



**AYUDA MEMORIA**

**DEPARTAMENTO DE AYACUCHO**

**A. PROYECTOS DE INVERSIÓN:**

**1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.**

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

**Ayacucho – Andahuaylas**

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

**Andahuaylas - Abancay**

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

**Características Técnicas:**

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

A la fecha se encuentran 03 tramos en ejecución de obra (tramos 2, 3 y 7) y 04 tramos concluidos (tramos 1,4, 5 y 6).



▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

**1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)**

OBRA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 31.OCT.11  
Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km 0+000 - Km 50+000, se ubica en el Departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga cruzando los Distritos de Carmen Alto y Chiara.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes: 2.5 horas (con una velocidad aproximada de 20 Km/h.

Después: 1.3 horas (con una velocidad de diseño promedio de 40 Km/h.

La obra estuvo a cargo del CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.), bajo la supervisión de HOB Consultores S.A.

Los trabajos se iniciaron el 01.Abr.10 y concluyeron el 31.Oct.11. La recepción de la obra se realizó el 16.Nov.11

Inversión Total (Obra + Supervisión) : S/. 155,78 millones

**2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)**

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento en ejecución. Término previsto Noviembre 2013.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km. 50+000 – Km. 98+800, se ubica en el Departamento de Ayacucho. El tramo a intervenir con la pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente, inicia en el Abra Tocto (km 50+000), prolongándose hasta el distrito de Ocros, provincia de huamanga, en la Progresiva km 98+800. Actualmente es un tramo afirmado, de tránsito de vehículos de carga y transporte de pasajeros, transportándose principalmente madera desde Chincheros hacia la costa del País

Tiempos de viaje

• Antes: 2 horas 48 mín.

• Después: 1 hora 36 mín.

Contratista:

COSAPI S.A.

Contrato de Obra N°092-2011-MTC/20, suscrito el 19.Dic.11, por S/. 224 395 480,63

Supervisor:

Consortio Vial Ayacucho (Acruta y Tapia - Consultoría Colombiana)

Contrato de Consultoría N° 017-2012-MTC/20, suscrito el 15.Feb.12, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 8.135.596,77.

Los trabajos se iniciaron el 01.Abr.12, con un avance al 28.Feb.13 del 63,40%. Término previsto: Noviembre 2013.

Inversión Total:

Costo de Obra S/. 244 934 121.96

Costo de Supervisión de Obra S/. 8 135 596.78

**S/. 253 069 718.74**



**3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.**  
OBRA EN EJECUCION DESDE EL 13.JUL.12. TERMINO PREVISTO: ENERO 2014

El tramo se inicia en el Km 98+800, cerca al poblado de Ocros. La carretera se desarrolla en forma descendente hasta llegar al puente de Pampas que se encuentra en la progresiva 125+670. En su descenso, atraviesa una serie de comunidades tales como Chumbes, Pajonal y Ninabamba, llegando al Distrito de Chincheros en la progresiva 154+000.

Tiempos de viaje

- Antes: 1 hora 50 mín.
- Después: 1 hora

Contratista:

JJC Contratistas Generales S.A.

Contrato de Obra N° 049-2012-MTC/20 suscrito el 28.Jun.12, por S/. 181 960 990,23

Supervisión:

HOB Consultores S.A.

Contrato de Consultoría N° 038-2012-MTC/20 suscrito el 21.May.12, por S/.8 449 493,0

La entrega de terreno se realizó el 12.Jul.12, dándose inicio a los trabajos el 13 de julio 2012. El avance ejecutado al 28.Feb.13, asciende a 29,65%, estimándose el término de la obra para enero 2014.

Costo de Obra	S/. 188 058 084,56
Costo de Supervisión de Obra	S/. 8 449 793,00
	<b>S/. 196 507 877,56</b>

Puentes incluidos en el proyecto: Puente Pampas. Longitud de 54.90 ml. (18 paneles de 3.05 mt. c/u)

Se ha convocado un equipo de especialistas (Topógrafo, Geólogo, y Arqueólogo), para realizar la evaluación de la poligonal trazada por el Ministerio de Cultura respecto a la delimitación de zonas donde existan restos arqueológicos.

