



**AYUDA MEMORIA**

**DEPARTAMENTO DE AYACUCHO**

**A. PROYECTOS DE INVERSIÓN:**

**1. CARRETERA AYACUCHO - CHINCHEROS - ANDAHUAYLAS – ABANCAY 386,82 Km.**

La Carretera Ayacucho – Chincheros – Andahuaylas – Abancay, forma parte de la Ruta Nacional N° PE-3S, ubicada en las provincias de Huamanga y Vilcashuamán en Ayacucho y Chincheros, Andahuaylas y Abancay en el departamento de Apurímac.

El objetivo del Proyecto de Inversión Pública, registrada con Código SNIP N° 13558, es el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona. La carretera se interconecta con la selva y sierra a través de las carreteras Lima-La Oroya-Huancayo-Ayacucho, Carretera Pisco-Ayacucho y Carretera Nazca-Abancay-Cuzco.

Población Beneficiaria Directa: 154 281

Comprende 07 tramos:

**Ayacucho – Andahuaylas**

1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000
2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (Ocros)
3. Tramo: Km. 98+800 – Km. 154+000 (Chincheros)
4. Tramo: Km. 154+000 (Chincheros) – Km. 210+000
5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (Andahuaylas)

**Andahuaylas - Abancay**

6. Andahuaylas – Desvío Kishuará
7. Desvío Kishuará – Puente Sahuinto (Abancay)

**Características Técnicas:**

- Velocidad Directriz	:	40 Km./h
- Ancho de superficie de rodadura	:	6.00 m.
- Bermas	:	0.50 m. a cada lado,
- Superficie de Rodadura	:	Carpeta Asfáltica en caliente (e=7.5 cm.)
- Bombeo	:	2.00 %
- Cunetas Triangular Revestidas	:	Variable.
- Radio Mínimo	:	25.00 m.
- Pendiente Mínima	:	0.50 %
- Pendiente Máxima	:	7.00 %
- Pendiente Excepcional(tramos muy cortos)	:	9.00 %

Cabe precisar que a cada aprobación de los estudios se ejecuta la verificación de la viabilidad del proyecto.

A la fecha se encuentran 02 tramos en ejecución de obra (tramos 2 y 3); 04 tramos concluidos (tramos 1,4, 5 y 6); 01 tramos en proceso de licitación (tramo 7).



▪ **Ayacucho - Andahuaylas (256,5 Km.)**

**1. Tramo: Ayacucho (Km. 0+000) – Km. 50+000 (50 Km.)**

OBRA CONCLUIDA EL 31.OCT.11

Ubicada en la Provincia de Huamanga cruzando los Distritos Carmen Alto y Chiara.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km 0+000 - Km 50+000, se ubica en el Departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga cruzando los Distritos de Carmen Alto y Chiara.

Los trabajos se realizaron a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes: 2.5 horas (con una velocidad aproximada de 20 Km/h.

Después: 1.3 horas (con una velocidad de diseño promedio de 40 Km/h.

La obra estuvo a cargo del CONSORCIO VIAL AYACUCHO (GYM S.A. - Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.), bajo la supervisión de HOB Consultores S.A.

Los trabajos se iniciaron el 01.Abr.10 y concluyeron el 31.Oct.11. La recepción de la obra se realizó el 16.Nov.11

Inversión Total (Obra + Supervisión) : S/. 155,78 millones

**2. Tramo: Km. 50+000 – Km. 98+800 (48,8 Km.)**

Obra de Rehabilitación y Mejoramiento en ejecución. Término previsto setiembre 2013.

La carretera Ayacucho Abancay, tramo Km. 50+000 – Km. 98+800, se ubica en el Departamento de Ayacucho. El tramo a intervenir con la pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente, inicia en el Abra Tocto (km 50+000), prolongándose hasta el distrito de Ocros, provincia de huamanga, en la Progresiva km 98+800. Actualmente es un tramo afirmado, de tránsito de vehículos de carga y transporte de pasajeros, transportándose principalmente madera desde Chincheros hacia la costa del País

Contratista:

COSAPI S.A.

