



AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA

A. RED VIAL NACIONAL

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA (Dv. YANACOCCHA) (265,4 Km.)

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-6A, PE-6C y PE-3N, ubicada en los departamentos de Lambayeque y Cajamarca.

En la zona de influencia del proyecto, la población en su mayoría son productores agrícolas, ganaderos y mineros, siendo los beneficiados en promedio 291 227 Habitantes, por lo que el proyecto contribuye en la integración socio-cultural de su dicha área.

a. Carretera Chongoyape - Llama (Longitud = 59,3 Km.)

OBRA EN EJECUCION, término estimado Noviembre 2012

Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento, con un plazo de ejecución contractual de 720 días calendario.

El proyecto se encuentra ubicado en los departamentos de Lambayeque y Cajamarca, provincias de Chiclayo y Chota, cruzando los Distritos Chongoyape y Llama. El inicio del tramo se ubica en el Km. 62+600 de estacada de la carretera Chiclayo – Chongoyape y concluye en el ingreso al poblado de Llama.

La longitud del proyecto contempla un total de 59,3 Km., beneficiando directamente a los pobladores de la ciudad de Chongoyape y centros poblados de Carniche Bajo, Carhuaquero, Cumbil, Potrerillo, Maichil y Llama.

El tiempo de viaje aproximado es:

Antes : 4 horas (V= 15 km/h.)
Después : 1.5 horas (V=50 km/h.)

Contratista:

Consorcio Vial Chongoyape(Cosapi-Johesa- Malaga)

Contrato de Obra N° 152 -2010-MTC/20 suscrito el 29.Set.10 por S/. 272 831 361,5

Supervisión:

Consorcio Vial Cajamarca (Acruta - Consultora Colombiana)

Contrato N° 139-2010-MTC/20, suscrito el 27.Ago.10, por el monto de S/. 11 902 405,63

Los trabajos se iniciaron el 19.Oct.10. Al 15.Jul.12, se cuenta con un avance físico acumulado del 94,10%. Se estima el término de obra en Noviembre del 2012.

El costo de la obra asciende a S/. 311 914 656.94
El costo de la supervisión asciende a S/. 12 162 865.28
S/. 324 077 522.22

En el sector del Km.00+000 al Km.23+000 el Contratista tiene 23 Kilómetros de vía a nivel de Mezcla Asfáltica en Caliente con la Señalización Vertical y Horizontal necesaria.

El Contratista continuó con la colocación de Mezcla Asfáltica en Caliente en el sector de Km.46+000 al Km.51+050.

PROVIAS NACIONAL a través del PACRI PROVIAS continuó con el pago de los poseedores de sembríos afectados por la Construcción de la Carretera, esta Supervisión recomienda terminar de pagar las indemnizaciones que aún faltan.



Las comunidades de los diferentes Centros Poblados del Proyecto han interpuesto reclamos a raíz de la demora en el pago por parte de PROVIAS NACIONAL de los sembríos afectados durante la ejecución del proyecto, generando en algunos casos cierre total de la vía.

b. Tramo: Llama - Cochabamba (59,0 Km.)

OBRA EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO PARA JULIO 2013

El proyecto cuenta con una longitud de 59.00 Km. Los beneficiarios directos del asfaltado de la carretera lo constituyen los pobladores de la ciudad de Llama, Huambos, Yamaluc y Cochabamba.

El inicio del tramo se ubica en el poblado de Llama Km. 58+600 y concluye en el ingreso al poblado de Cochabamba.

El tiempo de viaje aproximado es:

Antes : 4 horas (V= 15 km./h.)
Después : 1.5 horas (V= 50 km./h.)

Contratista

Consorcio Cajamarca (Construtora Queiroz Galvao - Sucursal del Perú - Construcoes E Camargo Correa S.A. - Sucursal del Perú)
Contrato de Obra N° 134-2010-MTC/20 suscrito el 13.Ago.10, por S/. 278 894 855,95

Supervisión:

Consorcio Supervisor Cochabamba (Alpha - Aci Proyectos - Ecoviana - Conesupsa - Corpei)
Contrato de supervisión N° 172-2010-MTC/20 suscrito el 09.Nov.10, por S/. 9 934 367,13

Los trabajos se iniciaron el 01.Dic.10. Al 15.Jul.12, se cuenta con un avance físico acumulado del 54,68% (Avance programado: 61,85%).

El costo de la obra asciende a S/. 304 111 080.57
El costo de la supervisión asciende a S/. 10 204 113.61
S/. 314 315 194.18

Se aprobó la Ampliación de Plazo N° 08, mediante la resolución viceministeriales N° 586-2012-MTC/02, dando 03 días respectivamente, siendo la nueva fecha de término de la obra el 07 de Julio del 2013.

Se realizaron trabajos de imprimación asfáltica entre los Km. 73+510 al Km. 73+860.

c. Tramo: Cochabamba - Chota (31,9 Km.)

TRABAJOS EN EJECUCION DESDE EL 20.DIC.11. TERMINO PREVISTO DICIEMBRE 2013

La carretera Chongoyape – Cochabamba - Cajamarca, tramo: Cochabamba - Chota, se ubica en el Departamento de Cajamarca, cruzando los Distritos Cochabamba, Lajas y Chota.

