



AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA

A. RED VIAL NACIONAL

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA (Dv. YANACOCCHA) (265,4 Km.)

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-6A, PE-6C y PE-3N, ubicada en los departamentos de Lambayeque y Cajamarca.

En la zona de influencia del proyecto, la población en su mayoría son productores agrícolas, ganaderos y mineros, siendo los beneficiados en promedio 291 227 Habitantes, por lo que el proyecto contribuye en la integración socio-cultural de su dicha área.

a. Carretera Chongoyape - Llama (Longitud = 59,3 Km.)

OBRA EN EJECUCION, término estimado octubre 2012

Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento, con un plazo de ejecución contractual de 720 días calendario.

El proyecto se encuentra ubicado en los departamentos de Lambayeque y Cajamarca, provincias de Chiclayo y Chota, cruzando los Distritos Chongoyape y Llama. El inicio del tramo se ubica en el Km. 62+600 de estacada de la carretera Chiclayo – Chongoyape y concluye en el ingreso al poblado de Llama.

La longitud del proyecto contempla un total de 59,3 Km., beneficiando directamente a los pobladores de la ciudad de Chongoyape y centros poblados de Carniche Bajo, Carhuaquero, Cumbil, Potrerillo, Maichil y Llama.

El tiempo de viaje aproximado es:

Antes : 4 horas (V= 15 km/h.)
Después : 1.5 horas (V=50 km/h.)

Contratista:

Consorcio Vial Chongoyape(Cosapi-Johesa- Malaga)

Contrato de Obra N° 152 -2010-MTC/20 suscrito el 29.Set.10 por S/. 272 831 361,5

Supervisión:

Consorcio Vial Cajamarca (Acruta - Consultora Colombiana)

Contrato N° 139-2010-MTC/20, suscrito el 27.Ago.10, por el monto de S/. 11 902 405,63

Los trabajos se iniciaron el 19.Oct.10. Al 30.Abr.12, se cuenta con un avance físico acumulado del 88,23% (Avance programado 67,52%). Se estima el término estimado en el mes de Octubre del 2012.

El costo de la obra asciende a S/. 299 630 997.82

El costo de la supervisión asciende a S/. 11 902 405,63

S/. 311 533 403.45

En el sector del Km.00+000 al Km.23+000 el Contratista tiene 23 Kilómetros de vía a nivel de Mezcla Asfáltica en Caliente con la Señalización Vertical y Horizontal necesaria.

El pasado 22 de Abril de 2012 el Contratista continuó con la colocación de Mezcla Asfáltica en Caliente en el sector del Puente Carrizal y Potrerillo, Km.24+150 y Km.30+180 respectivamente.

Durante la segunda quincena del mes de Abril continuó la limpieza provisional de derrumbes del talud superior en el sector del Km.13+800, Km.32+500, Km.40+100. El Contratista ha limpiado para permitir el paso vehicular temporal, no obstante, se esta revisando el Presupuesto Adicional



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

de Obra No 10 por mayores metrados en Limpieza de Derrumbes, el cual será presentado a la ENTIDAD el día 02 de Mayo de 2012, para su aprobación y trámite correspondiente.

b. Tramo: Llama - Cochabamba (59,0 Km.)

OBRA EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO PARA DICIEMBRE 2012

El proyecto cuenta con una longitud de 59.00 Km. Los beneficiarios directos del asfaltado de la carretera lo constituyen los pobladores de la ciudad de Llama, Huambos, Yamaluc y Cochabamba.

El inicio del tramo se ubica en el poblado de Llama Km. 58+600 y concluye en el ingreso al poblado de Cochabamba.

El tiempo de viaje aproximado es:

Antes : 4 horas (V= 15 km./h.)
Después : 1.5 horas (V= 50 km./h.)

Contratista

Consorcio Cajamarca (Construtora Queiroz Galvao - Sucursal del Perú - Construcoes E Camargo Correa S.A. - Sucursal del Perú)
Contrato de Obra N° 134-2010-MTC/20 suscrito el 13.Ago.10, por S/. 278 894 855,95

Supervisión:

Consorcio Supervisor Cochabamba (Alpha - Aci Proyectos - Ecoviana - Conesupsa - Corpei)
Contrato de supervisión N° 172-2010-MTC/20 suscrito el 09.Nov.10, por S/. 9 934 367,13

Los trabajos se iniciaron el 01.Dic.10. Al 30.Abr.12, se cuenta con un avance físico acumulado del 48,36% (Avance programado 46,13%). Siendo su término Estimado en el mes de Diciembre del 2012.

El costo de la obra asciende a S/. 289 431 063.20
El costo de la supervisión asciende a S/. 9 934 367,13
S/. 299 365 430.33

Se siguen produciendo precipitaciones pluviales propias de la zona en estas épocas dándose derrumbes en ciertos lugares puntuales, las cuales son limpiados inmediatamente para permitir el tránsito fluido.

