



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO

A. PROYECTOS DE INVERSIÓN:

1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

Ayacucho – Andahuaylas

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

Andahuaylas - Abancay

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

Características Técnicas:

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

A la fecha los 07 tramos que conforman la carretera se encuentran concluidos

▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)

OBRA A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 31.OCT.11



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes: 2.5 horas (con una velocidad aproximada de 20 Km/h.

Después: 1.3 horas (con una velocidad de diseño promedio de 40 Km/h.

La obra estuvo a cargo del CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.), bajo la supervisión de HOB Consultores S.A. La obra se inició el 01.Abr.10. En fecha 31.Oct.11, el Contratista notificó el término de los trabajos correspondientes al Contrato principal.

Liquidación Contrato de ejecución de Obra RD 035-2012-MTC/20 del 20.ene.12. Costo Final de Obra S/. 148 493 231.78, incl. IGV.

Liquidación contrato de supervisión con RD 094-2012-MTC/20 del 17.02.12.
Monto Final S/. 5 707 552.40.

Servicio de Consultoría para determinar fallas en obra: Rehabilitación y Mejoramiento del tramo: Km. 0+000 – Km. 50+000

El 11.Ago.14 se suscribió el Contrato N° 075-2014-MTC/20, con el Consultor Solipro Asesores & Consultores Sociedad Anónima Cerrada – SOLIPRO S.A.C., por el monto de S/. 344 590,58

Inicio del Servicio : 20.Ago.2014 (Of. 2263-2014-MTC/20.6 de 18-Ago-2014)

La entidad cumplió con entregar a El Consultor copia de la documentación necesaria para el cumplimiento de su Contrato (Of. 2263-2014-MTC/20.6 de 18-08-2014).

Mediante carta N° 062-2014/SOLIPRO de fecha 25.Ago.2014 presenta el programa de trabajo.

Con fecha 15 de Octubre de 2014 presenta el Informe de Avance N° 01.

El Contratista presenta como absolución de observaciones un panel fotográfico, solo por cumplir con los plazos, sin absolver en lo absoluto las observaciones técnicas formuladas; por lo que nuevamente se observa el Informe de Avance N° 01.

La actitud pasiva, demora incurrida en el cumplimiento del servicio e informes presentados de forma deficiente, obligan a dar cumplimiento el Artículo 169° del Reglamento de la Ley de Contrataciones del Estado, así como la Cláusula Decima, CONFORMIDAD DE SERVICIO, Numeral 10.2 del Contrato; con fecha 12 de Nov.2014, se cursa documento notarial otorgándole 10 días de plazo para que absuelva la observaciones formuladas por segunda vez (tercera absolución). El plazo otorgado venció el 22.Nov.2014.

Con fecha 28.Nov.2014, se dio inicio los trámites de Resolución de Contrato por incumplimiento por parte de El Contratista, de los plazos establecidos, por falta de asignación de los profesionales propuestos para el servicio (evidenciados por los especialistas de la UGE y personal de la Jefatura Zonal de Ayacucho), hace caso omiso el Oficio 2089-2014-MTC/20 de la Dirección Ejecutiva el cual fue entregado Vía Notarial el 12.Nov.14 incurriendo en las causales de Resolución de Contrato.

2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDA EL 20.SET.13

Proyecto ubicado en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán.

Los tiempos de viaje son:



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

- Antes de la ejecución de la obra : 2 horas 48 minutos
- Después de la ejecución de la obra : 1 hora 36 minutos

El 30.Abr.12 se realizó la entrega de Terreno, procediéndose al inicio de los trabajos el 01.05.12, a cargo de la empresa COSAPI S.A. (Supervisión a cargo de Consorcio Vial Ayacucho (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. y Consultoría Colombiana S.A.). En fecha 20.Set.13, el Contratista mediante Asiento en el Cuaderno de Obra, notifica al Supervisor que ha concluido con la ejecución de los trabajos correspondientes al contrato principal, solicitando además se inicie el procedimiento respectivo para la recepción y conformidad de obra.

La inversión actual en la Ejecución asciende a: **S/. 266 440 988.72**

3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.
OBRA CONCLUIDA EL 06.AGO.14

Proyecto ubicado entre las provincias de Huamanga y Chincheros.

El tramo se inicia en el Km 98+800, cerca al poblado de Ocros. La carretera se desarrolla en forma descendente hasta llegar al puente de Pampas que se encuentra en la progresiva 125+670. En su descenso, atraviesa una serie de comunidades tales como Chumbes, Pajonal y Ninabamba, llegando al Distrito de Chincheros en la progresiva 154+000.

Las características técnicas de la obra son:

- Longitud de Tramo : 55.20 km
- Clasificación de Vía : Tercera clase
- Velocidad de directriz : 30 km/h
- Ancho de Berma : 0.50
- Ancho de Calzada : 6.00
- Tipo de Pavimento : Carpeta Asfáltica en caliente 0.075 m.

Puente incluido en el proyecto: Puente Pampas. Longitud de 54.90 ml. (18 paneles de 3.05 mt. c/u)

Estudio elaborado por el CONSORCIO ABANCAY SUR (Ingeniería Dinámica SA-Ing. Eli Federico Córdova Vilela-Visa Consultores SAC- Victor Chavez Izquierdo SA), siendo aprobado mediante R.D. N° 749-2011-MTC/20 de fecha 14.Jul.11

Contratista:

JJC contratistas Generales S.A.

Contrato N° 049-2012-MTC/20, de fecha 28.06.12

Supervisión:

HOB Consultores S.A., Contrato N° 038-2012-MTC/20 del 21.05.12.

La entrega de terreno se realizó el 12.Jul.12, dándose inicio a los trabajos el 13.Jul.12.

El 06.Ago.14 se dieron por concluidos los trabajos, encontrándose asfaltado en su totalidad.

Inversión Actual:

Obra	:	S/. 224 879 068,48
Supervisión	:	<u>S/. 9 784 585,35</u>
Total		S/. 234 663 653,35

4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(41,97 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 04.OCT.12

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Andahuaylas.

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos, a cargo de la empresa Contratista Obrascón Huarte Lain S.A. y bajo la supervisión de HOB Consultores S.A., dándose por concluidos los trabajos el 04.Oct.12

Inversión Total (Obra + Supervisión): S/.176,21 millones

5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (45,4 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 17.NOV.11

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Andahuaylas

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes : 1 hora y 50 minutos
Después: 50 minutos.

La ejecución de la obra estuvo a cargo de la empresa JJC Contratistas Generales S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A. Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10. En fecha 17.Nov.11, el contratista comunicó el término de los trabajos al 100%.

Inversión Total (Obra + Supervisión): S/. 220,25 millones

6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE CONCLUIDA EL 15.OCT.12

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los tiempos de viaje estimados de la obra son:

- Antes : 2.15 horas
- Después : 1.15 horas

La obra se inició el 15.Sep.09, a cargo del **Consorcio Vial Kishuara** (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.), bajo la supervisión del **Consorcio Vial Andahuaylas** (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).

Debido al inicio del periodo de lluvias, el contratista comunicó la paralización de las obras desde el 02.Ene.12 al 31.Mar.12, y desde el 01.Abr.12 al 15.Abr.12. El 16.Abr.12, se reiniciaron los trabajos, dándose por concluidos los trabajos el 15.Oct.12.

Inversión:

Monto del Contrato por concurso oferta : S/. 98 215 906,68
Monto del Contrato de supervisión : S/. 5 615 363,16
S/. 103 831 269,84



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

7. **Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (74,21 Km.) (incluye Variante Huancarama)**
OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDAS EL 22.DIC.14

La carretera Ayacucho – Abancay, cruza diversas provincias como Huamanga, Vilcashuaman, Chincheros, Andahuaylas y Abancay. El tramo Dv. Kishuara – Puente Sahuinto, es el último tramo que une las ciudades de Ayacucho con Andahuaylas y Abancay. Este tramo es afirmado y su inicio es en el Dv. Kishuara (Km. 309+728.30, Distrito de Kishuara y termina en el Puente Sahuinto (Km. 386+214.70) Distrito de Abancay.

