



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA

A. RED VIAL NACIONAL

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

**1. CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA (Dv. YANACocha)
(265,4 Km.)**

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-6A, PE-6C y PE-3N, ubicada en los departamentos de Lambayeque y Cajamarca.

En la zona de influencia del proyecto, la población en su mayoría son productores agrícolas, ganaderos y mineros, siendo los beneficiados en promedio 291 227 Habitantes, por lo que el proyecto contribuye en la integración socio-cultural de su dicha área.

a. Carretera Chongoyape - Llama (Longitud = 59,3 Km.)

OBRA A NIVEL DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDA EL 26.SET.12

Costo de la obra : S/. 313 348 409.47

Costo de la supervisión: S/. 12 074 984.68

S/. 325 511 274.75

b. Tramo: Llama - Cochabamba (59,0 Km.)

OBRA EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO PARA DICIEMBRE 2013

Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento. El inicio del tramo se ubica en el poblado de Llama Km. 58+600 y concluye en el ingreso al poblado de Cochabamba.

Los beneficiarios directos del asfaltado de la carretera lo constituyen los pobladores de la ciudad de Llama, Huambos, Yamaluc y Cochabamba.

Contratista:

Consortio Cajamarca (Construtora Queiroz Galvao - Sucursal del Perú - Construcoes E Camargo Correa S.A. - Sucursal del Perú), Contrato N° 134-2010-MTC/20

Supervisión:

Consortio Supervisor Cochabamba (Alpha - Aci Proyectos - Ecoviana - Conesupsa - Corpei)

El tiempo de viaje aproximado es:

Antes : 4 horas (V= 15 km./h.)

Después : 1.5 horas (V= 50 km./h.)

Las características técnicas de la obra son:

SECTORES	1, 3, 5 y 7	2, 4 y 6
Estructura del pavimento	Carpeta asfáltica, e= 0.09 m. Refuerzo carpeta asfáltica (10 años), e= 5.6 m.	Carpeta asfáltica, e= 0.09 m. Refuerzo carpeta asfáltica (10 años), e= 5.6 m.
Velocidad Directriz	VD = 30 KPH	VD = 40 KPH
Ancho de Calzada	6.00m	6.00m
Ancho de Bermas	0.50m c/lado	0.50m c/lado

Los trabajos se iniciaron el 01.Dic.10. Al 15.Ago.13 cuenta con un avance físico acumulado del 92,10%. Terminó estimado para Diciembre 2013.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

La inversión actual de la obra (incluye Prestaciones adicionales, deductivos y MGG), asciende a:

Costo de la obra asciende a	S/. 341 348 021,15
Costo de la supervisión asciende a	<u>S/. 12 897 336,88</u>
	S/. 354 245 358,02

Mediante RGC N° 005-2013-CG/GOPE, del 25.04.13, se estimó en parte la prestación adicional N° 16 y mediante RGC N° 005-2013-CG/GOPE del 28.05.13, se estimó en parte la prestación adicional N° 17.

Aprobado el adicional de obra N° 17, mediante RM 195-2013-MTC/02, del 12-abr-13, este fue emitido a la Contraloría para su aprobación y posteriormente para la apelación, quedando estimado en parte, según RC N° 322-2013-CG del 05-Ago-13.

Así mismo, se aprobó por la Entidad la prestación adicional N° 18, la cual ya fue emitida a la Contraloría para su revisión y aprobación previa al pago y a la ejecución.

c. Tramo: Cochabamba - Chota (31,9 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 20.DIC.11. TERMINO PREVISTO MAYO 2014

El inicio del tramo se ubica en el Km 119+060 del estacado de la carretera Chongoyape –Cajamarca y concluye antes de ingresar al poblado de Chota Km 150+917.37.

Tiempo de viaje:

Antes	:	03 horas
Después	:	1 hora 50 minutos

Ejecución de Puentes: Puentes: Santa Isolina, Tayal I, Cullacmayo, Jalqueño, Retama II, Chotano.

Contratista:

Consortio Chota Cochabamba (Conalvias S.A., Energoprojekt Niskogradja S.A. y Superconcreto S.A), Contrato de Obra N°080-2011-MTC/20 suscrito el 17.Nov.11 por S/. 243 256 642,13.

Plazo contractual: 720 d.c.

Supervisión:

Consortio supervisor Chotano (JNR Consultores S.A. – R & Q Ingeniería S.A. Sucursal del Perú)
Contrato de Obra N°076-2011-MTC/20 suscrito el 25.Oct.11.

Inicio de obra 20.dic.11. Al 15.Ago.13, se tiene un avance físico de 70.98%. Se estima el término de los trabajos Mayo 2014.

La inversión actual asciende a:

Costo de obra	S/. 271 343 649.87
Costo de Supervisión	<u>S/. 10 122 488.63</u>
Inversión actual	S/. 281 466 138.50

Mediante RM 447-2013-MTC/02 del 25.07.13, se aprobó la prestación adicional N° 13 y Deductivo 06, con el cual la incidencia acumulada ascienda a 8.75%.

Se realizó el mantenimiento de canchas para acopios y plataformas para el proceso de chancado y zarandeo.

Se están efectuando trabajos contemplados en Presupuesto Adicional N° 03, se continúa produciendo el concreto hidráulico con arena chancada y lavada producto de la trituración de piedra en canteras Tayal y Molino.