Con fecha 29/04/2012 se ha producido un fuerte deslizamiento de materiales entre las progresivas 117+340 al 117+610. Posteriormente se procedió con carácter de emergencia dar transitabilidad movilizandolos equipos necesarios para la limpieza.

c. Tramo: Cochabamba - Chota (31,9 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 20.DIC.11. TERMINO PREVISTO DICIEMBRE 2013

La carretera Chongoyape – Cochabamba - Cajamarca, tramo: Cochabamba - Chota, se ubica en el Departamento de Cajamarca, cruzando los Distritos Cochabamba, Lajas y Chota.

El inicio del tramo se ubica en el Km 119+060 del estacado de la carretera Chongoyape – Cajamarca y concluye antes de ingresar al poblado de Chota Km 150+917.37.

En el caso específico del tramo: Cochabamba – Chota, en sus aproximadamente 32 km. de longitud los beneficiarios directos del asfaltado de la misma, lo constituyen los pobladores de la ciudad de Cochabamba y Centros Poblados de Mamaruibamba, Tayal, Ajipampa y La Quinta y los distritos de Lajas y Chota.

Mediante R.D. N° 044-2011-MTC/20 de fecha 20.Ene.11 se aprueba el Expediente Técnico denominado “Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape – Cochabamba – Cajamarca, Tramo: Cochabamba – Chota, con un presupuesto ascendente a la suma de S/. 231 951 081,07 con precios al mes de agosto 2010 y un plazo de ejecución de 24 meses.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Contratista:

Consorcio Chota Cochabamba (Conalvias S.A., Energoprojekt Niskogradja S.A. y Superconcreto S.A),
Contrato de Obra N°080-2011-MTC/20 suscrito el 17.Nov.11 con el por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 243 256 642,13.

Supervisión:

Consorcio Supervisor Chotano (JNR Consultores – R & Q Ingeniería Sucursal de Per'u)
Contrato de Consultoría N° 076 -2011-MTC/20, suscrito el 25.Oct.11 con el por el monto ascendente de S/. 9 412 055,70.

Los tiempos de viaje aproximados son:

- Antes : 1 h. 45'
- Después : 45'

Los trabajos se iniciaron el 20.Dic.11, con un avance físico al 30.Abr.12 del 3,99%.

Costo de obra	S/. 243 256 642.13
Costo de Supervisión	<u>S/. 9 412 055.70</u>
Inversión actual	S/. 252 668 697 83

Durante el mes, el contratista viene ejecutando el mantenimiento de canchas para acopios y plataformas para el proceso de chancado y zarandeo de base y sub base. Se continúa con la movilización de equipos mecánico para el uso en la construcción de la obra. Así mismo se continúan las actividades de corte entre km. 122+710 al 123+100, km. 123+260 al 123+360, km. 124+100 al 124+360, km. 138+650 al 138+020.

Se ha continuado con los trabajos de topografía con el replanteo en las progresivas km 121+000 al 122+000 y del km 137+800 al km 139+000, también se están ejecutando trabajos de corte entre el km 121+000 al km 122+000.

Se procedió a ejecutar el inventario de alcantarillas, puentes, pontones, muros, badenes y levantamiento de quebradas según lo indicado en el Expediente.

Se ha recomendado al contratista acelerar con los ensayos de laboratorio para presentación y evaluación por parte de la Supervisión que también está efectuando los ensayos que indica el proyecto y acelerar los trabajos en general, con finalidad de cumplir con el calendario acelerado de avance de obra.

d. Tramo: Chota - Bambamarca - Hualgayoc (60,5 Km.)

ENTREGA DE TERRENO: 12.MAY.12

El tramo Chota-Bambamarca-Hualgayoc, de la Carretera Chongoyape-Cajamarca, ubicada en el Norte del País, Departamentos de Lambayeque y Cajamarca, pertenece a la Ruta 3N, con una longitud de tramo de km 58+859.76 a nivel de asfalto.

El inicio del tramo se encuentra ubicado en el km 162+038.30, que equivale a la progresiva del km 150+870.13 del tramo anterior Cochabamba – Chota. El final del tramo esta en el km 221+280.475, en las coordenadas UTM 9251483.82, E764574, en la entrada a la ciudad de Hualgayoc.

En la zona de influencia del proyecto, la población en su mayoría son productores agrícolas, ganaderos y mineros, siendo los beneficiados en promedio 291 227 Habitantes, por lo que el proyecto contribuye en la integración socio-cultural de su dicha área.