El inicio del tramo se ubica en el Km 119+060 del estacado de la carretera Chongoyape – Cajamarca y concluye antes de ingresar al poblado de Chota Km 150+917.37.

En el caso específico del Tramo: Cochabamba – Chota, en sus aproximadamente 32 km. de longitud los beneficiarios directos del asfaltado de la misma, lo constituyen los pobladores de la ciudad de Cochabamba y Centros Poblados de Mamaruibamba, Tayal, Ajipampa y La Quinta y los distritos de Lajas y Chota.

En el caso específico del tramo: Cochabamba – Chota, en sus aproximadamente 32 km. de longitud los beneficiarios directos del asfaltado de la misma, lo constituyen los pobladores de la ciudad de Cochabamba y Centros Poblados de Mamaruibamba, Tayal, Ajipampa y La Quinta y los distritos de Lajas y Chota.



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

Mediante R.D. N° 044-2011-MTC/20 de fecha 20.Ene.11 se aprueba el Expediente Técnico denominado “Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape – Cochabamba – Cajamarca, Tramo: Cochabamba – Chota, con un presupuesto ascendente a la suma de S/. 231 951 081,07 con precios al mes de agosto 2010 y un plazo de ejecución de 24 meses.

Contratista:

Consorcio Chota Cochabamba (Conalvias S.A., Energoprojekt Niskogradja S.A. y Superconcreto S.A),

Contrato de Obra N°080-2011-MTC/20 suscrito el 17.Nov.11 con el por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 243 256 642,13.

Supervisión:

Consorcio Supervisor Chotano (JNR Consultores – R & Q Ingeniería Sucursal de Perú)

Contrato de Consultoría N° 076 -2011-MTC/20, suscrito el 25.Oct.11 con el por el monto ascendente de S/. 9 412 055,70.

Los tiempos de viaje aproximados son:

- Antes : 3 horas
- Después : 1 hora 50 minutos

Las características técnicas de las obras son.

- Longitud de tramo : 32.00 km
- Estructura de pavimento : Sector 1 (Cochabamba-Lajas).
Carpeta asfáltica PEN 85-100, e=0.09 m.
Sector 2 (Lajas - Chota).
Carpeta asfáltica PEN 85-100, e=0.09 m.
Diseño para 20 años
- Velocidad de la directriz : 30 - 40 km/h (Sector 1/Sector 2)
- Ancho de berma : 0.50 – 0.80 m. a cada lado (Sector 1/Sector 2)
- Ancho de calzada : 6.00 / 6.60 m.

Inicio de obra 20.dic.11. Al 15.Jul.12, se tiene un avance físico de 13,18%. Se estima el término de los trabajos Diciembre 2013.

Costo de obra	S/. 246 617 470,71
Costo de Supervisión	S/. 9 412 055,70
Inversión actual	S/. 256 029 526,41

d. Tramo: Chota - Bambamarca - Hualgayoc (60,5 Km.)

OBRA EN EJECUCION

El tramo Chota-Bambamarca-Hualgayoc, de la Carretera Chongoyape-Cajamarca, ubicada en el Norte del País, Departamentos de Lambayeque y Cajamarca, pertenece a la Ruta 3N, con una longitud de tramo de km 58+859.76 a nivel de asfalto.

El inicio del tramo se encuentra ubicado en el km 162+038.30, que equivale a la progresiva del km 150+870.13 del tramo anterior Cochabamba – Chota. El final del tramo esta en el km 221+280.475, en la entrada a la ciudad de Hualgayoc.

En la zona de influencia del proyecto, la población en su mayoría son productores agrícolas, ganaderos y mineros, siendo los beneficiados en promedio 291 227 Habitantes, por lo que el proyecto contribuye en la integración socio-cultural de su dicha área.

Las características técnicas de las obras son.

- Estructura de pavimento : Carpeta asfáltica en caliente PEN 85-100, e=0.09 m.
- Velocidad de la directriz : 30 - 50 km/h
- Ancho de berma : 1.20 m. a cada lado
- Ancho de calzada : 6.60 m.
- Estructuras de Drenaje : Alcantarillas TMC, Tipo marco, tipo losa, Super Span,



Pontones y puentes

Puentes:

Puente Potrero. Luz 12.00 m. y 12.80 m. entre apoyos	Progresiva km 165+527. Superestructura del tipo losa y viga apoyada sobre sub estructura de pantallas de concreto armado sobre cimentación directa de concreto armado.
Puente Maygasbamba. Luz 34.20 m. y 35.00 m. entre apoyos	Progresiva km 197+688.15. Puente de tipo sección compuesta con vigas de acero rectas y losa de concreto armado.
Puente Tahona. Luz de 17.20 m., ancho de 3.70 m. 1 sólo carril con bermas de 0.50 m.	Estructura de concreto armado con vigas, losa y estribos de concreto

Contratista:

Consorcio Cajamarca (Constructora Queiroz Galvao Sucursal Peru - Camargo Correa Sucursal Peru - E. Reyna SAC)
Contrato de Obra N° 021-2012-MTC/20 suscrito el 13.Mar.12, por el monto de S/. 245 049 741,73.