Se continúan efectuando trabajos contemplados en Prestaciones Adicionales N° 06 y N° 08, respecto a remoción de deslizamiento en sector Lajas. Se están realizando trabajos de perforación para voladura en diferentes progresivas.



d. Tramo: Chota - Bambamarca - Hualgayoc (58,9 Km.)

REINICIO DE LOS TRABAJOS 10.JUN.13. OBRA EN EJECUCION.

Estructura de pavimento: Carpeta asfáltica en caliente PEN 85-100, e=0.09 m.

Contratista:

Consortio Cajamarca 2 (Constructora Queiroz Galvao Sucursal Perú - Camargo Correa Sucursal Perú - E. Reyna SAC), Contrato de Obra N° 021-2012-MTC/20

Supervisión:

Consortio Supervisor Cajamarca II (Acruta & Tapia [Ingenieros S.A.C. – Corporación Peruana de Ingeniería S.A. (CORPEI S.A.) – Consultoría Colombiana S.A.)
Contrato de Supervisión N° 096-2011-MTC/20 del 22.Dic.11

Mediante Adenda N° 01, de fecha 28.Mar.12, se posterga el inicio de obra hasta el 12.May.12, debido a la expropiación de terrenos para la ejecución de las actividades PACRI.

En fecha 12.May.12 se realizó la Entrega de Terreno, iniciándose los trabajos el 13.May.12. Debido al paro regional en Cajamarca, se paralizaron los trabajos generando un atraso considerable en la ejecución de la obra.

Producto de reuniones con diferentes autoridades como el Alcalde de Bambamarca, el Alcalde de Hualgayoc, Alcaldes de Centros Poblados, representantes del Consorcio Cajamarca II, representantes de la Supervisión, afectados con la ejecución de los trabajos, frentes de defensa, Rondas Campesinas, entre otras instituciones. Se acordó la paralización de la obra desde 11.04.2013, debido a los desacuerdos producidos por la liberación de predios en el sector de intervención. Esta paralización se extendió hasta el 09.Jun.2013.

En fecha 10 de junio el Contratista deberá reiniciar las actividades de ejecución de obra. Al 15.Ago.13 se tiene un avance ejecutado acumulado de 13,41 %. Se estima el término de la obra para enero 2015.

Inversión actual:

Ejecución de obra	S/. 260 305 001.16
Supervisión de obra	S/. 11 667 149.56
	S/ 271 972 150.72

e. Carretera Hualgayoc - Dv. Yanacocha (La Pajuela) (51,0 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 17.FEB.12

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-6C, ubicada en las provincias de Hualgayoc, San Miguel y San Pablo, del departamento de Cajamarca.

En Mayo.10 se inició la obra, a cargo del Consorcio ENERGOPROJEKT – JOHESA, habiéndose concluido el 17.Feb.12. Inversión Total: (Obra + Supervisión incluido Adicionales y Deductivos): S/. 115,37 millones.

2. CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA - HUAMACHUCO (114,1 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-03N, ubicada en las provincias de Sánchez Carrión en La Libertad y Cajabamba y San Marcos en Cajamarca.

A la fecha la situación de los tramos es la siguiente:

- ✓ **Tramo San Marcos – Cajabamba 58,8 Km.**
ENTREGA DE TERRENO PREVISTA PARA EL 02.SET.13



La obra se encuentra ubicada en el Departamento de Cajamarca, Provincia de San Marcos, y Cajabamba, pertenece a la Ruta PE 3N PE (Longitudinal de la Sierra). Con una longitud de 58,8 km., que serán mejorados a nivel de asfaltado en caliente.

Dentro del proyecto se ha incluido la ejecución de los puentes Puente Crisnejas, Puente Huayo y Puente Ponte.

La ejecución de este proyecto, mejorará significativamente la limitada accesibilidad a centros poblados con potencial productivo y turístico a los mercados local, regional y nacional que existe a la fecha, promoviendo una óptima articulación económica y territorial a los centros poblados con potencial productivo y turístico hacia los mercados local, regional y nacional, beneficiando a más de 94,981 habitantes.

Mediante R.D. N° 1129-2012-MTC/20 de fecha 14.Dic.12 se aprueba administrativamente el Expediente Técnico del Estudio Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera San Marcos – Cajabamba – Sausacocha, tramo; San Marcos – Cajabamba, con un valor referencial ascendente a la suma de S/. 261 855 715,12 incluido IGV con precios a junio 2012 y un plazo de ejecución de 720 d.c.

Contratista:

Consorcio Vial San Marcos (OBRAINSA - ALTESA)
Contrato de ejecución de obra N° 075-2013-MTC/20, suscrito el 22.Jul.13,
Monto: S/.284 662 569,63 (Inc. IGV), precios a junio 2012 y plazo de 720 d.c.

Supervisión:

Consorcio Supervisor Cajabamba (Acruta y Tapia Ingenieros - Motlima S.A)
Contrato N° 62-2013-MTC/20 de fecha 02.Jul.13
Monto: S/. 20 314 699,72.

Se tiene programada la entrega de terreno para el 02 setiembre 2013

- ✓ **Tramo Cajabamba - Sausacocha. 39,22 Km.**
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE OCTUBRE 2013.