Contratista:

Consorcio Cajamarca (Constructora Queiroz Galvao Sucursal Peru - Camargo Correa Sucursal Peru - E. Reyna SAC)
Contrato de Obra N° 021-2012-MTC/20 suscrito el 13.Mar.12, por el monto de S/. 245 049 741,73.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Supervisión:

Consorcio Supervisor Cajamarca II (Acruta-Corporación Colombiana-Corpei)
Contrato de Consultoría N° 096-2011-MTC/20 suscrito el 22.Dic.11, por S/. 11 459 217,29.

Entrega de Terreno: 12.May.12.

e. Carretera Hualgayoc - Dv. Yanacocha (La Pajuela) (51,0 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 17.FEB.12

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-6C, ubicada en las provincias de Hualgayoc, San Miguel y San Pablo, del departamento de Cajamarca.

De acuerdo al Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional suscrito el 27.Set.07, entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Gobierno Regional de Cajamarca y la empresa minera Gold Fields La Cima S.A., esta última a través de la empresa Cesel S.A., elaboró el Estudio Definitivo, el cual fue aprobado el 19.Jul.08 con R.D. N° 1791-2008-MTC/20.

La Rehabilitación de la carretera mejorará la transitabilidad del sector, así mismo reducirá los tiempos y costos de transporte entre las provincias de Hualgayoc y Cajamarca. Beneficiando a un promedio de 291 227 habitantes, quienes en su mayoría se dedican a actividades agrícolas, comercio y minería.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes: 2.5 horas
Después: 1.2 horas

Contratista:

Consorcio ENERGOPROJEKT - JOHESA. Monto: S/. 88,42 Millones

Supervisor:

Consorcio Supervisor Yanacocha (JNR Consultores S.A. - Oficina de Ingeniería y Servicios Técnicos S.A. (OIST) - Corporación Peruana de Ingeniería S.A. (CORPEI)). Monto S/. 3,90 Millones.

Con fecha 23.May.09 se iniciaron los trabajos de rehabilitación y mejoramiento; sin embargo debido a la falta de disponibilidad de: terreno, canteras, fuentes de agua y botaderos para ejecutar los trabajos y asimismo, por el inicio de la temporada de lluvias, se procedió a la suspensión temporal de la obra en el periodo comprendido entre el 16.Oct.09 y el 31.Mar.10.

Posteriormente, se postergó el reinicio de la Obra hasta el 03.May.10.

Con fecha 23.May.10 se reinició la obra, habiéndose concluido los trabajos en 17.Feb.12.

El costo de los trabajos ascienden a la suma de	S/. 108 604 082,86
El costo de la supervisión asciende a la suma de	S/. 6 684 455,27
Costo Total	S/. 115 288 538,13

2. CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA - HUAMACHUCO (114,1 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-03N, ubicada en las provincias de Sánchez Carrión en La Libertad y Cajabamba y San Marcos en Cajamarca.

De acuerdo a la declaración de viabilidad, el monto de inversión se estima en S/. 213 976 319,0; monto que permitirá realizar obras de mejoramiento del tramo San Marcos – Cajabamba (58.0 Km.) a nivel de superficie de rodadura de carpeta asfáltica, y del tramo Cajabamba – Sausacocha ((38.9 Km.) a nivel de superficie de rodadura de tratamiento superficial bicapa, sistema de drenaje y obras de arte.

Inicialmente había un compromiso del Gobierno Regional de financiar los Estudios Definitivos sin embargo esto no se concretó, por lo tanto PVN procedió a programar su elaboración y posterior ejecución de la obra.



A la fecha la situación de los tramos es la siguiente:

✓ **Tramo San Marcos – Cajabamba 58 Km.**
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION, APROBACION PREVISTA JULIO 2012

Contrato de Consultoría N° 008-2011-MTC/20 suscrito el 03.Feb.11, con el Postor HOB Consultores S.A., por el monto de S/. 2 127 649,44, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El estudio definitivo se inició el 21.Feb.11. A la fecha el Borrador del Informe final (Informe N° 03) del Componente de Ingeniería se encuentra observado, encontrándose en levantamiento de observaciones.

Respecto al componente ambiental se encuentra observado el Informe N° 2 (Borrador del Informe Final) del componente de Impacto Ambiental por la DGASA del MTC.

Término previsto para el mes de julio 2012

✓ **Tramo Cajabamba - Sausacocha. 38,9 Km.**
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION
En fecha 23.Jun.11 se inicia el proceso de convocatoria CP N° 004-2011-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 2 154 263,72, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 19.Set.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de obra N° 067-2011/MTC/20, con el Consorcio Vial San Marcos (Ingeniería Dinámica S.A. – Alpha Consult S.,A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 938 837,35.

A la fecha se encuentra observado el Informe N° 02 del componente de ingeniería por los especialistas de la Entidad.

Respecto al componente ambiental se encuentra aprobado el tema social y observado el tema de afectaciones prediales, quedando observado el tema ambiental del Informe N° 02 del componente ambiental por la DGASA del MTC.

