



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

## AYUDA MEMORIA

### DEPARTAMENTO DE AYACUCHO

#### **A. PROYECTOS DE INVERSIÓN:**

##### **1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.**

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

#### **Ayacucho – Andahuaylas**

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

#### **Andahuaylas - Abancay**

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

#### Características Técnicas:

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

A la fecha los 07 tramos que conforman la carretera se encuentran concluidos

#### ▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

##### **1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)**

OBRA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 31.OCT.11

Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

Los tiempos de viaje aproximados son:



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Antes: 2.5 horas (con una velocidad aproximada de 20 Km/h.

Después: 1.3 horas (con una velocidad de diseño promedio de 40 Km/h.

La obra estuvo a cargo del CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.), bajo la supervisión de HOB Consultores S.A. La obra se inició el 01.Abr.10. En fecha 31.Oct.11, el Contratista notificó el término de los trabajos correspondientes al Contrato principal.

Liquidación Contrato de ejecución de Obra RD 035-2012-MTC/20 del 20.ene.12. Costo Final de Obra S/. 148 493 231.78, incl. IGV.

Liquidación contrato de supervisión con RD 094-2012-MTC/20 del 17.02.12.  
Monto Final S/. 5 707 552.40.

**Servicio de Consultoría para determinar fallas en obra: Rehabilitación y Mejoramiento del tramo: Km. 0+000 – Km. 50+000**

El 11.Ago.14 se suscribió el Contrato N° 075-2014-MTC/20, con el Consultor Solipro Asesores & Consultores Sociedad Anónima Cerrada – SOLIPRO S.A.C., por el monto de S/. 344 590,58

Inicio del Servicio : 20.Ago.2014 (Of. 2263-2014-MTC/20.6 de 18-Ago-2014)

La entidad cumplió con entregar a El Consultor copia de la documentación necesaria para el cumplimiento de su Contrato (Of. 2263-2014-MTC/20.6 de 18-08-2014).

Mediante carta N° 062-2014/SOLIPRO de fecha 25.Ago.2014 presenta el programa de trabajo.

Con fecha 15 de Octubre de 2014 presenta el Informe de Avance N° 01.

El Contratista presenta como absolución de observaciones un panel fotográfico, solo por cumplir con los plazos, sin absolver en lo absoluto las observaciones técnicas formuladas; por lo que nuevamente se observa el Informe de Avance N° 01.

La actitud pasiva, demora incurrida en el cumplimiento del servicio e informes presentados de forma deficiente, obligan a dar cumplimiento el Artículo 169° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como la Cláusula Decima, CONFORMIDAD DE SERVICIO, Numeral 10.2 del Contrato; con fecha 12 de Nov.2014, se cursa documento notarial otorgándole 10 días de plazo para que absuelva la observaciones formuladas por segunda vez (tercera absolución). El plazo otorgado ha vencido el 22.Nov.2014.

Con fecha 28.Nov.2014, se dio inicio los trámites de Resolución de Contrato por incumplimiento por parte de El Contratista, de los plazos establecidos, por falta de asignación de los profesionales propuestos para el servicio (evidenciados por los especialistas de la UGE y personal de la Jefatura Zonal de Ayacucho), hace caso omiso el Oficio 2089-2014-MTC/20 de la Dirección Ejecutiva el cual fue entregado Vía Notarial el 12.Nov.14 incurriendo en las causales de Resolución de Contrato.

**2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)**

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDA EL 20.SET.13

Los tiempos de viaje son:

- Antes de la ejecución de la obra : 2 horas 48 minutos
- Después de la ejecución de la obra : 1 hora 36 minutos

El 30.Abr.12 se realizó la entrega de Terreno, procediéndose al inicio de los trabajos el 01.05.12, a cargo de la empresa COSAPI S.A. (Supervisión a cargo de Consorcio Vial Ayacucho (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. y Consultoría Colombiana S.A.). En fecha 20.Set.13, el Contratista mediante Asiento en el Cuaderno de Obra, notifica al Supervisor que ha concluido con la ejecución de los trabajos correspondientes al contrato principal, solicitando además se inicie el procedimiento respectivo para la recepción y conformidad de obra.

La inversión actual en la Ejecución asciende a: **S/. 266 440 988.72**



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

**3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.**  
OBRA CONCLUIDA EL 06.AGO.14

El tramo se inicia en el Km 98+800, cerca al poblado de Ocros. La carretera se desarrolla en forma descendente hasta llegar al puente de Pampas que se encuentra en la progresiva 125+670. En su descenso, atraviesa una serie de comunidades tales como Chumbes, Pajonal y Ninabamba, llegando al Distrito de Chincheros en la progresiva 154+000.

Las características técnicas de la obra son:

- Longitud de Tramo : 55.20 km
- Clasificación de Vía : Tercera clase
- Velocidad de directriz : 30 km/h
- Ancho de Berma : 0.50
- Ancho de Calzada : 6.00
- Tipo de Pavimento : Carpeta Asfáltica en caliente 0.075 m.

Puente incluido en el proyecto: Puente Pampas. Longitud de 54.90 ml. (18 paneles de 3.05 mt. c/u)

Estudio elaborado por el CONSORCIO ABANCAY SUR (Ingeniería Dinámica SA-Ing. Eli Federico Córdova Vilela-Visa Consultores SAC- Victor Chavez Izquierdo SA), siendo aprobado mediante R.D. N° 749-2011-MTC/20 de fecha 14.Jul.11

Contratista:

JJC contratistas Generales S.A.  
Contrato N° 049-2012-MTC/20, de fecha 28.06.12

Supervisión:

HOB Consultores S.A., Contrato N° 038-2012-MTC/20 del 21.05.12.

La entrega de terreno se realizó el 12.Jul.12, dándose inicio a los trabajos el 13.Jul.12.

El 06.Ago.14 se dieron por concluidos los trabajos, encontrándose asfaltado en su totalidad.

Inversión Actual:

Obra	:	S/. 224 879 068,48
Supervisión	:	S/. 9 784 585,35
<b>Total</b>		<b>S/. 234 663 653,35</b>

**4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(41,97 Km.)**

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 04.OCT.12

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros – Uripa.

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos, a cargo de la empresa Contratista Obrascón Huarte Lain S.A. y bajo la supervisión de HOB Consultores S.A., dándose por concluidos los trabajos el 04.Oct.12

Inversión Total (Obra + Supervisión): S/.176,21 millones

**5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (45,4 Km.)**

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 17.NOV.11

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes : 1 hora y 50 minutos  
Después : 50 minutos.

La ejecución de la obra estuvo a cargo de la empresa JJC Contratistas Generales S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A. Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10. En fecha 17.Nov.11, el contratista comunicó el término de los trabajos al 100%.