Supervisión:

Consorcio Supervisor Cajamarca II (Acruta-Corporación Colombiana-Corpei)
Contrato de Consultoría N° 096-2011-MTC/20 suscrito el 22.Dic.11, por S/. 11 459 217,29.

Plazo contractual 24 meses

Inversión actual

Ejecución de obra	S/. 245 049 741.73
Supervisión de obra	S/. 11 459 217.29
	S/ 256 508 959.02

El inicio contractual de los trabajos fue el 13.May.12, no obstante hasta el día 08 de Julio del presente año duró el Paro Regional de Cajamarca, por lo cual el contratista CONSORCIO CAJAMARCA 2 no ha podido ejecutar ningún trabajo contractual hasta esa fecha, habiéndose reiniciado las labores contractuales recién el día 09 de Julio de 2012.

Avance al 15.Jul.12: 0,07% y el avance programado acumulado es de 0,95%, lo que significa que la obra se encuentra atrasada, por causas no imputables al Contratista.

e. Carretera Hualgayoc - Dv. Yanacocha (La Pajuela) (51,0 Km.)

OBRA CONCLUIDA EL 17.FEB.12

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-6C, ubicada en las provincias de Hualgayoc, San Miguel y San Pablo, del departamento de Cajamarca.

La Rehabilitación de la carretera mejorará la transitabilidad del sector, así mismo reducirá los tiempos y costos de transporte entre las provincias de Hualgayoc y Cajamarca. Beneficiando a un promedio de 291 227 habitantes, quienes en su mayoría se dedican a actividades agrícolas, comercio y minería.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes:	2.5 horas
Ahora:	1.2 horas

Contratista:

Consorcio ENERGOPROJEKT - JOHESA. Monto: S/. 88,42 Millones

Supervisor:

Consorcio Supervisor Yanacocha (JNR Consultores S.A. - Oficina de Ingeniería y Servicios Técnicos S.A. (OIST) - Corporación Peruana de Ingeniería S.A. (CORPEI)). Monto S/. 3,90 Millones.



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad"

En Mayo.10 se inició la obra, habiéndose concluido el 17.Feb.12.

Costo de los trabajos	S/. 108 604 082,86
Costo de la supervisión	S/. 6 684 455,27
Costo Total	S/. 115 288 538,13

2. CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA - HUAMACHUCO (114,1 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-03N, ubicada en las provincias de Sánchez Carrión en La Libertad y Cajabamba y San Marcos en Cajamarca.

De acuerdo a la declaración de viabilidad, el monto de inversión se estima en S/. 213 976 319,0; monto que permitirá realizar obras de mejoramiento del tramo San Marcos – Cajabamba (58.0 Km.) a nivel de superficie de rodadura de carpeta asfáltica, y del tramo Cajabamba – Sausacocha ((38.9 Km.) a nivel de superficie de rodadura de tratamiento superficial bicapa, sistema de drenaje y obras de arte.

Inicialmente había un compromiso del Gobierno Regional de financiar los Estudios Definitivos sin embargo esto no se concretó, por lo tanto PVN procedió a programar su elaboración y posterior ejecución de la obra.

A la fecha la situación de los tramos es la siguiente:

✓ **Tramo San Marcos – Cajabamba 58 Km.**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION, APROBACION PREVISTA NOVIEMBRE 2012

Contrato de Consultoría N° 008-2011-MTC/20 suscrito el 03.Feb.11, con el Postor HOB Consultores S.A., por el monto de S/. 2 127 649,44, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El estudio definitivo se inició el 21.Feb.11. A la fecha estamos a la espera de la presentación del 2do Levantamiento de observaciones del Informe N° 04-Informe Final del componente de Ingeniería. Respecto al componente ambiental, a la fecha la DGASA del MTC está a la espera de la presentación del Informe N° 04-Informe Final.

A la fecha el Ministerio de Cultura ha suspendido la supervisión de los trabajos de campo de excavación de arqueología realizado por el Consultor por los problemas sociales de Cajamarca correspondiente al 2do entregable del componente de arqueología.

Término previsto para el mes de Octubre 2012

✓ **Tramo Cajabamba - Sausacocha. 38,9 Km.**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE DICIEMBRE 2012.

El 19.Set.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de obra N° 067-2011/MTC/20, con el Consorcio Vial San Marcos (Ingeniería Dinámica S.A. – Alpha Consult S.,A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 938 837,35.

El 03.Oct.11 se inicia la elaboración del Estudio Definitivo. A la fecha su situación es la siguiente:

Componente de Ingeniería:

Informe No 01	: Conformidad
Informe No 02	: Conformidad
Informe No 03	: Observada por quinta vez Hidrología e Hidráulica y Geología y Geotecnia

Componente de Impacto Ambiental

Informe No 01	: Conformidad
Informe No 02	: Conformidad
Informe No 03	: En proceso de elaboración para su presentación por el Consultor.

Término de Estudio : Se estima concluir el Estudio en el mes de Diciembre 2012.