De acuerdo a la Declaración de Viabilidad, el monto de inversión se estima en S/. 213,976,319.0; monto que permitirá realizar obras de mejoramiento del tramo San Marcos – Cajabamba (58.0 Km.) a nivel de superficie de rodadura de carpeta asfáltica, y del tramo Cajabamba – Sausacocha (38.9 Km.) a nivel de superficie de rodadura de tratamiento superficial bicapa, sistema de drenaje y obras de arte.

3. CARRETERA CHOTA-CUTERVO-SANTO DOMINGO DE LA CAPILLA - CHIPLE (91,4 Km.)
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO

En virtud al Convenio Marco suscrito con el Gobierno Regional de Cajamarca, el 04.Mar.08 se suscribió el Convenio específico N° 003-2008-MTC/20 entre el Gobierno Regional de Cajamarca (GR) y PROVIAS NACIONAL (PVN), a fin de elaborar los Estudios de Preinversión hasta la declaratoria de viabilidad de proyecto Chota – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple; de acuerdo al citado convenio, el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios, mientras que PROVIAS NACIONAL supervisará, asesorará, revisará y tramitará ante la OPI-MTC la declaratoria de viabilidad.

En fecha 28.Set.09, la OPI-MTC aprueba el estudio a nivel de Perfil con Informe N° 1073-2009-MTC/09.02. PROVIAS NACIONAL, alcanzó el Gobierno Regional los términos de referencia para que éste realice la contratación del Consultor que se encargará de la elaboración de los estudios a nivel de factibilidad y definitivo denominado “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE-3N Longitudinal de la Sierra Norte, tramo: Chota – Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple”.

El Gobierno Regional contrató la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo (en conjunto), a la Asociación Los Andes de Cajamarca (ALAC), habiéndose iniciado el servicio el 16 de abril 2010.

Costo de los Estudios: S/. 2 733 351.

Avances: (Estudio de Factibilidad)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Situación:

Componente de Ingeniería:

El Informe de Avance N°01 CONFORME
El Borrador del Informe Final CONFORME.
El Informe Final OBSERVADO

Componente Ambiental:

Borrador del Informe Final APROBADO
Informe Final EN REVISION POR LA DGASA

La etapa de Factibilidad, se estará culminando el mes de junio, luego pasará a la OPI para su aprobación y viabilidad.

Posteriormente se elaborará el estudio definitivo, estimándose concluya en Diciembre del año en curso, licitándose en el primer trimestre del año 2013.

Presupuesto estimado (Informe Final): S/. 384'735,865.11 con precios a septiembre de 2011 (precios en la etapa de factibilidad)

Tiempo de ejecución de obra: 540 días. La ejecución de la obra será planteada a nivel de carpeta asfáltica

4. CARRETERA CAJAMARCA - CELENDÍN (94.90 Km.)

- **Cajamarca - La Encañada (26 Km.);**
OBRA CONCLUIDA
Lo ejecutó el Gobierno Regional de Cajamarca de acuerdo al Convenio N° 002-2005-MTC/02.
- **La Encañada - Km. 52+000 (26 Km.);**
EN PROCESO DE LICITACION.

El Estudio Definitivo elaborado por el Gobierno Regional de Cajamarca según los acuerdos del Convenio Específico N° 004-2009-MTC/20 suscrito en fecha 13.Feb.09, se encuentra aprobado mediante Resolución Directoral N° 221-2012-MTC/20 de fecha 17.Abr.12. Asimismo el Estudio de Impacto Ambiental se encuentra aprobado mediante R.D. N° 065-2012-MTC/16 de fecha 26.Mar.12.

En fecha 27.Abr.12 se ha dado inicio al proceso de licitación de la obra, LP N°10-2012-MTC/20, con un valor referencial de S/. 62 567 279,85, con precios referidos al mes de octubre 2011; estando previsto el Acto de Otorgamiento de Buena Pro prevista para el 19.Jun.12. A la fecha se encuentra en absolución de consultas (15.May.12).

- **Km. 52+000 - Km. 94+900 (Celendín) 42,90 Km.**
OBRA EN EJECUCION DESDE EL 06.DIC.11.TERMINO PREVISTO JULIO 2013
El Tramo: Km 52+000 - Celendín de la Carretera Cajamarca – Celendín – Balsas, es parte de la Red Vial Nacional de penetración que forma parte de la Ruta Nacional 8 y es la continuación del eje transversal que se origina en Pacasmayo, atravesando relieves topográficos variados.

La obra comprende la rehabilitación y mejoramiento de 42.90 km de longitud a nivel de carpeta asfaltada de 7.5 cm de espesor, iniciándose en el Km 52+000, de donde continua en su descenso en cortes bajos por terrenos de topografía ondulada hasta llegar a la zona urbana de la ciudad de Celendín.