Inversión Total (Obra + Supervisión): S/. 220,25 millones

#### 6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 15.OCT.12

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los tiempos de viaje estimados de la obra son:

- Antes : 2.15 horas  
- Después : 1.15 horas

La obra se inició el 15.Sep.09, a cargo del **Consortio Vial Kishuara** (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. - JAS Ingenieros S.A.C.), bajo la supervisión del **Consortio Vial Andahuaylas** (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).

Debido al inicio del periodo de lluvias, el contratista comunicó la paralización de las obras desde el 02.Ene.12 al 31.Mar.12, y desde el 01.Abr.12 al 15.Abr.12. El 16.Abr.12, se reiniciaron los trabajos, dándose por concluidos los trabajos el 15.Oct.12.

Inversión:

Monto del Contrato por concurso oferta : S/. 98 215 906,68  
Monto del Contrato de supervisión : S/. 5 615 363,16  
**S/. 103 831 269,84**

#### 7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (74,21 Km.) (incluye Variante Huancarama)

OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDAS EL 22.DIC.14

La carretera Ayacucho – Abancay, cruza diversas provincias como Huamanga, Vilcashuaman, Chincheros, Andahuaylas y Abancay. El tramo Dv. Kishuara – Puente Sahuinto, es el último tramo que une las ciudades de Ayacucho con Andahuaylas y Abancay. Este tramo es afirmado y su inicio es en el Dv. Kishuara (Km. 309+728.30, Distrito de Kishuara y termina en el Puente Sahuinto (Km. 386+214.70) Distrito de Abancay.

Tiempos de viaje:

- Antes de la ejecución : 03 horas  
- Después de la ejecución de obra : 01 hora 30 mín.

Características técnicas de la vía:

- Longitud de tramo : 74.21 km. (Resultado del replanteo del sector)  
- Tipo de pavimento : Carpeta asfáltica en caliente  
- Velocidad de directriz : 30 Km/h y 25 Km/h  
- Ancho de calzada : 6.00 m.  
- Ancho de berma : 0.90 m. a cada lado  
- Obras de arte : Alcantarillas tipo marco y pontones



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Mediante Resolución Directoral N° 160-2012-MTC/20 de fecha 16.Mar.12 se aprueba el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho – Abancay, tramo: Dv. Kishuará – Pte. Sahuinto”, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 381 447 502,63, con precios referidos a octubre 2011, con un plazo de ejecución de 720 d.c.

Contratista

Consorcio Kishuará III (Obrascon - Huarte Lain S.A. - Constructora TP SAC - Constructora Málaga Hnos S.A.)

Contrato de Obra N° 118-2012-MTC/20 suscrito el 06.Dic.12

Monto contractual: S/. 414 707 786,51. Plazo de ejecución 720 d.c.

Supervisión:

Consorcio Kishuara II (Cesel S.A. – Coprex S.A.)

Contrato de Consultoría de Obra N° 104- 2012-MTC/20, suscrito el 16.Nov.12

Monto contractual: S/. 14 930 910,01.

La entrega de terreno se realizó el 08.01.2013.

El inicio de obra se realizó el 09.01.2013.

Terminó el 22 diciembre 2014

Designación del Comité de Recepción de la Obra mediante RD 1457-2014-MTC/20.

Fecha estimada de recepción el 20.Ene.2015

Inauguración programada el 06.Feb.2015

**Inversión actual:**

Inversión de obra S/. 529 808 121,06

Inversión de supervisión S/. 14 930 910,00

**Inversión total S/. 544 739 031,07**

**2. CARRETERA AYACUCHO - SAN FRANCISCO, TRAMO QUINUA - SAN FRANCISCO (146,42 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28B, ubicada en las provincias de Huamanga y La Mar del departamento de Ayacucho.

Esta vía en su concepción integral facilita la integración de la Selva Alta de la región, vinculando física, social y económicamente a los centros poblados del Valle del Rio Apurímac con el principal mercado nacional a través de la carretera Lima-Ica-Ayacucho-Quinua-San Francisco

Población beneficiada en 26 044 habitantes de acuerdo a la ficha del SNIP BP 16256.

Mediante Informe N° 480-2008-MTC/09.02 del 26.03.08, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.

El planteamiento técnico de ingeniería y análisis económico ha permitido seleccionar la propuesta de mejoramiento con una intervención a nivel de carpeta asfáltica CA =7.5 cm. para todos los tramos, como resultado de la evaluación integral del tramo en conjunto.

Comprende 02 tramos:

**a. TRAMO I: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 26+000-Km. 78+500 (Challhuamayo) (50.9 Km.)**  
OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDA EL 19.AGO.13

Se encuentra ubicada en la región Ayacucho, Provincias de Huamanga y La Mar. El inicio del tramo se ubica en el Km. 26+000 de la carretera Quinua San Francisco, y el fin del tramo se ubica en el Km. 78+500 en el Centro Poblado rural de Chalhuamayo Distrito de Tambo Provincia de La Mar.

Los tiempos de viaje aproximados son:

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Antes : 2h 43min (con una velocidad aprox. de 17.5 km/h).  
Después : 1h 29min (con una velocidad de diseño promedio de 35 km/h).

Ejecución de puentes:

- Puente Acco (15 m. Longitud)
- Puente Calccachaca (15 m. Longitud)

En fecha 31.Mar.11 se efectuó la entrega de terreno, dándose inicio a los trabajos el 01.Abr.11, a cargo de la empresa ICCGS.A. (Supervisión a cargo del Consorcio Vial Sierra Sur).

En fecha 19.Ago.2013, mediante anotación en el Cuaderno de Obra, asiento N° 1224, El Supervisor informó sobre la terminación de los trabajos correspondientes al contrato principal, solicitándose la preparación del informe final de obra para la respectiva recepción.

Mediante RD N° 801-2013-MTC/20 del 28.0Ago.2013, se designó al Comité especial de recepción de obra, presidido por el Ing. Marco Cruzado. Dicha recepción se realizó el 23 de setiembre 2013.

Mediante RD N° 316-2014-MTC/20 del 22-abr-14, se liquidó el Contrato de supervisión de Obra N° 006-2011-MTC/20, con Aplicación de penalidades. El monto final de Supervisión asciende a S/. 10,170,820.76. incluido el IGV.

El costo actual de ejecución de obra (Incluye Prestaciones Adicionales, Deductivos y MGG aprobados), asciende a:

Total Obra	S/.207,706,768.45
Total Supervisión	S/.10,170,820.76
<b>Inversión Total</b>	<b>S/. 217,877,589.21</b>

**b. TRAMO II: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 78+500 (Chalhuamayo) -Km. 172+420 (94.6 Km.)**

TRABAJOS REINICIADOS EL 19.AGO.14

La carretera Quinua – San Francisco, en su Tramo 2 (Km.78+540 al Km.173+270) se ubica dentro de las Provincias de Huamanga, Huanta y La Mar del departamento de Ayacucho.