**4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(41,97 Km.)**  
OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 04 DE OCTUBRE 2012

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros – Uripa.

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos, a cargo de la empresa Contratista Obrascón Huarte Lain S.A. y bajo la supervisión de HOB Consultores S.A., dándose por concluidos los trabajos el 04.Oct.12

Inversión Total (Obra + Supervisión): S/.176,21 millones

Obra Concluida. Acta de Observaciones a la obra del 25.Oct.12. Recepción final Nov. 2012

**5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (45,4 Km.)**  
OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 17.NOV.11



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

Los tiempos de viaje aproximado son:  
Antes : 1 hora y 50 minutos  
Después: 50 minutos.

La ejecución de la obra estuvo a cargo de la empresa JJC Contratistas Generales S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.

Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10. En fecha 17.nov.11, el contratista comunicó el término de los trabajos al 100% del Contrato original,

Inversión Total (Obra + Supervisión) : S/. 220,25 millones

Del 23 al 25.Nov.11, El Comité de Recepción se constituyó en el lugar de la obra, procediéndose a levantar el Acta de Recepción Final el día 28.Nov.11, una vez verificada la ejecución de los trabajos al 100%, sin observaciones.

#### 6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 15.OCT.12

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los tiempos de viaje estimados de la obra son:  
- Antes: 2.15 horas  
- Después: 1.15 horas

La obra se inició el 15.Sep.09, a cargo del **Consorcio Vial Kishuara** (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.), bajo la supervisión del **Consorcio Vial Andahuaylas** (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).

Debido al inicio del periodo de lluvias, el contratista comunicó la paralización de las obras desde el 02.Ene.12 al 31.Mar.12, y desde el 01.Abr.12 al 15.Abr.12. El 16.Abr.12, se reiniciaron los trabajos, dándose por concluidos los trabajos el 15.Oct.12.

#### Inversión:

Monto del Contrato por concurso oferta	:	S/. 98 215 906,68
Monto del Contrato de supervisión	:	S/. 5 615 363,16
		<b>S/. 103 831 269,84</b>

#### 7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (77,12 Km.) (incluye Variante Huancarama) EN EJECUCION. INICIO DE OBRAS: 09.ENE.13

Mediante Resolución Directoral N° 160-2012-MTC/20 de fecha 16.Mar.12 se aprueba el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho – Abancay, tramo: Dv. Kishuará – Pte. Sahuinto”, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 381 447 502,63, con precios referidos a octubre 2011, con un plazo de ejecución de 720 d.c.



El 26.Abr.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 007-2012-MTC/20.

Contratista:

Consortio Kishuará III (Obrascon - Huarte Lain S.A. - Constructora TP SAC - Constructora Málaga Hnos S.A.)

Contrato de Obra N° 118-2012-MTC/20 suscrito el 06.Dic.12, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 414 707 786,51

Supervisión:

Consortio Kishuara II (Cesel S.A. – Coprex S.A.)

Contrato de Consultoría de Obra N° 104- 2012-MTC/20, suscrito el 16.Nov.12, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 14 930 910,01.

Inicio de los trabajos 09.Ene.13. Término contractual Diciembre 2014

Avance al 28.Feb.13: 0,50%.

**2. CARRETERA AYACUCHO - SAN FRANCISCO, TRAMO QUINUA - SAN FRANCISCO (146,42 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28B, ubicada en las provincias de Huamanga y La Mar del departamento de Ayacucho.

Esta vía en su concepción integral facilita la integración de la Selva Alta de la región, vinculando física, social y económicamente a los centros poblados del Valle del Río Apurímac con el principal mercado nacional a través de la carretera Lima-Ica-Ayacucho-Quinua-San Francisco

Población beneficiada en 26 044 habitantes de acuerdo a la ficha del SNIP BP 16256.