Los beneficiados están constituidos por una población eminentemente turística, agropecuaria y minera así como también de comerciantes, ascendiendo a 270,000 habitantes.

Contratista:

Consorcio Cosapi Johesa,
Contrato de Obra N° 070-2011-MTC/20 suscrito el 23.Set.11, por el monto de su propuesta ascendente a S/. 185 537 831,22

Supervisor:



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

En cuanto al proceso de supervisión el 27.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 0195-2010-MTC/20 con la empresa Consorcio Vial Sierra Norte (Acruta & Tapia Consultora Colombiana), por el monto de S/. 7 575 224,60.

Los tiempos de viaje aproximados son:

Antes : 1 h. 45'

Después : 1 h

Los trabajos iniciaron el Martes 06.Dic.11. Al 30.Abr.12, se cuenta con un avance físico acumulado de 4,71%. Se estima el término de la obra para Julio 2013

Costo de obra : S/. 185 537 831,22

Costo de la Supervisión : S/. 7 575 224,60

Inversión Total : S/. 193 113 055,82

Se ha incrementado el número de sectores en los que no se ha podido realizar los trabajos de corte y explanaciones debido a la oposición de los propietarios, a quienes aún no se les ha indemnizado por la afectación de sus propiedades.

También se han hallado interferencias con las redes eléctricas del sector, por lo que será necesaria la reubicación de postes de luz en las progresivas km 71+436, km 71+475 y km 71+526.

El contratista se ha enfocado en la ejecución de trabajos de movimientos de tierra y eliminación de material excedente, trasladando 43 volquetes a la zona de intervención.

Se ha aprobado el adicional de obra N° 01 y Deductivo 01, alcanzándose el 2.71% de incidencia acumulada. Así mismo se aprobó la ampliación de plazo N° 06 por 48 días calendarios.

5. CARRETERA CHAMAYA - JAÉN - SAN IGNACIO - RÍO CANCHIS (178,7 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-5N, ubicada en el departamento de Cajamarca.

Está considerada como parte del Eje Vial IV en los acuerdos del Tratado de Paz Perú- Ecuador, conformada por los siguientes tramos:

Tramo I : Chamaya - Jaén - Pte. Tamborapa (Km. 50+000). (50,08 Km.).

Tramo II : Puente Tamborapa (Km. 50+000) - Perico (Km. 75+000). (25,08 Km.).

Tramo III : Perico (Km. 75+000) - Puente Integración (Km. 47+855). (103,5 Km.).

Los tramos I y II, fueron concluidos en octubre y julio del año 2005. El tramo III esta dividido en dos sub tramos:

- **Perico (Km. 75+000) – San Ignacio (Km. 127+493) (Aprox. 52,4 Km.) Más la Vía de Evitamiento (3,1 Km.)**
EN PROCESO DE LICITACION DESDE EL 30.MAR.12

El 30.Mar.12 se inició el proceso de licitación de la obra LP N° 003-2012-MTC/20, para la selección del Contratista que ejecutará los trabajos, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 159 899 994,72, con precios al 30.Set.11 y un plazo de ejecución de obra de 540 días naturales.

Absolución de Consultas : 18.May.12

Absolución de Observaciones : 01.Jun.12

Integración de Bases : 07.Jun.12

Buena Pro : 06.Jul.12

- **San Ignacio – Puente Integración (Aprox. 47 Km.):**
OBRAS EN EJECUCION DESDE EL 16.MAR.12



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El tramo San Ignacio – Puente Integración de 47+085 km de longitud, se encuentra ubicado en la parte Nor oriental del Perú, conectando la frontera con el Ecuador. Políticamente se encuentra emplazada en la provincia de San Ignacio, Departamento de Cajamarca. En la actualidad la vía se encuentra afirmada en mal estado de conservación, en todo su recorrido, presentando un trazo con curvas pronunciadas y buena cantidad de quebradas que atraviesan la vía.

El acceso principal desde Lima, lo constituye la carretera Panamericana Norte que atraviesa la costa hasta llegar a la ciudad de Chiclayo en un periodo de 12 horas, siguiendo la carretera hacia Olmos, luego a Chamaya por la carretera que bordea los ríos de Huancabamba y Chamaya, continua al norte en el desvío a Jaén y Perico, estando la carretera hasta aquí asfaltada, luego continúa bordeando el río Chinchipe hasta llegar a San Ignacio donde empieza el tramo, continuando hasta Namballe y finalmente llega hasta en cruce con el río Canchis a 6.5 km de Namballe donde se encuentra el Puente Integración.

El tramo consta de 47+085 km, iniciándose en la ciudad de San Ignacio y terminando en el puente Integración límite con Ecuador, beneficiando, además de San Ignacio y Namballe como poblados más importantes. La vía atraviesa otros poblados menores como los caseríos de Bolognesi, Barrio Nuevo, Portachuelo, Marizagua, San Antonio, Nueva Esperanza, entre otros.