Contrato de Obra N°092-2011-MTC/20, suscrito el 19.Dic.12, por S/. 224 395 480,63

Supervisor:

Consortio Vial Ayacucho (Acruta y Tapia - Consultoría Colombiana)

Contrato de Consultoría N° 017-2012-MTC/20, suscrito el 15.Feb.12, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 8.135.596,77.

Los trabajos se iniciaron el 01.Abr.12, con un avance al 15.Oct.12 del 37,95%. Término previsto: Setiembre 2013.

Costo de Obra S/. 226 513 018.80

Costo de Supervisión de Obra S/. 8 135 596.78

**S/. 234 648 615.58**

En el presente mes ha ocurrido un derrumbe en la progresiva Km 95+800, la misma que ha tenido que ameritar trabajo arduo del contratista en eliminarlo.



**3. Tramo: Ocros (Km. 98+800) – Chincheros (Km. 154+000) 55,2 Km.**  
CONTRATO DE EJECUCION DE OBRA SUSCRITO EL 28.JUN.12. INICIO DE OBRAS 13.JUL.12. TERMINO: ENERO 2014

El tramo se inicia en el Km 98+800, cerca al poblado de Ocros. La carretera se desarrolla en forma descendente hasta llegar al puente de Pampas que se encuentra en la progresiva 125+670. En su descenso, atraviesa una serie de comunidades tales como Chumbes, Pajonal y Ninabamba, llegando al Distrito de Chincheros en la progresiva 154+000.

Actualmente es una carretera afirmada transitada por vehículos pesados que se dedican al transporte de madera y principalmente al transporte de víveres de primera necesidad como papa y otros tubérculos; y frutas del valle del Rio Pampas. Además, de existir mantenimiento de la carretera, la situación de la misma es regular y la topografía del terreno varía de ondulada a accidentada.

Contratista:

JJC Contratistas Generales S.A.

Contrato de Obra N° 049-2012-MTC/20 suscrito el 28.Jun.12, por S/. 181 960 990,23

Supervisión:

HOB Consultores S.A.

Contrato de Consultoría N° 038-2012-MTC/20 suscrito el 21.May.12, por S/. 8 449 793,0

La entrega de terreno se realizó el 12.Jul.12, dándose inicio a los trabajos el 13 de julio 2012. El avance ejecutado al 15.Oct.12, asciende a 11,13%, estimándose el termino de la obra para enero 2014.

Costo de Obra	S/. 181 960 990,23
Costo de Supervisión de Obra	S/. 8 449 793,00
	<b>S/. 190 410 783,23</b>

La Supervisión ha remitido a la Entidad las consultas respecto a la ubicación del Puente Pampas, La entidad ha respondido y se le ha comunicado al Contratista con Carta N° 227-2012/HOB-1206-S/JS de fecha 04.10.12 el respectivo pronunciamiento del Proyectista y se le ha indicado dar inicio a los trabajos del Puente de acuerdo a lo programado en su CAO vigente, teniendo en cuenta los meses de octubre, noviembre y parte de diciembre 2012 para ejecutar las cimentaciones. Asimismo deben de comunicar anticipadamente a la Supervisión para la programación del personal de supervisión.

**4. Tramo: Km. 154+000 – Km. 210+000(41,97 Km.)**  
OBRA CONCLUIDA EL 04 DE OCTUBRE 2012

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km 154+000 – Km 210+000 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia Chincheros y Distritos de Chincheros – Uripa.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

Contratista:

OBRASCÓN HUARTE LAIN S.A.

Contrato N° 095-2010-MTC/20, por el monto de S/. 119 984 688,59



Supervisor:

HOB Consultores S.A.

Contrato N° 087-2010-MTC/20, por el monto de S/. 5 336 639,74

En fecha 21.May.10 se dio inicio a los trabajos, dándose por concluidos los trabajos el 04.Oct.12

**5. Tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 (45,4 Km.)**

OBRA CONCLUIDA EL 17.NOV.11

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Km. 210+000 – Km. 256+500 se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, provincia de Chincheros.