El 19.Set.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de obra N° 067-2011/MTC/20, con el Consorcio Vial San Marcos (Ingeniería Dinámica S.A. – Alpha Consult S.,A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 938 837,35.

El 03.Oct.11 se inicia la elaboración del Estudio Definitivo. A la espera de la presentación del Borrador del Informe Final previsto para la primera semana de setiembre.

Borrador del Informe Final del Componente Ambiental aprobado.

Término de Estudio : Octubre 2013.
Presupuesto de obra : S/. 150'000,000.00 (estimado)

3. CARRETERA CHOTA-CUTERVO-SANTO DOMINGO DE LA CAPILLA - CHIPLE (91,6 Km.) ESTUDIO DEFINITIVO A LA ESPERA DE SU APROBACION

El Gobierno Regional contrató la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo (en conjunto), a la Asociación Los Andes de Cajamarca (ALAC), habiéndose iniciado el servicio el 16 de abril 2010. Costo de los Estudios: S/. 2 733 351.

Mediante Memorándum N° 1941-2012-MTC/09.02 del 09.Oct.12 la OPI-MTC, comunica la aprobación y declaratoria de viabilidad del proyecto, con código de SNIP N° 103730.



Monto de inversión S/. 471 706,166 Alternativa de diseño a 20 años con carpeta Asfáltica en caliente, tiempo de ejecución de obra: 810 días. La longitud aproximada del proyecto es: 91.62 km.

A la espera de su aprobación

4. CARRETERA CAJAMARCA - CELENDÍN (94.90 Km.)

Los beneficiados de la ejecución de la Carretera CAJAMARCA – CELENDÍN – BALSAS, están constituidos por una población inminentemente turística, agropecuaria y minera así como también de comerciantes. Siendo el número de beneficiarios ascendente a 270,000 habitantes distribuidos entre las provincias de Celendín, Cajamarca, Chachapoyas, en los departamentos de Cajamarca y Amazonas respectivamente.

- **Cajamarca - La Encañada (26 Km.);**
OBRA CONCLUIDA
Lo ejecutó el Gobierno Regional de Cajamarca de acuerdo al Convenio N° 002-2005-MTC/02.
- **Tramo II: Km. 26+000 – Km. 52+000 (26 Km.):** Saldo de Obra
OBRA EN EJECUCION. TERMINO ESTIMADO ENERO 2014

El tramo: Km 26+00 – km 52+000 de la Carretera Cajamarca – Celendín – Balsas, está ubicado en las Provincias de Cajamarca y Celendín. El tramo inicia en la localidad de la Encañada (km 26+100). Se ha contemplado el mejoramiento del tramo a nivel de carpeta asfáltica en caliente (e=0.075 m.).

Antecedentes:

En el año 2006, el Gobierno Regional de Cajamarca, y la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI), suscribieron un Convenio para la ejecución de la obra. Por diversos motivos se resolvió el contrato con la UNI, realizándose la liquidación de la obra y determinándose los saldos de la misma. La comunicación fue hecha el 27.Ago.08.

En fecha 13.Feb.09, se firma el Convenio Específico N° 004-2009-MTC/20 entre el Gobierno Regional y Provias Nacional, con lo cual esta última, se compromete a ejecutar la obra del tramo de carretera en cuestión, el cual pertenece a la Red Nacional.

Características Principales

- Longitud del tramo: 25.98 km
- Ancho de vía: 6.00 m.
- Ancho de bermas: 0.75 m. ambos lados
- Velocidad de directriz: 30 km/h
- Tipo de pavimento: Carpeta asfáltica en caliente

Estudio Definitivo

Con RD N° 221-2012-MTC/20 del 17.Abr.12, se aprueba Administrativamente el Expediente Técnico para la Ejecución del Saldo de obra para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Cajamarca – Celendín – Balsas, Tramo II: Km. 26+000 al Km. 52+000. Presupuesto de Obra S/. 62 567 279.85, incl. IGV. Precios a Oct.2011. Periodo de ejecución 360 d.c (12 meses).

Contratista: Consorcio Vial la Encañada (Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A. - TyT S.A.C. Contratistas Generales.

Contrato de Ejecución de obra N° 097-2012-MTC/20, del 05.Nov.12.

Monto contratado S/. 67 885 470.19. Incl. IGV. Precios a Oct.2011 y plazo de ejecución 360 d.c.

Supervisión:

Consorcio Supervisor las Balsas (JNR Consultores S.A. y Motlima Consultores S.A.). Contrato de Supervisión N° 121-2012-MTC/20 del 06.12.12. Monto Contratado S/. 4 693 322.73. Incl IGV. Precios a May.2012. Duración del Servicio 450 d.c.

Mediante Adenda N° 01, se posterga el inicio de obra para el día 07.Ene.2013.

Mediante Adenda N° 02, se posterga el inicio de obra para el día 11.Ene.2013.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
 “Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

En fecha 11.Ene.13 se firmó el Acta de Entrega de Terreno, dándose inicio a la obra el 12.Ene.13. Al 15.Ago.13, se alcanzó un avance del 35,37%. Se estima el término de la Obra para enero del 2014.