El número de beneficiarios directos asciende a 7355 habitantes

Mediante R.D. N° 057-2011-MTC/20 del 25.Ene.11, se aprueba el Estudio Definitivo con un plazo de ejecución de obra de 18 meses.

En fecha 28.Feb.11 se inicia el proceso de licitación LP N° 002-2011-MTC/20, con un valor referencial de Obra: S/. 206 837 821,7520.

Mediante RD N° 909-2011-MTC/20 del 02.Set.11 se aprueba el presupuesto de obra reajustado por S/. 203 540 667,79

Contratista:

Consorcio Integración (Construcción y Administración - Hidalgo e Hidalgo - Alejandro Tello - Obrainsa),
Contrato de Obra N° 082-2011-MTC/20, suscrito el 23.Nov.11 por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.217 108 520,20.

Supervisión:

Consorcio Integración (JNR Consultores S.A. - R&Q ingeniería S.A.)
Contrato de Consultoría N°003-2012-MTC/20 suscrito el 24.Ene.12, por S/. 7 680 076,02

Los trabajos se iniciaron el 16.Mar.12. Al 30.Abr.12 presenta un avance del 4,81%. Término previsto para el mes de setiembre 2013.

Con la finalidad de mejorar la calidad de los agregados para la rehabilitación de la vía, se esta procediendo a la búsqueda de nuevas canteras que garanticen las mezclas requeridas.

6. CARRETERA CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA (172,80 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL APROBADO EL 17.FEB.12

En virtud al Convenio Marco suscrito el 28.Dic.2007, en fecha 12.Ago.2008, se firmó el Convenio Específico N° 011-2008-MTC/20, con el objeto de Elaborar los estudios de Preinversión hasta la declaratoria de Viabilidad.

La elaboración del estudio a nivel de perfil se inicia el 17.Jul.09. Mediante R.D. N° 096-2012-MTC/20 de fecha 17/02/2012, se aprobó administrativamente el Estudio de Preinversión a Nivel Perfil de la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ruta N° PE-.8, Emp. PE-1N (Ciudad de Dios) – Emp. PE-3N (Cajamarca).

Se programará la elaboración del Estudio de Factibilidad con un costo estimado de S/. 3 110 400.



7. CARRETERA PUENTE CUMBIL - SANTA CRUZ DE SUCCHUBAMBA – CHANCAY BAÑOS – EMP. RUTA PE-3N (Túnel Chotano) (104,5 Km.)

CONVENIO SUSCRITO EL 19.ENE.12

El Estudio de Preinversión a nivel de Perfil ha sido inscrito en el Banco de Proyectos con código SNIP N° 13308, el cual fue aprobado por la Dirección de Inversiones de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC; autorizando se continúe con el ciclo del proyecto a nivel de factibilidad. La Alternativa considerada en dicho perfil, contempla una plataforma de 6.00 m, de ancho y **la inclusión de una Variante** en el tramo crítico situado en las progresivas Km. 12+300 al Km. 12+900, a nivel de superficie de rodamiento afirmada por la lomada de la margen izquierda del río Chancay y dos puentes definitivos de 40 m. de luz emplazadas al inicio y final de dicha Variante.

Cabe precisar que el 19.Ene.12, PROVIAS NACIONAL suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 001-2012-MTC/20, con la Municipalidad Provincial de Santa Cruz, la Minera La Zanja y FADRE, con el objeto de elaborar el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad y el Estudio Definitivo, siendo las obligaciones de PROVIAS NACIONAL la revisión y aprobación de proyecto: la Minera La Zanja deberá financiar íntegramente y contratar al consultor que se encargue de desarrollar el proyecto; la Municipalidad de Santa Cruz de facilitar los permisos de canteras, accesos y otros para el buen desarrollo del proyecto y FADRE como facilitador para la gestión administrativa del convenio y proyecto. A la fecha PROVIAS NACIONAL ha remitido a SERNANP la documentación técnica necesaria para su emisión de compatibilidad sobre Áreas Naturales Protegidas.

8. PUENTE CHACANTO Y ACCESOS (100 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION, APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE JUNIO

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-8A del Tramo: Celendin – Leymebamba, ubicado en el límite distrito Balsas, provincia de Chachapoyas y departamento de Amazonas; y, provincia de Celendín y departamento de Cajamarca.

La OPI-MTC mediante Informe N° 226-2010-MTC/09.02 de fecha 24.Feb.10 declaro viable el proyecto. cuyo costo de inversión de la “Alternativa 1” seleccionada por la OGPP-MTC, se estima en S/. 19 146 558,82, con código B.P. 124770.

