



AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA

A. RED VIAL NACIONAL

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA (Dv. YANACOCCHA) (265,4 Km.)

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-6A, PE-6C y PE-3N, ubicada en los departamentos de Lambayeque y Cajamarca.

En la zona de influencia del proyecto, la población en su mayoría son productores agrícolas, ganaderos y mineros, siendo los beneficiados en promedio 291 227 Habitantes, por lo que el proyecto contribuye en la integración socio-cultural de su dicha área.

a. Carretera Chongoyape - Llama (Longitud = 59,3 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDA EL 26.SET.12

Obra	:	S/. 313 348 409,47
Supervisión	:	S/. 12 074 984,68
		S/. 325 511 274,75

b. Tramo: Llama - Cochabamba (59,0 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDAS EL 30.NOV.13

El inicio del tramo se ubica en el poblado de Llama Km. 58+600 y concluye en el ingreso al poblado de Cochabamba. Los beneficiarios directos del asfaltado de la carretera lo constituyen los pobladores de la ciudad de Llama, Huambos, Yamaluc y Cochabamba.

Contratista:

Consorcio Cajamarca (Constructora Queiroz Galvao - Sucursal del Perú - Construccoes E Camargo Correa S.A. - Sucursal del Perú), Contrato N° 134-2010-MTC/20

Supervisión:

Consorcio Supervisor Cochabamba (Alpha - Aci Proyectos - Ecoviana - Conesupsa - Corpei)

El tiempo de viaje aproximado es:

Antes	:	4 horas (V= 15 km./h.)
Después	:	1.5 horas (V= 50 km./h.)

Los trabajos se iniciaron el 01.Dic.10.

El 30.Nov.13 se dieron por concluidos los trabajos al 100%.

La inversión actual de la obra (incluye Prestaciones adicionales, deductivos y MGG), asciende a:

Costo de la obra	S/. 333 477 085,41
Costo de la supervisión	S/. 13 216 902,77
	S/. 346 693 988,18

c. Tramo: Cochabamba - Chota (31,9 Km.)

OBRA DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO CONCLUIDAS EL 31.DIC.14

El Tramo se ubica en el Departamento de Cajamarca, cruzando los Distritos Cochabamba, Lajas y Chota. Inicia en el Km 119+060 del estacado de la carretera Chongoyape –Cajamarca y concluye antes de ingresar al poblado de Chota Km 150+917.37.

En el caso específico del Tramo: Cochabamba – Chota, en sus aproximadamente 32 Km. de longitud, los beneficiarios directos del asfaltado de la misma, lo constituyen pobladores de la



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

ciudad de Cochabamba y Centros Poblados de Mamaruibamba, Tayal, Ajipampa, La Quinta y los Distritos de Lajas y Chota.

Tiempo de viaje:

Antes : 03 horas
Después : 1 hora 50 minutos

Ejecución de Puentes: Puentes: Santa Isolina, Tayal I, Cullacmayo, Jalqueño, Retama II, Chotano.

Contratista:

Consorcio Chota Cochabamba (Conalvias S.A., Energoprojekt Niskogradja S.A. y Superconcreto S.A), Contrato de Obra N°080-2011-MTC/20 suscrito el 17.Nov.11 por S/. 243 256 642,13. Plazo contractual: 720 d.c.

Supervisión:

Consorcio supervisor Chotano (JNR Consultores S.A. – R& Q Ingeniería S.A. Sucursal del Perú) Contrato de Obra N°076-2011-MTC/20 suscrito el 25.Oct.11.

Inicio de obra 20.dic.11.

El término real de la obra fue el 31.Dic.2014. Asiento 4593 del cuaderno de obra. Actualmente se está gestionando la designación del Comité de Recepción de Obra

La inversión actual asciende a (Incluido Adicionales y Deductivos);

Costo de Obra S/. 295 395 401,16
Supervisión S/. 11 196 590,49
TOTAL S/. 306 591 991,65

d. Tramo: Chota - Bambamarca - Hualgayoc (58,9 Km.)

OBRA: REINICIO DE LOS TRABAJOS 10.JUN.13. OBRA EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO DICIEMBRE 2015

Estructura de pavimento: Carpeta asfáltica en caliente PEN 85-100, e=0.09 m.

Características técnicas de las obras son:

- Estructura de pavimento : Carpeta asfáltica en caliente PEN 85-100, e=0.09 m.
- Velocidad de la directriz : 30 - 50 km/h
- Ancho de berma : 1.20 m. a cada lado
- Ancho de calzada : 6.60 m.
- Estructuras de Drenaje : Alcantarillas TMC, Tipo marco, tipo losa, Super Span, Pontones y puentes
- Puentes incluidos en la Obra, según el Estudio Definitivo

Table with 9 columns: Nº, PROGRESIVA FIN, FUNCION, Numero Cuenca, NOMBRE QUEBRADA, Tipo, luz (m), luz entre apoyos (m), OBSERVACIONES. Rows include Potrero, Maygasbamba, and Hualgayoc.

Contratista:

Consorcio Cajamarca 2 (Constructora Queiroz Galvao Sucursal Perú - Camargo Correa Sucursal Perú - E. Reyna SAC), Contrato de Obra N° 021-2012-MTC/20

Supervisión:

Consorcio Supervisor Cajamarca II (Acruta & Tapia [ingenieros S.A.C. – Corporación Peruana de Ingeniería S.A. (CORPEI S.A.) – Consultoría Colombiana S.A.) Contrato de Supervisión N° 096-2011-MTC/20 del 22.Dic.11



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Mediante Adenda N° 01, de fecha 28.Mar.12, se posterga el inicio de obra hasta el 12.May.12, debido a la expropiación de terrenos para la ejecución de las actividades PACRI.

En fecha 12.May.12 se realizó la Entrega de Terreno, iniciándose los trabajos el 13.May.12. Debido al paro regional en Cajamarca, se paralizaron los trabajos generando un atraso considerable en la ejecución de la obra.

En relación a los desacuerdos producidos por la liberación de predios en el sector de intervención, se acordó la paralización de la obra desde el 11.04.2013 hasta el 09.06.2013.

En fecha 10 de junio 2013, el Contratista reinició las actividades de ejecución de obra.

Al 31.Dic.14, de acuerdo al presupuesto (CAO + Adenda N°03+ Adicional - Deductivo), se tiene un avance ejecutado acumulado de 57.43 % y un avance programado acumulado de 55.67%

Se indica que el PACRI ya envió la documentación del saneamiento físico legal de las áreas de los predios afectados a la Entidad, por lo cual se requiere de la presencia inmediata de los Peritos del Ministerio de Vivienda a efectos de que se determine el justiprecio a pagar por terrenos y casas a fin de evitar conflictos con las personas afectadas, lo cual conllevaría a que el Contratista invoque tal hecho como causal de ampliación de plazo por causas no imputables al mismo.

