



**AYUDA MEMORIA**

**DEPARTAMENTO DE AYACUCHO**

**A. PROYECTOS DE INVERSIÓN:**

**1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.**

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

**Ayacucho – Andahuaylas**

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

**Andahuaylas - Abancay**

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

**Características Técnicas:**

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

Cabe precisar que a cada aprobación de los estudios se ejecuta la verificación de la viabilidad del proyecto.

A la fecha se encuentran 04 tramos en ejecución de obra (tramos 2,3,4, y 6); 02 tramos concluidos (tramos 1 y 5); 01 tramos en proceso de licitación (tramo 7).



▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

**1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)**

OBRA CONCLUIDA EL 31.OCT.11

Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km 0+000 - Km 50+000, se ubica en el Departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga cruzando los Distritos de Carmen Alto y Chiara.

Los trabajos se realizaron a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes: 2.5 horas (con una velocidad aproximada de 20 Km/h.

Después: 1.3 horas (con una velocidad de diseño promedio de 40 Km/h.

La obra estuvo a cargo del CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.), bajo la supervisión de HOB Consultores S.A.

Los trabajos se iniciaron el 01.Abr.10 y concluyeron el 31.Oct.11. La recepción de la obra se realizó el 16.Nov.11

Inversión Total (Obra + Supervisión) : S/. 155,78 millones

**2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)**

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento en ejecución. Término previsto setiembre 2013.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km. 50+000 – Km. 98+800, se ubica en el Departamento de Ayacucho.

Plazo de ejecución de obra de 540 días naturales

Contratista:

COSAPI S.A.

Contrato de Obra N°092-2011-MTC/20, suscrito el 19.Dic.12, por S/. 224 395 480,63

Supervisor:

Consorcio Vial Ayacucho (Acruta y Tapia - Consultoría Colombiana)

Contrato de Consultoría N° 017-2012-MTC/20, suscrito el 15.Feb.12, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 8.135.596,77.

Los trabajos se iniciaron el 01.Abr.12, con un avance al 15.Jul.12 del 9,37% (Avance programado 5,30%). Término previsto: Setiembre 2013.

Costo Obra (Incluido Adicionales) S/. 224 395 480,63

Costo Supervisión S/. 8 135 596,78

**Inversión Total: S/. 232 531 077,41**

El Contratista continúa con las actividades constructivas ejecutando los metrados Contractuales, con la finalidad de cumplir con el objeto del contrato



**3. Tramo: Ocos (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.**  
CONTRATO DE EJECUCION DE OBRA SUSCRITO EL 28.JUN.12. INICIO DE OBRAS 13.JUL.12

En fecha 31.Ago.11 se inicia el proceso de licitación LP N° 0009-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 165 635 638,45 y un plazo de ejecución de 540 d.c.

El 23.May.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor JJC Contratistas Generales S.A. por el monto de su propuesta económica de S/. 181 960 990,23 millones, monto superior al valor referencial; por lo cual mediante RVM N° 512-2012-MTC/02 de fecha 05.Jun.12 se aprueba los mayores recursos presupuestales otorgándose la Buena Pro al postor JJC Contratistas Generales S.A. A la espera de su consentimiento.

Contratista:

JJC Contratistas Generales S.A.

Contrato de Obra N° 049-2012-MTC/20 suscrito el 28.Jun.12, por S/. 181 960 990,23

Supervisión:

HOB Consultores S.A.

Contrato de Consultoría N° 038-2012-MTC/20 suscrito el 21.May.12, por S/. 8 449 793,0

Inicio de obras 13.Jul.12. A la fecha en ejecución.

**4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(41,97 Km.)**  
OBRA EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE AGOSTO 2012  
La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros – Uripa.

Contratista:

OBRASCON HUARTE LAIN S.A.

Contrato N° 095-2010-MTC/20, por el monto de S/. 119 984 688,59

Supervisor:

HOB Consultores S.A.

Contrato N° 087-2010-MTC/20, por el monto de S/. 5 336 639,74

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos. Al 15.Jul.12, se cuenta con un avance físico acumulado de 91,30% (avance programado 98,66%). Se tiene programada su culminación para el mes de Agosto 2012.

