



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

AYUDA MEMORIA

DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA

A. RED VIAL NACIONAL

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA (Dv. YANACOCCHA) (265,4 Km.)

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-6A, PE-6C y PE-3N, ubicada en los departamentos de Lambayeque y Cajamarca.

En la zona de influencia del proyecto, la población en su mayoría son productores agrícolas, ganaderos y mineros, siendo los beneficiados en promedio 291 227 Habitantes, por lo que el proyecto contribuye en la integración socio-cultural de su dicha área.

a. Carretera Chongoyape - Llama (Longitud = 59,3 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDA EL 26.SET.12

Obra	:	S/. 313 348 409,47
Supervisión	:	S/. 12 074 984,68
		S/. 325 423 394,15

b. Tramo: Llama - Cochabamba (59,0 Km.)

OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDAS EL 30.NOV.13

El inicio del tramo se ubica en el poblado de Llama Km. 58+600 y concluye en el ingreso al poblado de Cochabamba. Los beneficiarios directos del asf altado de la carretera lo constituyen los pobladores de la ciudad de Llama, Huambos, Yamaluc y Cochabamba.

Contratista:

Consorcio Cajamarca (Construtora Queiroz Galvao - Sucursal del Perú - Construcoes E Camargo Correa S.A. - Sucursal del Perú), Contrato N° 134-2010-MTC/20

Supervisión:

Consorcio Supervisor Cochabamba (Alpha - Aci Proyectos - Ecoviana - Conesupsa - Corpei)

El tiempo de viaje aproximado es:

Antes	:	4 horas (V= 15 Km./h.)
Después	:	1.5 horas (V= 50 Km./h.)

Los trabajos se iniciaron el 01.Dic.10.

El 30.Nov.13 se dieron por concluidos los trabajos al 100%.

La inversión actual de la obra (incluye Prestaciones adicionales, deductivos y MGG), asciende a:

Costo de la obra	S/. 336 291 025,76
Costo de la supervisión	S/. 13 565 158,45
	S/. 349 856 984,21

c. Tramo: Cochabamba - Chota (31,9 Km.)

OBRA DE REAHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO CONCLUIDAS EL 31.DIC.14

El Tramo se ubica en el Departamento de Cajamarca, cruzando los Distritos Cochabamba, Lajas y Chota. Inicia en el Km 119+060 del estacado de la carretera Chongoyape –Cajamarca y concluye antes de ingresar al poblado de Chota Km 150+917.37.

En el caso específico del Tramo: Cochabamba – Chota, en sus aproximadamente 32 Km. de longitud, los beneficiarios directos del asfaltado de la misma, lo constituyen pobladores de la



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

ciudad de Cochabamba y Centros Poblados de Mamaruibamba, Tayal, Ajipampa, La Quinta y los Distritos de Lajas y Chota.

Tiempo de viaje:

Antes : 03 horas
Después : 1 hora 50 minutos

Ejecución de Puentes: Puentes: Santa Isolina, Tayal I, Cullacmayo, Jalqueño, Retama II, Chotano.

Contratista:

Consorcio Chota Cochabamba (Conalvias S.A., Energoprojekt Niskogradja S.A. y Superconcreto S.A), Contrato de Obra N°080-2011-MTC/20 suscrito el 17.Nov.11 por S/. 243 256 642,13. Plazo contractual: 720 d.c.

Supervisión:

Consorcio supervisor Chotano (JNR Consultores S.A. – R& Q Ingeniería S.A. Sucursal del Perú) Contrato de Obra N°076-2011-MTC/20 suscrito el 25.Oct.11.

Inicio de obra 20.Dic.11.

El término real de la obra fue el 31.Dic.2014. Asiento 4593 del cuaderno de obra. Actualmente se está gestionando la designación del Comité de Recepción de Obra.

La inversión actual asciende a (Incluido Adicionales y Deductivos):

Table with 2 columns: Item, Amount. Rows: Costo de Obra (S/. 299 903 148,63), Supervisión (S/. 12 897 087,15), TOTAL (S/. 312 800 235,78)

d. Tramo: Chota - Bambamarca - Hualgayoc (58,9 Km.)

OBRA: REINICIO DE LOS TRABAJOS 10.JUN.13. OBRA EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO FEBRERO 2016

Estructura de pavimento: Carpeta asfáltica en caliente PEN 85-100, e=0.09 m.