Los trabajos realizados consistieron en la rehabilitación y mejoramiento de la vía, y pavimentación a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes : 1h. y 50 minutos

Después: 50 minutos.

La ejecución de la obra estuvo a cargo de la empresa JJC Contratistas Generales S.A. y la supervisión a cargo de la empresa HOB Consultores S.A.

Los trabajos se iniciaron el 07.Abr.10. En fecha 17.nov.11, el contratista comunicó el término de los trabajos al 100% del Contrato original,

Inversión Total (Obra + Supervisión) : S/. 220,25 millones

Del 23 al 25.Nov.11, El Comité de Recepción se constituyó en el lugar de la obra, procediéndose a levantar el Acta de Recepción Final el día 28.Nov.11, una vez verificada la ejecución de los trabajos al 100%, sin observaciones.

**6. Tramo: Andahuaylas - Dv. Kishuara (53,2 Km.)**

OBRA CONCLUIDA EL 15.OCT.12

La carretera Ayacucho - Abancay, tramo: Andahuaylas (Km. 256+500) - Dv. Kishuara (Km. 309+802.50) se encuentra ubicada en el departamento de Apurímac, Provincia de Andahuaylas, Distritos de San Jerónimo y Kishuara con una longitud de 53.20 Km.

Los trabajos a realizar consisten en la rehabilitación y mejoramiento a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

En el área de influencia directa la población se dedica a las actividades comerciales, artesanales de mediana y pequeña magnitud. En el área rural la población es agrícola, ganadera de bajos ingresos, perteneciendo al estrato socio económico de pobreza.

La rehabilitación de la carretera, permitirá el transporte de mercancías y personas en la zona de influencia, facilitando a los productores colocar sus productos en el área local, regional, así como dar acceso a los servicios turísticos de la zona.

Los tiempos de viaje estimados de la obra son:

- Antes: 2.15 horas



- Después: 1.15 horas

Contratista:

**Consorcio Vial Kishuara** (Constructora Upaca S.A. - JC Contratistas Generales E.I.R.L. - JNR Consultores S.A. – JAS Ingenieros S.A.C.)

Supervisor:

**Consorcio Vial Andahuaylas** (Lagesa Ingenieros Consultores S.A.-Motlima Consultores S.A.-Serconsult).

La obra se inició el 15.Sep.09.

Debido al inicio del periodo de lluvias, el contratista comunicó la paralización de las obras desde el 02.Ene.12 al 31.Mar.12, y desde el 01.Abr.12 al 15.Abr.12.

El 16.Abr.12, se reiniciaron los trabajos, dándose por concluidos los trabajos el 15.Oct.12.

Inversión:

Monto del Contrato por concurso oferta	:	S/. 98 215 906,68
Monto del Contrato de supervisión	:	S/. 5 615 363,16
		<b>S/. 103 831 269,84</b>

**7. Dv. Kishuara - Huancarama - Puente Sahuinto (77,12 Km.) (incluye Variante Huancarama) EN PROCESO DE LICITACION DE LA OBRA. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 31.OCT.12**

Mediante Resolución Directoral N° 160-2012-MTC/20 de fecha 16.Mar.12 se aprueba el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ayacucho – Abancay, tramo: Dv. Kishuará – Pte. Sahuinto”, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 381 447 502,63, con precios referidos a octubre 2011, con un plazo de ejecución de 720 d.c.

El 26.Abr.12 se inicia el proceso de licitación LP N° 007-2012-MTC/20. La Integración de Bases se realizó el 26.Set.12, estando previsto el Acto de Otorgamiento de Buena Pro para el 31.Oct.12.

Asimismo, el 13.Jul.12 se inicia el proceso de selección de supervisor CP N° 013-2012-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 16 589 900,01. El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 18.Oct.12, ocupando el primer lugar, el postor Consorcio Kishuara II (Cesel S.A. –Coprex S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 14 930 910,01. A la espera de su consentimiento 30.Oct.12.