Mediante R.D. N° 172-2011 de fecha 28.Feb.11, se aprueba el Informe Final del Estudio Definitivo del tramo II: Km. 78+500 - Km. 172+420, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 446 577 690,90, con precios referidos al mes de Noviembre 2010 y un plazo de ejecución de 32 meses.

**Puentes a ejecutar dentro del proyecto:** Yanamonte (km 115+272) de 20 m. longitud, Tutumbaro (km 127+035) de 25 m. longitud, Puente Ocho (km 130+035) de 13 m. longitud en alineamiento curvo, Puente Machente (km 139+660) de 20 m. longitud, Puente Ccentabamba (km 146+170) de 20 m. longitud, Puente Aurora (km 147+750), Puente Santa Patricia (km 130+035) de 19 m. longitud.

Contratista:

Consorcio Vial Quinua (ICCGSA – Gy M – ELVI SAC)

El 23.Nov.11 se suscribió el Contrato de Obra N° 081-2011-MTC/20 por S/.476,751,462.60.

Supervisión:

Consorcio Supervisor La Quinua (JNR Consultores S.A.-Alpha Consult S.A.).

Contrato de Consultoría de N° 093-2011-MTC/20 suscrito el 19.Dic.11 por S/. 15 233 397,21





"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Mediante Adenda N° 01, del 29.Dic.11, se posterga el inicio de obra al 09.Abr.12. En fecha Mediante Adenda N° 01, del 29.12.11, se posterga el inicio de obra al 09 de Abril 2012. En fecha 09.04.12, se realizó la entrega oficial de Terreno, dándose inicio a los trabajos el 10.04.12.

Adenda N° 02, por el incremento del monto contractual a S/. 477 228 573.29 y plazo contractual del 25.11.2014 al 04.04.2015

Adenda N° 03 de fecha 20.Set.2013, por el reconocimiento de mayores gastos generales en los meses de julio (24 a 31), agosto y setiembre (1 al 21) por paralización de obra debido a un atentado terrorista el 23 de julio de 2013. Como resultado de la incursión armada, se procede a la firma de Acta de constatación de daños y reconocimiento de la imposibilidad de ejecución de la obra.

Con Adenda N° 04, se acuerda con eficacia anticipada al 22.09.2013 según las reglas de la buena fe y común intención de la partes lo siguiente: el contratista se compromete durante la etapa de supervisión acordada en el numeral 2.4 de la cláusula segunda de la Adenda N° 03, cumplir con mantener vigente las cartas de fiel cumplimiento entre otros aspectos

**Situación Actual:**

Con Carta N° 1183-2014-MTC/20.5 de fecha 18.08.2014, remitida por la Entidad al Contratista Consorcio Vial se comunica el reinicio de la ejecución de obra, la cual queda establecida para el día 19.08.2014.

Al 31.Dic.14, presenta un avance físico ejecutado del 57,01% (avance programado 50,45%).

Termino contractual: Octubre 2016

Inversión Actual:

612 752 097,74	Total Obra
15,233,397.21	Total Supervisión
627,985,494.95	<b>Inversión Total</b>

**3. CARRETERA HUANTA - MAYOCC - IZCUCHACA, TRAMO HUANTA - MAYOCC (27,9 Km.)  
OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION.**

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, en las Provincias de Churcampa, Acobamba (Huancavelica) y Huanta (Ayacucho).

Mediante R.D. N° 944-2012-MTC/20, de fecha 09.Nov.12 se aprobó administrativamente el Estudio Definitivo para la rehabilitación y mejoramiento del tramo MayoCC – Huanta, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 109 757 067,97, precios a Julio 2012 y un plazo de ejecución de 420 d.c.

El 27.Dic.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 029-2012-MTC/20, para seleccionar al contratista que ejecutará las obras de rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Imperial – MayoCC – Ayacucho, Tramo Huanta MayoCC.

Contratista:

Consorcio Vial MayoCC (Constructores y Mineros – JOHE S.A.)

Contrato N° 55-2013-MTC/20, suscrito el 22.May.13, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 120 647 374,84

Supervisión:

Consorcio CPS Ingeniería SAC –COPREX SA

Contrato N° 085-2013-MTC/20, suscrito el 03.Set.13, por el monto adjudicado de S/ 8 476 149,06.

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

La entrega de terreno se realizó el día 03.Set.2013, procediéndose al inicio de la obra el día 04.Set.2013.

Al 31.Dic.14, se cuenta con un avance físico reprogramado de 83,73% y 53,98% ejecutado  
Término estimado: Junio 2015.

Inversión Actual (Incluye Adicionales y Deductivos):

Ejecución de obra	S/. 131 920 765,21
Supervisión de obra	S/. 8 476 149,06
<b>Inversión actual</b>	<b>S/. 140 396 914,27</b>

**4. CARRETERA: EMP. PE-28B (SAN FRANCISCO) – SANTA ROSA – PALMAPAMPA – SAN MARTIN - CHINQUITIRCA: 132 Km.**

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL EN REVISION POR LA OPI-MTC.

Proyecto ubicado en la provincia de La Mar, en la Ruta Nacional PE-28I

El 18.Feb.14 se suscribió el Contrato N° 024-2014-MTC/20 con el consultor IH Asesores y Consultores S.A.C., por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 396 413,35.

La elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de perfil se inició el 10.Mar.14. A la fecha en elaboración.

Características Técnicas del Proyecto:

- Ruta Nacional: PE 28 I
- Pavimento: Afirmado
- Longitud aproximada: 132 Km.
- Ancho Promedio: 5.50 m
- Alcantarilla ubicadas: 119 Unidades
- Badenes ubicados: 52 Unidades
- Puentes existentes: 19 Unidades, siendo el más importante el Pte. Santa Rosa (L=40m).
- Situación actual: Regular a Buena.

El servicio se inició el 10 de marzo 2014.

A la fecha el Informe Final se encuentra Conforme, el estudio se remitió a la OPI para su revisión y evaluación correspondiente, mediante el Memorándum N° 5489-2014-MTC/20.6 de fecha 01.Oct.2014.

Al no haber pronunciamiento se reiteró a la OPI la revisión del estudio mediante el Memorándum N°7723-2014-MTC/20.6 de fecha 18.Dic.2014,

**5. CARRETERA: EMP. PE-28B (Rosario) - SIVIA – LLOCHEGUA – CANAYRE: 81 KM.**  
EN CONSULTA TIPO DE INTERVENCION A EFECTUAR

Proyecto ubicado en la Ruta Nacional 28H, en la provincia de Huanta.