Costo del proyecto	:	S/. 169 009 675,85
Costo de la supervisión	:	<u>S/. 6 868 090,65</u>
		<b>S/. 175 877 766,50</b>

El Contratista ha concentrado su trabajo en cuatro sectores principales entre otros, zona urbana de Uripa (construcción de cunetas), zona del "Puente Comunchaca" (construcción de cimentación), zona de Llimpe (explanaciones a nivel de subrasante y base granular) y zona urbana de Chincheros (construcción de cunetas y colocación de mezcla asfáltica). suscitándose interferencias con los pobladores del lugar.



En la presente quincena se esta esta colocando carpeta asfáltica en primera capa, en el sector comprendido entre el KM. 155+600- KM. 154+000 (Zona urbana de Chincheros), teniéndose problemas de limpieza y obstrucción de construcciones particulares y otros.

Durante la presente quincena se ha realizado las "Pruebas de Carga" sobre los pilotes hincados en el estribo derecho del "Puente Comunchaca" con resultados satisfactorios.

**5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (45,4 Km.)**

OBRA CONCLUIDA EL 17.NOV.11

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

Los trabajos realizados consistieron en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes : 1h. y 50 minutos  
Después: 50 minutos.

La ejecución de la obra estuvo a cargo de la empresa JJC Contratistas Generales S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.

Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10. En fecha 17.nov.11, el contratista comunicó el término de los trabajos al 100% del Contrato original,

Inversión Total (Obra + Supervisión) : S/. 220,25 millones

Del 23 al 25.Nov.11, El Comité de Recepción se constituyó en el lugar de la obra, procediéndose a levantar el Acta de Recepción Final el día 28.Nov.11, una vez verificada la ejecución de los trabajos al 100%, sin observaciones.

**6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)**

OBRA EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO AGOSTO 2012

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos de viaje estimados de la obra son:

- Antes: 2.15 horas  
- Después: 1.15 horas



Contratista:

**Consortio Vial Kishuara** (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.)

Supervisor:

**Consortio Vial Andahuaylas** (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).

La obra se inició el 15.Sep.09.

Debido al inicio del periodo de lluvias, el contratista comunicó la paralización de las obras desde el 02.Ene.12 al 31.Mar.12, y desde el 01.Abr.12 al 15.Abr.12.

Al 15.Jul.12 se cuenta con un avance físico acumulado de 91,6% y programado del 100,0%.

Término estimado: Agosto 2012.

Monto del Contrato por concurso oferta	:	S/. 91 485 440,29 (Estudio + Obra)
Monto del Contrato de supervisión	:	S/. 5 615 363,16
		<b>S/. 97 100 803,45</b>

**7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (77,12 Km.) (incluye Variante Huancarama) EN PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 27.AGO.12**

Mediante Resolución Directoral N° 160-2012-MTC/20 de fecha 16.Mar.12 se aprueba el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho – Abancay, tramo: Dv. Kishuará – Pte. Sahuinto”, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 381 447 502,63, con precios referidos a octubre 2011, con un plazo de ejecución de 720 d.c.

El 26.Abr.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 007-2012-MTC/20, siendo el cronograma el siguiente:

Absolución de Consultas	:	13.Jun.12
Absolución de Observaciones:	:	23.Jul.12
Integración a las Bases	:	30.Jul.12
Presentación Calificación P.	:	06.Ago.12
Resultados Calificación P.	:	13.Ago.12
Presentación Propuestas	:	20.Ago.12
Acto de Buena Pro	:	27.Ago.12

Asimismo, el 13.Jul.12 se inicia el proceso de selección de supervisor CP N° 013-2012-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 16 589 900,01. Absolución de Consultas: 30.Jul.12. Absolución de Observaciones: 13.Ago.12. Integración: 17.Ago.12. Presentación de Propuestas:24.Ago.12. Buena Pro prevista para el 04.Set.12.

**2. CARRETERA AYACUCHO - SAN FRANCISCO, TRAMO QUINUA - SAN FRANCISCO (146,42 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28B, ubicada en las provincias de Huamanga y La Mar del departamento de Ayacucho.