3. CARRETERA CHOTA-CUTERVO-SANTO DOMINGO DE LA CAPILLA - CHIPLE (91,4 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DEFINITIVO

En virtud al Convenio Marco suscrito con el Gobierno Regional de Cajamarca, el 04.Mar.08 se suscribió el Convenio específico N° 003-2008-MTC/20 entre el Gobierno Regional de Cajamarca (GR) y PROVIAS NACIONAL (PVN), a fin de elaborar los Estudios de Preinversión hasta la declaratoria de viabilidad de proyecto Chota – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple; de acuerdo al citado convenio, el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios, mientras que PROVIAS NACIONAL supervisará, asesorará, revisará y tramitará ante la OPI-MTC la declaratoria de viabilidad.

En fecha 28.Set.09, la OPI-MTC aprueba el estudio a nivel de Perfil con Informe N° 1073-2009-MTC/09.02. PROVIAS NACIONAL, alcanzó el Gobierno Regional los términos de referencia para que éste realice la contratación del Consultor que se encargará de la elaboración de los estudios a nivel de factibilidad y definitivo denominado “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE-3N Longitudinal de la Sierra Norte, tramo: Chota – Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple”.

El Gobierno Regional contrató la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo (en conjunto), a la Asociación Los Andes de Cajamarca (ALAC), habiéndose iniciado el servicio el 16 de abril 2010.

Costo de los Estudios: S/. 2 733 351.

Avances: (Estudio de Factibilidad)

Situación:

Componente de Ingeniería:

Informe de Avance N°01 CONFORME

Borrador del Informe Final CONFORME.

Informe Final EN REVISION (levantamiento de observaciones).

Componente Ambiental:

Aprobado con R.D. N° 141-2012-MTC/16 del 16.May.12

La etapa de Factibilidad, se estará culminando el mes de julio, luego pasará a la OPI para su aprobación y viabilidad.

Posteriormente se elaborará el estudio definitivo, estimándose concluya en Diciembre del año en curso, licitándose en el primer trimestre del año 2013.

Presupuesto estimado (Informe Final): S/. 384'735,865.11 con precios a septiembre de 2011 (precios en la etapa de factibilidad)

Tiempo de ejecución de obra: 540 días. La ejecución de la obra será planteada a nivel de carpeta asfáltica

4. CARRETERA CAJAMARCA - CELENDÍN (94.90 Km.)

- **Cajamarca - La Encañada (26 Km.);**
OBRA CONCLUIDA
Lo ejecutó el Gobierno Regional de Cajamarca de acuerdo al Convenio N° 002-2005-MTC/02.
- **La Encañada - Km. 52+000 (26 Km.);**
EN PROCESO DE LICITACION. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 13.AGO.12



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El Estudio Definitivo elaborado por el Gobierno Regional de Cajamarca según los acuerdos del Convenio Específico N° 004-2009-MTC/20 suscrito en fecha 13.Feb.09, se encuentra aprobado mediante Resolución Directoral N° 221-2012-MTC/20 de fecha 17.Abr.12. Asimismo el Estudio de Impacto Ambiental se encuentra aprobado mediante R.D. N° 065-2012-MTC/16 de fecha 26.Mar.12.

En fecha 27.Abr.12 se ha dado inicio al proceso de licitación de la obra, LP N°10-2012-MTC/20, con un valor referencial de S/. 62 567 279,85, con precios referidos al mes de octubre 2011 y un plazo de ejecución de 360 días calendario.

Cronograma del proceso:

Absolución de Consultas	:	03.Jul.12
Absolución de Observaciones	:	23.Jul.12
Integración de Bases	:	30.Jul.12
Presentación de Propuestas	:	06.Ago.12
Buena Pro	:	13.Ago.12

En cuanto al proceso de selección del Supervisor, el 13.Jul.12 se dio inicio al proceso de selección CP N° 0016-2012-MTC/20 con un valor referencial ascendente a S/. 5 214 803,02. Absolución de Consultas: 30.Jul.12. Absolución de Observaciones: 13.Ago.12. Integración: 17.Ago.12. Presentación de propuestas: 24.Ago.12. Buena Pro prevista para el 04.Set.12.

▪ **Km. 52+000 - Km. 94+900 (Celendín) 42,90 Km.**

OBRA EN EJECUCION DESDE EL 06.DIC.11.TERMINO PREVISTO SETIEMBRE 2013

El Tramo: Km 52+000 - Celendín de la Carretera Cajamarca – Celendín – Balsas, es parte de la Red Vial Nacional de penetración que forma parte de la Ruta Nacional 8 y es la continuación del eje transversal que se origina en Pacasmayo, atravesando relieves topográficos variados.

La obra comprende la rehabilitación y mejoramiento de 42.90 km de longitud a nivel de carpeta asfaltada de 7.5 cm de espesor, iniciándose en el Km 52+000, de donde continua en su descenso en cortes bajos por terrenos de topografía ondulada hasta llegar a la zona urbana de la ciudad de Celendín.

Los beneficiados están constituidos por una población eminentemente turística, agropecuaria y minera así como también de comerciantes, ascendiendo a 270,000 habitantes.