Inversión Actual: (Incluido Adicionales y Deductivos)

Costo de Obra	S/. 339 915 908,21
Supervisión	<u>S/. 13 173 971,58</u>
TOTAL	S/. 353 089 879,79

Cabe precisar que en fecha 01.Ago.14 se inició el CP N° 023-2014-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 10 360 364,95 para realizar la supervisión del saldo de obra del tramo: Chota – Bambamarca - Hualgayoc. Integración de Bases: 05.Dic.14. Presentación de propuestas: 15.Dic.14 (Se presentaron 10 postores). Acto de Otorgamiento de Buena Pro prevista para el 12.Ene.15.

e. Carretera Hualgayoc - Dv. Yanacocha (La Pajuela) (51,0 Km.)
OBRA CONCLUIDA EL 17.FEB.12

Ubicada en las provincias de Hualgayoc, San Miguel y San Pablo, del departamento de Cajamarca.

En Mayo.10 se inició la obra, a cargo del Consorcio ENERGOPROJEKT – JOHESA, habiéndose concluido el 17.Feb.12. Inversión Total: (Obra + Supervisión incluido Adicionales y Deductivos): S/. 115,37 millones.

2. CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA - HUAMACHUCO (114,1 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-03N, ubicada en las provincias de Sánchez Carrión en La Libertad y Cajabamba y San Marcos en Cajamarca.

A la fecha la situación de los tramos es la siguiente:

✓ **Tramo San Marcos – Cajabamba 58,8 Km.**

OBRA DE MEJORAMIENTO: INICIO DE OBRAS: 03.SET.13. TERMINO PREVISTO: DICIEMBRE 2015

La obra se encuentra ubicada en el Departamento de Cajamarca, Provincia de San Marcos, y Cajabamba, pertenece a la Ruta PE 3N PE (Longitudinal de la Sierra). Con una longitud de 58,8 Km., que serán mejorados a nivel de asfaltado en caliente.

Dentro del proyecto se ha incluido la ejecución de los puentes Puente Crisnejas, Puente Huayo y Puente Ponte.

La ejecución de este proyecto, mejorará significativamente la limitada accesibilidad a centros poblados con potencial productivo y turístico a los mercados local, regional y nacional que existe a la fecha, promoviendo una óptima articulación económica y territorial a los centros poblados con



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

potencial productivo y turístico hacia los mercados local, regional y nacional, beneficiando a más de 94,981 habitantes.

Mediante R.D. N° 1129-2012-MTC/20 de fecha 14.Dic.12 se aprueba administrativamente el Expediente Técnico del Estudio Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera San Marcos – Cajabamba – Sausacocha, tramo: San Marcos – Cajabamba, con un valor referencial ascendente a la suma de S/. 261 855 715,12 incluido IGV con precios a junio 2012 y un plazo de ejecución de 720 d.c.

Contratista:

Consorcio Vial San Marcos (OBRAINSA - ALTESA)
Contrato de ejecución de obra N° 075-2013-MTC/20, suscrito el 22.Jul.13,
Monto: S/.284 662 569,63 (Inc. IGV), precios a junio 2012 y plazo de 720 d.c.

Supervisión:

Consorcio Supervisor Cajabamba (Acruta y Tapia Ingenieros - Motlima S.A)
Contrato N° 62-2013-MTC/20 de fecha 02.Jul.13
Monto: S/. 20 314 699,72.

Al 31.Dic.14, se alcanzó una ejecución física del 63,50% (Avance programado:58,48%). Se estima el término de la obra para Diciembre del 2015.

Inversión Actual: (Incluido Adicionales y Deductivos)

Table with 2 columns: Category (Costo de Obra, Supervisión, TOTAL) and Amount (S/., S/., S/.)

Tramo Cajabamba - Sausacocha. 39,22 Km. ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. SE ESTIMA CONCLUIR EN MARZO 2015.

Tramo ubicado entre las provincias de Cajabamba y Sánchez Carrión (Punto de Inicio 58+770 y punto final Km. 97+997)

Población Beneficiaria : 133, 000 habitantes

Componentes del Proyecto

- List of project components including Longitud, IMD al año 2011, Obra, Ancho de calzada, Ancho de bermas, Velocidad directriz, Bombeo, Radio mínimo, Pendiente máxima, Derecho de vía, Pavimento, Base granular, Sub Base granular, Cunetas, Alcantarillas, Badenes, and Puentes.

El 19.Set.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de obra N° 067-2011/MTC/20, con el Consorcio Vial San Marcos (Ingeniería Dinámica S.A. – Alpha Consult S.,A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 938 837,35.

El 03.Oct.11 se inicia la elaboración del Estudio Definitivo, siendo su situación actual la siguiente:

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Componente de Ingeniería:

Borrador del Informe Final:

La UGE con Oficio No 2211-2013-MTC/20.6 del 16.Set.13 y Oficio No 2270-2013-MTC/20.6 del 20.Set.13, Observó el Borrador del Informe Final (Informe N° 04) por 4ta vez. La UGE con Oficio No 977-2014-MTC/20.6 del 11.Abr.14, Observó el Informe por 5ta vez

El Consultor con Carta No 05-2014-CVSM del 01.Jul.2014, presentó el 5to Levantamiento de Observaciones de Hidrología e Hidráulica del Borrador del Informe Final.

La UGE con Oficio No 2391-2014-MTC/20.6 del 26.Ago.2014, otorgó la conformidad a los estudios de Topografía, Trazo y Diseño vial, Señalización y Seguridad Vial, Estructuras y Obras de Arte.

Proviás Nacional vía notarial del 06.Enero.2015 ha notificado al Consultor otorgándole un plazo no mayor a 15 días calendario para levantar las observaciones del Borrador del Informe Final, bajo el apercibimiento de resolver el contrato.

Componente Ambiental:

Borrador del Informe Final del Componente Ambiental aprobado.

En elaboración el Informe Final (Informe N° 04 por parte del Consultor).

Componente de Arqueología:

El Ministerio de Cultura con R.D. No 374-2013-DGPC-VMPCI/MC del 30.May.2013, autorizó la ejecución del Proyecto de Evaluación Arqueológica.

Nivel de Intervención:

Presupuesto de obra	:	Presupuesto de Obra S/. 156'523,177.44.
Plazo de Obra	:	450 días calendario
Población Beneficiaria	:	133, 000 habitantes

3. CARRETERA CHOTA-CUTERVO-SANTO DOMINGO DE LA CAPILLA - CHIPLE (91,6 Km.) ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO MEDIANTE R.D. N° 984-2013-MTC/20 DEL 02.OCT.13 TRASLADADO A PROINVERSION

El Gobierno Regional contrató la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo (en conjunto), a la Asociación Los Andes de Cajamarca (ALAC), habiéndose iniciado el servicio el 16.Abr.10. Costo de los Estudios: S/. 2 733 351.