Tiempos de viaje:

- Antes de la ejecución	:	03 horas
- Después de la ejecución de obra	:	01 hora 30 mín.

Características técnicas de la vía:

- Longitud de tramo	:	74.21 km. (Resultado del replanteo del sector)
- Tipo de pavimento	:	Carpeta asfáltica en caliente
- Velocidad de directriz	:	30 Km/h y 25 Km/h
- Ancho de calzada	:	6.00 m.
- Ancho de berma	:	0.90 m. a cada lado
- Obras de arte	:	Alcantarillas tipo marco y pontones

Mediante Resolución Directoral N° 160-2012-MTC/20 de fecha 16.Mar.12 se aprueba el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho – Abancay, tramo: Dv. Kishuará – Pte. Sahuinto”, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 381 447 502,63, con precios referidos a octubre 2011, con un plazo de ejecución de 720 d.c.

Contratista

Consorcio Kishuará III (Obrascón - Huarte Lain S.A. - Constructora TP SAC - Constructora Málaga Hnos S.A.)

Contrato de Obra N° 118-2012-MTC/20 suscrito el 06.Dic.12

Monto contractual: S/. 414 707 786,51. Plazo de ejecución 720 d.c.

Supervisión:

Consorcio Kishuara II (Cesel S.A. – Coprex S.A.)

Contrato de Consultoría de Obra N° 104- 2012-MTC/20, suscrito el 16.Nov.12

Monto contractual: S/. 14 930 910,01.

La entrega de terreno se realizó el 08.01.2013.

El inicio de obra se realizó el 09.01.2013.

Terminó el 22 diciembre 2014

Inversión actual:

Inversión de obra	S/. 529 808 121,06
<u>Inversión de supervisión</u>	<u>S/. 14 930 910,00</u>
Inversión total	S/. 544 739 031,07

2. **CARRETERA AYACUCHO - SAN FRANCISCO, TRAMO QUINUA - SAN FRANCISCO (146,42 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28B, ubicada en las provincias de Huamanga y La Mar del departamento de Ayacucho.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Esta vía en su concepción integral facilita la integración de la Selva Alta de la región, vinculando física, social y económicamente a los centros poblados del Valle del Río Apurímac con el principal mercado nacional a través de la carretera Lima-Ica-Ayacucho-Quinua-San Francisco

Población beneficiada en 26 044 habitantes de acuerdo a la ficha del SNIP BP 16256.

Mediante Informe N° 480-2008-MTC/09.02 del 26.03.08, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.

El planteamiento técnico de ingeniería y análisis económico ha permitido seleccionar la propuesta de mejoramiento con una intervención a nivel de carpeta asfáltica CA =7.5 cm. para todos los tramos, como resultado de la evaluación integral del tramo en conjunto.

Comprende 02 tramos:

a. TRAMO I: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 26+000-Km. 78+500 (Challhuamayo) (50.9 Km.)
OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDA EL 19.AGO.13

Se encuentra ubicada en la región Ayacucho, Provincias de Huamanga y La Mar. El inicio del tramo se ubica en el Km. 26+000 de la carretera Quinua San Francisco, y el fin del tramo se ubica en el Km. 78+500 en el Centro Poblado rural de Chalhuamayo Distrito de Tambo Provincia de La Mar.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 2h 43min (con una velocidad aprox. de 17.5 km/h).
Después : 1h 29min (con una velocidad de diseño promedio de 35 km/h).

Ejecución de puentes: Puente Acco (15 m. Longitud); Puente Calccachaca (15 m. Longitud)

En fecha 31.Mar.11 se efectuó la entrega de terreno, dándose inicio a los trabajos el 01.Abr.11, a cargo de la empresa ICCGS.A. (Supervisión a cargo del Consorcio Vial Sierra Sur).

En fecha 19.Ago.2013, mediante anotación en el Cuaderno de Obra, asiento N° 1224, El Supervisor informó sobre la terminación de los trabajos correspondientes al contrato principal, solicitándose la preparación del informe final de obra para la respectiva recepción.

Mediante RD N° 801-2013-MTC/20 del 28.0Ago.2013, se designó al Comité especial de recepción de obra, presidido por el Ing. Marco Cruzado. Dicha recepción se realizó el 23 de setiembre 2013.

Mediante RD N° 316-2014-MTC/20 del 22-abr-14, se liquidó el Contrato de supervisión de Obra N° 006-2011-MTC/20, con Aplicación de penalidades. El monto final de Supervisión asciende a S/. 10,170,820.76. incluido el IGV.

El costo actual de ejecución de obra (Incluye Prestaciones Adicionales, Deductivos y MGG aprobados), asciende a:

Total Obra	S/.207,706,768.45
Total Supervisión	S/.10,170,820.76
Inversión Total	S/. 217,877,589.21

b. TRAMO II: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 78+500 (Challhuamayo) -Km. 172+420 (94.6 Km.)
TRABAJOS REINICIADOS EL 19.AGO.14. TERMINO ESTIMADO DICIEMBRE 2016



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

La carretera Quinua – San Francisco, en su Tramo 2 (Km.78+540 al Km.173+270) se ubica dentro de las Provincias de Huamanga, Huanta y La Mar del departamento de Ayacucho.

Mediante R.D. N° 172-2011 de fecha 28.Feb.11, se aprueba el Informe Final del Estudio Definitivo del tramo II: Km. 78+500 - Km. 172+420, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 446 577 690,90, con precios referidos al mes de Noviembre 2010 y un plazo de ejecución de 32 meses.

Puentes a ejecutar dentro del proyecto: Yanamonte (km 115+272) de 20 m. longitud, Tutumbaro (km 127+035) de 25 m. longitud, Puente Ocho (km 130+035) de 13 m. longitud en alineamiento curvo, Puente Machente (km 139+660) de 20 m. longitud, Puente Ccentabamba (km 146+170) de 20 m. longitud, Puente Aurora (km 147+750), Puente Santa Patricia (km 130+035) de 19 m. longitud.

Contratista:

Consorcio Vial Quinua (ICCGSA – Gy M – ELVI SAC)
El 23.Nov.11 se suscribió el Contrato de Obra N° 081-2011-MTC/20 por S/.476,751,462.60.

Supervisión:

Consorcio Supervisor La Quinua (JNR Consultores S.A.-Alpha Consult S.A.).
Contrato de Consultoría de N° 093-2011-MTC/20 suscrito el 19.Dic.11 por S/. 15 233 397,21

Mediante Adenda N° 01, del 29.Dic.11, se posterga el inicio de obra al 09.Abr.12. En fecha Mediante Adenda N° 01, del 29.12.11, se posterga el inicio de obra al 09 de Abril 2012. En fecha 09.04.12, se realizó la entrega oficial de Terreno, dándose inicio a los trabajos el 10.04.12.

Adenda N° 02, por el incremento del monto contractual a s/. 477 228 573.29 y plazo contractual del 25.11.2014 al 04.04.2015

Adenda N° 03 de fecha 20.Set.2013, por el reconocimiento de mayores gastos generales en los meses de julio (24 a 31), agosto y setiembre (1 al 21) por paralización de obra debido a un atentado terrorista el 23 de julio de 2013. Como resultado de la incursión armada, se procede a la firma de Acta de constatación de daños y reconocimiento de la imposibilidad de ejecución de la obra.

Con Adenda N° 04, se acuerda con eficacia anticipada al 22.09.2013 según las reglas de la buena fe y común intención de la partes lo siguiente: el contratista se compromete durante la etapa de supervisión acordada en el numeral 2.4 de la cláusula segunda de la Adenda N° 03, cumplir con mantener vigente las cartas de fiel cumplimiento entre otros aspectos

Situación Actual:

Con Carta N° 1183-2014-MTC/20.5 de fecha 18.08.2014, remitida por la Entidad al Contratista Consorcio Vial se comunica el reinicio de la ejecución de obra, la cual queda establecida para el día 19.08.2014.

Al 15.May.15, presenta un avance físico ejecutado del 64,32% (avance programado 56,99%).