Inversión	
Ejecución de obra	S/. 74 757 774.82
Supervisión de obra	S/. 4 693 322.73
Total	S/. 79 451 097,55

El contratista y el Supervisor continúan con los trabos de liberación de áreas para evitar que la obra se vea afectada en su avance.

Se han aprobado los planos de alcantarillas MC en el km 46+360 como resultado del informe del Especialista en trazo.

Por otro lado el Supervisor informé sobre la insuficiente señalización en determinados sectores del área intervenida, así mismo aún existe restos de material producto de los trabajos de voladura de muros de concreto armado a las salidas de las alcantarillas en las progresivas km 36+240 – 36+480.

El Contratista hizo llegar al supervisor el informe mediante el cual se pronuncia sobre las áreas afectadas por precipitaciones pluviales e indica que debe tenerse en cuenta las especificaciones técnicas indicadas en dicho informe.

Mediante Resolución Ministerial RM 477-2013-MTC/02 del 12.Ago.13, se aprobó el Adicional 02 y Deductivo 02 al contrato de ejecución de obra siendo la incidencia acumulada ascendente a 3.66%. Así mismo, mediante RD N° 687-2013-MTC/20 del 02.Ago.13, se aprobó la ampliación de plazo 03 por un (01) día calendario.

- **Km. 52+000 - Km. 94+900 (Celendín) 42,90 Km.**
 OBRA EN EJECUCION DESDE EL 06.DIC.11.TERMINO PREVISTO DIC .13

El Tramo: Km 52+000 – Celendín, de la Carretera Cajamarca – Celendín – Balsas, es parte de la Red Vial Nacional de penetración que forma parte de la Ruta Nacional 8 y es la continuación del eje transversal que se origina en Pacasmayo, atravesando relieves topográficos variados.

La obra comprende la rehabilitación y mejoramiento de 42,90 Km. de longitud a nivel de carpeta asfaltada de 7.5 cm de espesor, iniciándose en el Km 52+000, de donde continua en su descenso en cortes bajos por terrenos de topografía ondulada hasta llegar a la zona urbana de la ciudad de Celendín.

Los beneficiados están constituidos por una población eminentemente turística, agropecuaria y minera así como de comerciantes, ascendiendo a 270,000 habitantes.

Tiempos de viaje:
 Antes: 1 hora 45 min.
 Después: 1 hora

Características técnicas de la obra:

SECTOR	KM 52+000 - KM 78+500	KM 78+500 - KM 80+500	KM 80+500 - KM 87+000	KM 87+000 - KM 90+500	KM 90+500 - KM 94+793
Carpeta Asfáltica en caliente	7.5 cm. y 3 cm. refuerzo	7.5 cm. y 2.5 cm. refuerzo	7.5 cm. y 3 cm. refuerzo	7.5 cm. y 2.5 cm. refuerzo	7.5 cm. y 3 cm. refuerzo
Velocidad Directriz	VD = 30 KPH	VD = 30 KPH	VD = 30 KPH	VD = 40 KPH	VD = 40 KPH(*)
Ancho de Calzada	6.00m	6.00m	6.00m	6.60m	6.60m
Ancho de Bermas	0.90m c/lado	1.00 m c/lado (cuneta -berma)	0.90m c/lado	0.90m c/lado	0.50m c/lado

Contratista: Consorcio Cosapi Johesa



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Contrato de Obra N° 070-2011-MTC/20 del 23.Set.11 por S/. 185 537 831,22.

Supervisión:

Consorcio Vial Sierra Norte (Acruta y Tapia - Consultoría Colombiana)
Contrato de Supervisión N° 195-2010-MTC/20 del 27.dic.10

Los trabajos iniciaron el 06.Dic.11. Al 15.Ago.13, se cuenta con un avance físico acumulado de 77,17%. Se estima el término de la obra para Diciembre 2013.

Inversión:

Costo de Obra	S/. 207 232 147,67
Costo de Supervisión	S/. 8 590 585,68
Total de inversión	S/. 215 822 733,35

Se han presentado problemas con los propietarios de los terrenos afectados en la zona urbana de Bellavista, Quilimbash quienes se oponen al ingreso de las maquinarias para realizar el corte de explanaciones.

Se ha identificado los tramos considerados como sectores críticos durante el periodo de las lluvias, por tal razón se viene efectuando trabajos de replanteo a fin de proponer una solución definitiva de ser el caso, lo cual requiere de ciertos trabajos complementarios para un tratamiento especial de acondicionamiento.

Se ha coordinado con el contratista a fin de construir los pases peatonales a las viviendas que debido a las construcciones de muros de sostenimiento realizados en la zona urbana, se han afectado en el ingreso a sus viviendas.

Se viene realizando los trabajos de corte masivo en movimiento de tierras para lo cual se cuenta con mayor número de equipos y maquinaria a fin de concluir los trabajos de corte masivo pendiente en el tramo del Km. 80+000 al Km. 80+800.

El avance presentado esta en función al CAO A N° 09, por la ampliación de plazo N° 16 aprobada mediante RD 269-2013-MTC/20

5. **CARRETERA CHAMAYA - JAÉN - SAN IGNACIO - RÍO CANCHIS (178,7 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-5N, ubicada en el departamento de Cajamarca.