Mediante Memorándum N° 1941-2012-MTC/09.02 del 09.Oct.12 la OPI-MTC, comunica la aprobación y declaratoria de viabilidad del proyecto, con código de SNIP N° 103730.

Monto de inversión S/. 471'706,166 Alternativa de diseño a 20 años con carpeta Asfáltica en caliente, tiempo de ejecución de obra: 810 días. La longitud aproximada del proyecto es: 91,62 Km.

Mediante R.D. N° 984-2013-MTC/20 del 02.Oct.13 se aprueba el Estudio Definitivo para la rehabilitación y Mejoramiento del tramo: Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de La Capilla – Chiple, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 481 612 831,21, con precios al mes de julio 2013 y un plazo de ejecución de 810 d.c.

El estudio ha sido trasladado a PROINVERSION, con la finalidad que se continúe con el proceso de selección del concesionario que se encargará de la ejecución de este tramo de carretera.

4. CARRETERA CAJAMARCA - CELENDÍN (94.90 Km.)

Los beneficiados de la ejecución de la Carretera CAJAMARCA – CELENDÍN – BALSAS, están constituidos por una población inminentemente turística, agropecuaria y minera así como también de comerciantes. Siendo el número de beneficiarios ascendente a 270,000 habitantes distribuidos entre las provincias de Celendín, Cajamarca, Chachapoyas, en los departamentos de Cajamarca y Amazonas respectivamente.

▪ **Cajamarca - La Encañada (26 Km.); OBRA CONCLUIDA**

Lo ejecutó el Gobierno Regional de Cajamarca de acuerdo al Convenio N° 002-2005-MTC/02.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

▪ **Tramo II: Km. 26+000 – Km. 52+000 (26 Km.): Saldo de Obra**
OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDAS EL 11.JUL.14

El tramo: Km 26+00 – km 52+000 de la Carretera Cajamarca – Celendín – Balsas, está ubicado en las Provincias de Cajamarca y Celendín. El tramo inicia en la localidad de la Encañada (km 26+100). Se ha contemplado el mejoramiento del tramo a nivel de carpeta asfáltica en caliente (e= 0.075 m.).

Antecedentes:

En el año 2006, el Gobierno Regional de Cajamarca, y la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI), suscribieron un Convenio para la ejecución de la obra. Por diversos motivos se resolvió el contrato con la UNI, realizándose la liquidación de la obra y determinándose los saldos de la misma. La comunicación fue hecha el 27.Ago.08.

En fecha 13.Feb.09, se firma el Convenio Específico N° 004-2009-MTC/20 entre el Gobierno Regional y Proviás Nacional, con lo cual esta última, se compromete a ejecutar la obra del tramo de carretera en cuestión, el cual pertenece a la Red Nacional.

Características Principales

- Longitud del tramo : 25.98 km
- Ancho de vía : 6.00 m.
- Ancho de bermas : 0.75 m. ambos lados
- Velocidad directriz : 30 km/h
- Tipo de pavimento : Carpeta asfáltica en caliente

Contratista:

Consortio Vial la Encañada (Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A. - TyT S.A.C. Contratistas Generales.

Contrato de Ejecución de obra N° 097-2012-MTC/20, del 05.Nov.12.

Monto contratado S/. 67 885 470.19. Incl. IGV. Precios a Oct.2011 y plazo de ejecución 360 d.c.

Supervisión:

Consortio Supervisor las Balsas (JNR Consultores S.A. y Motlima Consultores S.A.). Contrato de Supervisión N° 121-2012-MTC/20 del 06.12.12. Monto Contratado S/. 4 693 322.73. Inc. IGV. Precios a May.2012. Duración del Servicio 450 d.c.

Mediante Adenda N° 01, se posterga el inicio de obra para el día 07.Ene.2013.

Mediante Adenda N° 02, se posterga el inicio de obra para el día 11.Ene.2013.

En fecha 11.Ene.13 se firmó el Acta de Entrega de Terreno, dándose inicio a la obra.

Los trabajos concluyeron el 11.Jul.14. Mediante R.D. N° 689-2014-MTC/20 del 22.Jul.14 se designó del Comité de Recepción de la Obra.

Inversión Actual: (Incluido Adicionales y Deductivos)

Costo de Obra	S/. 80 203 516,97
Supervisión de obra	S/. 4 693 322,73
Total	S/. 84 896 839,70

▪ **Km. 52+000 - Km. 94+900 (Celendín) 42,90 Km.**
OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDAS EL 10.NOV.13

El Tramo: Km 52+000 – Celendín, de la Carretera Cajamarca – Celendín – Balsas, es parte de la Red Vial Nacional de penetración que forma parte de la Ruta Nacional 8 y es la continuación del eje transversal que se origina en Pacasmayo, atravesando relieves topográficos variados.

Tiempos de viaje:

- Antes : 1 hora 45 min.
- Después : 1 hora

Contratista:

Consortio Cosapi Johesa



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Contrato de Obra N° 070-2011-MTC/20 del 23.Set.11 por S/. 185 537 831,22.

Supervisión:

Consorcio Vial Sierra Norte (Acruta y Tapia - Consultoría Colombiana)
Contrato de Supervisión N° 195-2010-MTC/20 del 27.dic.10

Los trabajos iniciaron el 06.Dic.11. En fecha 10.Nov.13 se dieron por concluidos los trabajos al 100%.

Inversión:

Costo de Obra	:	S/. 212 697 150,89
Costo de Supervisión	:	S/. 8 590 585,68
Total de inversión	:	S/. 221 287 736,57

5. CARRETERA CHAMAYA - JAÉN - SAN IGNACIO - RÍO CANCHIS (175,4 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-5N, ubicada en el departamento de Cajamarca.

Está considerada como parte del Eje Vial IV en los acuerdos del Tratado de Paz Perú- Ecuador, conformada por los siguientes tramos:

- Tramo I (Concluido) : Chamaya (Km 000)- Jaén - Pte. Tamborapa (Km. 50+000). (50,0 Km.).
- Tramo II (Concluido) : Puente Tamborapa (Km. 50+000) - Perico (Km. 75+000). (25,0 Km.).
- Tramo III : Perico (Km. 75+000) - Puente Integración (Km. 47+855). (100,4 Km.).

Los tramos I y II, fueron concluidos en octubre y julio del año 2005. El tramo III está dividido en dos sub tramos:

- **Carretera Chamaya - Jaén - San Ignacio – Río Canchis, Tramo: Pericos - San Ignacio (Inc. Vía de Evitamiento) (SNIP N° 8880): 54,50 Km.**
OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO ABRIL 2015

El tramo Pericos - San Ignacio, y la Vía de Evitamiento, se encuentra ubicado en la parte nororiental del Perú, conectando la frontera con el Ecuador. Emplazada en la Provincia de San Ignacio, departamento de Cajamarca.