Tiempos de viaje

Antes	:	1 hora 45 min.
Después	:	1 hora

Contratista:

Consorcio Cosapi Johesa,
Contrato de Obra N° 070-2011-MTC/20 suscrito el 23.Set.11, por S/. 185 537 831,22

Supervisor:

Consorcio Vial Sierra Norte (Acruta & Tapia Consultora Colombiana)
Contrato N° 0195-2010-MTC/20, suscrito el 27.Dic.10por el monto de S/. 7 575 224,60.

Los trabajos iniciaron el Martes 06.Dic.11. Al 15.Jul.12, se cuenta con un avance físico acumulado de 15,16%. Se estima el término de la obra para el mes de setiembre 2013.

Inversión de obra:

Costo de Obra	S/. 201 558 933,46
Costo de Supervisión	S/. 7 575 224,60
Total de inversión	S/. 209 134 158,06

5. CARRETERA CHAMAYA - JAÉN - SAN IGNACIO - RÍO CANCHIS (178,7 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-5N, ubicada en el departamento de Cajamarca.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Está considerada como parte del Eje Vial IV en los acuerdos del Tratado de Paz Perú- Ecuador, conformada por los siguientes tramos:

Tramo I	:	Chamaya - Jaén - Pte. Tamborapa (Km. 50+000). (50,08 Km.).
Tramo II	:	Puente Tamborapa (Km. 50+000) - Perico (Km. 75+000). (25,08 Km.).
Tramo III	:	Perico (Km. 75+000) - Puente Integración (Km. 47+855). (103,5 Km.).

Los tramos I y II, fueron concluidos en octubre y julio del año 2005. El tramo III esta dividido en dos sub tramos:

- **Perico (Km. 75+000) – San Ignacio (Km. 127+493) (Aprox. 52,4 Km.) Más la Vía de Evitamiento (3,1 Km.)**
EN PROCESO DE LICITACION. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 20 DE SETIEMBRE

El 30.Mar.12 se inició el proceso de licitación de la obra LP N° 003-2012-MTC/20, para la selección del Contratista que ejecutará los trabajos, con un presupuesto de obra ascendente a la suma de S/. 159 899 994,72, con precios al 30.Set.11 y un plazo de ejecución de obra de 540 días naturales.

Cronograma del proceso:

Absolución de Consultas	:	02.Ago.12
Absolución de Observaciones	:	16.Ago.12
Integración de Bases	:	22.Ago.12
Presentación Calificación Previa	:	29.Ago.12
Resultados Calificación Previa	:	06.Set.12
Presentación de Propuestas	:	13.Set.12
Buena Pro	:	20.Set.12

En cuanto al proceso de selección del Supervisor de la Obra, el 26.Ab.12 se dio inicio al proceso de selección CP N° 002-2012-MTC/20, con un valor referencial de S/. 8 875 567,73. Absolución de Observaciones: 15.Jun.12. Bases elevadas al OSCE el 21.Jun.12. Mediante Oficio N° 382-2012/DSU-PAA, de fecha 09.07.2012; la OSCE precisa que el Comité Especial deber efectuar las correcciones, para la integración de las bases correspondiente.

- **San Ignacio – Puente Integración (Aprox. 47 Km.):**
OBRAS EN EJECUCION DESDE EL 16.MAR.12. TERMINO PREVISTO PARA SETIEMBRE 2013

El tramo San Ignacio – Puente Integración de 47+085 km de longitud, se encuentra ubicado en la parte Nor oriental del Perú, conectando la frontera con el Ecuador. Políticamente se encuentra emplazada en la provincia de San Ignacio, Departamento de Cajamarca. En la actualidad la vía se encuentra afirmada en mal estado de conservación, en todo su recorrido, presentando un trazo con curvas pronunciadas y buena cantidad de quebradas que atraviesan la vía.

El acceso principal desde Lima, lo constituye la carretera Panamericana Norte que atraviesa la costa hasta llegar a la ciudad de Chiclayo en un periodo de 12 horas, siguiendo la carretera hacia Olmos, luego a Chamaya por la carretera que bordea los ríos de Huancabamba y Chamaya, continua al norte en el desvío a Jaén y Perico, estando la carretera hasta aquí asfaltada, luego continúa bordeando el río Chinchipe hasta llegar a San Ignacio donde empieza el tramo, continuando hasta Namballe y finalmente llega hasta en cruce con el río Canchis a 6.5 km de Namballe donde se encuentra el Puente Integración.

El tramo consta de 47+085 km, iniciándose en la ciudad de San Ignacio y terminando en el puente Integración límite con Ecuador, beneficiando, además de San Ignacio y Namballe como poblados más importantes. La vía atraviesa otros poblados menores como los caseríos de Bolognesi, Barrio Nuevo, Portachuelo, Marizagua, San Antonio, Nueva Esperanza, entre otros.

El número de beneficiarios directos asciende a 7355 habitantes

Mediante R.D. N° 057-2011-MTC/20 del 25.Ene.11, se aprueba el Estudio Definitivo con un plazo de ejecución de obra de 18 meses.