Está considerada como parte del Eje Vial IV en los acuerdos del Tratado de Paz Perú- Ecuador, conformada por los siguientes tramos:

Tramo I (Concluido)	:	Chamaya (Km 000)- Jaén - Pte. Tamborapa (Km. 50+000). (50,08 Km.).
Tramo II (Concluido)	:	Puente Tamborapa (Km. 50+000) - Perico (Km. 75+000). (25,08 Km.).
Tramo III	:	Perico (Km. 75+000) - Puente Integración (Km. 47+855). (103,5 Km.).

Los tramos I y II, fueron concluidos en octubre y julio del año 2005. El tramo III esta dividido en dos sub tramos:

- **Carretera Chamaya - Jaén - San Ignacio – Río Canchis, Tr.: Pericos - San Ignacio (Inc. Vía de Evitamiento) (SNIP N° 8880): 55,50 Km.**
OBRA EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO JULIO 2014

El tramo Pericos - San Ignacio, y la Vía de Evitamiento, se encuentra ubicado en la parte nororiental del Perú, conectando la frontera con el Ecuador. Emplazada en la Provincia de San Ignacio, departamento de Cajamarca.

El tramo inicia a 40 Km. de la ciudad de Jaén y termina en el Puente integración, límite con la Nación Ecuatoriana, atraviesa los poblados de Puerto Perico, Puerto Ciruelo, Quiraca, Naranjos entre otros.

Los beneficiarios directos es el 50% de la población del área de influencia directa e indirecta, los que se ubican en los distritos de Jaén y Bellavista en las provincias de Jaén, Chirinos y Namballe,



en la provincia de San Ignacio. La mayor parte pertenece a la población rural, dedicada a las actividades agropecuarias, ganaderas, artesanía y otros

Las características técnicas de la obra son.

- Longitud del Tramo : 55.50 Km (Inc. Vía de Evitamiento)
- Estructura de pavimento : Carpeta asfáltica en caliente, e=0.088 m.
- Velocidad de la directriz : 30 – 40 y 60 km/h
- Ancho de berma : 0.80 m. a cada lado
- Ancho de calzada : 6.60 m.

Contratista:

Consortio Pericos - San Ignacio (CONALVIAS S.A. Sucursal del Perú - ENERGOPROJEKT NISKOGRADNJA S.A. Sucursal Perú).

Contrato N° 126-2012-MTC/20 del 07.Dic.12. Monto contratado S/. 183 275 073.05. Incl. IGV. Plazo de ejecución 540 d.c.

Supervisión:

CESEL S.A. Contrato N° 082-2012-MTC/20 del 21.09.2012. Monto contratado S/. 7 988 010.96. Incl. IGV, con precios a febrero 2012, y plazo de duración del servicio de 630 d.c.

La entrega de terreno se realizó el 14.Ene.13, dándose inicio a los trabajos el 15.01.2013. Al 15.Ago.13, presenta un avance físico acumulado de 14,15%, estimándose el término de obra para julio del 2014.

Inversión actual:

Costo de ejecución de obra	S/. 189 320 643.27
Costo de Supervisión	S/. 7 988 010.95
Total	S/. 197 308 654.22

El material proveniente de las excavaciones efectuadas en el Frente 1, se ha eliminado y acondicionado en: DME Km 18+320 (LI) y DME Km 18+720 (LD).

El transporte ejecutado en la quincena corresponde a las partidas de transporte de desechos y excavaciones a DMEs, de las excavaciones correspondientes a la partidas 205A, 205B y 205 C, que se están ejecutando en ambos frentes, así como de la eliminación de las excavaciones de las alcantarillas.

Respecto al deslizamiento producido en el Km 50+750 – Km 50+790 (Vía de Evitamiento), se ha procedido a la eliminación del terreno inestable, llegándose al basamento rocoso, con lo que se lograría su estabilidad, siendo recomendable la revegetación del área trasladada

▪ **San Ignacio – Puente Integración (47,0 Km.):**

OBRAS EN EJECUCION DESDE EL 16.MAR.12. TERMINO PREVISTO PARA NOVIEMBRE 2013
Trabajos a nivel de Carpeta asfáltica en caliente, e=0.088 m.; el tramo consta de 47+085 Km.

El tramo San Ignacio – Puente Integración de 47+085 Km de longitud, se encuentra ubicado en la parte Nor oriental del Perú, conectando la frontera con el Ecuador. Políticamente se encuentra emplazada en la provincia de San Ignacio, departamento de Cajamarca.

El tramo se inicia en la ciudad de San Ignacio y termina en el puente Integración límite con Ecuador, beneficiando, además de San Ignacio y Namballe como poblados más importantes. La vía atraviesa otros poblados menores como los caseríos de Bolognesi, Barrio Nuevo, Portachuelo, Marizagua, San Antonio, Nueva Esperanza, entre otros.

El número de beneficiarios directos asciende a 7355 habitantes

Tiempos de viaje:

Antes:	2 horas
Después:	1 hora, 15 minutos

Las características técnicas de la obra son.

- Longitud : 47+085 km



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

- Estructura de pavimento : Carpeta asfáltica en caliente, e=0.088 m.
- Categoría : 2da clase
- Velocidad de la directriz : 30 - 35 km/h
- Ancho de berma : 0.80 m. a cada lado
- Ancho de calzada : 6.60 m.