Incluido en el PAC N° 106. A la espera de su convocatoria, con un costo estimado ascendente a S/. 318 251,83.

Mediante Memorándum N°1838-2014-MTC/20.6 de fecha 15.Abr.2014, la Unidad Gerencial de Estudios de Provias Nacional remitió a la OPI (Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC) para su aprobación, los Términos de Referencia para la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera Emp. PE-28B (Rosario) – Sivia – Llochegua – Canayre.

Mediante el Memorándum N°1089-2014-MTC/09.02 de fecha 22.05.2014, la OPI remite el Informe N°666-2014-MTC/09.02 a través del cual hace la devolución de los Términos de Referencia del estudios, recomendando que Provias Nacional coordine con Provias Descentralizado con la finalidad de evitar duplicidad de estudios.

Mediante el Memorándum N°3550-2014-MTC/20.6 de fecha 04.07.2014, la Unidad Gerencial de Estudios de Provias Nacional remite a la OPI los Términos de Referencia del estudio para su aprobación, adjuntando el sustento referido al acogimiento de las recomendaciones efectuadas por OPI.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Mediante el Memorándum N°4696-2014-MTC/20.6 de fecha 27.08.2014, la Unidad Gerencial de Estudios de Proviás Nacional reitera la OPI se sirva atender la revisión y aprobación de los Términos de Referencia del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera Emp. PE-28B (Rosario) – Sivia – Llochegua – Canayre.

Mediante el Memorándum N°6312-2014-MTC/20.6 de fecha 31.Oct.2014, la Unidad Gerencial de Estudios de Proviás Nacional reitera por segunda vez a la OPI se sirva atender la revisión y aprobación de los Términos de Referencia del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera Emp. PE-28B (Rosario) – Sivia – Llochegua – Canayre.

La OPI manifiesta que la Unidad Gerencial de Conservación esté elaborando un proyecto en el mismo tramo, y ha procedido a efectuar la consulta respecto al tipo de intervención que se va a ejecutar. Hasta la fecha no hay pronunciamiento oficial de la OPI respecto a los Términos de Referencia.

#### **6. CARRETERA LIRCAY – LAGUNILLA – EMP. PE-3S (130,0 Km.Aprox.) ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO**

La Carretera Lircay – Lagunillas – Empalme Ruta 3S, une los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, cuya longitud aproximada es de 130 kilómetros.

Se ha estimado que su valor referencial del costo del estudio a nivel de perfil ascenderá a S/.469 454.98, valor que se consignará en la solicitud de PAC. Se ha programado la inspección de la zona para la elaboración de los TdR

Actualmente el Programa Proyecto Perú viene efectuando la conservación de este tramo carretero, siendo su intervención es a nivel de pavimento básico, con lo cual estará contribuyendo a sincerar la generación de tráfico en el estudio de Perfil.

Se prevé su convocatoria en marzo del 2015.

#### **B. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO**

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

#### **Corredores en ejecución: 07**

##### **1. CORREDOR VIAL: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.) TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 05.JUN.12**

El 14.May.12 se suscribió el Contrato de Servicios N° 035-2012-MTC/20 con la empresa ICCGSA por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.177 593 942,68

La entrega de terreno se realizó el 06.Jun.12. Inicio de los trabajos: 05.Jun.12

En este corredor se realizarán los siguientes trabajos:

- Huanta – Las Vegas , reciclado con una carpeta de 1 pulgada
- Las Vegas- Huallapampa, trabajos de recapeo de 2 pulgadas



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

- Huanta – Ayacucho( Huamanga), reciclado con una carpeta de 1 pulgada

**2. CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO. SECTOR: PUNTA PEJERREY – DV. PARACAS (KM. 0+000 AL KM. 29+872), PISCO – EMP. PE-28ª. SAN CLEMENTE – AYACUCHO (KM.0+000 AL KM 164+400) (365,6 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.SET.11

El 22.Jul.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 055-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58.

Trabajos en ejecución. Plazo 05 años.

Se concluyeron las actividades del Tramo III: Km. 0+000 al Km. 30+44 que consistió en un fresado de la carpeta existente, luego se ha colocado una carpeta asfáltica con polímeros de espesor (e= 2”), con su respectiva bermas (reposición de material granular, imprimación asfáltica y tratamiento superficial monocapa), señalización vertical y horizontal; estos trabajos se efectuaron en una longitud de 30,25 Km. con un costo que asciende a la suma de S/. 14,21 millones incluido IGV.

**3. CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S – LA QUINUA – SAN FRANCISCO – PUERTO ENE (Punta carretera) (306.0 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION HASTA DICIEMBRE 2014

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PARA EL MEJORAMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO

Contrato	N° 132-2009-MTC/20
Ruta	PE-28B
Longitud	306 Km.
Contratista	Consorcio Pichari
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constructora MPM S.A.</li> <li>• Corporación Mayo SAC.</li> <li>• Obras de Ingeniería S.A.</li> <li>• SVC Ingeniería y Construcción S.A.</li> <li>• Guevara Santillán Ingenieros SRL.</li> </ul>
Monto de Contrato	S/. 125,721,100.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 – Dic – 09

El 31.Dic.09 se dio inicio a los trabajos de conservación vial. La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Ayacucho de PROVIAS NACIONAL.

La supervisión y administración de este contrato están bajo responsabilidad de la Unidad Zonal Ayacucho de PROVIAS Nacional.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Cabe precisar que el 19.Mar.14 se suscribió el Contrato N° 037-2014-MTC/20, con el Consorcio HUAYLLAPAMPA (Vera & Moreno S.A. Consultores de Ingeniería – Geoconsult España Ingenieros Consultores S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 062 203,48; para la elaboración del Estudio a nivel de perfil para el mejoramiento por niveles de servicio del Corredor. PE-3S (Huayllapampa) - LA QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE – TZOMAVENI – CUBANTIA y RAMAL PUENTE ALTO ANAPATI – BOCA SONORO – PUNTA DE CARRETERA de (440 Km.), para realizar trabajos bajo el Programa Proyecto Perú – Fase II Mejorada. A la fecha en elaboración el perfil previsto concluir el primer semestre 2015. El Informe N° 02 se encuentra observado, previsto aprobar en diciembre. Aprobación del Estudio prevista para Marzo 2015.