Término contractual: Octubre 2016

Termino estimado: Diciembre 2016

Inversión Actual:

617,217,242.01	Total Obra
16,474,704.34	Total Supervisión
633,691,946.35	Inversión Total

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

- Durante la quincena se presentaron lluvias intensas que trajeron como consecuencias deslizamientos de taludes superiores (derrumbes) interrumpiendo el tránsito en varios sectores, el contratista ha habilitado pase para el tránsito de los usuarios. Ante esto el plan de emergencia del contratista esta oportuno para la habilitación de pase vehicular.
- Se ha remitido a la entidad el Informe sobre derrumbes ocurridos en Km 136+710 al Km. 136+800, Km. 137+800 al Km. 137+880 y Km. 136+520 al Km. 136+580 y sobre la inminente caída de Postes Eléctricos en zona de Derrumbes km 137+800 al Km. 137+880, informándose además a la empresa ELECTROCENTRO sobre el riesgo de caída de Postes Eléctricos en zona de Derrumbes km 137+800 al Km. 137+880.
- Se suscribió Actas de Reunión entre le Contratistas y el Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, sobre seguridad para el Frente 02.
- CCFFAA, viene brindando resguardo permanente en las zonas de trabajos de campo en los frentes 1 y 3, cuentan con campamentos militares fijos y también se movilizan a lo largo de la vía.

3. CARRETERA HUANTA - MAYOCC - IZCUCHACA, TRAMO HUANTA - MAYOCC (27,9 Km.)

OBRAS DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION.TERMINO ESTIMADO DE LOS TRABAJOS: SETIEMBRE 2015

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, en las Provincias de Churcampa, Acobamba (Huancavelica) y Huanta (Ayacucho).

Mediante R.D. N° 944-2012-MTC/20, de fecha 09.Nov.12 se aprobó administrativamente el Estudio Definitivo para la rehabilitación y mejoramiento del tramo MayoCC – Huanta, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 109 757 067,97, precios a Julio 2012 y un plazo de ejecución de 420 d.c.

El 27.Dic.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 029-2012-MTC/20, para seleccionar al contratista que ejecutará las obras de rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Imperial – MayoCC – Ayacucho, Tramo Huanta MayoCC.

Contratista:

Consorcio Vial MayoCC (Constructores y Mineros – JOHE S.A.)

Contrato N° 55-2013-MTC/20, suscrito el 22.May.13, por el monto de su propuesta económica de S/. 120 647 374,84

Supervisión:

Consorcio CPS Ingeniería SAC –COPREX SA

Contrato N° 085-2013-MTC/20, suscrito el 03.Set.13, por el monto adjudicado de S/ 8 476 149,06.

La entrega de terreno se realizó el día 03.Set.2013, procediéndose al inicio de la obra el día 04.Set.2013.

Al 15.May.2015, se cuenta con un avance físico reprogramado de 90.82% y 74.48% ejecutado.

Termino de plazo contractual: 18.Jul.2015.

Término estimado: Setiembre 2015

Inversión Actual (Incluye Adicionales y Deductivos):

Ejecución de obra S/. 138 292 747,05

Supervisión de obra S/. 8 476 149,06

Inversión actual S/. 146 768 896,11

- El Contratista ha realizado el Mantenimiento de Tránsito con pasadas del camión cisterna de agua, motoniveladora y rodillo principalmente en los frentes de trabajo, y de manera irregular desde el km 20+000 hasta el Km.27+536 para atenuar el polvo de la vía. Asimismo, en sus frentes de trabajo de la cuadrilla de Topografía, en los cortes de explanaciones y en los mejoramientos, mantiene señales para dirigir el tránsito.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

- En el caso del puente Pucayacu, la Supervisión ha hecho un Informe Especial, en cuyas Conclusiones recomienda la deducción del Puesto del contrato principal; recomendación que ha sido aceptada por la Gerencia de Obras de Proviás Nacional (Carta N° 487-2015-MTC/20.5 (31-03-2015)).
- Se realizó una visita a la Municipalidad de Huanta, en compañía del Especialista de la Supervisión, para tratar asuntos de reubicación o la nueva red de alcantarillado en la zona urbana, en tal sentido el Gerente de Infraestructura manifestó que están dispuestos a ayudar para que así se pueda culminar los trabajos de la carretera. Adicionalmente a ello, se convocó a reunión en la zona urbana con los afectados y el Especialista legal de PACRI-PROVIAS NACIONAL y el Gerente de Infraestructura, con el propósito de definir la reubicación de las viviendas que afectan la continuidad de la ejecución de la carretera y que Proviás Nacional va asumir con el alquiler de las viviendas.

4. CARRETERA: CHINQUITIRCA – SAN ANTONIO – SANTA ROSA – EMP. PE-28B (SAN FRANCISCO): 132,0 Km.
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL APROBADO MEDIANTE R.D. N° 144-2015-MTC/20 DEL 10.MAR.15

Proyecto ubicado en la provincia de La Mar, en la Ruta Nacional PE-28I
Código SNIP N° : 304755
Población Beneficiada : 195,000 Habitantes.

El 18.Feb.14 se suscribió el Contrato N° 024-2014-MTC/20 con el consultor IH Asesores y Consultores S.A.C., por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 396 413,35.

La elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de perfil se inició el 10.Mar.14. A la fecha en elaboración.

Características Técnicas del Proyecto:

- Ruta Nacional: PE 28 I
- Pavimento: Afirmado
- Longitud aproximada: 132 Km.
- Ancho Promedio: 5.50 m
- Alcantarilla ubicadas: 119 Unidades
- Badenes ubicados: 52 Unidades
- Puentes existentes: 19 Unidades, siendo el más importante el Pte. Santa Rosa (L=40m).
- Situación actual: Regular a Buena.

El servicio se inició el 10 de marzo 2014.

Se concluyó el estudio y fue remitido a la OPI para su revisión y evaluación correspondiente, mediante el Memorándum N° 5489-2014-MTC/20.6 de fecha 01.Oct.2014 y

Memorándum N°7723-2014-MTC/20.6 de fecha 18.Dic.2014,

Mediante Resolución Directoral N°144-2015-MTC/20 de fecha 10.Mar.2015 se aprueba administrativamente el estudio de Preinversión a nivel de Perfil del PIP "Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-28B (San Francisco) – Santa Rosa – Palmapampa – San Martín – Chiquintirca".

Actualmente se viene elaborando los Términos de Referencia para la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad.

Presupuesto de Obra: S/. 314'474,726.09.

Plazo de Ejecución: 720 días calendario.

Inicio de Obra: Setiembre de 2018

5. CARRETERA: EMP. PE-28B (Rosario) - SIVIA – LLOCHEGUA – CANAYRE: 81 KM.
EN CONSULTA TIPO DE INTERVENCION A EFECTUAR



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Proyecto ubicado en la Ruta Nacional 28H, en la provincia de Huanta.

Incluido en el PAC N° 106. A la espera de su convocatoria, con un costo estimado ascendente a S/. 318 251,83.

Mediante Memorándum N°1838-2014-MTC/20.6 de fecha 15.Abr.2004, la Unidad Gerencial de Estudios de Provías Nacional remitió a la OPI (Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC) para su aprobación, los Términos de Referencia para la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera Emp. PE-28B (Rosario) – Sivia – Llochegua – Canayre.

Mediante el Memorándum N°1089-2014-MTC/09.02 de fecha 22.05.2014, la OPI remite el Informe N°666-2014-MTC/09.02 a través del cual hace la devolución de los Términos de Referencia del estudio, recomendando que Provías Nacional coordine con Provías Descentralizado con la finalidad de evitar duplicidad de estudios.

Mediante el Memorándum N°3550-2014-MTC/20.6 de fecha 04.07.2014, la Unidad Gerencial de Estudios de Provías Nacional remite a la OPI los Términos de Referencia del estudio para su aprobación, adjuntando el sustento referido al acogimiento de las recomendaciones efectuadas por OPI.

Mediante el Memorándum N°4696-2014-MTC/20.6 de fecha 27.08.2014, la Unidad Gerencial de Estudios de Provías Nacional reitera la OPI se sirva atender la revisión y aprobación de los Términos de Referencia del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera Emp. PE-28B (Rosario) – Sivia – Llochegua – Canayre.