**2. CARRETERA AYACUCHO - SAN FRANCISCO, TRAMO QUINUA - SAN FRANCISCO (146,42 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-28B, ubicada en las provincias de Huamanga y La Mar del departamento de Ayacucho.

Esta vía en su concepción integral facilita la integración de la Selva Alta de la región, vinculando física, social y económicamente a los centros poblados del Valle del Río Apurímac con el principal mercado nacional a través de la carretera Lima-Ica-Ayacucho-Quinua-San Francisco



Gracias a la rehabilitación de la carretera, la población podrá acceder de manera rápida y oportuna a los servicios básicos de salud, educación y otros. Así mismo se facilitará el traslado de los productos a los mercados regionales y provinciales para ser comercializados.

Tiene una población beneficiada en 26 044 habitantes de acuerdo a la ficha del SNIP BP 16256.

Mediante Informe N° 480-2008-MTC/09.02 del 26.03.08, la Oficina de Inversiones del MTC, otorga la Declaración de Viabilidad del proyecto.

El planteamiento técnico de ingeniería y análisis económico ha permitido seleccionar la propuesta de mejoramiento con una intervención a nivel de carpeta asfáltica CA =7.5 cm. para todos los tramos, como resultado de la evaluación integral del tramo en conjunto.

Comprende 02 tramos:

**a. TRAMO I: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 26+000-Km. 78+500 (Challhuamayo) (52.5 Km.)**  
TRABAJOS EN EJECUCION PREVISTO CONCLUIR EN MARZO 2013

El inicio del tramo se ubica en el Km. 26+000 de la carretera Quinua San Francisco, y el fin del tramo se ubica en el Km. 78+500 en el Centro Poblado rural de Chalhuamayo Distrito de Tambo Provincia de La Mar, la longitud total del tramo es de 52.5 Km.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 3.0 horas (con una velocidad aprox. de 17.5 km/h).

Después : 1.5 horas (con una velocidad de diseño promedio de 35 km/h).

Contratista:

ICCGS.A. Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.

Contrato suscrito el 03.Dic.10.

Supervisor:

Consorcio Vial Sierra Sur (Acruta & Tapia Ingenieros S.A.C. - Consultora Colombiana S.A.).

Contrato suscrito el 20.Ene.11.

El plazo de ejecución del proyecto es de 570 días calendarios.

Los trabajos se iniciaron el 01.Abr.11. Al 15.Oct.12, se alcanzó un avance físico acumulado del 76,05% ( avance programado 91,63%). Se estima el término de la obra en Marzo 2013.

Inversión Total: (Incluye Obra + Supervisión): S/. 194 477 875,83

El Especialista PACRI viene coordinando con los nuevos afectados del Km 72+960 del sector denominado Masinga, para su total liberación.

**b. TRAMO II: QUINUA – SAN FRANCISCO, Sector: Km. 78+500 (Chalhuamayo) -Km. 172+420 (93.9 Km.)**  
TRABAJOS EN EJECUCION. INICIO DE OBRAS: 09.ABR.12. TERMINO PREVISTO NOVIEMBRE 2014.

La carretera Quinua – San Francisco, en su Tramo 2 (Km.78+540 al Km.173+270) se ubica dentro de las Provincias de Huamanga, Huanta y La Mar del departamento de Ayacucho.



Mediante R.D. N° 172-2011 de fecha 28.Feb.11, se aprueba el Informe Final del Estudio Definitivo del tramo II: Km. 78+500 - Km. 172+420, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 446 577 690,90, con precios referidos al mes de Noviembre 2010 y un plazo de ejecución de 32 meses.