Esta vía en su concepción integral facilita la integración de la Selva Alta de la región, vinculando física, social y económicamente a los centros poblados del Valle del Río Apurímac con el principal mercado nacional a través de la carretera Lima-Ica-Ayacucho-Quinua-San Francisco

Gracias a la rehabilitación de la carretera, la población podrá acceder de manera rápida y oportuna a los servicios básicos de salud, educación y otros. Así mismo se facilitará el traslado de los productos a los mercados regionales y provinciales para ser comercializados.

Tiene una población beneficiada en 26 044 habitantes de acuerdo a la ficha del SNIP BP 16256.

Mediante Informe N° 480-2008-MTC/09.02 del 26.03.08, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.

El planteamiento técnico de ingeniería y análisis económico ha permitido seleccionar la propuesta de mejoramiento con una intervención a nivel de carpeta asfáltica CA =7.5 cm. para todos los tramos, como resultado de la evaluación integral del tramo en conjunto.

Comprende 02 tramos:

**a. TRAMO I: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 26+000-Km. 78+500 (Challhuamayo) (52.5 Km.)**

**OBRA EN EJECUCION**

El inicio del tramo se ubica en el Km. 26+000 de la carretera Quinua San Francisco, y el fin del tramo se ubica en el Km. 78+500 en el Centro Poblado rural de Chalhuamayo Distrito de Tambo Provincia de La Mar, la longitud total del tramo es de 52.5 Km.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 3.0 horas (con una velocidad aprox. de 17.5 km/h).  
Después : 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 35 km/h).

Contratista:

ICCGS.A. Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.  
Contrato suscrito el 03.Dic.10.

Supervisor:

Consorcio Vial Sierra Sur (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - Consultora Colombiana S.A.).  
Contrato suscrito el 20.Ene.11.

El plazo de ejecución del proyecto es de 570 días calendarios.

Los trabajos se iniciaron el 01.Abr.11. Al 15.Jul.12, se alcanzó un avance físico acumulado del 56,32% (Avance programado 75,10%). Se estima el término de la obra en Marzo 2013.

El costo de la obra asciende a: S/. 185 835 863,96  
El coste de la supervisión asciende a: S/. 8 445 920,32  
**S/. 194 281 784,28**

No se observó evidencia arqueológica hasta el momento en los trabajos supervisados

**b. TRAMO II: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 78+500 (Chalhuamayo) -Km. 172+420 (93.9 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO NOV-14



La carretera Quinua – San Francisco, en su Tramo 2 (Km.78+540 al Km.173+270) se ubica dentro de las Provincias de Huamanga, Huanta y La Mar del departamento de Ayacucho.

Mediante R.D. N° 172-2011 de fecha 28.Feb.11, se aprueba el Informe Final del Estudio Definitivo del tramo II: Km. 78+500 - Km. 172+420, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 446 577 690,90, con precios referidos al mes de Noviembre 2010 y un plazo de ejecución de 32 meses.

- Contratista:  
Consortio Vial Quinua (ICCGSA – Gy M – ELVI SAC)  
El 23.Nov.11 se suscribió el Contrato de Obra N° 081-2011-MTC/20 por S/.476,751,462.60.
- Supervisión:  
Consortio Supervisor La Quinua (JNR Consultores S.A.-Alpha Consult S.A.).  
Contrato de Consultoría de N° 093-2011-MTC/20 suscrito el 19.Dic.11 por S/. 15 233 397,21

Mediante Adenda N° 01, del 29.12.11, se posterga el inicio 10 de Abril 2012

Al 15.Jul.12 presenta un avance del 7,03% (Avance programado 8,15%).

Término contractual: Noviembre 2014

El costo de la obra asciende a: S/. 476 751 462,61  
El coste de la supervisión asciende a: S/. 15 233 397,21  
**S/. 491 984 859,82**

Puente Yanamonte, Km. 115+272: Se realizó el vaciado de vigas y losa del puente, conforme al diseño de mezcla de concreto ( $F'c=280$  kg/cm<sup>2</sup>).