Mediante el Memorándum N°6312-2014-MTC/20.6 de fecha 31.Oct.2014, la Unidad Gerencial de Estudios de Provías Nacional reitera por segunda vez a la OPI se sirva atender la revisión y aprobación de los Términos de Referencia del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera Emp. PE-28B (Rosario) – Sivia – Llochegua – Canayre.

La OPI ha remitido el Memorándum N°467-2015-MTC/09.02 de fecha 26.Feb.2015, el cual fue recepcionado por PVN con fecha 04.Mar.2015, mediante el cual remite copia del Oficio N°436-2015-EF/63.01 de la Dirección General de Inversión Pública del MEF donde señala algunos aspectos a ser considerados en la elaboración de los TDR, entre ellos solicita a PVD el estudio de preinversión con código SNIP 156371 para incorporarlos a los TDR, y que PVD solicite la exclusión del citado PIP y verifique la viabilidad del Programa de Caminos Departamentales – PCD del MTC.

Lo solicitado por OPI fue remitido a PVD mediante el Memorándum N°593-2015-MTC/20 de fecha 06.Mar.2015, del cual se está a la espera de respuesta a fin de proceder a la actualización de los TDR y solicitar a OPI su aprobación correspondiente.

Presupuesto de Obra:

Se estima un presupuesto de obra: S/. 365,850,000

Plazo de Ejecución: 540 días calendario.

6. CARRETERA LIRCAY – LAGUNILLA – EMP. PE-3S (119,0 Km.Aprox.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO

La Carretera Lircay – Lagunillas – Empalme Ruta 3S, une los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, en los distritos de Lircay y Lagunillas; cuya longitud aproximada es de 119 kilómetros.

Inicio : Km. 0+000 (Variante entrada a Lircay)

Final : Km. 119+000 (Emp. Ruta PE-3S)

Costo estimado del estudio a nivel de perfil: S/.469 454.98.

Se designó a los profesionales encargados de elaborar los TDR.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provías Nacional

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

La mayoría de los especialistas asignados al proyecto salieron a la zona del proyecto a fin de verificar en campo los alcances a proponer en la elaboración de los TDR que se vienen elaborando.

Sin embargo con los especialistas de Geología y Topografía trazo y diseño recién se está saliendo para definir bien los tramos de la variante a considerar en los TDR a realizar.

Presupuesto de Obra : S/.492'500,000
Plazo de ejecución de la Obra : 36 meses
Se ejecutará : 04 puente nuevos.
Código SNIP :

Actualmente Proyecto Perú viene efectuando la conservación de este tramo carretero, siendo su intervención es a nivel de pavimento básico, con lo cual estará contribuyendo a sincerar la generación de tráfico en el estudio de Perfil.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

B. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

1. **CORREDOR VIAL: HUANCAYO –IMPERIAL - IZCUCHACA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (430,0 Km.)**

SERVICIOS DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 05.JUN.12

El 14.May.12 se suscribió el Contrato de Servicios N° 035-2012-MTC/20 con la empresa ICCGSA por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.177 593 942,68

La entrega de terreno se realizó el 06.Jun.12. Inicio de los trabajos: 05.Jun.12

Contrato:	N° 035-2012-MTC/20
Contratista-Conservador:	INGENIEROS CIVILES Y CONTRATISTAS GENERALES S.A. "ICCGSA"
Inicio del Servicio	06 DE OCTUBRE DEL 2012
Tiempo de Contrato	5 AÑOS
Fin del Contrato:	06 de Junio del 2017
Monto contratado	S/. 177'593,942.68 (Incluido I.G.V.)
Fuente de financiamiento:	Recursos Ordinarios
Ruta(s)	PE- 28 D, PE-26, PE-28E
Región(es)	Huancavelica - Ica
Distrito y/o Centros Poblados:	Ticrapo, Huancavelica, Izcuchaca, Pilpichaca

A la fecha, el contratista – conservador viene realizando las labores a lo largo de todo el corredor vial de:

- Conservación Rutinaria Post-Periódico
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

Mantenimiento Rutinario:

Se viene realizando trabajos de mantenimiento rutinario después (MRd), trabajos tales como: i) Roce de Vegetación, ii) limpieza de calzada y bermas, iii) Repintado de Marcas en el Pavimento, iv) Repintado de Muros y Parapetos, v) Limpieza de alcantarillas y cunetas, vi) Drenaje de aguas superficiales, así como v) bacheos en la plataforma, etc.

Mantenimiento Periódico:

Se realizó el mantenimiento periódico (MP), tal como se detalla en el siguiente cuadro:

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

TRAMO		INTERVENCION Mantenimiento Periódico (MP)	Long. Inventario (Km)	Long. MP efectuado (Km)	Inicio MP	Fin MP	Inversión en Millones	Estado del MP
I	Huancayo - Imperial	Recapeo 2" asfalto en caliente	32.700	32.700	01-Set-2012	30-Nov-2012	14,229	Concluido
II	Imperial - Izcuchaca	Recapeo 2" asfalto en caliente	31.300	31.300	01-Oct-2012	31-Dic-2012	13,386	Concluido
III	Izcuchaca – Mayocc	Solucion basica (slurry seal e=1cm)	117.600	115.950 (*)	01-Set-2012	30-May-2013	34,876	Concluido
IV	Mayocc- Huanta	Ninguno (en rehabilitación)	29.500	- (**)				
V	Huanta - Las Vegas	Reciclado y colocacion de 2" asfalto en caliente	15.500	15.500	01-Oct-2013	31-Dic-2013	9,681	Concluido
VI	Las Vegas - Huayapampa	Recapeo 1" asfalto en caliente	12.000	12.000	01-set-2013	31-Set-2013	2,676	Concluido
VII	Huayapampa - Ayacucho	Reciclado y colocacion de 2" asfalto en caliente	15.600	15.600	01-Nov-2013	31-Dic-2013	9,701	Concluido
VIII	Imperial - Pampas	Estabilizado con producto quimico en afirmado	38.000	38.000	01-Oct-2012	30-Nov-2012	2,901	Concluido
IX	Pampas – Churcampa	Estabilizado con producto quimico en afirmado	118.000	87.100 (***)	01-Jul-2012	31-Set-2012	9,263	Concluido
X	Churcampa- Mayocc	Solucion basica (slurry seal e=1cm)	19.800	19.800	01-Jul-2013	30-May-2014	5,897	Concluido
TOTAL			430.00	367.950			102.610	

La conservación Periódica consiste en la colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical.

(*) En el **Tramo III Izcuchaca - Mayocc** sólo ha ejecutado 115.9 Km de conservación periódica. La diferencia de 1+650 Km., es de pavimento rígido y mortero asfáltico ejecutados por la empresa de Hidroeléctrica Mantaro, cabe mencionar que a la fecha se viene realizando mantenimiento rutinario después del mantenimiento periódico en todo el tramo que corresponde a 117+600 Km.

(**) **Tramo IV Mayocc- Huanta** mediante Contrato N° 055-2013-MTC/20 (22.May.2013) la Unidad Gerencial de Obras viene administrando la Obra de Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Imperial – Mayocc – Ayacucho, Tramo Mayocc – Huanta, **termino estimado de la Obra Jul.2015.**

(***) En el **tramo IX Pampas - Churcampa** solo ha ejecutado 87+100 km de conservación periódica. La diferencia de km 30+900 no se ha ejecutado; debido a que el gobierno Regional de Huancavelica ha intervenido con rehabilitación y mantenimiento Periódico, cabe mencionar a la fecha se viene realizando mantenimiento rutinario después del mantenimiento periódico en todo el tramo que corresponde a 118+000 Km.

2. CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO. SECTOR: PUNTA PEJERREY – DV. PARACAS (KM. 0+000 AL KM. 29+872), PISCO – EMP. PE-28ª. SAN CLEMENTE – AYACUCHO (KM.0+000 AL KM 164+400) (365,1 Km.)

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.SET.11. PLAZO 05 AÑOS

El 22.Jul.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 055-2011-MTC/20 con el Consorcio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58. Plazo 05 años.