El tramo inicia a 40 Km. de la ciudad de Jaén y termina en el Puente integración, límite con la Nación Ecuatoriana, atraviesa los poblados de Puerto Perico, Puerto Ciruelo, Quiraca, Naranjos entre otros.

Los beneficiarios directos es el 50% de la población del área de influencia directa e indirecta, los que se ubican en los distritos de Jaén y Bellavista en las provincias de Jaén, Chirinos y Namballe, en la provincia de San Ignacio. La mayor parte pertenece a la población rural, dedicada a las actividades agropecuarias, ganaderas, artesanía y otros

Las características técnicas de la obra son.

- Longitud del Tramo : 55.50 Km (Inc. Vía de Evitamiento)
- Estructura de pavimento : Carpeta asfáltica en caliente, e=0.088 m.
- Velocidad de la directriz : 30 – 40 y 60 km/h
- Ancho de berma : 0.80 m. a cada lado
- Ancho de calzada : 6.60 m.

Contratista:

Consorcio Pericos - San Ignacio (CONALVIAS S.A. Sucursal del Perú - ENERGOPROJEKT NISKOGRADNJA S.A. Sucursal Perú).

Contrato N° 126-2012-MTC/20 del 07.Dic.12. Monto contratado S/. 183 275 073.05. Incl. IGV. Plazo de ejecución 540 d.c.

Supervisión:



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

CESEL S.A. Contrato N° 082-2012-MTC/20 del 21.09.2012. Monto contratado S/. 7 988 010.96. Incl. IGV, con precios a febrero 2012, y plazo de duración del servicio de 630 d.c.

La entrega de terreno se realizó el 14.Ene.13, dándose inicio a los trabajos el 15.Ene.13.

Al 30.Nov.2014, se tiene un avance físico acumulado de 84,29% (Avance programado: 97,33%), se estima el término de la obra para abril 2015.

<u>Inversión: (Incluye Adicionales y Deductivos)</u>	
Costo de Obra	: S/. 210 376 714,93
Costo de Supervisión	: S/. 9 073 924,59
Total de inversión	: S/. 219 450 639,52

Cabe precisar que en fecha 09.Dic.14 se inició el CP N° 038-2014-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 2 549 635,65 para realizar la supervisión del saldo de obra del tramo: Perico – San Ignacio. Integración de Bases: 12.Ene.15. Acto de Otorgamiento de Buena Pro prevista para el 23.Ene.15.

▪ **Carretera Chamaya - Jaén - San Ignacio – Río Canchis, Tramo: San Ignacio – Puente Integración (46,0 Km.):**

OBRA CONCLUIDA EN FECHA 21.DIC.13

Trabajos a nivel de Carpeta asfáltica en caliente, e=0.088 m.; el tramo consta de 47+085 Km.

El tramo San Ignacio – Puente Integración de 47+085 Km de longitud, se encuentra ubicado en la parte Nor oriental del Perú, conectando la frontera con el Ecuador. Políticamente se encuentra emplazada en la provincia de San Ignacio, departamento de Cajamarca.

El número de beneficiarios directos asciende a 73 733 habitantes

Tiempos de viaje:

Antes	:	2 horas
A la fecha	:	1 hora, 15 minutos

Contratista:

Consorcio Integración (Construcción y Administración - Hidalgo e Hidalgo - Alejandro Tello - Obrainsa)

Contrato de Obra N° 082-2011-MTC/20. Monto contractual: 217 108 520,20. Plazo: 540 d.c.

Supervisión:

Consorcio Integración (JNR - R&Q ingeniería).

Contrato N° 003-2012-MTC/20 del 24.Ene.12, por S/. 7 680 076,02, con precios a enero del 2011.

Mediante Adenda N° 01, se postergó el inicio de obra para el 23.Ene.12. Mediante Adenda N° 02, se postergó el inicio de la obra para el 08.Mar.12. Posteriormente, mediante acuerdo se convino en realizar la entrega de terreno el día 15.Mar.12, por lo que se dio inicio a los trabajos el 16.Mar.12.

En fecha 21.Dic.13, el Contratista comunicó a la Supervisión el término de los trabajos correspondientes al contrato principal.

Inversión Actual: (Incluye Adicionales y Deductivos)

Costo de Obra	: S/. 263 518 520,70
Costo de Supervisión	: S/. 7 680 076,02
Total de inversión	: S/. 271 198 596,72

6. REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1N (CIUDAD DE DIOS) – EMP. 3N (CAJAMARCA): SECTOR KM. 0+400 HASTA KM. 49+500 (TEMBLADERA): 49,2 KM., CONSTRUCCION DE LA VARIANTE PITURA SUR (19,62 KM.) + 3,19 KM. (Túnel) + 6,44 KM DE ACCESOS = 78,10 Km. ADEMAS DEL PUENTE PITURA (120 M.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PROGRAMADA.

EN PROCESO DE SELECCIÓN CP N° 022-2014-MTC/20 DESDE EL 26.SET.14. BUENA PRO REALIZADA EL 30.DIC.14 CONSENTIDA EL 13.ENE.15.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Ubicado en la provincia de Pacasmayo (Departamento de La Libertad) y provincias de Contumazá y Cajamarca (Departamento de Cajamarca).

El perfil del proyecto fue aprobado por la OPI – MTC, recomendándose continuar con el ciclo de proyectos a nivel de FACTIBILIDAD, con código SNIP 191091, en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública.

Mediante Resolución Directoral N° 096-2012-MTC/20 de fecha 17.02.2012, se aprobó administrativamente el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ruta N° PE-08, Emp. PE-1N (Ciudad de Dios) – Emp. PE-3N (Cajamarca), que establece una inversión estimada ascendente a S/. 541 044 290,10 incluido IGV, con precios a mayo del 2011.

El perfil se encuentra registrado en el Banco de Proyectos del SNIP con código N° 191091. La Alternativa seleccionada (Alternativa 6), está conformada por:

La alternativa seleccionada comprende "Ensanchamiento de la carretera existente desde el Km. 00+400 hasta el Km. 49+200 (Tembladera), tratamiento de taludes, defensas ribereñas, incremento de los radios de giro e implementación de banquetas de visibilidad, reforzamiento y/o reemplazo de estructuras de obras de arte mayores a lo largo del tramo, construcción de la Variante Pitura Sur de 19.62 Km, construcción del puente Pitura de 120 m. de luz y construcción del Túnel Ventanilla de 3,19 Km. y 6,44 Km. de accesos".

