consultora URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU, que la fecha de inicio de actividades será el 28.Marzo.2010 en concordancia al Contrato de Servicio de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20.

Mediante RD N° 1054-2010-MTC/20 del 12.Oct.10, se aprobó el Adicional N° 01, por el monto de S/. 217 941,30, por mayores servicio en las Investigaciones Geotécnicas Directas (perforación diamantina), siendo el nuevo monto del contrato es S/. 1 103 722,77.

Componente de Ingeniería

Se ha observado el Informe Final, al no cumplir con todo lo establecido en los Términos de Referencia.

Componente Ambiental

En cuanto al Componente Ambiental, el informe ha sido presentado por el consultor a DGASA.

Nota.- Se estima que el Estudio debe concluirse en el mes de febrero del 2012, luego del cual debe ser evaluado por la OPI del MTC.



4. PUENTE SAN FRANCISCO 237,5 m.

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

El Puente San Francisco se ubica sobre el Río Apurímac en la Carretera Ayacucho – Tambo – San Francisco, Km. 189 + 860, Ruta Nacional N° 024, Distrito de Ayna – San Francisco, Provincia La Mar, Departamento Ayacucho, de una longitud de 237,5 m. (03 Tramos: 50,00 m , 137,50 m y 50,00 m.).

Se tiene programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 175 000. A la fecha en elaboración de los TdR para convocar al proceso de selección del Consultor.

5. PUENTE ALLCOMACHAY 96 m.

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO EN IMPLEMENTACION DEL PROCESO DE SELECCION

El Puente Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayocc en las Provincias de Huanta y Churcampá, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica.

Mediante Resolución Viceministerial No 897-2011-MTC/02 del 28.Dic.11 se aprobó el Expediente de Contratación del proceso de selección correspondiente a la ADS No 0035-2011-MTC/20 para el Estudio de Mantenimiento Periódico del Puente Allcomachay. El Comité Especial recepcionó el Expediente el 29.Dic.11; en ese contexto, se incluye en el PAC 2012.

Cabe precisar que se encuentra en evaluación la inclusión del proyecto en la carretera Mayocc - Huanta.

B. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

1. CORREDOR VIAL N° 15: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.) EN PROCESO DE SELECCION

El contrato de conservación culminó el 19 de febrero de 2011, según los plazos establecidos inicialmente. Se ha cumplido con los trabajos de mantenimiento rutinario y periódico solicitados en el contrato, y en la actualidad sólo se realiza atención de emergencias a lo largo de los tramos comprendidos en el corredor vial.

Tramo	Tipo de trabajo	Long (Km.)
Huancayo-Imperial-Izcuchaca	Conservación rutinaria	68.5
Izcuchaca-Mayocc-Huanta	Conservación rutinaria y periódica	112.5



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Imperial-Pampas-Mayocc	Conservación rutinaria y periódica	191.9
Huanta-Ayacucho	Conservación rutinaria y periódica	48.6
TOTAL		421.5

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 023-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 179 425 938,77. Buena Pro prevista para el 20.Feb.12. Plazo de cinco años

2. CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO - ANDAHUAYLAS - PUENTE SAHUINTO (384,5 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION HASTA DICIEMBRE 2012

Contrato	N° 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384,50 Km.
Contratista	Consortio Vial Andahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Inicio de Trabajos	20 Diciembre 2008

Estado Actual:

En la actualidad, de los 384,50 Km. del corredor vial, se viene interviniendo con conservación en afirmado un total de 185.00 Km., debido que en algunos subtramos se realizan trabajos a nivel de asfaltado:

- Tramo I: Ayacucho (Km. 0+000-Km. 50+000), longitud = 50 Km.
- Tramo IV: Chincheros (Km. 154+000- Km. 210+000), longitud = 46 Km.
- Tramo V: (Km. 210+000- Km.256+500) Andahuaylas., longitud = 46.50 Km.
- Tramo VI: Andahuaylas (Km. 256+500- Km. 315+500) Dv. Kishuara, long=59 km

a) Tramos en mantenimiento rutinario en afirmado a cargo de Proyecto Perú

- Tramos II, III: (Km. 50+000- Km. 170+000), Longitud (L=120 Km.)
- Tramo VII: (Km. 315+500 – Km. 380+500), Longitud (L=65 Km.)

Cabe señalar que en el citado corredor vial, no ésta contemplado realizar trabajos de conservación periódica. Cuando culminan los trabajos de obra a nivel de asfaltado, el contratista conservador se hará el cargo de mantenimiento rutinario en asfaltado hasta culminar el plazo del contrato.

3. CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S – LA QUINUA – SAN FRANCISCO – PUERTO ENE (Punta carretera) (306.0 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION HASTA DICIEMBRE 2014

Ubicado entre los departamentos de Junín y Huánuco.

Contrato	N° 132-2009-MTC/20
----------	--------------------



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Ruta	PE-28B
Longitud	306 Km.
Contratista	Consorcio Pichari
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none">• Constructora MPM S.A.• Corporación Mayo SAC.• Obras de Ingeniería S.A.• SVC Ingeniería y Construcción S.A.• Guevara Santillán Ingenieros SRL.
Monto de Contrato	S/. 125,721,100.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 – Dic – 09

El 31 de Diciembre de 2009 se dio inicio a los trabajos de conservación vial en mención, siendo las siguientes las obligaciones que tendrá el futuro contratista-conservador:

- Conservación Periódica.
- Conservación Rutinaria.
- Atención de Emergencias Viales.
- Gestión (relevamiento de información).

La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Ayacucho de PROVIAS NACIONAL.

Estado Actual:

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en ejecución. Todo el corredor Vial cuenta con una transitabilidad entre regular y buena debido a las constantes lluvias que caen en la zona. Por ello, el contratista – conservador realiza actividades de conservación rutinaria en todo el tramo contratado, priorizando los sectores más críticos y que requieren inmediata atención para brindar una adecuada transitabilidad dentro de los parámetros establecidos.

4. **CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO. SECTOR: PUNTA PEJERREY – DV. PARACAS (KM. 0+000 AL KM. 29+872), PISCO – EMP. PE-28^a. SAN CLEMENTE – AYACUCHO (KM.0+000 AL KM 164+400) (365,6 Km.)**
TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.SET.11

El 22.Jul.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 055-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58.

Trabajos en ejecución. Plazo 05 años.

5. **CARRETERA: PUQUIO – CORA CORA – EMP PE-1S (CHALA) Y CORA CORA – YAUCA – EMP PE-1S/ULLACASA - PAUSA (526 Km.)**
TRABAJOS PROGRAMADOS
Puquio - Cora Cora - EMP. PE-1S (Chala) y Coracora - Yauca - EMP PE 1S



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Se tiene programado para el primer semestre del año 2012 iniciar el proceso de selección de Contratista Conservador que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un periodo de cinco años trabajos con un costo estimado de S/. 229,28 millones.

6. CARRETERA: EMP PE-3S (ABRA TOCTO) – QUEROBAMBA - PUQUIO (372 Km.)
TRABAJOS PROGRAMADOS

Se tiene programado para el primer semestre del año 2012 iniciar el proceso de selección de Contratista Conservador que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un periodo de cinco años trabajos con un costo estimado de S/. 176,88 millones.

Lima, Enero 2012