Contratista:

Consorcio Integración (Construcción y Administración - Hidalgo e Hidalgo - Alejandro Tello - Obrainsa)

Contrato de Obra N° 082-2011-MTC/20. Monto contractual: 217 108 520,20. Plazo: 540 d.c.

Supervisión

Consorcio Integración (JNR - R&Q ingeniería).

Contrato N° 003-2012-MTC/20 del 24.Ene.12, por S/. 7 680 076.02, con precios a enero del 2011.

Mediante Adenda N° 01, se postergó el inicio de obra para el 23.Ene.12. Mediante Adenda N° 02, se postergó el inicio de la obra para el 08.Mar.12. Posteriormente, mediante acuerdo se convino en realizar la entrega de terreno el día 15.Mar.12, por lo que se dio inicio a los trabajos el 16.Mar.12.

Al 15.Ago.13 se alcanzó 86,54 % de avance físico ejecutado. Término estimado noviembre 2013.

Inversión actual:

Costo de ejecución de la obra S/. 263 518 520,70

Costo de la Supervisión S/. 7 680 076,02

Total S/. 271 198 596,72

6. CARRETERA EMP. PE-1N (CIUDAD DE DIOS) – EMP. 3N (CAJAMARCA): SECTOR KM. 0+400 HASTA KM. 49+500 (TEMLADERA), CONSTRUCCION DE LA VARIANTE PITURA SUR (19,62 KM.) y 6,44 KM DE ACCESOS = 78,10 Km. FACTIBILIDAD PROGRAMADA.

El perfil del proyecto fue aprobado por la OPI – MTC, recomendándose continuar con el ciclo de proyectos a nivel de FACTIBILIDAD, con código SNIP 191091, en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública.

Mediante Resolución Directoral N° 096-2012-MTC/20 de fecha 17.02.2012, se aprobó administrativamente el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ruta N° PE-08, Emp. PE-1N (Ciudad de Dios) – Emp. PE-3N (Cajamarca), que establece una inversión estimada ascendente a S/. 541 044 290,10 incluido IGV, con precios a mayo del 2011.

El perfil aprobado corresponde a la Alternativa 6, que está conformada por:

“Ensanchamiento de la carretera existente desde el Km. 00+400 hasta el Km. 49+200 (Tembladera), tratamiento de taludes, defensas ribereñas, incremento de los radios de giro e implementación de banquetas de visibilidad, reforzamiento y/o reemplazo de estructuras de obras de arte mayores a lo largo del tramo, construcción de la Variante Pitura Sur de 19.62 Km, construcción del puente Pitura de 120 m. de luz y construcción del Túnel Ventanilla de 3,19 Km. y 6,44 Km. de accesos”.

Mediante Memorándum N° 2079-2012-MTC/09 del 25.Oct.12, recepcionado por Provias Nacional el 26.Oct.12, la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto, comunica que el Sector ha procedido mediante Oficio N° 0128-2012-MTC/01 del 18.Set.12, al encargo a PROINVERSION el proceso de concesión del tramo 2 de la longitudinal: Cajamarca – Chota – Chilpe, Cajamarca – Shorey – Trujillo; Ciudad de Dios – Cajamarca.

Mediante Memorándum N° 2079-2012-MTC/09 del 25/10/2012, la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto, solicita a Provias Nacional, disponer las acciones necesarias para la desestimación del PIP 191091 “Carretera Ciudad de Dios – Cajamarca”, toda vez que dicho proyecto forma parte del tramo 2 de la Carretera Longitudinal de la Sierra: Cajamarca – Chota – Chiple; Cajamarca – Shorey –



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Trujillo; Ciudad de Dios – Cajamarca, que será entregada en concesión al Sector Privado para su operación y mantenimiento.

Mediante Memorándum N°3339-2012-MTC/20, Provias Nacional solicita a la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto, se confirme la desestimación o la continuidad proyecto.

Mediante Memorándum N° 111-2013-MTC/09 del 16.Ene.13, la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto, manifiesta que dado que el Contrato de Concesión del tramo 2 de la Carretera Longitudinal de la Sierra, no considera la ejecución de obras de inversión en el Sector Ciudad de Dios – Cajamarca, opina que se puede continuar con la elaboración de los estudios de pre inversión respectivos.

Mediante Memorándum N° 270-2013-MTC/20.6 del 28.Ene.13, se solicitó a la Dirección general de Asuntos Socio Ambientales (DGASA), la categorización y la elaboración de los términos de referencia del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto Preinversión a Nivel de Factibilidad de la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ruta N° PE-08, Emp. PE-1N (Ciudad de Dios) – Emp. PE-3N (Cajamarca).

Mediante Memorándum (M) N° 008-2013-MTC/20.6 del 07.Mar.13, se solicitó a los especialistas a cargo del proyecto de preinversión, la elaboración de los términos de referencia y la estructura de costos del componente ingeniería. Para lo cual efectuaron un viaje de inspección de campo (entre el 09 al 12/04/13), con el fin de recabar información para la elaboración de los términos de referencia correspondientes.

Mediante Memorándum N° 508-2013-MTC/16 del 15.Abr.13, la DGASA remite la estructura consensuada del contenido mínimo de la Evaluación Preliminar, según lo indica la R.M. N° 052-2012-MINAM.

A la fecha, algunos especialistas no han alcanzado los términos de referencia en lo correspondiente a sus especialidades.