En fecha 26.Set.14 se dio inicio al proceso de selección CP N° 022-2014-MTC/20, para elaborar el Estudio de Factibilidad para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera: Ruta PE-8N – Emp. PE-1N: Ciudad de Dios – Emp. PE-3N (Cajamarca), con un valor referencial de S/. 5 162 584,23.

El Acto de Otorgamiento se realizó el 30.Dic.14, a favor del postor: Consorcio Vial Ciudad de Dios (JNR Consultores Sociedad Anónima – Alpha Consult S.A. – Consultora de Estudios y Supervisión S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 4 646 325,81. Consentida el 13.Ene.15.

En trámite la suscripción del contrato.

Monto estimado de la obra : S/. 541 044 290,10 incluido IGV
Plazo estimado de la obra : 24 meses (estimado)

7. REHABILITACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA PUENTE CUMBIL - SANTA CRUZ DE SUCCHUBAMBA – CHANCAY BAÑOS – EMP. RUTA PE-3N (Túnel Chotano) (103,6 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD POR CONVENIO. SE ESTIMA CONCLUIR EN MARZO 2015

Proyecto ubicado en la Ruta PE-6B. Provincia de Santa Cruz, en el Departamento de Cajamarca, con una longitud de 103,6 kilómetros.

La OPI-MTC con Informe No 1362-2009-MTC/09.02 del 11.Dic.2009, aprobó el Estudio a nivel de Perfil del Proyecto de Rehabilitación y Construcción de la carretera Puente el Cumbil-Santa Cruz Succhabamba-Chancay Baños-Emp. Ruta PE-3N (Túnel Chotano), con código SNIP No 133088, con un monto de Inversión estimado de S/. 26'786,323.87, recomendando se continúe con el ciclo del Proyecto a nivel de Factibilidad.

El 19.Ene.12, PROVIAS NACIONAL suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 001-2012-MTC/20, con la Municipalidad Provincial de Santa Cruz, la Minera La Zanja y FADRE, con el objeto de elaborar el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad y el Estudio Definitivo, siendo las obligaciones de PROVIAS NACIONAL la revisión y aprobación de proyecto; la Minera La Zanja deberá financiar íntegramente y contratar al consultor que se encargue de desarrollar el proyecto; la Municipalidad de Santa Cruz de facilitar los permisos de canteras, accesos y otros para el buen desarrollo del proyecto y FADRE como facilitador para la gestión administrativa del convenio y proyecto.

La OPI del Sector con Memorándum N° 2262-2012-MTC/09.02 del 21.Nov.12, aprobó los Términos de Referencia del estudio de Factibilidad.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

LA MINERA LA ZANJA S.R.L. comunicó que la empresa encargada de elaborar el citado Proyecto es la Consultora INGENIA ASOCIADOS SRL., habiéndose iniciado el mismo el 26.Mar.13.

Situación actual: Estudio de Factibilidad

Componente de Ingeniería:

Informe No 01:

Mediante Oficio N° 2075-2013-MTC/20.6 del 03.Set.13 se otorgó la conformidad.

Informe No 02:

El Consultor con Carta No 035-2013-ING/RTP del 19.Dic.2013, presentó el Informe No 02-ING para su revisión y conformidad.

Mediante Oficio N° 23-2014-MTC/20.6 del 07.Ene.14, la UGE, observó el Informe por 2da vez.

El Consultor con Carta N° 006-2014-ING/RTP del 13.Mar.14 y con Carta N° 009-2014-ING/RTP del 27.Mar.14, presentó el 2do levantamiento de observaciones del Informe N° 02, el cual se encuentra en revisión.

La UGE con Oficio N° 1188-2014-MTC/20.6 del 06.May.14, observó el Informe por tercera vez.

La UGE con Oficio No 2093-2014-MTC/20.6 del 01.Ago.2014, solicitó a Duke Energy Perú información técnica del túnel de aducción situado en la margen izquierda del rio Chancay de la Central Hidroeléctrica Carhuaquero.

Duke Energy Perú con Carta S/N del 29.Oct.2014, señala la necesidad de suscribir un convenio con PROVIAS NACIONAL en el cual determinen todos los riesgos, responsabilidades, garantías e indemnizaciones que pueda producir el Proyecto a las Instalaciones CARHUAQUERO.

El Consultor con Carta No 024-2014- ING/HUO del 28.Nov.2014, presentó el 3er Levantamiento de Observaciones para su revisión y conformidad.

La UGE con Oficio No 004-2015-MTC/20.6 del 05.Ene.2015, Observó el informe por 4ta vez

Componente Ambiental

Primer entregable : El Consultor desarrolla el presente informe.

Componente Arqueológico

Proyecto del PEA y CIRA : El Consultor desarrolla el presente estudio.

Se estima el término del estudio para el mes de Febrero 2015.

Población Beneficiaria: 13 318 habitantes.

8. CONSTRUCCION DEL PUENTE CHACANTO Y ACCESOS (100 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO A LA ESPERA DE SU APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE FEBRERO 2015

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-8A del Tramo: Celendín – Leymebamba, ubicado en el límite distrito Balsas, provincia de Chachapoyas y departamento de Amazonas; y, provincia de Celendín y departamento de Cajamarca. También es conocido como Puente Balsas.

La solución propuesta para este puente considera una estructura metálica colgante de un solo tramo de 100.00 m de luz. Con una inversión total de S/. 19 146 558,82, estimándose para la Obra un presupuesto de S/. 17 377 788,19.

La Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC, declaró la viabilidad del Proyecto registrado con el código 124770, con Memorandum N° 400-2010-MTC/09.02 del 24.Feb.10.

Mediante Resolución Directoral N° 227-2010-MTC/20 del 15.Mar.10 se aprobó el Estudio de Pre inversión a nivel de Perfil del Proyecto de Construcción del Puente Chacanto y Accesos.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

El 14.Ene.13 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 003-2011-MTC/20 con el Consorcio Oscar Muroy Oscar Muroy - Agua y Agro Asesores Asociados por el monto ascendente a S/. 564 815,38.

El Estudio se inició el 29.Ene.11; siendo su situación:

Componente de Ingeniería:

Pendiente el levantamiento de observaciones del Informe Final, de solo la especialidad de costo - presupuesto (por estar pendiente la aprobación del Componente Ambiental y la actualización del presupuesto general).

Componente Ambiental:

Conformidad emitida por los Especialistas, pendiente la emisión del Resolutivo.

Asimismo se encuentra pendiente el trámite ante la Autoridad del Agua, para su pronunciamiento respecto del Depósito de Material Excedente (DME), al utilizarse para este fin, área que forma parte del cauce del río.

Componente Arqueológico:

CIRA presentado.