Características técnicas de las obras son:

- Estructura de pavimento : Carpeta asfáltica en caliente PEN 85-100, e=0.09 m.
- Velocidad de la directriz : 30 - 50 km/h
- Ancho de berma : 1.20 m. a cada lado
- Ancho de calzada : 6.60 m.
- Estructuras de Drenaje : Alcantarillas TMC, Tipo marco, tipo losa, Super Span, Pontones y puentes
- Puentes incluidos en la Obra, según el Estudio Definitivo

Table with 9 columns: Nº, PROGRESIVA FIN, FUNCION, Numero Cuenca, NOMBRE QUEBRADA, Tipo, luz (m), luz entre apoyos (m), OBSERVACIONES. Rows: 01 Potrero, 02 Maygasbamba, 03 Hualgayoc

Contratista:

Consorcio Cajamarca 2 (Constructora Queiroz Galva Sucursal Perú - Camargo Correa Sucursal Perú - E. Reyna SAC), Contrato de Obra N° 021-2012-MTC/20

Supervisión:

Consorcio Supervisor Cajamarca II (Acruta & Tapia [ingenieros S.A.C. – Corporación Peruana de Ingeniería S.A. (CORPEI S.A.) – Consultoría Colombiana S.A.) Contrato de Supervisión N° 096-2011-MTC/20 del 22.Dic.11



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Saldo de Supervisión:

Consorcio Vial Chota (Acruta & Tapia Ingenieros SAC - Motlima Consultores
Contrato N° 015 - 2015 - MTC/20 de fecha 04.Feb.2015, por el monto de S/. 9 324 328,46

Mediante Adenda N° 01, de fecha 28.Mar.12, se posterga el inicio de obra hasta el 12.May.12, debido a la expropiación de terrenos para la ejecución de las actividades PACRI.

En fecha 12.May.12 se realizó la Entrega de Terreno, iniciándose los trabajos el 13.May.12. Debido al paro regional en Cajamarca, se paralizaron los trabajos generando un atraso considerable en la ejecución de la obra.

En relación a los desacuerdos producidos por la liberación de predios en el sector de intervención, se acordó la paralización de la obra desde el 11.04.2013 hasta el 09.06.2013.

En fecha 10 de junio 2013, el Contratista reinició las actividades de ejecución de obra.

Al 15.May.15, se tiene un avance ejecutado acumulado de 64,10 % y un avance programado acumulado de 66,41%
(Cronograma vigente CAO A N° 18 por la Ampliación de Plazo N° 21).

Término de plazo Contractual 19.Dic.2015
Término estimado: Febrero 2016.

Inversión Actual: (Incluido Adicionales y Deductivos)

Costo de Obra	S/. 346 615 286,03
Supervisión	S/. 13 173 971,58
TOTAL	S/. 359 789 257,61

Se recomienda que el PACRI, agilice la función de los peritos del Ministerio de Vivienda a efectos de que se determine el justiprecio a pagar por terrenos y casas a fin de evitar conflictos con los propietarios de los predios afectados, lo cual conllevaría a que el Contratista invoque tal hecho como causal de ampliación de plazo por causas no imputables al mismo.

Trabajos realizados durante la última quincena del mes de abril: Corte de talud; Voldura; Muro Ciclopeo; Muro Mixto: Concreto Zapata Km. 196+416 al 196+460; Vaciado de Concreto Elevación Km. 196+416 al 196+460; Alcantarillas TMC, Alcantarillas MCA, Conformación de Terraplenes; Rellenos Estructurales; Mantenimiento de Vía; Mejoramiento de Estructuras; Puente Maygasbamba; Pontón Trancamayo.

e. Carretera Hualgayoc - Dv. Yanacocha (La Pajuela) (51,0 Km.)
OBRA CONCLUIDA EL 17.FEB.12

Ubicada en las provincias de Hualgayoc, San Miguel y San Pablo, del departamento de Cajamarca.

En fecha 23.Mayo.09 se inició la obra, a cargo del Consorcio ENERGOPROJEKT – JOHESA, habiéndose concluido el 17.Feb.12.

Inversión Total: (Obra + Supervisión incluido Adicionales y Deductivos):

S/. 117 980 251,67
S/. 6 664 011,79
S/. 124 644 263,46

2. CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA - HUAMACHUCO (114,1 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-03N, ubicada en las provincias de Sánchez Carrión en La Libertad y Cajabamba y San Marcos en Cajamarca.