Mediante Informe N° 480-2008-MTC/09.02 del 26.03.08, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.

El planteamiento técnico de ingeniería y análisis económico ha permitido seleccionar la propuesta de mejoramiento con una intervención a nivel de carpeta asfáltica CA =7.5 cm. para todos los tramos, como resultado de la evaluación integral del tramo en conjunto.

Comprende 02 tramos:

**a. TRAMO I: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 26+000-Km. 78+500 (Challhuamayo) (50.9 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION PREVISTO CONCLUIR EN MAYO 2013

El inicio del tramo se ubica en el Km. 26+000 de la carretera Quinua San Francisco, y el fin del tramo se ubica en el Km. 78+500 en el Centro Poblado Rural de Chalhuamayo Distrito de Tambo Provincia de La Mar.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 3.0 horas (con una velocidad aprox. de 17.5 km/h).

Después : 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 35 km/h).

Ejecución de puentes:

- Puente Acco (15 m. Longitud)
- Puente Calccachaca (15 m. Longitud)



Contratista:

ICCGS.A. Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.  
Contrato N° 182-2010-MTC.20, de fecha 03.Dic.10, por S/. 176 735 266,90

Supervisor:

Consortio Vial Sierra Sur (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - Consultora Colombiana S.A.).  
Contrato N° 006-2011-MTC/20, de fecha 20.Ene.11, por S/. 8 128 822,55.

El plazo de ejecución del proyecto es de 570 días calendarios.

Con fecha 17.Dic.10 se suscribió la Adenda 1, mediante la cual se posterga el inicio de la vigencia del contrato de obra hasta el 28.Feb.11.

Con fecha 23.mar.11 se ha suscrito la Adenda 2, mediante la cual se posterga la entrega de terreno hasta el 31.mar.11.

Entrega de terreno con fecha 31.Mar.11

Inicio de obra: 01.Abr.11.

Al 28.Feb.13, se alcanzó un avance físico acumulado del 91,86%. Se estima el término de la obra en Mayo 2013.

Costo de Obra	S/. 201 245 693,19
Costo de Supervisión de Obra	S/. 8 511 432,92
	<b>S/. 209 757 126,11</b>

Ejecución de puentes: Puente Acco (15 m. Longitud), Puente Calccachaca (15 m. Longitud)

**b. TRAMO II: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 78+500 (Chalhuamayo) -Km. 172+420 (94.6 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION. INICIO DE OBRAS: 09.ABR.12. TERMINO PREVISTO ABRIL 2015.

La carretera Quinua – San Francisco, en su Tramo 2 (Km.78+540 al Km.173+270) se ubica dentro de las Provincias de Huamanga, Huanta y La Mar del departamento de Ayacucho.

Mediante R.D. N° 172-2011 de fecha 28.Feb.11, se aprueba el Informe Final del Estudio Definitivo del tramo II: Km. 78+500 - Km. 172+420, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 446 577 690,90, con precios referidos al mes de Noviembre 2010 y un plazo de ejecución de 32 meses.

- Contratista:  
Consortio Vial Quinua (ICCGSA – Gy M – ELVI SAC)  
El 23.Nov.11 se suscribió el Contrato de Obra N° 081-2011-MTC/20 por S/.476,751,462.60.
- Supervisión:  
Consortio Supervisor La Quinua (JNR Consultores S.A.-Alpha Consult S.A.).  
Contrato de Consultoría de N° 093-2011-MTC/20 suscrito el 19.Dic.11 por S/. 15 233 397,21

Mediante Adenda N° 01, del 29.12.11, se posterga el inicio 09 de Abril 2012



En fecha 09.Abr.12, se realizó la entrega oficial de Terreno, dándose inicio a los trabajos el 10.Abr.12. Avance físico al 28.Feb.13, asciende a 34,55%. Termino estimado de obra Abril 2015

Inversión Total: (Incluye Obra + Supervisión):