Cuando se cuente con la Resolución Directoral de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA) del MTC aprobando la Declaración de Impacto Ambiental, el Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos de la Dirección Regional de Cultura - Amazonas del Ministerio de Cultura y la conformidad del componente de Ingeniería de la Unidad Gerencial de Estudios de Proviás Nacional, el Proyecto tiene que ser remitido a la Oficina General de Planificación y Presupuesto del MTC, para su pronunciamiento respecto de la verificación de viabilidad.

Se tiene previsto aprobar el estudio en el mes de Febrero 2015

Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.

Presupuesto : S/. 15 582 536.34 a precios del mes de Dic-2012 (preliminar)
Plazo de ejecución : 14 meses

9. CONSTRUCCION DEL PUENTE EL TINGO (99 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA FEBRERO 2015

El Puente está ubicado en la Red Vial Nacional Ruta PE-8, Tramo: Chilete - Cajamarca, Departamento de Cajamarca, Provincia de Cajamarca.

Viabilidad OPI : Memorándum N° 1781-2010-MTC/09.02 del 27.Oct.10
Código SNIP : N° 155119
Monto de Inversión: S/. 6 120 966.60,
(Estimándose para la Obra un presupuesto de S/. 5 143 669.42.)
Aprobación : RD N° 1233-2010-MTC/20 del 19.Nov.10

Características Técnicas del Proyecto:

Longitud : 99 m.
Tipo de estructura : Puente tipo arco de tímpano ligero con tablero de concreto de 75m de luz y dos losas de accesos.

El 25.May.12 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 039-2012-MTC/20 con el Consultor CONSORCIO LAGESA – INGENIERÍA 63 (LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A - PROYECTOS DE INGENIERÍA 63 S.L SUCURSAL PERÚ), para la elaboración del estudio Definitivo por el monto de S/. 532 406.46, con precios referidos al mes de Agosto 2011.

Inicio del Estudio: 11.Jun.12, siendo su situación la siguiente:

Componente de Ingeniería :

En Revisión levantamiento de observaciones del Informe Final (presentado el 26.Nov.14)

Componente Ambiental:

En revisión el Informe Final (Fue presentado el 09.Set.14).

Componente Arqueológico :

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Pendiente la presentación.

Cuando se cuente con la Resolución Directoral de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales (DGASA) del MTC aprobando la Declaración de Impacto Ambiental, el Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos de la Dirección Regional de Cultura - Cajamarca del Ministerio de Cultura y la conformidad del componente de Ingeniería de la Unidad Gerencial de Estudios de Provías Nacional, el Proyecto tiene que ser remitido a la Oficina General de Planificación y Presupuesto del MTC, para su pronunciamiento respecto de la verificación de viabilidad.

Aprobación prevista para el mes de febrero 2015; dado que el Consultor recién presentó el levantamiento de observaciones. Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.

Presupuesto : S/. 14 704 720.99 a precios del mes de Oct-2013 (preliminar)
Plazo de ejecución : 8 meses

10. MEJORAMIENTO DEL PUENTE MALCAS Y ACCESOS 42.6 m.
ESTUDIO DEFINITIVO, SE ESTIMA APROBAR EN FEBRERO 2015

El puente se encuentra ubicado en la Ruta Nacional PE-3N, Carretera Longitudinal de la Sierra Norte, en la provincia de Cajabamba. Km. 1215+970. Tramo: San Marcos – Cajabamba.

Código SNIP : 74478

Situación Actual:

Componente Ingeniería: Informe Final conforme. Se actualizarán los costos

Componente Ambiental: Informe Final aprobado

Componente Arqueológico: Aprobado CIRA.

El servicio para la actualización del presupuesto se inicia el 20 de noviembre del año en curso, con un plazo de 20 días. Fecha programada de presentación: 09 de diciembre. De encontrarse conforme la actualización del presupuesto en la primera presentación, se prevé aprobar el estudio en diciembre del presente año.

Nivel de Intervención de Obra

Presupuesto de obra : Presupuesto de Obra S/. 8'190,453.40 (mayo 2014 estimado).

Plazo de Obra : 180 días calendario

Población Beneficiaria : 80,086 habitantes

A.2. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

1. CARRETERA: CAJAMARCA - CELENDIN - BALSAS - Dv. CHACHAPOYAS – CHACHAPOYAS y Dv. CHACHAPOYAS – PEDRO RUIZ 362 Km.

TRABAJOS DE CONSERVACION EN EJECUCION DESDE EL 06.JUN.12.PLAZO 05 AÑOS

Contrato	Nº 33-2012-MTC/20 del 14. Mayo,2012
Contratista	Ingenieros Civiles y Contratista Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 156,245,079.44
Tiempo de Contrato	5 años o 60 meses (2012 al 2017)
Inicio de Servicio	06/Junio/2012

Trabajos de conservación periódica con solución básica y rutinaria, con el fin de mantener en óptimas condiciones de transitabilidad la vía durante los 05 años que durará el servicio.

Se realizaron trabajos de conservación periódica a nivel de solución básica (pista), con señalización horizontal y vertical desde Celendín – Balsas – Dv Chachapoyas. Asimismo en el Tramo: Pedro Ruiz – Chachapoyas se realizaron trabajos de recapeo.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

2. **CORREDOR VIAL: Emp PE -1N (Trujillo) – Dv. OTUZCO – Dv SHOREY – HUAMACHUCO – SAUSACOA – CAJABAMBA – SAN MARCOS – CAJAMARCA (352,6 Km.)**
TRABAJOS DE CONSERVACION EN EJECUCION DESDE EL 11.FEB.10.PLAZO 05 AÑOS

Contrato	Nº 010-2010-MTC/20 del 19.Ene.10
Contratista	Consortio Servicios Viales
Monto de Contrato	S/. 104,197,511.53
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Servicio	11/Febrero/2010
Periodo de servicio	Quinto año de servicio.

3. **CORREDOR VIAL: PIMENTEL - EMP. PE 1N / CHICLAYO – CHONGOYAPE – Pte. CUMBIL – COCHABAMBA – CHOTA - HUALGAYOC (396 Km.)**
TRABAJOS DE CONSERVACION EN EJECUCION DESDE EL 01.ABR.10.PLAZO 05 AÑOS

Contrato	Nº 034-2010-MTC/20
Contratista	Consortio Vial Chongoyape
Monto de Contrato	S/. 132,727,172.57
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Servicio	01/Abril/2010
Periodo de servicio	Quinto año de servicio.