El 14.Ene.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 003-2011-MTC/20 con el Consorcio Oscar Muroy Oscar Muroy - Agua y Agro Asesores Asociados por el monto de S/. 564 815,38,

El Estudio se inicia el 29.Ene.11 encontrándose a la fecha el Consultor en levantamiento de observaciones el Informe Final (Componente de Ingeniería).

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de junio 2012.

Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.

9. PUENTE EL TINGO (99 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN PROCESO DE SELECCIÓN. BUENA PRO CONSENTIDA EL 10.MAY.12

Mediante R.D. N° 1233-2010-MTC/20 del 19.Nov.10 se aprueba el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil.

El 28.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 020-2011-MTC/20 para seleccionar al Consultor que elabore el Estudio Definitivo con un valor referencial de S/. 591 562,73.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 10.May.12, ocupando el primer lugar el Consorcio Lagesa – Ingeniería 63 (Proyectos de Ingeniería 63 S.L. Sucursal del Perú – Lagesa Ingenieros Consultores S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 532 406,46.



El 10.May.12 la Buena Pro ha quedado consentida, encontrándose en trámite la firma del contrato.

10. PUENTE MALCAS 40 m.

ESTUDIO DEFINITIVO A LA ESPERA DE SU APROBACION

En fecha 13.Mar.2009 se suscribe el Convenio específico N° 005-2009-MTC/20 para la elaboración del Proyecto de Inversión del Puente Malcas y del Mantenimiento Periódico de la Carretera Cajamarca – Cajabamba.

Mediante Informe N° 315-2009-MTC/09.02 del 06.Abr.2009 la OPI declaró la viabilidad al proyecto.

El 25.Ago.09 se inicia la elaboración del Estudio Definitivo del Puente Malcas, a cargo del Consorcio Hnos. Urteaga Contratistas S.R.L. por un costo de S/. 120 000.

Se está a la espera de la aprobación del Estudio (prevista para el mes de Mayo). Una vez concluido se programará la ejecución de las obra.

A.2. MANTENIMIENTO

A.2.1 Mantenimiento Rutinario:

2. CARRETERA AFIRMADA CASCAS – CONTUMAZA – CHILETE 80 Km.

En el 2011 se realizaron trabajos de mantenimiento rutinario con un presupuesto de S/. 500 004. En el presente año 2012, los trabajos continúan, con un presupuesto asignado de S/. 803 292.

3. CARRETERA AFIRMADA CELENDIN – DV. CHACHAPOYAS 224 Km.

En el presente año 2012, se realizan trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo etc), con un presupuesto de S/. 407 537.

4. CARRETERA PEDRO RUIZ – CHACHAPOYAS y CAJAMARCA – LA ENCAÑADA 78 Km.

En el presente año 2012, se realizan trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo etc), con un presupuesto de S/. 191 372.

A.3. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

Los contratos de servicios de conservación vial que se vienen implementando el Ministerio de transportes y Comunicaciones (MTC) a través PROVIAS Nacional mediante el Programa de Infraestructura Vial Proyecto Perú, se realiza en grandes Corredores Viales (entre 200 a 400 Km. de longitud); los cuales son supervisados por niveles de servicio (es decir se paga por resultados en forma mensual) y no por actividades ejecutadas (precios unitarios), esto desde la óptica de transferencia del riesgo del Estado al contratista, pues es éste último quien plantea a la Institución contratante un plan de conservación que tiene que cumplir por el tiempo que dure el contrato, debiendo ejecutar el plan propuesto.

Los niveles de servicio son estándares mínimos que la vía tiene que tener y de no cumplirse con éstos estándares, se castiga en los pagos mensuales que se realizan a los contratistas, siendo las evaluaciones de forma mensual y aleatoria.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Periódica
- Conservación Rutinaria
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

Estos servicios de conservación vial se vienen ejecutando sobre los siguientes corredores viales:

1. CARRETERA: CAJAMARCA - CELENDIN - BALSAS - Dv. CHACHAPOYAS – CHACHAPOYAS y Dv. CHACHAPOYAS – PEDRO RUIZ

EN TRAMITE FIRMA DEL CONTRATO PREVISTA PARA EL 14.MAY.12.



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

Se realizaron trabajos de conservación pro niveles de servicio. El tiempo contractual culminó el 20 de febrero de 2011, alcanzándose un Avance Físico de 100%, es decir, se concluyó dentro de la normalidad, realizándose trabajos adicionales hasta el mes de junio.

Situación Actual:

El 29.Dic.11 se inicia el proceso de selección del Contratista - Conservador CP N° 024-2011-MTC/20, para la continuación de los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio, con un valor referencial de S/. 157 847 330,84 y un plazo de ejecución de 05 años.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 11.Abr.12, ocupando el primer lugar el postor ICCGSA, por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 156 246 079,44.

A la fecha en trámite la suscripción del contrato prevista para el 14.May.12.