Costo de obra	S/. 477 228 573,29
Costo de Supervisión	S/. 15 233 397,21
	<b>S/. 492 461 970,50</b>

**Puentes a ejecutar dentro del proyecto:** Yanamonte (km 115+272) de 20 m. longitud, Tutumbaro (km 127+035) de 25 m. longitud, Puente Ocho (km 130+035) de 13 m. longitud en alineamiento curvo, Puente Machente (km 139+660) de 20 m. longitud, Puente Ccentabamba (km 146+170) de 20 m. longitud, Puente Aurora (km 147+750), Puente Santa Patricia (km 130+035) de 19 m. longitud.

Aún no se ha podido solucionar el conflicto con los pobladores del sector, quienes no permiten la construcción de alcantarillas. El equipo PACRI realiza talleres con la participación de la población a fin de darles a conocer los alcances de la ejecución de las obras de drenaje a las que se están oponiendo.

La Entidad aprobó la ampliación de plazo de ejecución de obra N° 01, por un total de 130 días, con lo cual el termino contractual de la obra se traslada hasta Abril del 2015.

**3. CARRETERA HUANTA - MAYOCC - IZCUCACA, TRAMO HUANTA - MAYOCC (279 Km.)**  
EN PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA. LP N° 029-2012-MTC/20. BUENA PRO 04.ABR.13

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, en las Provincias de Churcampa, Acobamba (Huancavelica) y Huanta (Ayacucho).

El 12.Mar.10, se suscribió el Contrato de Servicios de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20 con la empresa consultora URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU para elaborar el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho, Tramo: Mayocc-Huanta, por el monto de S/. 885 781,47. Mediante RD N° 1054-2010-MTC/20 del 12.Oct.10, se aprobó el Adicional N° 01, por el monto de S/. 217 941,30, por mayores servicios en las Investigaciones Geotécnicas Directas (perforación diamantina), siendo el nuevo monto del contrato es S/. 1 103 722,77.

Mediante R.D. N° 944-2012-MTC/20, de fecha 09.Nov.12 se aprobó administrativamente el Estudio Definitivo para la rehabilitación y mejoramiento del tramo Mayocc – Huanta, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 109 757 067,97, precios a Julio 2012 y un plazo de ejecución de 420 d.c.

El 27.Dic.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 029-2012-MTC/20, para seleccionar al contratista que ejecutará las obras de rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Imperial – Mayocc – Ayacucho, Tramo Huanta Mayocc.

Cronograma del Proceso de Licitación:

Absolución de Consultas	:	18.Ene.13
Absolución Observaciones	:	01.Feb.13
(Bases elevadas al OSCE el cual emitió Pronunciamiento el 26.Feb.13)		
Integración de Bases	:	05.Mar.13
Presentación Documentos Calific. Previa	:	12.Mar.13



Resultados Calificación Previa : 19.Mar.13  
Presentación de Propuestas : 26.Mar.13  
Acto de Otorgamiento Buena Pro : 04.Abr.13

En cuanto al proceso de selección del supervisor, el 28.Feb.13 se dio inicio al CP N° 001-2013-MTC/20, con un valor referencial S/. 9 362 152,44. Integración de Bases: 05.Abr.13. Buena Pro prevista para el 19.Abr.13.

**4. PUENTE ALLCOMACHAY 96 m.**

El Puente Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayoc en las Provincias de Huanta y Churcampa, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica.

Incluido dentro del Programa Nacional de Puentes a fin de realizar la construcción definitiva

**5. EMP PE-3S (AYACUCHO) – TAMBILLO – TAMBOCHUCO – MATARÁ – EMP PE-3S (OCROS)**

Mediante Resolución Ministerial N° 300-2012-MTC/02 publicado el 14.Jun.12, se reclasifica la jerarquía de la Ruta Departamental o Regional N° AY-103 de trayectoria: Emp. PE-3S (Ayacucho) – Tambillo – Tambochuco – Matará – Emp. PE-3S (Ocos) como Ruta Nacional asignándole el código N° PE-3S L.