Plazos y fechas:

Inicio de Servicio : 01.Set.11
Término : 31.Ago.16

Estado actual:

Actualmente en el servicio de conservación se desarrollan actividades de Mantenimiento Rutinario, atención de emergencia viales, relevamiento de información e inventario vial.

Tramos intervenidos:

Longitud Total: 365,13 Km.; dividido en cuatro (04) sub – tramos:

Tramo	Ruta	Localidad	Inicio (Km)	Localidad	Fin (Km)	Longitud
I	PE 28 A	San Clemente	(Km. 0+000)	Pte. Choclococha	(Km. 163+810)	163.93 Km.
II	PE 28 A	Pte. Choclococha	(Km. 163+810)	Ayacucho	(Km. 330+290)	166.52 Km.
III	PE 28	Punta Pejerrey	(Km. 0+000)	Emp. PE 1S	(Km. 30+440)	30.25 Km.
IV	PE 1SB	Pisco	(Km. 0+000)	Emp. PE 28A	(Km. 04+430)	4.43 Km.
TOTAL						365.13 Km.

El contrato contempla la intervención en 365.13 Km. con una inversión de S/.128 608 589,58 en un periodo de 5 años. A continuación las intervenciones realizadas:

- ✓ **Tramo I – San Clemente – Pte. Choclococha:** Comprendió la ejecución de: Base Reciclada con emulsión e = 15 cm y Carpeta Asfáltica con polímeros e = 2” en una longitud de 14.42 km (km 98+150 al 98+800 y km 143+430 al 157+200). Dichos trabajos están concluidos al 100%. Señalización Horizontal y Vertical ejecutado al 100%.
- ✓ **Tramo II – Pte. Choclococha - Ayacucho :** Comprendió la ejecución de: Base Reciclada con emulsión e = 15 cm y Carpeta Asfáltica con polímeros e = 2” en una longitud de 53.19 km (km. 163+810 al 203+000 y km 219+000 al 233+000). Dichos trabajos están concluidos al 100%. Parchado, tratamiento de fisuras y sello asfáltico en una longitud de 113.33 km (km 203+000 al 219+000 y km 233+000 al 330+290). Señalización horizontal y vertical concluidos al 100%
- ✓ **Tramo III – Dv. Paracas – Pta. Pejerrey:** Comprende la ejecución de: Fresado de la carpeta existente, colocación de carpeta asfáltica con polímeros de espesor (e= 2”), reposición de bermas (reposición de material granular, imprimación asfáltica y tratamiento superficial monocapa), señalización vertical y horizontal; estos trabajos se efectuaron en una longitud de 30.25 km. Señalización horizontal y vertical,
- ✓ **Tramo IV – Cruce Pisco - Pisco:** Comprende la ejecución de:

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Bacheo de bermas (reposición de material granular, imprimación asfáltica y tratamiento superficial monocapa), señalización vertical y horizontal, una longitud de 4.43 km, Dichos trabajos están concluidos
Señalización horizontal y vertical concluidos al 100%.
Sello Asfáltico con arena y Sello de Fisuras a efectuarse en el cuarto año de contrato según TDR.

3. CARRETERA: PUQUIO – CORA CORA – EMP PE-1S (CHALA) Y CORA CORA – YAUCA – EMP PE-1S/ EMP PE 32 (ULLACASA) - PAUSA (502,8 Km.)

SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO, EN EJECUCION DE LOS TRABAJOS DESDE EL 02.OCT.12. PLAZO 05 AÑOS

Ruta(s)	PE-32, PE-32C, PE-1SI
Región(es)	AYACUCHO - AREQUIPA
Provincias(s)	LUCANAS – PAUCAR DEL SARA SARA, PARINACOCNAS - CARAVELI
Distrito(s)	Chaviña, Chumpi, Incuayo, Sara Sara, Quicacha, Achanizo, Yauca, Chala
Población beneficiaria	131 349 Hab.
Inicio servicio	02.Oct.12.
Tiempo de Contrato	5 años
Monto contratado	S/. 237,437,330.52

El 24.Ago.12 se suscribió el Contrato N° 071-2012-MTC/20, con la empresa CONCAR S.A., por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 237 437 330,52 (incluido IGV).

El 01.Ago.12 se realizó la entrega de terreno, iniciándose los trabajos el 02.Oct.12. Fecha de término: 02.Oct.17

Actualmente se encuentra en la etapa de transitabilidad.

Vigencia del Servicio: Desde el 02.Oct.12 hasta el 02.Oct.17

Entre las obligaciones contractuales que tiene el contratista – conservador, se tiene:

- Conservación Rutinaria
- Conservación Periódica (Colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical).
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

Actualmente se viene realizando la conservación rutinaria y la conservación periódica, así como la atención de emergencias.

Estado Actual del Mantenimiento Periódico:

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

TRAMO		INTERVENCION Mantenimiento Periódico (MP)	Long. Inventario (Km)	Long. MP efectuado (Km)	Inicio MP	Fin Real/ Estimado MP	Estado del MP
I	Puquio - Cora Cora	Slurry Seal (e=1cm), Base Estabilizada (PROES) e=15cm	96.00	65.10 (*)	09.Oct. 2013		Concluido – En Proceso de Levan. de Observaciones
II	Cora Cora – Dv. Pausa	Slurry Seal (e=1cm), Base Estabilizada (PROES) e=17cm	65.00	62.20 (*)	10.Dic. 2013		Concluido – En Proceso de Levan. de Observaciones
III	Dv. Pausa – Pausa	Slurry Seal (e=1cm), Base Granular CBR>70% al 100% MDS	45.25	45.00	10.Dic. 2013		Concluido (250 m. zona urbana Distrito de Quilcata)
IV	Dv. Pausa - Sifuentes	Base Granular Estabilizada (PROES) e=17cm	46.17	46.17	10.Dic. 2013		Concluido
V	Sifuentes – El Convente	Slurry Seal (e=1cm), Base Estabilizada (PROES) Y Base Granular	42.60	40.60	10.Dic. 2013		
VI	El Convente – Emp- PE-1S (Achanizo)	Slurry Seal (e=1cm), Base Granular CBR>70% al 100% MDS	46.00	42.00	10.Dic. 2013		
VII	Yauca –Jaqui	Slurry Seal (e=1cm), Base Granular CBR>70% al 100% MDS	26.00	(*)	10.Dic. 2013		En Proceso - Observado
VIII	Jaqui – San Luis	Slurry Seal (e=1cm), Base Granular CBR>70% al 100% MDS	27.00	20 (*)	10.Dic. 2013		Concluido – En Proceso de Levan. de Observaciones
IX	San Luis – Piedras Blancas	Slurry Seal (e=1cm), Base Granular CBR>70% al 100% MDS	65.76	54.00 (*)	10.Dic. 2013		Concluido – En Proceso de Levan. de Observaciones
X	Piedras Blancas – Cora Cora	Slurry Seal (e=1cm), Base Estabilizada (PROES) e=17cm	43.00	42.00	10.Dic. 2013		Concluido – En Proceso de Levan. de Obs. (500 m aprox es zona critica, sin pavimento, se van hacer desquinche)
TOTAL			502.78	417.070			

(*) Pavimento observado por la Supervisión, ya que presenta fallas que aún no han sido superadas, como es el caso de los siguientes tramos:

- Tramo I : Puquio – Cora Cora (30.9 Km),
- Tramo II : Cora Cora – Dv. Pausa (2.8 Km),
- Tramo VII : Yauca – Jaqui (26 Km),
- Tramo VIII : Jaqui – San Luis (7 Km),
- Tramo IX : San Luis – Piedras Blancas (11.76 Km)

Mantenimiento Rutinario:

El mantenimiento rutinario antes (MRa) se viene realizando en todos los tramos, también se viene realizando trabajos de mantenimiento rutinario después (MRd) en los sectores que se ha ejecutado el periódico, trabajos tales como: i) Roce de Vegetación, ii) limpieza de calzada y bermas, iii) limpieza y reconfirmación de la sección triangular de la cuneta sin revestir, iv) Limpieza de alcantarillas y cunetas, vi) Drenaje de aguas superficiales, así como v) bacheos en la plataforma, etc.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Beneficios:

TRAMO		Tiempo de recorrido antes de la intervención (MP)	Tiempo de recorrido después de la intervención (MP)
I	Puquio - Cora Cora	4horas y 30 min	2 horas y 20 min
II	Cora Cora – Dv. Pausa	3horas y 30 min	1 hora y 40 min
III	Dv. Pausa – Pausa	2 horas	1 hora
IV	Dv. Pausa – Sifuentes	2 horas	1 hora y 10 min
V	Sifuentes – El Convente	2 horas y 10 min	50 min
VI	El Convente – Emp- PE-1S (Achaniso)	1hora y 30 min	1hora
VII	Yauca –Jaqui	40 min	30 min
VIII	Jaqui – San Luis	1hora min
IX	San Luis – Piedras Blancas	3horas y 30 min	1 hora y 40 min
X	Piedras Blancas – Cora Cora	2horas y 30 min	1 hora y 10 min

4. CARRETERA: EMP PE-3S (ABRA TOCTO) – QUEROBAMBA - PUQUIO (340,2 Km.)

SERVICIO DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 06.OCT.12

El 24.Ago.12 se suscribió el Contrato N° 070-2012-MTC/20, con el Consorcio Abra Toccto (Conalvías S.A: Sucursal del Perú – Aramayo SAC – Aramsa – A&Z Constructores SAC), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 176 226 889,46, para que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un periodo de cinco años.

Contrato:	N° 70-2012-MTC/20. Fecha de suscripción: 24-08-2012
Contratista-Conservador:	Consorcio Abra Toccto (Conalvias SA Sucursal en Perú, ARAMSA Contratista Generales SAC y A&Z Constructores SAC)
Inicio del Servicio	06 de Octubre del 2012
Tiempo de Contrato	05 Años
Fin del Contrato:	06/10/2017
Monto contratado	S/. 176,226,889.46 (Inc. IGV 19%)
Ruta(s)	PE - 3S
Región(es)	Ayacucho
Provincias(s)	Huamanga – Cantagallo – Víctor Fajardo – Sucre - Lucanas
Distritos o centros poblados	Chalco, Vizcachayoc, Morochucos, Cangallo, Huancapi, Cayara, Hualla, Tiquihua, Canaria, Taca, Cayhua, Querobamba, Huacaña, Andamarca

A la fecha se viene realizando el mantenimiento periódico (MP) en los tramos V, VI y VII, en los otros tramos el MP se concluyó, tal como se detalla en el siguiente cuadro:

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

TRAMO		INTERVENCION Mantenimiento Periódico (MP)	Long. Inventario (Km)	Long. MP efectuado (Km)	Inicio MP	Fin MP	Estado del MP
I	Abra Toccto - Morochucos	SLURRY	21.640 (1)	21.640	Oct-2013	Dic-2013	Concluido
II	Morochucos - Huancapi	SLURRY	40.023 (2)	37.905	Ago- 2013	Sep-2013	Concluido
III	Huancapi - Taca	SLURRY	64.028 (3)	60.023	Jun- 2013	Ago-2014	Concluido
IV	Taca - Querobamba	SLURRY	31.830 (4)	31.067	Jul-2014	Sep-2014	Concluido
V	Querobamba - Huacaña	SLURRY	45.907(5)	42.704	Ago- 2014	Oct-2014	Concluido
VI	Huacaña - Andamarca	SLURRY	55.593 (6)	54.662	Oct-2013	Ene-2015	Concluido
VII	Andamarca - Puquio	SLURRY	64.770 (7)	63.163	May- 2014	Ene-2015	Concluido
TOTAL			340.151	311.164			

- (1) Tramo I: Abra Toccto – Morochucos 16.36 Km se encuentra a cargo del Gobierno Regional Ayacucho de acuerdo a la reclasificación temporal de la ruta y que fue solicitado por dicho Gobierno Regional.
- (2) Tramo II: se ha reducido la longitud en la partida de Conservación Periódica, por construcción y existencia de badenes y puente macro.
- (3) Tramo III: se ha reducido la longitud en la partida de Conservación Periódica, por construcción y existencia de badenes y fallas geológicas.
- (4) Tramo IV: se ha reducido la longitud en la partida de Conservación Periódica, por la existencia de badenes y existencia del Puente Cayhua.
- (5) Tramo V: se ha reducido la longitud en la partida de Conservación Periódica, por la existencia de badenes.
- (6) Tramo VI: se ha reducido la longitud en la partida de Conservación Periódica, por la existencia de badenes.
- (6) Tramo VI: se ha reducido la longitud en la partida de Conservación Periódica, por la existencia de badenes y pontones.

A la fecha, se viene realizando trabajos de mantenimiento rutinario después (MRd), trabajos tales como: i) Roce de Vegetación, ii) limpieza de calzada y bermas, iii) limpieza de cunetas, iv) Limpieza de alcantarillas, vi) Drenaje de aguas superficiales, así como v) bacheos en la plataforma, etc.

- 5. CORREDOR VIAL: ROSARIO - SIVIA – CANAYRE y SAN FRANCISCO – SANTA ROSA – SAN MIGUEL – TAMBO 312,3 Km.**
SERVICIOS DE GESTION Y CONSERVACION VIAL POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 18.ENE.13

El 28.Dic.12 se suscribió el Contrato de Obra N° 130 -2012-MTC/20, con la empresa Consorcio Vial Apurimac (JJC Contratistas Generales – ICCGSA) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 149 776 440,09.

Inicio de los trabajos: 18.Ene.13

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Contrato:	N° 130-2012-MTC/20. Fecha de suscripción: 27-12-2012
Contratista-Conservador:	Consortio Vial Apurímac (JJC Contratistas Generales SA, Ingenieros Civiles y Contratsitas Generales S.A.)
Inicio del Servicio	17/01/2013
Tiempo de Contrato	05 Años
Fin del Contrato:	17/01/2018
Monto contratado	S/. 149,776,440.09 (Inc. IGV 19%)
Fuente de financiamiento:	Recursos Ordinarios

Ruta(s)	PE 28H, PE 028I
Región(es)	AYACUCHO
Distritos o centros poblados	Rosario,Sivia,Llochegua,Santa Rosa,Canayre,San Francisco, Palmapampa, Anchiuay, San Antonio, Anco, San Miguel y Tambo.

Se viene realizando mantenimiento rutinario antes (MRa) en parte de los tramos donde se ejecuta el MP, mientras que en los tramos I, II, III se realizan trabajos de mantenimiento rutinario después (MRd), trabajos tales como: i) Roce de Vegetación, ii) limpieza de calzada y bermas, iii) limpieza y reconfiguración de la sección triangular de la cuneta sin revestir, iv) Limpieza de alcantarillas y cunetas, vi) Drenaje de aguas superficiales, así como v) bacheos en la plataforma, etc.

Asimismo, se viene realizando el mantenimiento periódico (MP) tal como se detalla en el siguiente cuadro:

TRAMO	INTERVENCION Mantenimiento Periódico (MP)	Long. Inventario (Km)	Long. MP efectuado (Km)	Inicio MP	Fin MP	Estado del MP
I	Rosario - Sivia	Estabilizado con aditivo	27.022	23.00	Abr-14	En Proceso
II	Sivia - Canayre	Solución básica	53.616	42.00	Abr-14	En Proceso
III-A	San Francisco - Palmapampa	Solución básica	42	30.00	Oct-14	En Proceso
III-B	Palmapampa - Chiquintirca	Estabilizado con aditivo	96.208	86.00	Jun-13	En Proceso
IV	Chiquintirca - Tambo	Solución básica	93.416	0		
TOTAL			312.262	181.00		

Asimismo, se precisa que se realiza la conservación de los siguientes puentes:

Puente Tinkuy: Ubicado en la Carretera: Rosario – Sivia – Llochegua - Canaye, Progresiva: Km 51+560, sobre la Quebrada Tinkuy, en la provincia de Huanta, distrito de Llochegua.