- Contratista:  
Consortio Vial Quinua (ICCGSA – Gy M – ELVI SAC)  
El 23.Nov.11 se suscribió el Contrato de Obra N° 081-2011-MTC/20 por S/.476,751,462.60.
- Supervisión:  
Consortio Supervisor La Quinua (JNR Consultores S.A.-Alpha Consult S.A.).  
Contrato de Consultoría de N° 093-2011-MTC/20 suscrito el 19.Dic.11 por S/. 15 233 397,21

Mediante Adenda N° 01, del 29.12.11, se posterga el inicio 09 de Abril 2012

Al 15.Oct.12 presenta un avance del 19,02% (Avance 18,07%). Término contractual: Nov.14.

Inversión Total: (Incluye Obra + Supervisión): S/. 491 984 857,82

Se continúan realizando reuniones semanales entre la Supervisión y el Contratista a fin de coordinar, solucionar problemas que se presentan durante el desarrollo de los trabajos en los diferentes frentes.

La Especialista en Arqueología de la Supervisión continua realizando el monitoreo Arqueológico, en los sectores de corte de los taludes, hasta la fecha no se ha encontrado restos arqueológicos.

Se vienen presentando lluvias con mayor frecuencia en diferentes sectores de la carretera con mayor intensidad.

**3. CARRETERA HUANTA - MAYOCC - IZCUCHACA, TRAMO HUANTA - MAYOCC (27,8 Km.)**  
ESTUDIO DEFINITIVO. EN ACTUALIZACION EL PRESUPUESTO DE OBRA

Ubicado en la Ruta Nacional PE-3S, entre los departamentos de Huancavelica y Ayacucho, en las Provincias de Churcampa, Acobamba (Huancavelica) y Huanta (Ayacucho).

El 12.Mar.10, se suscribió el Contrato de Servicios de Consultoría de Obra N° 056-2010-MTC/20 con la empresa consultora URCI CONSULTORES S.L. SUCURSAL PERU para elaborar el Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial-Mayocc-Ayacucho, Tramo: Mayocc-Huanta, por el monto de S/. 885 781,47.

Mediante RD N° 1054-2010-MTC/20 del 12.Oct.10, se aprobó el Adicional N° 01, por el monto de S/. 217 941,30, por mayores servicio en las Investigaciones Geotécnicas Directas (perforación diamantina), siendo el nuevo monto del contrato es S/. 1 103 722,77.

Componente Ambiental aprobado mediante R.D. N° 148-2012-MTC/16.

Presupuesto de obra :S/. 109 178 966,78 (referido a Enero 2012) En actualización



Se viene culminando la elaboración del estudio definitivo. El consultor viene actualizando el presupuesto de obra para su aprobación. Luego de ello, se iniciará el proceso de Licitación de Obra.

**4. PUENTE SAN FRANCISCO 237,5 m.**

**ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL PROGRAMADO**

El Puente San Francisco se ubica sobre el Río Apurímac en la Carretera Ayacucho – Tambo – San Francisco, Km. 189 + 860, Ruta Nacional N° 024, Distrito de Ayna – San Francisco, Provincia La Mar, Departamento Ayacucho, de una longitud de 237,5 m. (03 Tramos: 50,00 m , 137,50 m y 50,00 m.).

Se tiene programado la elaboración del Estudio de Preinversión a nivel de Perfil con un costo estimado de S/. 175 000. A la fecha Términos de referencia en elaboración.

**5. PUENTE ALLCOMACHAY 96 m.**

**REEMPLAZO POR ESTRUCTURAS MODULARES PREVISTO PARA EL 2013**

El Puente Allcomachay se encuentra ubicado sobre el río Huarpa en el Km. 313 + 940 de la Carretera La Oroya - Huancayo – Ayacucho. Une los Distritos de Huanta y Mayocc en las Provincias de Huanta y Churcampa, en los Departamentos de Ayacucho y Huancavelica.

Se ha solicitado la Exclusión en el PAC 2012, del Estudio de Mantenimiento Periódico dado que dentro de las intervenciones previstas para el Corredor Izcuchaca – Mayocc – Huanta, por el Programa de Puentes, se tiene programado para el año 2013 el reemplazo del Puente Allcomachay por Estructuras Modulares.