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

En fecha 28.Feb.11 se inicia el proceso de licitación LP N° 002-2011-MTC/20, con un valor referencial de Obra: S/. 206 837 821,7520.

Mediante RD N° 909-2011-MTC/20 del 02.Set.11 se aprueba el presupuesto de obra reajustado por S/. 203 540 667,79

Tiempos de viaje:

Antes : 2 hora
Después : 1 hra. 15 mín.

Las características técnicas de la obra son.

Longitud : 47+085 km
Estructura de pavimento: Carpeta asfáltica en caliente, e=0.088 m.
Categoría : 2da clase
Velocidad de la directriz: 30 - 35 km/h
Ancho de berma : 0.80 m. a cada lado
Ancho de calzada : 6.60 m.

Contratista:

Consorcio Integración (Construcción y Administración - Hidalgo e Hidalgo - Alejandro Tello - Obrainsa),
Contrato de Obra N° 082-2011-MTC/20, suscrito el 23.Nov.11 por el monto de su propuesta económica ascendente a S/217 108 520,20.

Supervisión:

Consorcio Integración (JNR Consultores S.A. - R&Q ingeniería S.A.)
Contrato de Consultoría N°003-2012-MTC/20 suscrito el 24.Ene.12, por S/. 7 680 076,02

Mediante Adenda N° 01, se postergó el inicio de obra para el 23.Mar.12. Mediante Adenda N° 02, se postergó el inicio de la obra para el 08.Mar.12. Posteriormente, mediante acuerdo se convino en realizar la entrega de terreno el día 15.Mar.12, por lo que se dio inicio a los trabajos el 16.Mar.12.

Al 15.Jul.12 se alcanzó 23.52% de avance físico. Término estimado Setiembre 2013.

Inversión:

Ejecución de obra S/. 217 108 520,20
Supervisión de obra S/. 7 680 076,02
Total de inversión S/. 224 788 596,22

6. CARRETERA CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA (172,80 Km.)

ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL APROBADO EL 17.FEB.12

En virtud al Convenio Marco suscrito el 28.Dic.2007, en fecha 12.Ago.2008, se firmó el Convenio Específico N° 011-2008-MTC/20, con el objeto de Elaborar los estudios de Preinversión hasta la declaratoria de Viabilidad.

La elaboración del estudio a nivel de perfil se inicia el 17.Jul.09. Mediante R.D. N° 096-2012-MTC/20 de fecha 17/02/2012, se aprobó administrativamente el Estudio de Preinversión a Nivel Perfil de la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ruta N° PE-.8, Emp. PE-1N (Ciudad de Dios) – Emp. PE-3N (Cajamarca).

Se incluirá en el PAC 2012 la elaboración del Estudio de Factibilidad con un costo de S/. 4 147 200.

7. CARRETERA PUENTE CUMBIL - SANTA CRUZ DE SUCCHUBAMBA – CHANCAY BAÑOS – EMP. RUTA PE-3N (Túnel Chotano) (104,5 Km.)

CONVENIO SUSCRITO EL 19.ENE.12



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El Estudio de Preinversión a nivel de Perfil del proyecto de Rehabilitación y Construcción de la Carretera Afirmada Puente Cumbil – Santa Cruz – Succhubamba – Chancay – Baños – Emp. Ruta PE-3N (Túnel Chotano), se encuentra inscrito en el Banco de Proyectos con código SNIP N° 133088, el cual ha sido aprobado por la Dirección de Inversiones de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del MTC; autorizando se continúe con el ciclo del proyecto a nivel de factibilidad.

El 19.Ene.12, PROVIAS NACIONAL suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 001-2012-MTC/20, con la Municipalidad Provincial de Santa Cruz, la Minera La Zanja y FADRE, con el objeto de elaborar el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad y el Estudio Definitivo, siendo las obligaciones de PROVIAS NACIONAL la revisión y aprobación de proyecto; la Minera La Zanja deberá financiar íntegramente y contratar al consultor que se encargue de desarrollar el proyecto; la Municipalidad de Santa Cruz de facilitar los permisos de canteras, accesos y otros para el buen desarrollo del proyecto y FADRE como facilitador para la gestión administrativa del convenio y proyecto. En fecha 02.Jul.12 PROVIAS NACIONAL ha remitido a la DGASA la opinión del SERNANP que establece que no corresponde emitir la compatibilidad al espacio superpuesto a la zona de amortiguamiento de la ZRCHB (Zona Reservada Chancay Baños), solicitando con carácter de muy urgente disponer lo conveniente para incorporar el tema de afectaciones prediales en los alcances de la Evaluación Preliminar definidos en el Anexo VI del Reglamento del SEIA (Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental).

8. PUENTE CHACANTO Y ACCESOS (100 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION, APROBACION PREVISTA PARA EL MES DE NOVIEMBRE 2012

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-8A del Tramo: Celendin – Leymebamba, ubicado en el límite distrito Balsas, provincia de Chachapoyas y departamento de Amazonas; y, provincia de Celendín y departamento de Cajamarca.