4. **CORREDOR VIAL: Dv. COCHABAMBA – CUTERVO- EMP. 1 PE-SA NORTE / CHAMAYA – JAEN – SAN IGNACIO – LA Balsa (285 Km.)**
TRABAJOS DE CONSERVACION EN EJECUCION DESDE EL 23.JUN.10.PLAZO 05 AÑOS

Contrato	Nº 096-2010/MTC/20
Contratista	Consortio San Ignacio
Monto de Contrato	S/. 106,709,571.00
Tiempo de Contrato	5 años desde junio 2010
Inicio de Servicio	23/Junio/2010
Periodo de servicio	Quinto año del servicio

5. **CARRETERA CIUDAD DE DIOS – CAJAMARCA, CHILETE CONTUMAZA Y CHICAMA – CASCAS (285,9 Km.)**
TRABAJOS DE CONSERVACION EN EJECUCION DESDE EL 24.MAR.11.PLAZO 05 AÑOS

Contrato	Nº 022-2011-MTC/20
Contratista	Conalvias S.A. Sucursal del Perú
Monto de Contrato	S/. 90 580 459,93
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Servicio	24/Marzo/2011
Periodo de servicio	04 años de servicio

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Estado Actual de la Carretera:

Tramo I: Ciudad de Dios – Cajamarca (Km. 00+000 – Km 155+000): 155,0 Km.

El Tramo se encuentra excluido definitivamente del Contrato. Actualmente todo el tramo está a cargo de la Concesionaria de la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2.

Tramo II: Ciudad de Dios– Cajamarca (KM 155+000 – KM 173+800): 18,8 Km.

La conservación periódica en este tramo concluyó en octubre 2012 y consistió en la colocación de carpeta asfáltica en caliente de 6.5 cm sobre una capa de base granular obtenida con el fresado de la carpeta asfáltica existente más la adición de 10 cm de material de cantera para base granular, en calzada y bermas. En sectores específicos (en total 3.55 KM) mejoramiento de sub base en un espesor promedio de 40 cm.

El tramo se encuentra excluido definitivamente del contrato desde el 14 de noviembre del 2014. Actualmente está a cargo de la Concesionaria de la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2.

Tramo III: Chilete – Contumaza: 37,7 Km.

A fin de cumplir con el paquete estructural requerido en la propuesta inicial por el Contratista, Proviás procedió a la exclusión temporal del Tramo Chilete – Contumazá el 01.Set.11, Actualmente se encuentra cargo de la Unidad Zonal Cajamarca para su mantenimiento por Administración Directa.

En junio del 2014 la Unidad Zonal Cajamarca inició los trabajos de recarga de base granular en espesores de 15 y 10 cm, iniciando en el Km. 37+658 y llegando hasta el Km. 21+000 en setiembre del 2014 por Administración Directa.

El 29.Set.14 se entregó el tramo al Contratista Conservador CONALVIAS para que se haga cargo del mantenimiento Rutinario y presente su propuesta final de mantenimiento periódico en la que incluirá también la recarga de los 21 Km restantes con base granular.

En octubre del 2014 el Contratista presentó su propuesta para la conservación periódica consistente en la colocación de un tratamiento superficial bicapa y adicionalmente ejecutar la recarga de la base granular de 10 cm de espesor en los 21 Km, que se quedaron pendientes de ejecutar por administración directa. También incluye la demarcación del pavimento, señalización vertical, instalación de alcantarillas.

Al mes de diciembre 2014 los avances en este tramo son los siguientes:

- ✓ Conservación periódica en Calzada: Base Granular e= 10 cm: 21 Km..... Concluido 100% ; Imprimación: 37,7 Km: Concluido 100%. Bicapa 1ra capa: 32.500 Km: Avance 86%. Bicapa 2da capa: 1.55 Km. Avance 4%
- ✓ Conservación periódica en Puentes : Concluido con la intervención en un (01) puente y seis (06) pontones.

Tramo IV: Chicama – Cascas: 69,0 Km.

Este tramo fue entregado al contratista en el 2013, ya que estaba en intervención a cargo del Gobierno Regional La Libertad. Se encuentra a nivel de carpeta asfáltica y en algunos sectores con bicapa. El contratista viene ejecutando trabajos de mantenimiento rutinario antes y atención de sectores críticos por emergencias. Para el caso de Puentes se viene ejecutando la Conservación Periódica en los Puentes Ochape y Puente Punta Moreno.

6. **CORREDOR VIAL EMP. PE-04B /(HUALAPAMPA) – SONDOR - HUANCABAMBA – PACAIPAMPA – SOCCHABAMBA – PUESTO VADO GRANDE / SONDOR – TABACONAS – EMP. PE 5N (AMBATO)/ HUANCABAMBA – CANCHAQUE y SOSCCHABAMBA - AYABACA (610 Km.)**
TRABAJOS DE CONSERVACION EN EJECUCION DESDE EL 06.OCT.12.PLAZO 05 AÑOS
Ubicado entre los departamentos de Piura y Cajamarca.

Contrato	N° 0069-2012-MTC/20
Contratista	Consortio Gestiones Viales del Norte(Obras de Ingeniería - SVC - Odebrecht)

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Monto de Contrato	S/. 241 744 767,66
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Servicio	06/Octubre/2012
Periodo de servicio	Tercer año

PROYECTO PERU MEJORADO:
7. CARRETERA CUTERVO – SOCOTA – SANTO TOMAS – PIMPINGO – EMP PE 5N (IRRSA NORTE: 133 Km.

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS.
PERFIL DE MEJORAMIENTO Y CONSERVACION EN ELABORACION

Mediante R.D. N° 1125-2013-MTC/20 del 31.Oct.13 se aprobó el Expediente de Contratación del proceso CP N° 027-2013-MTC/20, del "Estudio de Preinversión a nivel de Perfil de la Carretera Cutervo – Socota – San Andrés – Santo Tomás – Pimpingos - Cuyca por niveles de Servicio", por un valor referencial estimado en S/. 633 542,55, con precios referidos al mes de Setiembre 2013.

En fecha 09.Dic.13 se dio inicio al CP N° 027-2013-MTC/20.

El 26.Feb.14 se suscribió el Contrato N° 029-2014-MTC/20, con el Consorcio Vial Cutervo (Servicios de Consultores Andinos – Serconsult – Kincar S.A.C.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 570 188.

Inicio del estudio: 07.Mar.14. Término del estudio previsto para el primer trimestre 2015.