Puente Mayapo: Ubicado en la Carretera: Llochegua – Mayapo – Pte Amargura – Canayré, Progresiva: Km 64+000, sobre la Quebrada Mayapo, en la provincia de Huanta, distrito de Llochegua.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

6. CARRETERA AYACUCHO – TAMBILLO – EMP. 3S (OCROS) y EMP PE 32 A (CHALCO) - PAMPA CANGALLO – DV. CARAPO – HUANCASANCOS – YAUTA – PALPA 328,9 Km.

SERVICIOS DE GESTION Y CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 08.MAR.13

Ubicado entre los departamentos de Ica y Ayacucho.

Mediante Resolución Ministerial N° 301-2012-MTC/02 publicado en fecha 14.Jun.12 se reclasifica como ruta nacional PE-1SJ la siguiente trayectoria:

Emp. PE-1S (Palpa) – Buenavista – Chicchitara – Tacarpo – Camata – Llauta – Pucará – Uyrutambo – Ingahuasi - Tipiorcco – Huanca Sancos – Carapo – Huamanquiua – Sarhua – Ccatumarco – Pomabamba – Pampa Cangallo – Emp. PE-32 A (Chalco).

Contrato:	N° 015-2013-MTC/20.
Contratista-Conservador:	Consortio Vial Tambillos (MOTA ENGIL PERU S.A. - COSAPI S.A.)
Inicio del Servicio	08/03/2013
Tiempo de Contrato	5 Años
Fin del Contrato:	07/03/2018
Monto contratado	S/. 164,507,013.29 (Incluido I.G.V.)
Fuente de financiamiento:	Recursos Ordinarios
Rutas (s)	PE-30D y PE-3SL. PE-30D comprende de Palpa hasta el Emp. PE-32A (Chalco) y la PE-3SL comprende Emp. PE- 3S (Ayacucho) – Tambillo – Empalme 3S (Ocros).
Región (s)	Ica, Ayacucho
Provincia(s)	Ayacucho: Huamanga, Cangallo, Víctor Fajardo, Huanca Sancos, Lucanas Ica: Palpa
Distrito (s)	Palpa - Llauta - Pucara - Huanca sancos - Pomabamba - Pampa Cangallo - Ayacucho - Tambillo - Pinao - Ceccelambras.

El 25.Ene.13 se suscribió el Contrato N° 015-2013-MTC/20 suscrito, con el Consortio Vial Tambillo (Mota – Engil Perú S.A. – Cosapi S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 164 342 506,27.

Fecha de inicio de los trabajos 08.Mar.13.

Se realizan trabajos de mantenimiento rutinario, Mantenimiento Periódico (Solución básica), atención de emergencias y relevamiento de información.

Estado Actual del Mantenimiento Periódico:

Se realizó el mantenimiento periódico (MP), tal como se detalla en el siguiente cuadro:

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

TRAMO		INTERVENCION Mantenimiento Periódico (MP)	Long. Inventario (Km)	Long. MP efectuado (Km)	Inicio MP	Fin MP	Estado del MP
I	Palpa - Llauta	Micropavimento e= 12mm.	54.840	54.620 (*)	Ene-2014	Abr-2014	Concluido
II	Llauta - Pte. Caracha	Micropavimento e= 12mm.	72.740	72.740	Ene-2014	Jul-2014	Concluido
III	Pte. Caracha - Dv. Carapo	Micropavimento e= 12mm.	57.370	57.370	Nov-2013	Jul-2014	Concluido
IV	Dv. Carapo - Pomabamba	Micropavimento e= 12mm.	48.830	48.830	Set-2013	Dic-2013	Concluido
V	Pomabamba - Emp. PE 32 A (chalco)	Micropavimento e= 12mm.	17.780	17.780	Set-2013	Dic-2013	Concluido
VI	Ayacucho - Tambillo - Emp. 3S. (Ocros)	Micropavimento e= 12mm.	77.300	77.300	Set-2013	Dic-2013	Concluido
TOTAL			328.860				

La conservación Periódica consiste en la colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical.

Nota: (*) Existe una deducción de longitud de 0.220 Km del Tr I: Palpa – Llauta debido a que el Gobierno Regional de Ayacucho ejecuto una Variante.

Los tramos II, III, IV, V y VI están listos para ser inaugurados.

Estado Actual del Mantenimiento Rutinario:

El mantenimiento rutinario antes (MRa) ha sido concluido en todos los tramos, se viene realizando trabajos de mantenimiento rutinario después (MRd), trabajos tales como: i) Roce de Vegetación, ii) limpieza de calzada y bermas, iii) limpieza y reconfiguración de la sección triangular de la cuneta sin revestir, iv) Limpieza de alcantarillas y cunetas, vi) Drenaje de aguas superficiales, así como v) bacheos en la plataforma, etc.

TRAMO		Conserv. Rutinaria Antes (MRa)	Conserv. Rutinaria Después (MRd)
I	Palpa - Llauta	Concluido	En proceso
II	Llauta - Pte. Caracha	Concluido	En proceso
III	Pte. Caracha - Dv. Carapo	Concluido	En proceso
IV	Dv. Carapo - Pomabamba	Concluido	En proceso
V	Pomabamba - Emp. PE 32 A (chalco)	Concluido	En proceso
VI	Ayacucho - Tambillo - Emp. 3S. (Ocros)	Concluido	En proceso

Actividades por ejecutar:

A la fecha, el contratista – conservador viene realizando las labores a lo largo de todo el corredor vial de:

- Conservación Rutinaria Post-Periódico
- Atención de emergencias viales
- Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

Beneficios:

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

TRAMO		Tiempo de recorrido antes de la intervención (MP)	Tiempo de recorrido después de la intervención (MP)
I	Palpa - Llauta	3 horas	1.45 horas
II	Llauta - Pte. Caracha	3 horas	1 hora
III	Pte. Caracha - Dv. Carapo	3 horas	1 hora
IV	Dv. Carapo - Pomabamba	2 horas	1 horas
V	Pomabamba - Emp. PE 32 A (chalco)	0.5 horas	0.25 horas
VI	Ayacucho - Tambillo - Emp. 3S. (Ocos)	4 horas	2 horas

7. CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO - ANDAHUAYLAS - PUENTE SAHUINTO (384,5 Km.)

CONTRATO N° 004-2015-MTC/20 SUSCRITO EL 15.ENE.15

Ubicado entre los departamentos de Ayacucho y Apurímac.

El 02.Set.14 se dio inicio al proceso de selección del Contratista Conservador que se encargue de ejecutar los el Servicio de gestión de Conservación Vial por Niveles de Servicio del corredor vial Ayacucho Andahuaylas Puente Sahuinto, CP N° 025-2014-MTC/20, con un valor referencial de S/. 54 391 364,54 y un plazo de 03 años.

En fecha 15.Dic.14 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el Consorcio Vial Sahuinto (Conalvias Construcciones S.A. Sucursal del Perú – Aramayo SAC Contratistas Generales Aramsa Contratistas Generales), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 53 707 411,50. Consentida el 29.Dic.14

El 15.Ene.15 se suscribió Contrato N° 004-2015-MTC/20, Consorcio Vial Sahuinto (Conalvias Construcciones S.A. Sucursal del Perú – Aramayo SAC Contratistas Generales Aramsa Contratistas Generales), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 53 707 411,50.

8. CORREDOR: ANDAHUAYLAS (EMP. PE-3S) – PAMPACHIRI – NEGROMAYO (EMP. PE 30 A) (180,0 Km.)

EN PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONTRATISTA CONSERVADOR CP N° 015-2014-MTC/20. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 24.JUN.15

Ubicado entre las provincias de Sucre, Lucanas y Parinacochas (Ayacucho) y Andahuaylas (Apurímac).

Se ha considerado en la programación de metas 2015, la intervención del Corredor de 180 Km. para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios por un periodo de 05 años.

El 01.Feb.13 se suscribió el Contrato N° 024-2013-MTC/20, con el Ing. Floriano Palacios León, por un monto de S/.376,840.16. El 11.Feb.2013 se dio inicio a la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil.

La OPI otorgó viabilidad del PIP el 09.Abr.2015.