A la fecha la situación de los tramos es la siguiente:

- ✓ **Tramo San Marcos – Cajabamba 58,8 Km.**
OBRA DE MEJORAMIENTO: INICIO DE OBRAS: 03.SET.13. TERMINO PREVISTO: ABRIL 2016



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

La obra se encuentra ubicada en el Departamento de Cajamarca, Provincia de San Marcos, y Cajabamba, pertenece a la Ruta PE 3N PE (Longitudinal de la Sierra). Con una longitud de 58,8 Km., que serán mejorados a nivel de asfaltado en caliente.

Dentro del proyecto se ha incluido la ejecución de los puentes Puente Crisnejas, Puente Huayo y Puente Ponte.

La ejecución de este proyecto, mejorará significativamente la limitada accesibilidad a centros poblados con potencial productivo y turístico a los mercados local, regional y nacional que existe a la fecha, promoviendo una óptima articulación económica y territorial a los centros poblados con potencial productivo y turístico hacia los mercados local, regional y nacional, beneficiando a más de 94,981 habitantes.

Mediante R.D. N° 1129-2012-MTC/20 de fecha 14.Dic.12 se aprueba administrativamente el Expediente Técnico del Estudio Definitivo para el Mejoramiento de la Carretera San Marcos – Cajabamba – Sausacocha, tramo: San Marcos – Cajabamba, con un valor referencial ascendente a la suma de S/. 261 855 715,12 incluido IGV con precios a junio 2012 y un plazo de ejecución de 720 d.c.

Contratista:

Consortio Vial San Marcos (OBRAINSA - ALTESA)
Contrato de ejecución de obra N° 075-2013-MTC/20, suscrito el 22.Jul.13,
Monto: S/.284 662 569,63 (Inc. IGV), precios a junio 2012 y plazo de 720 d.c.

Supervisión:

Consortio Supervisor Cajabamba (Acruta y Tapia Ingenieros - Motlima S.A)
Contrato N° 62-2013-MTC/20 de fecha 02.Jul.13
Monto: S/. 20 314 699,72.

Los Trabajos se iniciaron el 03.Set.13.

Al 15.May.2015, se cuenta con un avance físico programado de 75,74 y 75,82% ejecutado, presentante un adelanto en la ejecución de la obra.

Termino de plazo contractual : 04.Mar.2016
Termino estimado : Abril 2016

Inversión Actual: (Incluido Adicionales y Deductivos)

Costo de Obra	S/. 302 837 112,51
Supervisión	S/. 20 314 699,72
TOTAL	S/. 323 151 812,23

Está pendiente que la Entidad se pronuncie respecto a la deducción de ejecución de obras en el sector km 58+340 al km 58+770 por agotamiento de las gestiones por la liberación de predios a afectar.

En espera que la Municipalidad de Cachachi renueve la autorización Municipal de extracción de material de la cantera Roca Paltay L.D. km 32+400, acceso 3.64 km

La Entidad debe definir la ejecución del Puente Crisnejas, teniendo en cuenta que la propietaria del terreno afectado (estribo derecho y del acceso a Cajabamba) a la fecha no accede a la cesión de su terreno para ejecución de la obra. Se ha iniciado el proceso de expropiación siendo un proceso largo. En caso de que no proceda el contrato de cesión de derecho con el contratista de la obra, se recomienda a la Entidad que la superestructura metálica fabricada en la ciudad de Lima que cuenta con acta de conformidad de trabajos, sean almacenados en los depósitos de PROVIAS NACIONAL en la ciudad de Lima.

PROVIAS NACIONAL debe ejecutar los pagos de las compensaciones económicas de las áreas de los predios afectados ya tramitados, a fin de generar confianza en la población afectada y posibilitar la solución de problemas sociales con la población.