**6. EMP PE-3S (AYACUCHO) – TAMBILLO – TAMBOCHUCO – MATARÁ – EMP PE-3S (OCROS)**

Mediante Resolución Ministerial N° 300-2012-MTC/02 publicado el 14.Jun.12, se reclasifica la jerarquía de la Ruta Departamental o Regional N° AY-103 de trayectoria: Emp. PE-3S (Ayacucho) – Tambillo – Tambochuco – Matará – Emp. PE-3S (Ocros) como Ruta Nacional asignándole el código N° PE-3S L.

**B. CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO**

Se realizan trabajos para la modalidad de Servicios de Conservación por Niveles de Servicio.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Vial (transitabilidad) antes de la ejecución de las obras de asfaltado.
- Conservación Rutinaria después de concluidas las obras de asfaltado.
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

**Corredores en ejecución: 06**

**1. CORREDOR VIAL: HUANCAYO – IZCUCHACA – HUANTA – AYACUCHO E IMPERIAL – PAMPAS – MAYOCC (421,5 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCIÓN DESDE EL 05.JUN.12

El 29.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 023-2011-MTC/20 con un valor referencial de S/. 179 425 938,77. Plazo de cinco años





El 11.Abr.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor ICCGSA por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.177 593 942,68. Buena Pro consentida el 26.Abr.12.

Contrato de Servicios N° 035-2012-MTC/20 el 14.May.12

La entrega de terreno se realizó el 06.Jun.12. Inicio de los trabajos: 05.Jun.12

**2. CORREDOR VIAL: CARRETERA AYACUCHO - ANDAHUAYLAS - PUENTE SAHUINTO (384,5 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION HASTA DICIEMBRE 2012

Contrato	N° 240-2008-MTC/20
Ruta	PE-3S
Longitud	384,50 Km.
Contratista	Consortio Vial Andahuaylas
Monto de Contrato	S/. 47,588,048.48
Tiempo de Contrato	4 años
Inicio de Trabajos	20 Diciembre 2008

Estado Actual:

En la actualidad, de los 384,50 Km. del corredor vial, se viene interviniendo con conservación en afirmado un total de 185.00 Km., debido que en algunos subtramos se realizan trabajos a nivel de asfaltado:

- Tramo I: Ayacucho (Km. 0+000-Km. 50+000), longitud = 50 Km.
- Tramo IV: Chincheros (Km. 154+000- Km. 210+000), longitud = 46 Km.
- Tramo V: (Km. 210+000- Km.256+500) Andahuaylas., longitud = 46.50 Km.
- Tramo VI: Andahuaylas (Km. 256+500- Km. 315+500) Dv. Kishuara, long=59 km

**a) Tramos en mantenimiento rutinario en afirmado:**

- Tramos II, III: (Km. 50+000- Km. 170+000), Longitud (L=120 Km.)
- Tramo VII: ( Km. 315+500 – Km. 380+500), Longitud ( L=65 Km.)

Cabe señalar que en el citado corredor vial, no ésta contemplado realizar trabajos de conservación periódica. Cuando culminan los trabajos de obra a nivel de asfaltado, el contratista conservador se hará el cargo de mantenimiento rutinario en asfaltado hasta culminar el plazo del contrato.

**3. CARRETERA: PTA. PEJERREY – SAN CLEMENTE – AYACUCHO. SECTOR: PUNTA PEJERREY – DV. PARACAS (KM. 0+000 AL KM. 29+872), PISCO – EMP. PE-28ª. SAN CLEMENTE – AYACUCHO (KM.0+000 AL KM 164+400) (365,6 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 01.SET.11

El 22.Jul.11 se suscribió el Contrato de Servicios N° 055-2011-MTC/20 con el Consortio Vial Sur (C.A.S.A - Hidalgo e Hidalgo S.A.) por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 128 608 589,58.

Trabajos en ejecución. Plazo 05 años.