**4. CARRETERA: PUQUIO – CORA CORA – EMP PE-1S (CHALA) Y CORA CORA – YAUCA – EMP PE-1S/ULLACASA - PAUSA (526 Km.)**  
EN EJECUCION DE LOS TRABAJOS DESDE EL 02.OCT.12. PLAZO 05 AÑOS

<b>Ruta(s)</b>	PE-32
<b>Región(es)</b>	AYACUCHO - AREQUIPA
<b>Provincias(s)</b>	LUCANAS – PARINACOCNAS - CARAVELI
<b>Distrito(s)</b>	Puquio, Chaviña, Chipao , Huac-huas, San Pedro, San Pedro de Palco, Sancos, Coracora, Chumpi, Coronel Castañeda, Pacapausa, Pullo, Puyusca, San Francisco de Ravacayco, Upahuacho, Cahuacho, Chala, Chaparra, Huanuhuanu, Quicacha
<b>Población beneficiaria</b>	131 349 Hab.
<b>Longitud</b>	526.00 Km.
<b>Tiempo de Contrato</b>	5 AÑOS
<b>Monto contratado</b>	S/. 237,437,330.52

En fecha 21.Mar.12 se dio inicio al proceso CP N° 005-2012-MTC/20 para seleccionar al Contratista Conservador que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un periodo de cinco años, con un valor referencial de S/. 238.792.901,34.

El 24.Ago.12 se suscribió el Contrato N° 071-2012-MTC/20, con la empresa CONCAR S.A., por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 237 437 330,52.

El 01.Ago.12 se realizó la entrega de terreno, iniciándose los trabajos el 02.Oct.12.

Actualmente se encuentra en la etapa de transitabilidad.

Vigencia del Servicio: Desde el 02.Oct.12 hasta el 02.Oct.17

Entre las obligaciones contractuales que tiene el contratista – conservador, se tiene:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical).
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

Actualmente se viene realizando la conservación rutinaria y la conservación periódica, así como la atención de emergencias.

El estado actual de conservación periódica es el siguiente:

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

<b>CARRETERA</b>	<b>Longitud Real (Km)</b>	<b>Conservación Periódica</b>
Puquio - Cora Cora	96.00	Concluido – Obser
Cora Cora - Dv. Pausa	65.00	Concluido – Obser
Dv. Pausa - Pausa	45.25	Concluido
Dv. Pausa - Sifuentes	46.17	Concluido
Sifuentes - el Convento	42.60	Concluido
El Convento - Emp. PE 1S (Dv. Achaniso)	46.00	Concluido
Yauca - Jaqui	26.00	Concluido – Obser
Jaqui - San Luis	27.00	Concluido
San Luis - Piedras Blancas	65.76	Concluido - Obser
Piedras Blancas - Cora Cora	43.00	Concluido

Cabe mencionar que del avance de conservación periódica se ha pagado solo el 63.4 %, debido a que en algunos presentan observaciones que aún no han sido superadas, como es el caso de los tramos Puquio – Cora Cora (28 Km), Cora cora – Dv. Pausa (8 Km) y Yauca – Jaqui (26 Km).

A consecuencia del sismo ocurrido el día 24/08/14 se atendieron los eventos de emergencia suscitados a consecuencia del sismo. La transitabilidad se restableció al 100%.

Inversión en Conservación Periódica:

**TRAMOS CONCLUIDOS EN NOVIEMBRE 2014**

<b>CARRETERA</b>	<b>Longitud Real (Km)</b>	<b>INVERSION</b>	<b>DEPARTAMENTO</b>
Puquio - Cora Cora	96.00	26,859,791.04	Ayacucho
Cora Cora - Dv. Pausa	65.00	21,894,392.00	Ayacucho
Dv. Pausa - Pausa	45.25	11,831,092.82	Ayacucho
Sifuentes - el Convento	42.60	11,514,438.00	Arequipa
El Convento - Emp. PE 1S (Dv. Achaniso)	46.00	11,528,143.72	Arequipa
San Luis - Piedras Blancas	65.76	12,695,306.40	Ayacucho
Piedras Blancas - Cora Cora	43.00	10,578,633.39	Ayacucho

Tramos ubicados en el Departamento de Ayacucho con una Longitud de 315.01 Km., con pavimentos básicos y una inversión de S/. 83 859 215,65.

Tramos ubicados en el Departamento de Arequipa con una Longitud de 88.60 Km., con pavimentos básicos y una inversión de S/. 23,042,581.72 de nuevos soles.

**TRAMOS CONCLUIDOS EN NOVIEMBRE 2014**

<b>CARRETERA</b>	<b>Longitud Real (Km)</b>	<b>INVERSION</b>	<b>DEPARTAMENTO</b>
Yauca - Jaqui	26.00	7,374,712.54	Arequipa
Jaqui - San Luis	27.00	6,330,122.46	Arequipa

Ubicados en el departamento de Arequipa con una Longitud de 53.00 Km., con pavimentos básicos y una inversión de S/. 13,704,835.

**5. CARRETERA: EMP PE-3S (ABRA TOCTO) – QUEROBAMBA - PUQUIO (372 Km.)**  
CONTRATO SUSCRITO EL 24.AGO.12. INICIO DE LOS TRABAJOS: 06.OCT.12

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

En fecha 21.Mar.12 se dio inicio al proceso CP N° 004-2012-MTC/20 para seleccionar al Contratista Conservador que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un periodo de cinco años trabajos con un valor referencial de S/. 178.186.946,86.

El 24.Ago.12 se suscribió el Contrato N° 070-2012-MTC/20, con el Consorcio Abra Toccto (Conalvias S.A: Sucursal del Perú – Aramayo SAC – Aramsa – A&Z Constructores SAC), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 176 226 889,46.  
Inicio de los trabajos:06.Oct.12.

El estado de la vía se encuentra en buen estado de transitabilidad, dado que se tiene al Contratista Conservador ejecutando el mantenimiento.

- Se ha concluido con la Conservación Periódica del Tramo: Abra Toccto – Huancapi (Sector: Condorsencca – Huancapi) que consiste en la Colocación de pavimento básico y la ejecución de señalización horizontal y vertical.
- La longitud de este tramo es de 60 Kilómetros.

Es necesario señalar que el tramo Abra Toccto – Condorccochoa (15 Km) se encuentra a cargo del Gobierno Regional Ayacucho de acuerdo a la reclasificación temporal R M 321-2013-MTC-02 de la ruta y que fue solicitado por dicho Gobierno Regional

Asimismo se informa que se han concluidos los trabajos en los siguientes tramos:

N°	TRAMO	LONGITUD	CONTRATISTA	FECHA INICIO	LONGITUD FIN	SITUACION ACTUAL
1	<i>Abra Toccto - Huancapi</i>	52	CONSORCIO ABRATOCTO	01/07/2013	31/03/2014	Concluido en Marzo 2014 (Incluido los trabajos de señalización y pintado)
2	<i>Ayacucho - Tambillo - Ocros</i>	80	CONSORCIO VIAL TAMBILLO	01/08/2013	31/03/2014	Concluido

**6. CORREDOR VIAL: ROSARIO - SIVIA – CANAYRE y SAN FRANCISCO – SANTA ROSA – SAN MIGUEL – TAMBO 324 Km.**

CONTRATO N° 130-2012 SUSCRITO EL 28.DIC.12. INICIO DE LOS TRABAJOS: 18.ENE.13

Mediante Resolución Ministerial N° 240 -2012-MTC/02 de fecha 16.May.12, se reclasifica temporalmente a ruta nacional las siguientes vías: PE-28H: Emp. PE-28B (Rosario) – Tribolina – Sivia – Llochegua – Mayapo – Canayre y PE I: Emp. PE-28 B( L.D. Cusco en San Francisco) – Santa Rosa – Palmapampa – San Martín – Chiquintirca – Emp. Ay-102 (Puncli) – Pacchac – Nuñunga – Retama – San Miguel – Emp PE 28 B (Tambo).