✓ **Tramo Cajabamba - Sausacocha. 39,22 Km.**
ESTUDIO DEFINITIVO



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

CONTRATO RESUELTO CON RESOLUCION DIRECTORAL N° 102-2015-MTC/20 del 24.FEB.2015

Tramo ubicado entre las provincias de Cajabamba y Sánchez Carrión (Punto de Inicio 58+770 y punto final Km. 97+997)

Población Beneficiaria : 133, 000 habitantes

Componentes del Proyecto

- Longitud : 39.22 km
- IMD al año 2011 : 352-402 vehículos
- Obra : Mejoramiento
- Ancho de calzada : 6.60 m
- Ancho de bermas : 0.90 a 2.00m a cada lado
- Velocidad directriz : 40 Km/h.
- Bombeo : 2.5%
- Radio mínimo : 30.00 a 50.00 m
- Pendiente máxima : 8 %
- Derecho de vía : 20 m. c/cada lado del eje.
- Pavimento : Carpeta asfáltica (e= 7.5 cm)
- Base granular : 15 a 25 cm.
- Sub Base granular : 20 a 35 cm
- Cunetas : Triangulares revestidas
- Alcantarillas : 20 menores con marco de concreto armado(MCA), 190 menores de Tubería Metal Corrugado (TMC),
- Badenes : 25 ml de concreto
- Puentes : Construcción de Puentes: Qda Lulichuco, Rio Negro, Las Gamarra;
Pontón: Cajiques, San Miguel, El Alto, Chaquibamba, Lecheria, Agocas, Chuquibamba.

El 19.Set.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de obra N° 067-2011/MTC/20, con el Consorcio Vial San Marcos (Ingeniería Dinámica S.A. – Alpha Consult S.,A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 938 837,35.

El 03.Oct.11 se inició la elaboración del Estudio Definitivo.

El presente proyecto se encuentra notificado notarialmente por PROVIAS NACIONAL con Resolución Directoral No 102-2015-MTC/20 del 24.Feb.2015, recibido por CONSORCIO VIAL SAN MARCOS el mismo día, mediante el cual se resuelve de pleno derecho el Contrato de Consultoría de Obra No 067-2011-MTC/20 del 19.Set.2011.

Nivel de Intervención:

Presupuesto de obra : Presupuesto de Obra S/. 193'673,523.95.

Plazo de Obra : 450 días calendario

Población Beneficiaria : 200 634 habitantes

La Asociación Civil del Centro de Conciliación ACORDEMO con Ingreso 1996-03-2015 del 10.Mar.2015, invito a PROVIAS NACIONAL a participar a una reunión de conciliación, convocada por el CONSORCIO VIAL SAN MARCOS, a fin de buscar una solución que deje sin efecto legal y jurídico la R.D. 102-2015-MTC/20, la cual fue respondida por PROVIAS NACIONAL con Memorándum No 691-2015-MTC/20 del 17.Mar.2015, manifestándole al Procurador del MTC que nos ratificamos en todos sus extremos por lo dispuesto en la R.D. No 102-2015-MTC/20, a través del cual se resuelve el Contrato de Consultoría de Obra No 067-2011-MTC/20.

La Asociación Civil del Centro de Conciliación ACORDEMO con ingreso 1996-03-2015 del 20.Mar.2015, vuelve a invitar por 2da vez a PROVIAS NACIONAL a participar a una reunión de conciliación, solicitada por el CONSORCIO VIAL SAN MARCOS, la cual fue contestada por PROVIAS NACIONAL con Memorándum No 775-2015-MTC/20, expresándole al Procurador del MTC que volvemos a ratificarnos en todo sus extremos por lo dispuesto en la R.D. No 102-2015-MTC/20.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

3. CARRETERA CHOTA-CUTERVO-SANTO DOMINGO DE LA CAPILLA - CHIPLA (91,6 Km.)
ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO MEDIANTE R.D. N° 984-2013-MTC/20 DEL 02.OCT.13
TRASLADADO A PROINVERSION

El Gobierno Regional contrató la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo (en conjunto), a la Asociación Los Andes de Cajamarca (ALAC), habiéndose iniciado el servicio el 16.Abr.10. Costo de los Estudios: S/. 2 733 351.

Mediante Memorándum N° 1941-2012-MTC/09.02 del 09.Oct.12 la OPI-MTC, comunica la aprobación y declaratoria de viabilidad del proyecto, con código de SNIP N° 103730.

Monto de inversión S/. 471 706,166 Alternativa de diseño a 20 años con carpeta Asfáltica en caliente, tiempo de ejecución de obra: 810 días. La longitud aproximada del proyecto es: 91,62 Km.

Mediante R.D. N° 984-2013-MTC/20 del 02.Oct.13 se aprueba el Estudio Definitivo para la rehabilitación y Mejoramiento del tramo: Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de La Capilla – Chiple, con un presupuesto de obra ascendente a S/. 481 612 831,21, con precios al mes de julio 2013 y un plazo de ejecución de 810 d.c.