Se ha concluido con las actividades del Tramo III: Km. 0+000 al Km. 30+44 que consistió en un fresado de la carpeta existente, luego se ha colocado una carpeta asfáltica con polímeros de espesor (e= 2”), con su respectiva bermas (reposición de material granular, imprimación asfáltica y tratamiento superficial monocapa), señalización vertical y horizontal; estos trabajos se efectuaron en una longitud de 30.25 km. con un costo que asciende a la suma de S/. 14,21 millones incluido IGV.

**4. CORREDOR VIAL: EMP. PE-3S – LA QUINUA – SAN FRANCISCO – PUERTO ENE (Punta carretera) (306.0 Km.)**

TRABAJOS EN EJECUCION HASTA DICIEMBRE 2014  
 Ubicado entre los departamentos de Junín y Huánuco.

Contrato	Nº 132-2009-MTC/20
Ruta	PE-28B
Longitud	306 Km.
Contratista	Consorcio Pichari
Integrantes:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constructora MPM S.A.</li> <li>• Corporación Mayo SAC.</li> <li>• Obras de Ingeniería S.A.</li> <li>• SVC Ingeniería y Construcción S.A.</li> <li>• Guevara Santillán Ingenieros SRL.</li> </ul>
Monto de Contrato	S/. 125,721,100.00
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	31 – Dic – 09

El 31 de Diciembre de 2009 se dio inicio a los trabajos de conservación vial. La supervisión y administración de este contrato está bajo la responsabilidad de la Unidad Zonal de Ayacucho de PROVIAS NACIONAL.

Estado Actual:

En este Corredor Vial, el contratista-conservador tiene la obligación de poner en óptimas condiciones de transitabilidad los 306.00 Km. de longitud que tiene la vía. Actualmente se están desarrollando trabajos de mantenimiento rutinario y periódico según la programación del plan de conservación. Se está haciendo los correctivos necesarios en el pavimento básico a fin de recuperar el estado inicial del pavimento.

Se han presentado puntos críticos en el tramo V (pavimento básico), como son asentamientos de plataformas, socavación de alcantarillas, etc. los mismos que están siendo atendidos oportunamente.

La supervisión y administración de este contrato están bajo responsabilidad de la Unidad Zonal Ayacucho de PROVIAS Nacional.

**5. CARRETERA: PUQUIO – CORA CORA – EMP PE-1S (CHALA) Y CORA CORA – YAUCA – EMP PE-1S/ULLACASA - PAUSA (526 Km.)**  
 EN EJECUCION DE LOS TRABAJOS DESDE EL 02.OCT.12. PLAZO 05 AÑOS



Ubicado entre los departamentos de Ayacucho y Arequipa

En fecha 21.Mar.12 se dio inicio al proceso CP N° 005-2012-MTC/20 para seleccionar al Contratista Conservador que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un periodo de cinco años trabajos con un valor referencial de S/. 238.792.901,34.

El 24.Ago.12 se suscribió el Contrato N° 071-2012-MTC/20, con la empresa CONCAR S.A., por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 237 437 330,52.

El día lunes 01.Ago.12 se realizó la entrega de terreno, iniciándose los trabajos el 02.Oct.12.

**6. CARRETERA: EMP PE-3S (ABRA TOCTO) – QUEROBAMBA - PUQUIO (372 Km.)**  
CONTRATO SUSCRITO EL 24.AGO.12. INICIO DE LOS TRABAJOS: 06.OCT.12

En fecha 21.Mar.12 se dio inicio al proceso CP N° 004-2012-MTC/20 para seleccionar al Contratista Conservador que realice los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio en todo el corredor, por un periodo de cinco años trabajos con un valor referencial de S/. 178.186.946,86.

El 25.Jul.12 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el postor Consorcio Abra Toccto (Conalvías S.A: Sucursal del Perú – Aramayo SAC – Aramsa – A&Z Constructores SAC), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 176 226 889,46. La Buena Pro quedo consentida el 10.Ago.12.

El 24.Ago.12 se suscribió el Contrato N° 070-2012-MTC/20. Inicio de los trabajos:06.Oct.12.