Puente Tutumbaro, Km. 127+838: Estribo derecho: Se realizó el solado del estribo y se está realizando el armado del acero y el encofrado de la zapata.

Puente Santa Patricia, Km 130+035: Estribo Izquierdo: Se ha culminado el estribo hasta el nivel de cajuela. Estribo Derecho: se realizó vaciado del solado de zapata.

Puente Ocho, km 130+535: Se realizó el falso puente y se está realizando el armado del fierro y encofrado de las vigas y losa.

Se continúan realizando reuniones entre la Supervisión y el Contratista a fin de coordinar el desarrollo de los trabajos de los diferentes frentes y Puentes, en razón que el ritmo de avance está disminuyendo.

**3. CARRETERA HUANTA - MAYOCC - IZCUCHACA, TRAMO HUANTA - MAYOCC (27,8 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO REMITIDO A LA OPI-MTC el 23.May.12 PARA LA VERIFICACION DE LA VIABILIDAD.

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, con una longitud de 27,8 Km.





El 12.Mar.10, se suscribió el Contrato de Servicios de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20 con la empresa consultora URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU para elaborar el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho, Tramo: Mayocc-Huanta, por el monto de S/. 885 781,47.

Mediante RD N° 1054-2010-MTC/20 del 12.Oct.10, se aprobó el Adicional N° 01, por el monto de S/. 217 941,30, por mayores servicio en las Investigaciones Geotécnicas Directas (perforación diamantina), siendo el nuevo monto del contrato es S/. 1 103 722,77.

Componente Ambiental aprobado mediante R.D. N° 148-2012-MTC/16.

Presupuesto de obra :S/. 109 178 966,78 (referido a Enero 2012)

El presupuesto de obra excede al monto de la viabilidad otorgada, por lo que será deshabilitado del SNIP y se contratará a un consultor que realice la etapa de factibilidad de un nuevo proyecto, según normas del SNIP. Esto es, continúa el desarrollo de los estudios necesarios.

**4. PUENTE SAN FRANCISCO 237,5 m.**

**ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO INICIAR EN DICIEMBRE**

El Puente San Francisco se ubica sobre el Río Apurímac en la Carretera Ayacucho – Tambo – San Francisco, Km. 189 + 860, Ruta Nacional N° 024, Distrito de Ayna – San Francisco, Provincia La Mar, Departamento Ayacucho, de una longitud de 237,5 m. (03 Tramos: 50,00 m , 137,50 m y 50,00 m.).

Se tiene programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 175 000. Se encuentra incluido en el PAC 2012. A la fecha Términos de referencia en elaboración.

**5. PUENTE ALLCOMACHAY 96 m.**

**REEMPLAZO POR ESTRUCTURAS MODULARES PREVISTO PARA EL 2013**

El Puente Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayocc en las Provincias de Huanta y Churcampa, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica.

Se ha solicitado la Exclusión en el PAC 2012, del Estudio de Mantenimiento Periódico dado que dentro de las intervenciones previstas para el Corredor Izcuchaca – Mayocc – Huanta, por el Programa de Puentes, se tiene programado para el año 2013 el reemplazo del Puente Allcomachay por Estructuras Modulares.

**6. EMP PE-3S (AYACUCHO) – TAMBILLO – TAMBOCHUCO – MATARÁ – EMP PE-3S (OCROS)**

Mediante Resolución Ministerial N° 300-2012-MTC/02 publicado el 14.Jun.12, se reclasifica la jerarquía de la Ruta Departamental o Regional N° AY-103 de trayectoria: Emp. PE-3S (Ayacucho) – Tambillo – Tambochuco – Matará – Emp. PE-3S (Ocos) como Ruta Nacional asignándole el código N° PE-3S L.

**B. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO**

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:





- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

**1. CORREDOR VIAL: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 05.JUN.12

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 023-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 179 425 938,77. Plazo de cinco años

El 11.Abr.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor ICCGSA por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.177 593 942,68. Buena Pro consentida el 26.Abr.12.