La OPI-MTC mediante Informe N° 226-2010-MTC/09.02 de fecha 24.Feb.10 declaro viable el proyecto. cuyo costo de inversión de la “Alternativa 1” seleccionada por la OGPP-MTC, se estima en S/. 19 146 558,82, con código B.P. 124770.

El 14.Ene.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 003-2011-MTC/20 con el Consorcio Oscar Muroy Oscar Muroy - Agua y Agro Asesores Asociados por el monto de S/. 564 815,38,

El Estudio se inicia el 29.Ene.11 encontrándose a la fecha aprobado el 2do Informe del Componente de Ingeniería, de un total de 04 informes.

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Noviembre 2012.

Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.

9. PUENTE EL TINGO (99 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. CONTRATO SUSCRITO EL 25.MAY.12

Mediante R.D. N° 1233-2010-MTC/20 del 19.Nov.10 se aprueba el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil.

El 28.Dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 020-2011-MTC/20 para seleccionar al Consultor que elabore el Estudio Definitivo con un valor referencial de S/. 591 562,73.

En fecha 25.May.12 se suscribió el Contrato N° 039-2012-MTC/20 cpm eñ consorcio LAgesa – Ingeniería 63 (Proyectos de Ingeniería 63 S.L. Sucursal del Perú – Lagesa Ingenieros Consultores S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 532 406,46.



La formulación del estudio se inició en junio, encontrándose a la fecha el Informe N° 01 de un total de 04 informes (Componente de Ingeniería) en elaboración.

10. PUENTE MALCAS 40 m.

ESTUDIO DEFINITIVO A LA ESPERA DE SU APROBACION

En fecha 13.Mar.2009 se suscribe el Convenio específico N° 005-2009-MTC/20 para la elaboración del Proyecto de Inversión del Puente Malcas y del Mantenimiento Periódico de la Carretera Cajamarca – Cajabamba.

Mediante Informe N° 315-2009-MTC/09.02 del 06.Abr.2009 la OPI declaró la viabilidad al proyecto.

El 25.Ago.09 se inicia la elaboración del Estudio Definitivo del Puente Malcas, a cargo del Consorcio Hnos. Urteaga Contratistas S.R.L. por un costo de S/. 120 000.

Mediante R.D. n° 134-2012-MTC/16 del 11.May.12, la DGASA del MTC aprueba el Componente Ambiental.

En evaluación la verificación de viabilidad del proyecto por la OPI – MTC.

Presupuesto estimado (Informe Final): S/. 7'679,446.12 con precios a enero de 2012

Tiempo de ejecución de obra: 150 días

A.2. MANTENIMIENTO

A.2.1 Mantenimiento Rutinario:

- 1. CARRETERA AFIRMADA CASCAS – CONTUMAZA – CHILETE 80 Km.**
En el 2011 se realizaron trabajos de mantenimiento rutinario con un presupuesto de S/. 500 004. En el presente año 2012, los trabajos continúan, con un presupuesto asignado de S/. 803 292.
- 2. CARRETERA AFIRMADA CELENDIN – DV. CHACHAPOYAS 224 Km.**
En el presente año 2012, se realizan trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo etc), con un presupuesto de S/. 407 537.
- 3. CARRETERA PEDRO RUIZ – CHACHAPOYAS y CAJAMARCA – LA ENCAÑADA 78 Km.**
En el presente año 2012, se realizan trabajos de mantenimiento rutinario (limpieza, bacheo etc), con un presupuesto de S/. 191 372.

A.3. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

Los contratos de servicios de conservación vial que se vienen implementando el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a través PROVIAS Nacional mediante el Programa de Infraestructura Vial Proyecto Perú, se realiza en grandes Corredores Viales (entre 200 a 400 Km. de longitud); los cuales son supervisados por niveles de servicio (es decir se paga por resultados en forma mensual) y no por actividades ejecutadas (precios unitarios), esto desde la óptica de transferencia del riesgo del Estado al contratista, pues es éste último quien plantea a la Institución contratante un plan de conservación que tiene que cumplir por el tiempo que dure el contrato, debiendo ejecutar el plan propuesto.

Los niveles de servicio son estándares mínimos que la vía tiene que tener y de no cumplirse con éstos estándares, se castiga en los pagos mensuales que se realizan a los contratistas, siendo las evaluaciones de forma mensual y aleatoria.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Periódica
- Conservación Rutinaria
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
 “Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Estos servicios de conservación vial se vienen ejecutando sobre los siguientes corredores viales:

1. CARRETERA: CAJAMARCA - CELENDIN - BALSAS - Dv. CHACHAPOYAS – CHACHAPOYAS y Dv. CHACHAPOYAS – PEDRO RUIZ 362 Km.

Contrato	Nº 33-2012-MTC/20 del 14. Mayo,2012
Ruta	PE-08B PE-08C
Longitud	362.00 Km.
Contratista	Ingenieros Civiles y Contratista Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 156,245,079.44
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	07 – Junio – 12

Se realizarán trabajos de conservación periódica con solución básica y rutinaria, con el fin de mantener en óptimas condiciones de transitabilidad la vía durante los 05 años que durará el servicio.