Incluido en la modificatoria del PAC 2013 aprobado con RVM N° 048-13-MTC/02. A la espera de su Convocatoria.

Costo estimado: S/. 3 81 166

7. CARRETERA PUENTE CUMBIL - SANTA CRUZ DE SUCCHUBAMBA – CHANCAY BAÑOS – EMP. RUTA PE-3N (Túnel Chotano) (103,6 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACIÓN. EN CONVENIO

Proyecto ubicado en la Provincia de Santa Cruz, en el Departamento de Cajamarca, con una longitud de 103,6 kilómetros.

El 19.Ene.12, PROVIAS NACIONAL suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 001-2012-MTC/20, con la Municipalidad Provincial de Santa Cruz, la Minera La Zanja y FADRE, con el objeto de elaborar el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad y el Estudio Definitivo, siendo las obligaciones de PROVIAS NACIONAL la revisión y aprobación de proyecto; la Minera La Zanja deberá financiar íntegramente y contratar al consultor que se encargue de desarrollar el proyecto; la Municipalidad de Santa Cruz de facilitar los permisos de canteras, accesos y otros para el buen desarrollo del proyecto y FADRE como facilitador para la gestión administrativa del convenio y proyecto.

LA MINERA LA ZANJA S.R.L. comunicó que la empresa encargada de elaborar el citado Proyecto es la Consultora INGENIA ASOCIADOS SRL., habiéndose iniciado el mismo el 26.Mar.13.

SERNANP con Oficio N° 634-2012-SERNANP-DGANP-DGANP del 07.Jun.12, concluye que no corresponde emitir la compatibilidad al espacio superpuesto a la zona de amortiguamiento de la Zona Reservada de Chancay Baños, como lo estipula el D.S. N° 003-2011-MINAM.

La DGASA con Memorándum N° 164-2012-MTC/16.01 del 14.Set.12, aprobó los Términos de Referencia de la Evaluación Preliminar y la estructura de Costos con las correcciones requeridas.



La OPI del Sector con Memorandum N° 2262-2012-MTC/09.02 del 21.Nov.12, aprobó los Términos de Referencia del estudio de Factibilidad.

Situación actual:

Proviás Nacional, mediante Oficio N° 1248-2013-MTC/20.6 del 31.May.13, observó por primera vez el Informe N° 01 del Componente de Ingeniería. El Consultor con Carta N° 012-2013-ING/EDN del 17.Jun.13, presentó el primer levantamiento de observaciones del Informe N° 01-ING.

La UGE con Oficio No1652-2013-MTC/20.6 del 12.Jul.2013, observo el Informe No 01 por 2da vez.

A la fecha no se cuenta con presupuesto estimado de obra

Se estima el término del estudio para el mes de Enero 2014.

Población Beneficiaria: 13 318 habitantes.

8. PUENTE CHACANTO Y ACCESOS (100 m.)
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACIÓN. APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE AGOSTO

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-8A del Tramo: Celendín – Leymebamba, ubicado en el límite distrito Balsas, provincia de Chachapoyas y departamento de Amazonas; y, provincia de Celendín y departamento de Cajamarca. También es conocido como Puente Balsas.

La solución propuesta para este puente considera una estructura metálica colgante de un solo tramo de 100.00 m de luz. Con una inversión total de S/. 19 146 558,82, estimándose para la Obra un presupuesto de S/. 17 377 788,19.

La Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC, declaró la viabilidad del Proyecto registrado con el código 124770, con Memorandum N° 400-2010-MTC/09.02 del 24.Feb.10.

Mediante Resolución Directoral N° 227-2010-MTC/20 del 15.Mar.10 se aprobó el Estudio de Pre inversión a nivel de Perfil del Proyecto de Construcción del Puente Chacanto y Accesos.

El 14.Ene.13 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 003-2011-MTC/20 con el Consorcio Oscar Muroy Oscar Muroy - Agua y Agro Asesores Asociados por el monto de S/. 564 815,38. El Estudio se inició el 29.Ene.11

Situación Actual:

Componente de Ingeniería: Pendiente el levantamiento de observaciones del Informe Final, de solo la especialidad de costos - presupuestos (por estar pendiente la aprobación del Componente Ambiental y la actualización del presupuesto general).

Componente Ambiental: En revisión el levantamiento de las observaciones del Informe Final formuladas por la DGASA-MTC.

Cabe señalar que las observaciones que generan más demoras son:

- Consolidar el programa de inversiones respectivo, porque debe incorporar los costos establecidos en las autorizaciones de; las canteras, los depósitos de material excedente, el campamento u otras áreas auxiliares, que son emitidas luego de un plazo prolongado por otras instituciones, como la Municipalidad Distrital de Balsas o propietarios particulares.
- Coordinar la solución de las interferencias que generan propiedades de terceros.

Componente Arqueológico: CIRA presentado.

Cuando se cuente con la Resolución Directoral de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA) del MTC aprobando la Declaración de Impacto Ambiental, el Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos de la Dirección Regional de Cultura - Amazonas del Ministerio de Cultura y la conformidad del componente de Ingeniería de la Unidad Gerencial de Estudios de Proviás Nacional, el Proyecto tiene que ser remitido a la Oficina General de Planificación y Presupuesto del MTC, para su pronunciamiento respecto de la verificación de viabilidad.