Contrato de Servicios N° 035-2012-MTC/20 el 14.May.12

La entrega de terreno se realizó el 06.Jun.12. Inicio de los trabajos: 05.Jun.12

**2. CARRETERA: PUQUIO – CORA CORA – EMP PE-1S (CHALA) Y CORA CORA – YAUCA – EMP PE-1S/ULLACASA - PAUSA (526 Km.)**

EN PROCESO DE SELECCIÓN DESDE EL 21.MAR.12. BUENA PRO: 25.JUL.12

En fecha 21.Mar.12 se dio inicio al proceso CP N° 005-2012-MTC/20 para seleccionar al Contratista Conservador que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un periodo de cinco años trabajos con un valor referencial de S/. 238.792.901,34.

Integración de Bases : 11.Jul.12

Presentación de Propuestas: 18.Jul.12

Buena Pro : 25.Jul.12

**3. CARRETERA: EMP PE-3S (ABRA TOCTO) – QUEROBAMBA - PUQUIO (372 Km.)**

EN PROCESO DE SELECCIÓN DESDE EL 21.MAR.12. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 25.JUL.12

En fecha 21.Mar.12 se dio inicio al proceso CP N° 004-2012-MTC/20 para seleccionar al Contratista Conservador que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un periodo de cinco años trabajos con un valor referencial de S/. 178.186.946,86.

Integración de Bases : 11.Jul.12

Presentación de Propuestas: 18.Jul.12

Buena Pro : 25.Jul.12

**4. CORREDOR VIAL: ROSARIO - SIVIA – CANAYRE y SAN FRANCISCO – SANTA ROSA – SAN MIGUEL – TAMBO 324 Km.**

TRABAJOS PROGRAMADOS. A LA ESPERA DE SU CONVOCATORIA

Mediante Resolución Ministerial N° 240 -2012-MTC/02 de fecha 16.May.12, se reclasifica temporalmente a ruta nacional las siguientes vías: PE-28H: Emp. PE-28B (Rosario) – Tribolina – Sivia – Llochegua – Mayapo – Canayre y PE I: Emp. PE-28 B( L.D. Cusco en San Francisco) –



Santa Rosa – Palmapampa – San Martín – Chiquintirca – Emp. Ay-102 (Puncli ) – Pacchac – Nuñunga – Retama – San Miguel – Emp PE 28 B (Tambo).

La Oficina de Proyectos Especiales intervendrá con el Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Rosario – Sivia – Canayre y San Francisco – Santa Rosa – San Miguel – Tambo, por un monto estimado de S/.193 401 782,33.

Actualmente esta vía se encuentra en mal Estado, por lo que se está realizando los trámites necesarios para intervenir lo más pronto posible.

Inicio previsto para fines del mes de noviembre 2012. Plazo: 05 años.

**4. CARRETERA AYACUCHO – TAMBILLO – OCROS – EMP PE 32 A (CHALCO) Y PAMPA CANGALLO – CARAPO – HUANCASANCOS – YAUTA – PALPA 334 Km. TRABAJOS PROGRAMADOS.**

Se tiene programado iniciar en el segundo semestre del año, la ejecución de trabajos de conservación por niveles de servicio en todo el corredor, con un costo estimado de S/. 187,97 millones. En implementación el proceso de selección correspondiente.

Mediante Resolución Ministerial N° 301-2012-MTC/02 publicado en fecha 14.Jun.12 se reclasifica como ruta nacional PE-1SJ la siguiente trayectoria:

Emp. PE-1S (Palpa) – Buenavista – Chicchitara – Tacarpo – Camata – Llauta – Pucará – Uyrutambo – Ingahuasi - Tipiorcco – Huanca Sancos – Carapo – Huamanquiquia – Sarhua – Ccatumarco – Pomabamba – Pampa Cangallo – Emp. PE-32 A (Chalco).

**5. CORREDOR: ANDAHUAYLAS (EMP. PE-3S) – PAMPACHIRI – NEGROMAYO (EMPALME PE-30 A) (180,0 Km.) TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS**

Ubicado entre los departamentos de Apurimac y Ayacucho

La Oficina de Proyectos Especiales – OPE (Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus metas 2012, la intervención del Corredor de 180 kilómetros de longitud aproximadamente, para realizar trabajos de Conservación por Niveles de Servicios.