**Corredores Programados: 03**

**1. CORREDOR VIAL: ROSARIO - SIVIA – CANAYRE y SAN FRANCISCO – SANTA ROSA – SAN MIGUEL – TAMBO 324 Km.**  
EN PROCESO DE SELECCIÓN. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 09.NOV.12

Mediante Resolución Ministerial N° 240 -2012-MTC/02 de fecha 16.May.12, se reclasifica temporalmente a ruta nacional las siguientes vías: PE-28H: Emp. PE-28B (Rosario) – Tribolina – Sivia – Llochegua – Mayapo – Canayre y PE I: Emp. PE-28 B( L.D. Cusco en San Francisco) – Santa Rosa – Palmapampa – San Martín – Chiquintirca – Emp. Ay-102 (Puncli) – Pacchac – Nuñunga – Retama – San Miguel – Emp PE 28 B (Tambo).

El 19.Set.12 se dio inicio al proceso de selección (CP N° 028-2012-MTC/20) del Contratista Conservador que intervendrá con el Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Rosario – Sivia – Canayre y San Francisco – Santa Rosa – San Miguel – Tambo, por un valor referencial de S/.149 926 366,46, por un plazo: 05 años.

**Cronograma del Proceso:**

Absolución de Consultas :	04.Oct.12
Absolución Observaciones:	18.Oct.12
Integración a las Bases :	24.Oct.12
Presentación Propuestas :	31.Oct.12
Buena Pro :	09.Nov.12



**2. CARRETERA AYACUCHO – TAMBILLO – OCROS – EMP PE 32 A (CHALCO) Y PAMPA CANGALLO – CARAPO – HUANCASANCOS – YAUTA – PALPA 334 Km. EN PROCESO DE SELECCIÓN. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 26.NOV.12**

Ubicado entre los departamentos de Ica y Ayacucho

Mediante Resolución Ministerial N° 301-2012-MTC/02 publicado en fecha 14.Jun.12 se reclasifica como ruta nacional PE-1SJ la siguiente trayectoria:

Emp. PE-1S (Palpa) – Buenavista – Chicchitara – Tacarpo – Camata – Llauta – Pucará – Uyrutambo – Ingahuasi - Tipiorcco – Huanca Sancos – Carapo – Huamanquiquia – Sarhua – Ccatumarco – Pomabamba – Pampa Cangallo – Emp. PE-32 A (Chalco).

El 03.Oct.12 se dio inicio al proceso de selección (CP N° 034-2012-MTC/20) del Contratista Conservador que intervendrá con el Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial, por un valor referencial de S/.164 507 013,29, por un plazo: 05 años.

Cronograma del Proceso:

Absolución de Consultas :	19.Oct.12
Absolución Observaciones:	05.Nov.12
Integración a las Bases :	09.Nov.12
Presentación Propuestas :	16.Nov.12
Buena Pro :	26.Nov.12

**3. CORREDOR: ANDAHUAYLAS (EMP. PE-3S) – PAMPACHIRI – NEGROMAYO (EMP. PE 30 A) (180,0 Km.) PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONSULTOR QUE ELABORE EL PERFIL DECLARADO DESIERTO**

Ubicado entre las provincias de Sucre, Lucanas y Parinacochas (Ayacucho ) y Andahuaylas (Aurimac).

La Unidad Gerencial de Conservación (antes Proyecto Perú), ha considerado en la programación de sus meta 2013, la intervención del Corredor de 180 Km. para realizar trabajos de Conservación por niveles de Servicios por un periodo de 05 años; por lo que el 19.Set.12 se inició el proceso ADP N° 001-2012-MTC/20 para la contratación del consultor que elabore el PERFIL de acuerdo a la Última Resolución Directoral N° 003-2012-EF/63.01 emitida por el Ministerio de Economía y Finanzas, con un valor referencial de S/. 376 840,16.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 17.Oct.12, habiéndose declarado desierto al no haber alcanzado el puntaje mínimo el único postor.

Lima, Octubre 2012