Se realizarán trabajos de conservación periódica con solución básica y rutinaria, con el fin de mantener en óptimas condiciones de transitabilidad la vía durante los 05 años que durará el servicio.

- 2. CORREDOR VIAL: Emp PE -1N (Trujillo) – Dv. OTUZCO – Dv SHOREY – HUAMACHUCO – SAUSACocha – CAJABAMBA – SAN MARCOS – CAJAMARCA (334 Km.)**
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 11.FEB.10 PLAZO 05 AÑOS.

Contrato	N° 010-2010-MTC/20 del 19.Ene.10
Ruta	PE-28B
Longitud	334.00 Km.
Contratista	Consortio Servicios Viales
Integrante:	<ul style="list-style-type: none"> • Constructora MPM S.A. • Corporación Mayo S.A.C • Obras de Ingeniería S.A. • SVC Ingeniería y Construcción S.A.
Monto de Contrato	S/. 104,197,511.53
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	11 – Feb – 10

El 11 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en los 18 meses de intervención, en el nivel de Etapa Operativa, cuyas actividades son: a) Conservación Rutinaria a lo largo de todo el Corredor Vial, b) Conservación Periódica, c) Atención de Emergencias, d) Relevamiento de Información, e) Elaboración de Informes, e f) Implementación y puesta en marcha del Plan de manejo Socio Ambiental.

Los trabajos que no requieren mano de obra calificada, lo realizan lugareños de cada localidad, generándose empleo temporal que beneficia a la población.

- 3. CORREDOR VIAL: PIMENTEL - EMP. PE 1N / CHICLAYO – CHONGOYAPE – Pte. CUMBIL – COCHABAMBA – CHOTA - HUALGAYOC (394 km.)**
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 01.ABR.10. PLAZO 05 AÑOS

Contrato	N° 034-2010-MTC/20
Ruta	PE-6A , PE-6B , PE-3N
Longitud	394.00 Km.
Contratista	Consortio Vial Chongoyape



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad"

Integrante:	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción y Administración S.A. • Hidalgo E Hidalgo S.A.
Monto de Contrato	S/. 132,727,172.57
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	01 – Abr – 10

Situación Actual:

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en el nivel de Fase PRE Operativa y Operativa, cuyas Actividades son: a) Mantenimiento Rutinario a lo largo de todo el Corredor Vial, así como Mantenimiento periódico del Puente Cumbil, y trámites para aprobación de: b) Plan-Programa de Conservación Vial, que incluye: Plan de Conservación Vial, Plan de Manejo Socio Ambiental, Inventario vial de la situación inicial de las Rutas materia del contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, y Plan de calidad para la ejecución de los servicios.

Se han dejado de intervenir los tramos Chongoyape - Llama y Llama Cochabamba debido a los trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera.

4. CORREDOR VIAL: Dv. COCHABAMBA – CUTERVO- Emp. 1 SA NORTE / CHAMAYA – JAEN – SAN IGNACIO – LA Balsa (285 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 23.JUN.10. PLAZO 05 AÑOS

Ruta	PE-5N , PE-3N
Longitud	285.10 Km.
Contratista	Consorcio San Jacinto
Integrante:	<ul style="list-style-type: none"> • JJC Contratistas Generales S.A. • Corporación Mayo S.A.C.
Monto de Contrato	S/. 106,709,571.00
Inicio de los trabajos	23.Jun.10
Tiempo de Contrato	5 años

El 07.May.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 096-2010/MTC/20, con el Consorcio San Ignacio (JJC Contratistas- Corporación Mayo), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 106 709 571.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en buenas condiciones y transitable en toda la longitud del Eje Vial. Los tiempos de viaje han disminuido, por ejemplo, desde Cutervo a Chiple se necesitan actualmente 2 horas aproximadamente, mientras que antes se necesitaban 4 horas. De San Ignacio a Puente La Balsa (frontera con el Ecuador) se hacía un promedio de 3 horas mientras que ahora se recorre en 1.5 horas aproximadamente.

5. CARRETERA CIUDAD DE DIOS – CAJAMARCA, CHILETE CONTUMAZA Y CHICAMA – CASCAS (286 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 24.MAR.10. PLAZO 05 AÑOS

Longitud	380 Km.
Contratista	Conalvias S.A. Sucursal del Perú
Monto de Contrato	S/. 90 580 459,93
Inicio de los trabajos	24.Mar.10



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

Tiempo de Contrato	5 años
--------------------	--------

Contrato N° 022-2011-MTC/20 suscrito el 22.Feb.11, con el postor: CONALVIAS S.A. Sucursal Perú, por el monto de su propuesta económica S/. 90 580 459,93.

Entrega de Terreno: 23.Mar.11. Inicio de Obra: 24.Mar.11

Lima, Abril 2012