El proyecto desarrollado es un Puente tipo Arco de 100 mt y un plazo de ejecución de 14 meses, cuyo presupuesto asciende al monto de S/. 15 582 536.34 a precios del mes de Dic-2012.



Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Octubre 2013, si el Consultor cumple con presentar el levantamiento de observaciones.

Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.

9. PUENTE EL TINGO (99 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE DICIEMBRE 2013.

El Puente está ubicado en la Red Vial Nacional Ruta PE-8, Tramo: Chilete - Cajamarca, Departamento de Cajamarca, Provincia de Cajamarca.

Estudio Definitivo:

El 25.May.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 039-2012-MTC/20 con el Consultor CONSORCIO LAGESA – INGENIERÍA 63 (LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A - PROYECTOS DE INGENIERÍA 63 S.L SUCURSAL PERÚ), por el monto de S/. 532 406.46, con precios referidos al mes de Agosto 2011. Inicio del Estudio: 11.Jun.12.

Actualmente se encuentra pendiente la presentación del Borrador del Informe Final del Componente de Ingeniería. En cuanto al Componente Ambiental, se encuentra pendiente la presentación del Informe Final. El Componente Arqueológico se encuentra pendiente de presentación.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Diciembre 2013, si el Consultor cumple con presentar los Informes y levantar las observaciones.

Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.

10. PUENTE MALCAS 40 m.

OBSERVADO POR LA OPI – MTC

La OPI – MTC solicitó se realice un nuevo perfil.

Se ha presentado la optimización del diseño de la estructura del puente, el cual se encuentra en levantamiento de observaciones.

A la espera de su aprobación.

A.2. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

1. CARRETERA: CAJAMARCA - CELENDIN - BALSAS - Dv. CHACHAPOYAS – CHACHAPOYAS y Dv. CHACHAPOYAS – PEDRO RUIZ 362 Km.

Contrato	N° 33-2012-MTC/20 del 14. Mayo,2012
Contratista	Ingenieros Civiles y Contratista Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 156,245,079.44
Tiempo de Contrato	5 años o 60 meses (2012 al 2017)
Inicio de Servicio	06/Junio/2012
Periodo de servicio	Primer año.

2. CORREDOR VIAL: Emp PE -1N (Trujillo) – Dv. OTUZCO – Dv SHOREY – HUAMACHUCO – SAUSACOA – CAJABAMBA – SAN MARCOS – CAJAMARCA (334 Km.)



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Contrato	Nº 010-2010-MTC/20 del 19.Ene.10
Contratista	Consortio Servicios Viales
Monto de Contrato	S/. 104,197,511.53
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Servicio	11/Febrero/2010
Periodo de servicio	Tercer año de servicio.

3. CORREDOR VIAL: PIMENTEL - EMP. PE 1N / CHICLAYO – CHONGOYAPE – Pte. CUMBIL – COCHABAMBA – CHOTA - HUALGAYOC (394 Km.)

Contrato	Nº 034-2010-MTC/20
Contratista	Consortio Vial Chongoyape
Monto de Contrato	S/. 132,727,172.57
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Servicio	01/Abril/2010
Periodo de servicio	Tercer año de servicio.

4. CORREDOR VIAL: Dv. COCHABAMBA – CUTERVO- Emp. 1 PE-SA NORTE / CHAMAYA – JAEN – SAN IGNACIO – LA Balsa (285 Km.)

Contrato	Nº 096-2010/MTC/20
Contratista	Consortio San Ignacio
Monto de Contrato	S/. 106,709,571.00
Tiempo de Contrato	5 años desde junio 2010
Inicio de Servicio	23/Junio/2010
Periodo de servicio	02 años + 10 meses

5. CARRETERA CIUDAD DE DIOS – CAJAMARCA, CHILETE CONTUMAZA Y CHICAMA – CASCAS (286 Km.)

Contrato	Nº 022-2011-MTC/20
Contratista	Conalvias S.A. Sucursal del Perú
Monto de Contrato	S/. 90 580 459,93
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Servicio	24/Marzo/2011
Periodo de servicio	02 años de servicio

6. CORREDOR VIAL EMP. PE-04B /(HUALAPAMPA) – SONDOR - HUANCABAMBA – PACAIPAMPA – SOCCHABAMBA – PUESTO VADO GRANDE / SONDOR – TABACONAS – EMP. PE 5N (AMBATO)/ HUANCABAMBA – CANCHAQUE y SOSCCHABAMBA - AYABACA (610 Km.)
Ubicado entre los departamentos de Piura y Cajamarca.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”

Contrato	N° 0069-2012-MTC/20
Contratista	Consortio Gestiones Viales del Norte(Obras de Ingeniería - SVC - Odebrecht)
Monto de Contrato	S/. 241 744 767,66
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Servicio	06/Octubre/2012
Periodo de servicio	Primer año (periodo de transitabilidad)

7. **CARRETERA CUTERVO – SOCOTA – SANTO TOMAS – PIMPINGO – EMP PE 5N (IRRSA NORTE: 133 Km.**
RUTA RECLASIFICADA COMO RED VIAL NACIONAL PE-3ND. TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS. SUJETO A DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

Lima, Agosto 2013