**4. CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO - ANDAHUAYLAS - PUENTE SAHUINTO (384,5 Km.) TRABAJOS EN EJECUCION HASTA DICIEMBRE 2012**

Contrato	Nº 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384,50 Km.
Contratista	Consorcio Vial Andahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Inicio de Trabajos	20 Diciembre 2008



**Estado Actual:**

En la actualidad, de los 384,50 Km. del corredor vial, se viene interviniendo con conservación en afirmado un total de 185.00 Km., debido que en algunos subtramos se realizan trabajos a nivel de asfaltado:

- Tramo I: Ayacucho (Km. 0+000-Km. 50+000), longitud = 50 Km.
- Tramo IV: Chincheros (Km. 154+000- Km. 210+000), longitud = 46 Km.
- Tramo V: (Km. 210+000- Km.256+500) Andahuaylas., longitud = 46.50 Km.
- Tramo VI: Andahuaylas (Km. 256+500- Km. 315+500) Dv. Kishuara, long=59 km

**a) Tramos en mantenimiento rutinario en afirmado a cargo de Proyecto Perú**

- Tramos II, III: (Km. 50+000- Km. 170+000), Longitud (L=120 Km.)
- Tramo VII: ( Km. 315+500 – Km. 380+500), Longitud ( L=65 Km.)

Cabe señalar que en el citado corredor vial, no ésta contemplado realizar trabajos de conservación periódica. Cuando culminan los trabajos de obra a nivel de asfaltado, el contratista conservador se hará el cargo de mantenimiento rutinario en asfaltado hasta culminar el plazo del contrato.

**5. CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO. SECTOR: PUNTA PEJERREY – DV. PARACAS (KM. 0+000 AL KM. 29+872), PISCO – EMP. PE-28<sup>a</sup>. SAN CLEMENTE – AYACUCHO (KM.0+000 AL KM 164+400) (365,6 Km.)**  
 TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.SET.11

El 22.Jul.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 055-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58.

Trabajos en ejecución. Plazo 05 años.

A la fecha se realiza trabajos de mantenimiento rutinario. Se tiene programado iniciar los trabajos de mantenimiento periódico desde el Pte Choclococha a Ayacucho después del periodo de lluvias.

**6. CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S – LA QUINUA – SAN FRANCISCO – PUERTO ENE (Punta carretera) (306.0 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION HASTA DICIEMBRE 2014  
 Ubicado entre los departamentos de Junín y Huánuco.

Contrato	N° 132-2009-MTC/20
Ruta	PE-28B
Longitud	306 Km.
Contratista	Consorcio Pichari
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constructora MPM S.A.</li> <li>• Corporación Mayo SAC.</li> <li>• Obras de Ingeniería S.A.</li> <li>• SVC Ingeniería y Construcción S.A.</li> <li>• Guevara Santillán Ingenieros SRL.</li> </ul>
Monto de Contrato	S/. 125,721,100.00
Tiempo de Contrato	5 años



Inicio de Trabajos	31 – Dic – 09
--------------------	---------------

El 31 de Diciembre de 2009 se dio inicio a los trabajos de conservación vial. La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Ayacucho de PROVIAS NACIONAL.

Estado Actual:

En este Corredor Vial, el contratista-conservador tiene la obligación de poner en óptimas condiciones de transitabilidad los 306.00 Km. de longitud que tiene la vía. Actualmente se están desarrollando trabajos de mantenimiento rutinario y periódico según la programación del plan de conservación. Se está haciendo los correctivos necesarios en el pavimento básico a fin de recuperar el estado inicial del pavimento.

Se han presentado puntos críticos en el tramo V (pavimento básico), como son asentamientos de plataformas, socavación de alcantarillas, etc. los mismos que están siendo atendidos oportunamente.

La supervisión y administración de este contrato están bajo responsabilidad de la Unidad Zonal Ayacucho de PROVIAS Nacional.

Lima, Julio 2012