**B. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO**

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

**Corredores concluidos: 01**

**1. CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO - ANDAHUAYLAS - PUENTE SAHUINTO (384,5 Km.)**

TRABAJOS CONCLUIDOS EN DICIEMBRE 2012

Contrato	N° 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384,50 Km.
Contratista	Consortio Vial Andahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Inicio de Trabajos	20 Diciembre 2008

**Estado Actual:**

Corredor en buen estado de transitabilidad.





**Corredores en ejecución: 06**

**1. CORREDOR VIAL: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.)**  
 TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 05.JUN.12

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 023-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 179 425 938,77. Plazo de cinco años

El 11.Abr.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor ICCGSA por el monto de su propuesta económica ascendente a S/177 593 942,68. Buena Pro consentida el 26.Abr.12.

Contrato de Servicios N° 035-2012-MTC/20 el 14.May.12

La entrega de terreno se realizó el 06.Jun.12. Inicio de los trabajos: 05.Jun.12

**2. CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO. SECTOR: PUNTA PEJERREY – DV. PARACAS (KM. 0+000 AL KM. 29+872), PISCO – EMP. PE-28ª. SAN CLEMENTE – AYACUCHO (KM.0+000 AL KM 164+400) (365,6 Km.)**  
 TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.SET.11

El 22.Jul.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 055-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58.

Trabajos en ejecución. Plazo 05 años.

Se concluyeron las actividades del Tramo III: Km. 0+000 al Km. 30+44 que consistió en un fresado de la carpeta existente, luego se ha colocado una carpeta asfáltica con polímeros de espesor (e= 2”), con su respectiva bermas (reposición de material granular, imprimación asfáltica y tratamiento superficial monocapa), señalización vertical y horizontal; estos trabajos se efectuaron en una longitud de 30,25 Km. con un costo que asciende a la suma de S/. 14,21 millones incluido IGV.

**3. CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S – LA QUINUA – SAN FRANCISCO – PUERTO ENE (Punta carretera) (306.0 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION HASTA DICIEMBRE 2014

Contrato	N° 132-2009-MTC/20
Ruta	PE-28B
Longitud	306 Km.
Contratista	Consorcio Pichari
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constructora MPM S.A.</li> <li>• Corporación Mayo SAC.</li> <li>• Obras de Ingeniería S.A.</li> <li>• SVC Ingeniería y Construcción S.A.</li> <li>• Guevara Santillán Ingenieros SRL.</li> </ul>
Monto de Contrato	S/. 125,721,100.00



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 – Dic – 09

El 31.Dic.09 se dio inicio a los trabajos de conservación vial. La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Ayacucho de PROVIAS NACIONAL.

Estado Actual:

En este Corredor Vial, el contratista-conservador tiene la obligación de poner en óptimas condiciones de transitabilidad los 306.00 Km. de longitud que tiene la vía. Actualmente se están desarrollando trabajos de mantenimiento rutinario y periódico según la programación del plan de conservación. Se está haciendo los correctivos necesarios en el pavimento básico a fin de recuperar el estado inicial del pavimento.

Se han presentado puntos críticos en el tramo V (pavimento básico), como son asentamientos de plataformas, socavación de alcantarillas, etc. los mismos que están siendo atendidos oportunamente.

La supervisión y administración de este contrato están bajo responsabilidad de la Unidad Zonal Ayacucho de PROVIAS Nacional.

**4. CARRETERA: PUQUIO – CORA CORA – EMP PE-1S (CHALA) Y CORA CORA – YAUCA – EMP PE-1S/ULLACASA - PAUSA (526 Km.)**  
EN EJECUCION DE LOS TRABAJOS DESDE EL 02.OCT.12. PLAZO 05 AÑOS

Ubicado entre los departamentos de Ayacucho y Arequipa

En fecha 21.Mar.12 se dio inicio al proceso CP N° 005-2012-MTC/20 para seleccionar al Contratista Conservador que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un periodo de cinco años trabajos con un valor referencial de S/. 238.792.901,34.