2. CORREDOR VIAL: Emp PE -1N (Trujillo) – Dv. OTUZCO – Dv SHOREY – HUAMACHUCO – SAUSACOA – CAJABAMBA – SAN MARCOS – CAJAMARCA (334 Km.)
 TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO.

Contrato	Nº 010-2010-MTC/20 del 19.Ene.10
Ruta	PE-28B
Longitud	334.00 Km.
Contratista	Consortio Servicios Viales
Integrante:	<ul style="list-style-type: none"> • Constructora MPM S.A. • Corporación Mayo S.A.C • Obras de Ingeniería S.A. • SVC Ingeniería y Construcción S.A.
Monto de Contrato	S/. 104,197,511.53
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	11 – Feb – 10

El 11 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en los 27 meses de intervención (3er año del contrato), en el nivel de Etapa Operativa, cuyas actividades son: a) Conservación Rutinaria a lo largo de todo el Corredor Vial, b) Conservación Periódica (ejecutada al 100%), c) Atención de Emergencias, d) Relevamiento de Información, e) Elaboración de Informes, e f) Implementación y puesta en marcha del Plan de manejo Socio Ambiental.

Los trabajos que no requieren mano de obra calificada, lo realizan lugareños de cada localidad, generándose empleo temporal que beneficia a la población.

3. CORREDOR VIAL: PIMENTEL - EMP. PE 1N / CHICLAYO – CHONGOYAPE – Pte. CUMBIL – COCHABAMBA – CHOTA - HUALGAYOC (394 km.)
 TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO.

Contrato	Nº 034-2010-MTC/20
Ruta	PE-6A , PE-6B , PE-3N



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

Longitud	394.00 Km.
Contratista	Consortio Vial Chongoyape
Integrante:	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción y Administración S.A. • Hidalgo E Hidalgo S.A.
Monto de Contrato	S/. 132,727,172.57
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	01 – Abr – 10

Situación Actual:

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en el nivel de Fase PRE Operativa y Operativa (3er año del contrato), cuyas Actividades son: a) Mantenimiento Rutinario a lo largo de todo el Corredor Vial, así como Mantenimiento periódico del Puente Cumbil, y trámites para aprobación de: b) Plan-Programa de Conservación Vial, que incluye: Plan de Conservación Vial, Plan de Manejo Socio Ambiental, Inventario vial de la situación inicial de las Rutas materia del contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, y Plan de calidad para la ejecución de los servicios.

En el Tramo Chongoyape – Chiclayo – Pimentel, se realizaron trabajos de Conservación Periódica (mortero asfáltico), habiéndose concluido en Mayo 2012 Se han dejado de intervenir los tramos Chongoyape – Llama, Llama – Cochabamba, Cochabamba – Chota y Chota Bambamarca – Hualgayoc. debido a los trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera.

4. CORREDOR VIAL: Dv. COCHABAMBA – CUTERVO- Emp. 1 SA NORTE / CHAMAYA – JAEN – SAN IGNACIO – LA BALSA (285 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO.

Contrato	Nº 096-2010/MTC/20
Ruta	PE-5N , PE-3N
Longitud	285.10 Km.
Contratista	Consortio San Ignacio
Integrante:	<ul style="list-style-type: none"> • JJC Contratistas Generales S.A. • Corporación Mayo S.A.C.
Monto de Contrato	S/. 106,709,571.00
Inicio de los trabajos	23.Jun.10
Tiempo de Contrato	5 años

El Corredor Vial a la fecha se encuentra al 3er año de Contrato y se ha ejecutado al 100% la Conservación Periódica. Se encuentra en buenas condiciones y transitable en toda la longitud del Eje Vial. Los tiempos de viaje han disminuido, por ejemplo, desde Cutervo a Chiple se necesitan actualmente 2 horas aproximadamente, mientras que antes se necesitaban 4 horas. De San Ignacio a Puente La Balsa (frontera con el Ecuador) se hacía un promedio de 3 horas mientras que ahora se recorre en 1.5 horas aproximadamente.

Se concluyeron en el mes de junio 2012, los trabajos de conservación periódica en los tramos: Dv. Cochabamba – Cutervo y Cutervo – Chiple (solución básica), y en el tramo Chamaya – Jaén – Perico a nivel de Mortero Asfáltico.

5. CARRETERA CIUDAD DE DIOS – CAJAMARCA, CHILETE CONTUMAZA Y CHICAMA – CASCAS (286 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO.

Contrato	Nº 022-2011-MTC/20
----------	--------------------



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

Longitud	380 Km.
Contratista	Conalvias S.A. Sucursal del Perú
Monto de Contrato	S/. 90 580 459,93
Inicio de los trabajos	24.Mar.10
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de los trabajos	24.Mar.11

Se vienen realizando trabajos de Mantenimiento Rutinario en los Tramos I (Ciudad de Dios – Km 155+00) y en el Tramo II (Km 155+00 – Cajamarca).

Para los trabajos de Conservación Periódica se están realizando las siguientes actividades: fresado, conformación de Base e imprimación. Para fines de Junio se tiene programado colocar la carpeta asfáltica. Al mes de Mayo presenta un porcentaje de avance de 15%.

Lima, Julio 2012