A.3. PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES:
Instalación de Puentes Modulares por Administración Directa:

N°	NOMBRE	LUZ	RUTA	TRAMO	INVERSION	ESTADO
1	Sector Malcas	48.68	PE-3N	San Marcos - Cajabamba	S/. 1,841,391.38	Concluido 2012
2	Contumaza	27.43	PE-1NF	Chicama - Sausal - Cascas	S/. 971,344.71	Concluido 2013
3	Cochalan	30	PE-2B	Chicama - Sausal - Cascas	S/. 971,345.71	Concluido 2014

Instalación de Puentes Modulares por Contrata:

N°	NOMBRE	LUZ	RUTA	TRAMO	INVERSION	ESTADO
1	IZCUCHACA	15.24	PE-8B	Emp. PE-3N - Tingo - Emp PE-5N(La Calzada)	S/. 539,675.29	TDR EN ELABORACION
2	SAN JOSE II	15.24	PE-8B		S/. 539,675.29	
3	SANTA ROSA	15.24	PE-8B		S/. 539,675.29	
4	SAN JOSE	15.24	PE-8B		S/. 539,675.29	

Puentes En elaboración de Estudios Definitivos:

N°	NOMBRE	LUZ	RUTA	TRAMO	INVERSION	ESTADO
1	CHACANTO	100	PE-8A	Celendín – Leymebamba	#####	E. Def. previsto para Ene-15
2	EL TINGO	99	PE-8	Chilete - Cajamarca	#####	E. Def. previsto para Feb -15
3	MALCAS	42.6	PE-3N	San Marcos – Cajabamba	#####	E. Def. previsto para Ene-15

Puentes Definitivos incluidos en PIP Carreteras:



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

N°	NOMBRE	LUZ	RUTA	INVERSION	ESTADO
Puentes en la carretera Chongoyape - Llama, ubicado en el dpto de Cajamarca					
1	Puente Carrizal (Km. 24+162.5)	50.00	PE-6A	S/. 3,035,553.50	Concluido 2012
2	Puente Maychil(Km. 36+260)	30.00	PE-6A	S/. 2,131,533.20	Concluido 2012
3	Puente Potrerillo (Km. 30+176)	40.00	PE-6A	S/. 2,717,266.17	Concluido 2012
4	Puente Km. 21+952	7.50	PE-6A	S/. 522,037.78	Concluido 2012
5	Puente Km. 31+030	9.83	PE-6A	S/. 640,366.35	Concluido 2012
6	Puente Km. 31+421	9.20	PE-6A	S/. 640,366.35	Concluido 2012
7	Puente Km. 41+055	10.37	PE-6A	S/. 675,168.88	Concluido 2012
8	Puente Km. 44+960	9.30	PE-6A	S/. 647,326.85	Concluido 2012
9	Puente Km. 46+815	9.94	PE-6A	S/. 647,326.85	Concluido 2012
Chongoyape - Cochabamba - Cajamarca, Tr.: Llama - Cochabamba. (SNIP 10447) L= 60.46 kms					
10	Pontón 59+288	9.60	PE-6A	S/. 1,344,000.00	Concluido 2013
11	Pontón 84+573	6.60	PE-6A	S/. 924,000.00	Concluido 2013
12	Pontón 84+928.5	8.60	PE-6A	S/. 1,204,000.00	Concluido 2013
13	Pontón 115+487.3	6.60	PE-6A	S/. 924,000.00	Concluido 2013
Chamaya - Jaén - San Ignacio, Tr.: San Ignacio - Puente Integración (SNIP 8880). L=47.085 km. ☐					
14	Pontón 24+326	10.00	PE-5N	S/. 1,400,000.00	Concluido 2013
Chongoyape - Cochabamba - Cajamarca, Tr.: Cochabamba - Chota (SNIP 10447). 31.86 kms					
15	Puente Isolina	16.39	PE-3N	S/. 2,376,550.00	Concluido 2014
16	Puente Tajal	20.84	PE-3N	S/. 3,021,800.00	Concluido 2014
17	puente Cullacmayo	20.24	PE-3N	S/. 2,934,800.00	Concluido 2014
18	puente Jalqueño	20.00	PE-3N	S/. 2,900,000.00	Concluido 2014
19	puente Retama II	26.60	PE-3N	S/. 3,857,000.00	Concluido 2014
20	Puente Chotano	50.00	PE-3N	S/. 7,250,000.00	Concluido 2014
Chamaya - Jaén - San Ignacio - Río Canchis, Tr.: Pericos - San Ignacio (Inc. Vía de Evitamiento) (SNIP N° 8880). L=54.58 km					
21	Puente Yucarica	9.68	PE-5N	S/. 1,403,600.00	Concluido 2014
22	Puente Erizo	15.60	PE-5N	S/. 2,262,000.00	Concluido 2014
23	Puente Los Cuyes	9.70	PE-5N	S/. 1,406,500.00	Concluido 2014
24	Puente Zurunde	16.28	PE-5N	S/. 2,360,600.00	Concluido 2014
25	Puente Timaruca	16.10	PE-5N	S/. 2,334,500.00	Concluido 2014

Puentes Programados:**Paquete I:**

N°	NOMBRE	PROGRESIVA	LUZ	CARRETERA	REGION	CONVOCATORIA
1	GUADALUPE	CHACANTO	15.00	CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA	LA LIBERTAD	Convocatoria prevista para Abril 2015
2	LA ARENITA	20+538	10.00		LA LIBERTAD	
3	SALINAS 1	LA ARENITA	10.00		LA LIBERTAD	
4	SALINAS 2	22+763	10.00		LA LIBERTAD	
5	PAY PAY NORTE	31+132	15.00		CAJAMARCA	
6	LEONES	39+800	15.00		CAJAMARCA	
7	YONÁN	53+483	90.00		CAJAMARCA	
8	PAMPA LARGA	56+100	25.00		CAJAMARCA	
9	CHUQUIMANGO SUR	57+706	40.00		CAJAMARCA	
10	MONTE NAZARIO SUR	70+362	10.00		CAJAMARCA	
11	LA MÓNICA	83+079	40.00		CAJAMARCA	
12	CHILETE	91+230	50.00		CAJAMARCA	
13	PUNTA MORENO	46+869	210.00	CHICAMA - SAUSAL -	LA LIBERTAD	
14	OCHAPE	58+054	40.00	CASCAS	LA LIBERTAD	

Paquete II:



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

N°	NOMBRE	PROGRESIVA	LUZ	CARRETERA	DPTO	SITUACION
1	LA MUYUNA	97+580	55.00	CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA	CAJAMARCA	Convocatoria prevista para Abril 2015
2	CHETILLA	102+763	40.00		CAJAMARCA	
3	CHACTARUMI	108+731	15.00		CAJAMARCA	
4	SILIMAYO	111+939	25.00		CAJAMARCA	
5	AMILLAS	113+012	50.00		CAJAMARCA	
6	CHILANGO	114+720	20.00		CAJAMARCA	
7	EL MIRME	118+814	40.00		CAJAMARCA	
8	BEBEDERO	120+518	20.00		CAJAMARCA	
9	NARANJO	130+998	27.00		CAJAMARCA	
10	CHILIN	151+516	15.00		CAJAMARCA	
11	CHOTEN	153+287	16.00		CAJAMARCA	
12	CRUZ BLANCA	173+967	10.00		CAJAMARCA	

Lima, 15 de Enero 2015