El 24.Ago.12 se suscribió el Contrato N° 071-2012-MTC/20, con la empresa CONCAR S.A., por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 237 437 330,52.

El día lunes 01.Ago.12 se realizó la entrega de terreno, iniciándose los trabajos el 02.Oct.12.

Actualmente se encuentra en la etapa de transitabilidad.

**5. CARRETERA: EMP PE-3S (ABRA TOCTO) – QUEROBAMBA - PUQUIO (372 Km.)**  
CONTRATO SUSCRITO EL 24.AGO.12. INICIO DE LOS TRABAJOS: 06.OCT.12

En fecha 21.Mar.12 se dio inicio al proceso CP N° 004-2012-MTC/20 para seleccionar al Contratista Conservador que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un periodo de cinco años trabajos con un valor referencial de S/. 178.186.946,86.

El 25.Jul.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor Consorcio Abra Toccto (Conalvías S.A: Sucursal del Perú – Aramayo SAC – Aramsa – A&Z Constructores SAC), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 176 226 889,46. La Buena Pro quedo consentida el 10.Ago.12.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

El 24.Ago.12 se suscribió el Contrato N° 070-2012-MTC/20. Inicio de los trabajos:06.Oct.12.

**6. CORREDOR VIAL: ROSARIO - SIVIA – CANAYRE y SAN FRANCISCO – SANTA ROSA – SAN MIGUEL – TAMBO 324 Km.**

CONTRATO N° 130-2012 SUSCRITO EL 28.DIC.12. INICIO DE LOS TRABAJOS: 18.ENE.13

Mediante Resolución Ministerial N° 240 -2012-MTC/02 de fecha 16.May.12, se reclasifica temporalmente a ruta nacional las siguientes vías: PE-28H: Emp. PE-28B (Rosario) – Tribolina – Sivia – Llochegua – Mayapo – Canayre y PE I: Emp. PE-28 B( L.D. Cusco en San Francisco) – Santa Rosa – Palmapampa – San Martín – Chiquintirca – Emp. Ay-102 (Puncli ) – Pacchac – Nuñunga – Retama – San Miguel – Emp PE 28 B (Tambo).

El 19.Set.12 se dio inicio al proceso de selección CP N° 028-2012-MTC/20 del Contratista Conservador que intervendrá con el Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Rosario – Sivia – Canayre y San Francisco – Santa Rosa – San Miguel – Tambo, por un valor referencial de S/.149 926 366,46, por un plazo: 05 años.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 29.Nov.12, ocupando el primer lugar el postor Consorcio Vial Apurimac ( JJC Contratistas Generales – ICCGSA) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 149 776 440,09. Consentida el 11.Dic.12.

El 28.Dic.12 se suscribió el Contrato de Obra N° 130 -2012-MTC/20.

Inicio de los trabajos: 18.Ene.13

**Corredores Programados: 02**

**1. CARRETERA AYACUCHO – TAMBILLO – OCROS – EMP PE 32 A (CHALCO) Y PAMPA CANGALLO – CARAPO – HUANCASANCOS – YAUTA – PALPA 334 Km.**

CONTRATO N° 015-2013 SUSCRITO EL 25.ENE.13. FECHA DE INICIO 08.MAR.13

Ubicado entre los departamentos de Ica y Ayacucho.

Mediante Resolución Ministerial N° 301-2012-MTC/02 publicado en fecha 14.Jun.12 se reclasifica como ruta nacional PE-1SJ la siguiente trayectoria:

Emp. PE-1S (Palpa) – Buenavista – Chicchitara – Tacarpo – Camata – Llauta – Pucará – Uyrutambo – Ingahuasi - Tipiorcco – Huanca Sancos – Carapo – Huamanquiua – Sarhua – Ccatumarco – Pomabamba – Pampa Cangallo – Emp. PE-32 A (Chalco).