El 19.Set.12 se dio inicio al proceso de selección CP N° 028-2012-MTC/20 del Contratista Conservador que intervendrá con el Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Rosario – Sivia – Canayre y San Francisco – Santa Rosa – San Miguel – Tambo, por un valor referencial de S/.149 926 366,46, por un plazo: 05 años.

El 28.Dic.12 se suscribió el Contrato de Obra N° 130 -2012-MTC/20, con la empresa Consorcio Vial Apurimac ( JJC Contratistas Generales – ICCGSA) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 149 776 440,09.

Inicio de los trabajos: 18.Ene.13

El Gobierno Regional, gestionó un Convenio del tramo Tambo - San Miguel, a fin que éste se encargue de los trabajos de conservación, ensanche y asfaltado por el periodo de cinco (05) años; el mismo que fue aceptado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

por PVN en primera instancia, sin embargo el GR ha realizado una contrapuesta en la cual el Convenio consiste ahora en que PVN tiene que aportar PEN, RC 250, petróleo, y el GR sólo pondría sus equipos. Esto es solamente para la construcción de los 16 kilómetros del tramo.

**7. CARRETERA AYACUCHO – TAMBILLO – OCROS – EMP PE 32 A (CHALCO) Y PAMPA CANGALLO – CARAPO – HUANCASANCOS – YAUTA – PALPA 334 Km.**

CONTRATO N° 015-2013 SUSCRITO EL 25.ENE.13. FECHA DE INICIO 08.MAR.13

Ubicado entre los departamentos de Ica y Ayacucho.

Mediante Resolución Ministerial N° 301-2012-MTC/02 publicado en fecha 14.Jun.12 se reclasifica como ruta nacional PE-1SJ la siguiente trayectoria:

Emp. PE-1S (Palpa) – Buenavista – Chicchitara – Tacarpo – Camata – Llauta – Pucará – Uyutambo – Ingahuasi - Tipiorcco – Huanca Sancos – Carapo – Huamanquiquia – Sarhua – Ccatumarco – Pomabamba – Pampa Cangallo – Emp. PE-32 A (Chalco).

El 03.Oct.12 se dio inicio al proceso de selección (CP N° 034-2012-MTC/20) del Contratista Conservador que intervendrá con el Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial, por un valor referencial de S/.164 507 013,29, por un plazo: 05 años.

El 25.Ene.13 se suscribió el Contrato N° 015-2013-MTC/20, con el Consorcio Vial Tambillo ( Mota – Engil Perú S.A. – Cosapi S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 164 342 506,27.

Fecha de inicio de los trabajos 08.Mar.13.

Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario, Mantenimiento Periódico (Solución básica), atención de emergencias y relevamiento de información

**Corredores Programados: 04**

**1. CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO - ANDAHUAYLAS - PUENTE SAHUINTO (384,5 Km.)**

A LA ESPERA DEL INICIO DE LOS TRABAJOS.

CONTRATO N° 004-2015-MTC/20 SUSCRITO EL 15.ENE.15

Ubicado entre los departamentos de Ayacucho y Apurímac.

El 02.Set.14 se dio inicio al proceso de selección del Contratista Conservador que se encargue de ejecutar los el Servicio de gestión de Conservación Vial por Niveles de Servicio del corredor vial Ayacucho Andahuaylas Puente Sahuinto, CP N° 025-2014-MTC/20, con un valor referencial de S/. 54 391 364,54 y un plazo de 03 años.

En fecha 15.Dic.14 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el Consorcio Vial Sahuinto (Conalvias Construcciones S.A. Sucursal del Perú – Aramayo SAC Contratistas Generales Aramsa Contratistas Generales), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 53 707 411,50. Consentida el 29.Dic.14

El 15.Ene.15 se suscribió Contrato N° 004-2015-MTC/20, Consorcio Vial Sahuinto (Conalvias Construcciones S.A. Sucursal del Perú – Aramayo SAC Contratistas Generales Aramsa Contratistas Generales), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 53 707 411,50.

A la espera del inicio de los trabajos.

**2. CORREDOR: ANDAHUAYLAS (EMP. PE-3S) – PAMPACHIRI – NEGROMAYO (EMP. PE 30 A) (180,0 Km.)**

PERFIL EN ELABORACION. CONTRATO N° 024-2013-MTC/20 SUSCRITO EL 01.FEB.13. A LA ESPERA DEL TERMINO DEL ESTUDIO, LUEGO DEL CUAL SERA REMITIDO A LA OPI-MTC PARA LA VERIFICACION DE VIABILIDAD CORRESPONDIENTE.





"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Ubicado entre las provincias de Sucre, Lucanas y Parinacochas (Ayacucho) y Andahuaylas (Apurímac).

La Unidad Gerencial de Conservación (antes Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus metas 2013, la intervención del Corredor de 180 Km. para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios por un periodo de 05 años; por lo que el 19.Set.12 se inició el proceso ADP N° 001-2012-MTC/20 para la contratación del consultor que elabore el PERFIL de acuerdo a la Última Resolución Directoral N° 003-2012-EF/63.01 emitida por el Ministerio de Economía y Finanzas, con un valor referencial de S/. 376 840,16. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 17.Oct.12, habiéndose declarado desierto al no haber alcanzado el puntaje mínimo el único postor.

El 17. Dic.12 se inició nuevamente el proceso de selección del consultor que elabore el Perfil a través de la AMC N° 127-2012-MTC/20. El 10.Ene.13 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, siendo ganador el postor: Floriano Palacios León, por el monto de S/. 339 156,14.

Contrato N° 024-2013-MTC/20 suscrito el 01.Feb.13, con el Ing. Floriano Palacios León, por un Monto de S/.376,840.16, el 11.Feb.2013 se dio inicio a la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil.