El 28.Abr.15 se dio inicio al proceso de selección CP N° 014-2015-MTC/20, con un valor referencial de S/. 184 175 129,88. Absolución de Consultas: 26.May.15. Absolución de Observaciones: 09.Jun.15. Integración a las Bases: 10.Jun.15. Presentación de Propuestas: 17.Jun.15. Acto de Otorgamiento de Buena Pro: 24.Jun.15.

Cronograma de ejecución:

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

ITEM	ACTIVIDAD	FECHAS
1	Termino del estudio de perfil (incluido la viabilidad del proyecto)	09.Abr.2015
2	Informe de Gestión y Conservación	Abr -2015
3	Convocatoria del mejoramiento + conservación por cinco (05) años	Abr-2015
4	Inicio del Contrato de Mejoramiento y Conservación por cinco (05) años	Set.2015

9. **CARRETERA: EMP. PE-1S (DV. APLAO) – CORIRE – APLAO – CHUQUIBAMBA – ARMA – COTAHUASI – CHARCANA – ACCOPAMPA – DV. SAYLA – PAMPACHACRA – USHUA – OYOLO – DV. SEQUELLO – MARCABAMBA – EMP. PE-32 C (PAUSA) - MARAN: 490 Km.**

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS BAJO EL MODELO DE GESTION PROYECTO PERU FASE II

PERFIL EN ELABORACION DESDE EL 23.DIC.13. A LA ESPERA DE SU TERMINO PARA SER REMITIDO A LA OPI-MTC

El Proyecto de la Carretera Emp. PE-1S (Dv Aplao) Corire – Aplao – Chuquibamba – Arma – Cotahuasi – Charcana – Accopampa – Dv. Sayla - Pampachacra – Ushua – Oyolo – Dv. Sequello – Marcabamba – Emp. PE-32 C(Pausa)-Marán, se encuentra localizada en las provincias de Caylloma, Camaná, Castilla, Condesuyos y La Unión, en la Región Arequipa y la provincia del Paucar del Sara Sara en la Región Ayacucho.

Dentro de la Conservación por niveles de Servicio se realizarán trabajos de mejoramiento a nivel de soluciones básicas: afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples. Asimismo se realizarán mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.

Mediante Resolución Ministerial N° 377-2013-MTC/02 del 25.Jun.13, se aprueba la Clasificación y Reclasificación Temporal de las Rutas Departamentales o Regionales y las Rutas Vecinales de la Carretera a Red Vial Nacional, asignándole el código PE-1SL.

El 13.Set.13 se dio inicio al Concurso Público CP N° 019-2013-MTC/20, con un valor referencial ascendente a la suma de S/. 1 033 000,10 con precios a julio 2013.

El 13.Dic.13 se suscribió el Contrato N° 138-2013-MTC/20 con el Postor GETINSA INGENIERIA S.L. SUCURSAL EN PERU, por el monto de S/. 929 700, para la elaboración del Estudio de Perfil.

La Elaboración del Estudio de Perfil se inició el 23.Dic.13.

A la fecha, el perfil se encuentra en el Informe Técnico N° 03: Informe Final del componente de ingeniería, dicho estudio tiene aprobado las especialidades de Tráfico, Geología, Suelos y Pavimentos, Impacto Ambiental y Topografía. Actualmente está en la etapa de revisión del levantamiento de observaciones de la especialidad de Metrados, Costos y Presupuestos, Economía de Transportes y Estudio de Gestión y Conservación.

Cronograma de ejecución:

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

ITEM	ACTIVIDAD	FECHAS
1	Termino del estudio de perfil	Jun.2015
2	Viabilidad del Proyecto - OPI	Jun.2015
3	Convocatoria del Contrato por niveles de servicio por cinco (05) años	Jun.2015
4	Firma de Contrato e Inicio del Servicio por niveles de servicio por cinco (05) años	<u>Nov. 2015</u>

Costos:

ITEM	ACTIVIDAD	Km.	Valor referencial (S/.)
1	Mejoramiento a nivel de soluciones básicas	325.42	185,176,000.00
2	Conservación periódica, rutinaria, emergencias viales	462.94	205,188,880.00
	TOTAL INVERSION + CONSERVACIÓN		S/. 390,364,880.0

- 10. CARRETERA: EMP. PE-3S – HUAYLLAPAMPA – QUINUA – SAN FRANCISCO – PUERTO ENE – TZOMAVENI – CUBANTIA y RAMAL PUENTE ALTO – ANAPATI - - BOCA SONORO – PUNTA DE CARRETERA: 440 Km.**
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL CONTRATADO EN FECHA 19.MAR.14. A LA FECHA EN ELABORACION APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE MAYO 2015

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO CONCLUIDOS EL 30.DIC.14. EN TRAMITE LA SUSCRIPCION DE UN CONTRATO COMPLEMENTARIO PARA CONTINUAR LOS TRABAJOS

El proyecto de carretera Emp PE-3S (Huayllapampa) - La Quinua - San Francisco - Puerto Ene – Tzomaveni – Cubantía y Ramal Puente Alto Anapati – Boca Sonoro – Punta Carretera (440 Km.), forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-28B y PE-28C, localizada en las provincias de Huamanga y La Mar de la Región de Ayacucho, la provincia de La Convención de la Región de Cusco y la provincia de Satipo de la Región de Junín.

Modelo de Gestión: Proyecto Perú Modelo II

- Longitud: 440 Km.
- Estudio de Perfil por niveles de servicio, costo: S/. 1,062,203.48
- Costo promedio x Km: S/. 600,000
- Mejoramiento a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples
- Incluye mejoramientos puntuales, cambios en la geometría (Curvas, pendientes y anchos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.
- Dispositivo legal: Resolución Directoral N° 008-2012-EF/63.01 (13.Dic.2012)
- Conservación por niveles de servicio por seis (06) años.

Estudio de Perfil por Niveles de Servicio:

Mediante Contrato N° 037-2014-MTC/20 de fecha 19.Mar.2014, se ha encargado a la empresa Consorcio Huayllapampa (Vera & Moreno S.A. y Geoconsult España Ingenieros Consultores S.A.) la elaboración del estudio de perfil por niveles de servicio con un costo contractual de S/. 1,062,203.48.

A la fecha, se viene revisando el Informe N° 03: Informe Final, el mismo que se estima aprobar en Mayo del 2015, luego del cual se remitirá a la OPI-MTC para su pronunciamiento respecto a la viabilidad del proyecto.

Cronograma de Ejecución:

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Provías Nacional**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

ITEM	ACTIVIDAD	FECHAS
1	Inicio estudio	31.Mar.2014
2	Termino del estudio de perfil (Incluido la aprobación del informe de gestión, mejoramiento y conservación)	May.2015
3	Viabilidad del Proyecto (Otorgada por la OPI-MTC)	May.2015
4	Convocatoria del mejoramiento + conservación por seis (06) años	Jun.2015
5	Inicio del Contrato de Servicio de Mejoramiento y Conservación por niveles de servicio	Oct.2015

Costo de Obra:

ITEM	DESCRIPCION	Km.	S/. (Miles)
1	Plan de mejoramiento + Plan de Gestión y conservación vial + Relevamiento información	440	7,460.0
2	Obra		139,920.0
3	Conservación		144,100.0
4	Supervisión		11,542.8
	TOTAL INVERSION		303,022.8

Trabajos de Conservación

Cabe precisar que se realizaron trabajos en el Corredor Vial: Emp, PE-3S – La Quinua – San Francisco – Puerto Ene (Punta de Carretera) de 300 Km. aproximadamente (Contrato N° 132-2009-MTC/20 suscrito con el Consorcio Pichari (Constructora MPM S.A. - Corporación Mayo SAC - Obras de Ingeniería S.A. - SVC Ingeniería y Construcción S.A.), por el monto de S/. 125 721 100). Plazo del servicio 05 años.

Los trabajos concluyeron el 30.Dic.2014.

El 27.Mar.15 se suscribió el Contrato Complementario N 037-2015-MTC/20 (contrato complementario al contrato de servicios N° 132-2009-MTC/20), por el monto total de S/. 25 959 643,83, y un plazo de ejecución de 16 meses.

C. PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES:
VER ARCHIVO ADJUNTO.

Lima, Mayo 2015