El 03.Oct.12 se dio inicio al proceso de selección (CP N° 034-2012-MTC/20) del Contratista Conservador que intervendrá con el Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial, por un valor referencial de S/.164 507 013,29, por un plazo: 05 años.

El 28.Dic.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el Consorcio Vial Tambillo ( Mota – Engil Perú S.A. – Cosapi S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de S/. 164 342 506,27.

Contrato N° 015-2013-MTC/20 suscrito el 25.Ene.13. Fecha de inicio de los trabajos 08.Mar.13.

Se realizarán trabajos de mantenimiento rutinario, Mantenimiento Periódico (Solución básica), atención de emergencias y relevamiento de información

**2. CORREDOR: ANDAHUAYLAS (EMP. PE-3S) – PAMPACHIRI – NEGROMAYO (EMP. PE 30 A) (180,0 Km.)**

PERFIL EN ELABORACION. CONTRATO N° 024-2013-MTC/20 SUSCRITO EL 01.FEB.13.

Ubicado entre las provincias de Sucre, Lucanas y Parinacochas (Ayacucho) y Andahuaylas (Apurímac).

La Unidad Gerencial de Conservación (antes Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus metas 2013, la intervención del Corredor de 180 Km. para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios por un periodo de 05 años; por lo que el 19.Set.12 se inició el proceso ADP N° 001-2012-MTC/20 para la contratación del consultor que elabore el PERFIL de acuerdo a la Última Resolución Directoral N° 003-2012-EF/63.01 emitida por el Ministerio de Economía y Finanzas, con un valor referencial de S/. 376 840,16. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 17.Oct.12, habiéndose declarado desierto al no haber alcanzado el puntaje mínimo el único postor.

El 17. Dic.12 se inició nuevamente el proceso de selección del consultor que elabore el Perfil a través de la AMC N° 127-2012-MTC/20. El 10.Ene.13 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, siendo ganador el postor: Floriano Palacios León, por el monto de S/. 339 156,14.

Contrato N° 024-2013-MTC/20 suscrito el 01.Feb.13. Estudio en elaboración.

**C. INSTALACION DE PUENTES MODULARES:**

c.1. Construcción de Puentes incluidos en la obra de Inversión de Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras:

N°	Ruta	Proyecto	Nombre	Progres.	Long.	Ancho	Dpto	Provincia	Inversión
1	PE-03S	Carretera Ayacucho - Abancay, Km 50+000 - km 98+800	Ponton	90+533	7.10	10.20	Ayacucho	Huamanga	1,107,600.00
2	PE-03S		Pacha I	94+747	8.20	10.30	Ayacucho	Huamanga	1,279,200.00
3	PE-03S		Pacha II	96+510	8.50	10.90	Ayacucho	Huamanga	1,326,000.00
4	PE-03S		Yanamachay	96+914	9.20	10.20	Ayacucho	Huamanga	1,435,200.00
5	PE-03S		Comunchaca	158+534	15.80	7.50	Ayacucho	Huamanga	2,464,800.00
6	PE-03S	Carretera Ayacucho - Abancay, Tramo : Km. 98+800 - Km. 154+000	22+423	22+423	5.50	7.20	Ayacucho	Huamanga	858,000.00
7	PE-03S		120+697,21	120+697	10.29	9.60	Ayacucho	Huamanga	1,605,240.00
8	PE-03S		Pampas	125+572	60.00	7.40	Ayacucho	Huamanga	9,360,000.00
9	PE-03S		135+369,87	135+370	8.56	8.80	Ayacucho	Huamanga	1,335,360.00
10	PE-03S		145+055,22	145+055	8.19	9.80	Ayacucho	Huamanga	1,277,640.00

c.2 Construcción de Puentes Definitivos:

N°	Ruta	CARRETERA	NOMBRE	PROGRESIVA	LUZ	Ancho	DPTO	PROVINCIA	INVERSION
1	PE - 28 A	SAN CLEMENTE - AYACUCHO	NIÑACHA	243+452	12.00	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	1,872,000.00
2		SAN CLEMENTE - AYACUCHO	SUPAYMAYO	246+668	11.00	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	1,716,000.00
3		SAN CLEMENTE - AYACUCHO	SUCHUNA	252+034	12.00	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	1,872,000.00
4		SAN CLEMENTE - AYACUCHO	NIÑOBAMBA	258+635	12.00	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	1,872,000.00
5		SAN CLEMENTE - AYACUCHO	RUMI CHACA II	261+756	20.00	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	3,120,000.00
6		SAN CLEMENTE - AYACUCHO	PONTON	266+970	8.20	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	1,279,200.00
7		SAN CLEMENTE - AYACUCHO	CCATUMPAMPA	271+894	21.00	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	3,276,000.00
8		SAN CLEMENTE - AYACUCHO	ANGASAMAYO	286+126	31.00	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	4,836,000.00
9		SAN CLEMENTE - AYACUCHO	CASACANCHA	289+400	31.00	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	4,836,000.00
10		SAN CLEMENTE - AYACUCHO	PONTON	328+400	6.70	7.40	AYACUCHO	AYACUCHO	1,045,200.00
11	PE-3N	AYACUCHO - HUANTA - MAYOCC	ALCOMACHAY		120.00	7.40	AYACUCHO	HUANTA	18,720,000.00
12	PE-28B	QUINUA - SAN FRANCISCO	SAN FRANCISCO		237.50	7.40	AYACUCHO	LA MAR	37,050,000.00

**81,494,400.00**

c.3 Instalación de Puentes Modulares:



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”  
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”**

Nro.	RUTA	CARRETERA	Nombre	Progres.	Longitud	ancho	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	INVERSION
1	PE-01S I	EMP. PE -15 (YAUCA) - STA. ROSA - CHICCHILLA - JAQUI - LA ISLA - PAMPA NUEVA - LD CON AYACUCHO (HACIA SAN JUAN)	S/N	1+100	30.48	4.20	AYACUCHO	PARINACOCHAS	997,488.48
2			S/N	39+300	42.67	4.20	AYACUCHO	PARINACOCHAS	1,142,866.42
3			S/N	43+100	15.24	4.20	AYACUCHO	PARINACOCHAS	815,736.24
4			S/N	52+300	60.96	4.20	AYACUCHO	PARINACOCHAS	1,360,992.96
5			S/N	66+600	30.48	4.20	AYACUCHO	PARINACOCHAS	997,488.48
6			S/N	78+200	79.25	4.20	AYACUCHO	PARINACOCHAS	1,579,095.65
7			S/N	82+200	30.48	4.20	AYACUCHO	PARINACOCHAS	997,488.48
8	PE-32	EMP. PE - 1S (Dv. ACHAMIZO) - ACHAMIZO - YANAMACHAY - INCUYO - CORACORA-ABRA TABLACRUZ-EMP. PE 30 A (PUQUJO)	SANGARARA	239+920	18.29	4.20	AYACUCHO	PARINACOCHAS	852,110.54
9	PE-32 A	EMP. PE - 30 A (Dv. ANDAMARCA) - ANDAMARCA - QUEROBAMBA - HUANCAPÍ - CANGALLO - EMP. PE - 3S (ABRA TOCTO)	S/N	48+800	21.34	4.20	AYACUCHO	CANGALLO	888,484.84
10			CAYHUA	150+000	42.67	4.20	AYACUCHO	VICTOR FAJARDO	1,142,866.42
11			S/N	242+413	30.48	4.20	AYACUCHO	LUCANAS	997,488.48
12	PE-32 C	EMP. PE - 32 (ULLACCASA) - QUILCATA - PAUSA - L.D. AREQUIPA (MARAN)	S/N	+900	39.62	4.20	AYACUCHO	PAUCAR DE SARA SARA	1,106,539.82

**12,878,646.81**

Lima, Febrero 2013