A la fecha, dicho estudio tiene aprobado el informe N° A: Plan de Trabajo y el Informe N° B: Seguimiento del Plan de Trabajo del componente de Gestión y el informe N° 01: Avance Parcial y el Informe N° 02: Borrador de Informe Final del componente de ingeniería; actualmente se encuentra en revisión del volumen de costos y presupuestos y evaluación económica del Informe N° 03 Informe Final del componente de ingeniería, se tiene previsto la aprobación del citado Informe Final, para Marzo del 2015, luego de su aprobación se remitirá a la OPI del MTC para la declaración de Viabilidad.

Con relación al tema ambiental, los Informes N° 01 y 02 se encuentran aprobados, asimismo se informa que la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales ha Categorizado el proyecto con la Categoría I: Declaración de Impacto Ambiental.

### Cronograma de ejecución:

ITEM	ACTIVIDAD	FECHAS
1	Termino del estudio de perfil	Mar .2015
2	Viabilidad del Proyecto	May.2015
3	Convocatoria del mejoramiento + conservación por seis (06) años	Jun.2015
4	Inicio del Contrato de Mejoramiento y Conservación por seis (06) años	Dic.2015

### 3. **CARRETERA: EMP. PE-1S (DV. APLAO) – CORIRE – APLAO – CHUQUIBAMBA – ARMA – COTAHUASI – CHARCANA – ACCOPAMPA – DV. SAYLA – PAMPACHACRA – USHUA – OYOLO – DV. SEQUELLO – MARCABAMBA – EMP. PE-32 C (PAUSA) - MARAN: 440 Km.**

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS BAJO EL MODELO DE GESTION PROYECTO PERU FASE II

A LA ESPERA DEL TERMINO DEL ESTUDIO PARA SER REMITIDO A LA OPI-MTC A FIN DE DECLARAR LA VIABILIDAD DEL PROYECTO



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Dentro de la Conservación por niveles de Servicio se realizarán trabajos de mejoramiento a nivel de soluciones básicas: afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples. Asimismo se realizarán mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.

El Proyecto de la Carretera Emp. PE-1S (Dv Aplao) Corire – Aplao – Chuquibamba – Arma – Cotahuasi – Charcana – Accopampa – Dv. Sayla - Pampachacra – Ushua – Oyolo – Dv. Sequello – Marcabamba – Emp. PE-32 C(Pausa)- Marán, se encuentra localizada en las provincias de Caylloma, Camaná, Castilla, Condesuyos y La Unión, en la Región Arequipa y la provincia del Paucar del Sara Sara en la Región Ayacucho.

Mediante Resolución Ministerial N° 377-2013-MTC/02 del 25.Jun.13, se aprueba la Clasificación y Reclasificación Temporal de las Rutas Departamentales o Regionales y las Rutas Vecinales de la Carretera a Red Vial Nacional, asignándole el código PE-1SL.

El 13.Set.13 se dio inicio al Concurso Público CP N° 019-2013-MTC/20, con un valor referencial ascendente a la suma de S/. 1 033 000,10 con precios a julio 2013.

En fecha 13.Dic.13 se suscribió el Contrato N° 0138-2013-MTC/20, con la empresa GETINSA Ingeniería S.L. Sucursal en Perú, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 929 700.

A la fecha en elaboración. Actualmente en revisión el levantamiento de Observaciones del Informe N° 03. Término del estudio previsto para el mes de Febrero 2015, luego del cual será remitido a la OPI-MTC para su declaratoria de viabilidad.

**4. CARRETERA: EMP. PE-3S – HUAYLLAPAMPA – QUINUA – SAN FRANCISCO – PUERTO ENE – TZOMAVENI – CUBANTIA y RAMAL PUENTE ALTO – ANAPATI - - BOCA SONORO – PUNTA DE CARRETERA : 440 Km.**

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL CONTRATADO EN FECHA 19.MAR.14. A LA FECHA EN ELABORACION

La Carretera se encuentra ubicada en los departamentos de Ayacucho, Cusco y Junín, entre las provincias de Huamanga, Huanta, La Mar, La Convención y Satipo.

Se tiene programado realizar el Estudio a nivel de perfil para el mejoramiento por niveles de servicio del Corredor. PE-3S (Huayllapampa) - LA QUINUA - SAN FRANCISCO - PUERTO ENE – TZOMAVENI – CUBANTIA y RAMAL PUENTE ALTO ANAPATI – BOCA SONORO – PUNTA DE CARRETERA de (440 Km.), para realizar trabajos bajo el Programa Proyecto Perú – Fase II Mejorada; habiéndose iniciado el proceso de selección CP N° 033-2013-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 1 180 226,09.

La Buena Pro se realizó el 24.Feb.14, ocupando el primer lugar el Consorcio HUAYLLAPAMPA (Vera & Moreno S.A. Consultores de Ingeniería – Geoconsult España Ingenieros Consultores S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 062 203,48. La Buena Pro quedó consentida el 06.Mar.14.

El 19.Mar.14 se suscribió el Contrato N° 037-2014-MTC/20. Actualmente se tiene aprobado el Informe N° 011. El Informe N° 02 se encuentra aprobado. Informe N° 03 en elaboración

Aprobación del Estudio prevista para Julio 2015 (previa aprobación de la OPI-MTC).

**C. PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES:**

**c.1 Puentes Definitivos:**

Puentes Definitivos en PIP de Carreteras 2013



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

N°	NOMBRE	LUZ	UBICACIÓN		INVERSION
			CARRETERA	DEPARTAMENTO	
<b>Quinua – San Francisco, Tr.: Km 26+000 – Km 78+500 (SNIP 16256), L= 50.91 KM.</b>					
1	Calcachaca KM. 64+434	15	Quinua – San Francisco, Tr.: Km 26+000 – Km 78+500 (SNIP 16256), L= 50.91 KM.	Ayacucho	2,100,000.00
2	Acco KM. 68+038	15			2,100,000.00
3	KM. 64+434	7			980,000.00
4	S/N 90+533	6.00	Ayacucho – Abancay, Tr. 2: Km 50+000 al Km 98+000 (SNIP 13558), L=48.80 km	Ayacucho	840,000.00
5	PALLCA 1 - 94+746	7.00			980,000.00
6	PALLCA 2 - 96+510	8.50			1,190,000.00
7	YANAMACHAY 96+914	11.00			1,540,000.00
					<b>9,730,000.00</b>

**Puentes Definitivos**

N°	NOMBRE	LUZ	UBICACIÓN		INVERSION	ESTADO SITUACIONAL	PROGRESIVA
			CARRETERA	DEPARTAMENTO			
1	Huancano	40.00	PE-28A:San Clemente - Ayacucho	Ayacucho	8,120,000.00	se elaboró el perfil del proyecto, y se encuentra en la OPI - MTC, para la aprobación de la viabilidad, Después del cual se convocarán los estudios definitivos	66 + 737
2	Rumichaca I	60.00			12,180,000.00		195 + 773
3	Niñacha	12.00			2,436,000.00		243 + 405
4	Supaymayo	11.00			2,233,000.00		246 + 604
5	Suchuna	12.00			2,436,000.00		251 + 963
6	Niñobamba	12.00			2,436,000.00		258 + 568
7	Rumichaca II	8.20			1,664,600.00		261 + 681
8	Pontón S/N	21.00			4,263,000.00		266 + 284
9	Ccatumpampa	31.00			6,293,000.00		271 + 811
10	Angasmayo	31.00			6,293,000.00		285 + 398
11	Casacancha	30.00			6,090,000.00		288 + 693
12	Pontón S/N	6.70			1,360,100.00		327 + 733
13	San Francisco 2	237.50	PE-28B: La Quinua – Tambo – San Francisco	48,212,500.00	en elaboración TdR	159 + 540	
14	ALCOMACHAY	120.00	AYACUCHO - HUANTA - MAYOCC	18,720,000.00	En elaboración el Estudio Definitivo.		

El Puesto Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayoc en las Provincias de Huanta y Churcampa, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica. El 16.Jul.14 se suscribió el Contrato N° 66-2014-MTC/20, con el CONSORCIO JCG integrado por las empresas: CPS INGENIEROS OBRA CIVIL Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL PERÚ, JACK LÓPEZ INGENIEROS S.A.C. Y GEOCONSULT S.A. CONSULTORES GENERALES; por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 036 742, 66, para la elaboración del Estudio Definitivo, a la fecha en elaboración.

**Puentes Definitivos en PIP de carreteras**

N°	NOMBRE	LUZ	UBICACIÓN		INVERSION	ESTADO SITUACIONAL	PROGRESIVA
			CARRETERA	DEPARTAMENTO			
1	22+423	5.50	Ayacucho - Abancay, Tramo : Km. 98+4	AYACUCHO	891,000.00	en ejecución, fin estimado junio14	22+423
2	120+697.21	10.29	Ayacucho - Abancay, Tramo : Km. 98+4		1,666,980.00		120+697
3	Pampas	60.00	Ayacucho - Abancay, Tramo : Km. 98+4		9,720,000.00		125+572
4	135+369.87	8.56	Ayacucho - Abancay, Tramo : Km. 98+4		1,386,720.00		135+370
5	145+055.22	8.19	Ayacucho - Abancay, Tramo : Km. 98+4		1,326,780.00		145+055

**Construcción de Puentes Definitivos 2015-2016**

N°	NOMBRE	LUZ	UBICACIÓN		INVERSION	ESTADO SITUACIONAL	PROGRESIVA
			CARRETERA	DEPARTAMENTO			
1	Esmeralda	240.00	EMP. PE - 28 B (SAN FRANCISCO) - PICHARI - QUISTO CENTRAL - NATIMDAD - CUBANTILLA - SAN MARTIN DE PANGOA - EMP. PE - 5S (MAZAMARI)	AYACUCHO - VRAEM	37,440,000.00	A PARTIR DEL MES DE JUNIO, SE ESTARÁN ELABORANDO LOS TDR, PARA INICIAR EL CICLO DE PROYECTO	
2	Yoyalo	240.00			37,440,000.00		
3	Pachacamilla	120.00			18,720,000.00		

**c.2 Puentes Modulares**

Puentes Modulares programados 2014

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****Viceministerio  
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

N°	NOMBRE	LUZ	UBICACIÓN		INVERSION	ESTADO SITUACIONAL	PROGRESIVA
			CARRETERA	DEPARTAMENTO			
1	S/N	18.29	PE 32	AYACUCHO	663,460.78	EN ELABORACION TDR	83+900
2	SANGARARA	18.29			663,460.78		239+920
3	S/N	39.62	32 C		1,437,196.08		00+900

Puentes Modulares programados 2015-2016:

N°	NOMBRE	LUZ	UBICACIÓN		INVERSION	ESTADO SITUACIONAL	PROGRESIVA
			CARRETERA	DEPARTAMENTO			
1	S/N	30.48	EMP. PE - 15 (YAUCA) - STA. ROSA - CHICCHILLA - JAQUI - LA ISLA - PAMPA NUEVA - LD CON AYACUCHO (HACIA SAN JUAN)	AYACUCHO	997,488.48	A PARTIR DEL MES DE JUNIO, SE ESTARÁN ELABORANDO LOS TDR, PARA EJECUTAR EL SERVICIO DE INSTALACION EN EL 2015	1+100
2	S/N	42.67			1,142,866.42		39+300
3	S/N	15.24			815,736.24		43+100
4	S/N	60.96			1,360,992.96		52+300
5	S/N	30.48			997,488.48		66+600
6	S/N	79.25			1,579,095.65		78+200
7	S/N	30.48			997,488.48		82+200
8	SANGARARA	18.29	EMP. PE - 1S (Dv. ACHAMIZO) - ACHAMIZO - YANAMACHAY - INCUYO - CORACORA-ABRA TABLACRUZ-EMP. PE - 30 A (PUQUIO)	AYACUCHO	852,110.54	PROGRAMADO SU INSTALACION CON EL MINDEF - EP, EL CONVENIO SE ENCUENTRA EN TRAMITE DE SUSCRIPCION	239+920
9	S/N	21.34	EMP. PE - 30 A (Dv. ANDAMARCA) - ANDAMARCA - QUEROBAMBA - HUANCAPÍ - CANGALLO - EMP. PE - 3S (ABRA TOCTO)	888,484.84	48+800		
10	CAYHUA	42.67		1,142,866.42	150+000		
11	S/N	30.48		997,488.48	242+413		
12	S/N	39.62	EMP. PE - 32 (ULLACCASA) - QUILCATA - PAUSA - L.D. AREQUIPA (MARAN)	1,106,539.82	+900		
13	S/N	21.34	EMP. PE-28 B -(ROSARIO) - TRIBOLINA - SIVIA - LLOCHEGUA - MAYAPO - CANAYRE	332,904.00	72+600		
14	CANAYRE II	60.96		950,976.00	80+600		
15	S/N	21.34	EMP. PE-28 B (LD CUSCO EN SAN FRANCISCO) - SANTA ROSA - PALMAPAMPA - SAN MARTIN - CHUQUINTIRCA-EMP. AY-102 - PACCHAC - NUÑUNGA - RETAMA - SAN MIGUEL - EMP. PE-28 B (TAMBO)	AYACUCHO - VRAEM	332,904.00	00+100	
16	S/N	21.34		332,904.00	10+500		
17	S/N	21.34		332,904.00	15+600		
18	S/N	21.34		332,904.00	50+800		
19	S/N	21.34		332,904.00	100+100		

Lima, 15 de Enero 2015