El estudio fue sido trasladado a PROINVERSION, con la finalidad que se continúe con el proceso de selección del concesionario que se encargará de la ejecución de este tramo de carretera.

4. CARRETERA CAJAMARCA - CELENDÍN (94.90 Km.)

Los beneficiados de la ejecución de la Carretera CAJAMARCA – CELENDÍN – BALSAS, están constituidos por una población inminentemente turística, agropecuaria y minera así como también de comerciantes. Siendo el número de beneficiarios ascendente a 270,000 habitantes distribuidos entre las provincias de Celendín, Cajamarca, Chachapoyas, en los departamentos de Cajamarca y Amazonas respectivamente.

▪ **Cajamarca - La Encañada (26 Km.);**
OBRA CONCLUIDA

Lo ejecutó el Gobierno Regional de Cajamarca de acuerdo al Convenio N° 002-2005-MTC/02.

▪ **Tramo II: Km. 26+000 – Km. 52+000 (26 Km.): Saldo de Obra**
OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDAS EL 11.JUL.14

El tramo: Km 26+00 – km 52+000 de la Carretera Cajamarca – Celendín – Balsas, está ubicado en las Provincias de Cajamarca y Celendín. El tramo inicia en la localidad de la Encañada (km 26+100). Se ha contemplado el mejoramiento del tramo a nivel de carpeta asfáltica en caliente (e= 0.075 m.).

Antecedentes:

En el año 2006, el Gobierno Regional de Cajamarca, y la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI), suscribieron un Convenio para la ejecución de la obra. Por diversos motivos se resolvió el contrato con la UNI, realizándose la liquidación de la obra y determinándose los saldos de la misma. La comunicación fue hecha el 27.Ago.08.

En fecha 13.Feb.09, se firma el Convenio Específico N° 004-2009-MTC/20 entre el Gobierno Regional y Provías Nacional, con lo cual esta última, se compromete a ejecutar la obra del tramo de carretera en cuestión, el cual pertenece a la Red Nacional.

Características Principales

- Longitud del tramo : 25.98 Km.
- Ancho de vía : 6.00 m.
- Ancho de bermas : 0.75 m. ambos lados
- Velocidad directriz : 30 Km./h
- Tipo de pavimento : Carpeta asfáltica en caliente

Contratista:

Consortio Vial la Encañada (Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A. - TyT S.A.C. Contratistas Generales.

Contrato de Ejecución de obra N° 097-2012-MTC/20, del 05.Nov.12.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Monto contratado S/. 67 885 470.19. Incl. IGV. Precios a Oct.2011 y plazo de ejecución 360 d.c.

Supervisión:

Consorcio Supervisor las Balsas (JNR Consultores S.A. y Motlima Consultores S.A.). Contrato de Supervisión N° 121-2012-MTC/20 del 06.Dic.12. Monto Contratado S/. 4 693 322.73. Inc. IGV. Precios a May.2012. Duración del Servicio 450 d.c.

Mediante Adenda N° 01, se posterga el inicio de obra para el día 07.Ene.2013.

Mediante Adenda N° 02, se posterga el inicio de obra para el día 11.Ene.2013.

En fecha 11.Ene.13 se firmó el Acta de Entrega de Terreno, dándose inicio a la obra.

Los trabajos concluyeron el 11.Jul.14. Mediante R.D. N° 689-2014-MTC/20 del 22.Jul.14 se designó del Comité de Recepción de la Obra.

Inversión Actual: (Incluido Adicionales y Deductivos)

Costo de Obra	S/. 80 203 516,97
Supervisión de obra	S/. 4 693 322,73
Total	S/. 84 896 839,70

▪ **Km. 52+000 - Km. 94+900 (Celendín) 42,90 Km.**
OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CONCLUIDAS EL 10.NOV.13

El Tramo: Km 52+000 – Celendín, de la Carretera Cajamarca – Celendín – Balsas, es parte de la Red Vial Nacional de penetración que forma parte de la Ruta Nacional 8 y es la continuación del eje transversal que se origina en Pacasmayo, atravesando relieves topográficos variados.

Tiempos de viaje:

Antes	:	1 hora 45 min.
Después	:	1 hora

Contratista:

Consorcio Cosapi Johesa

Contrato de Obra N° 070-2011-MTC/20 del 23.Set.11 por S/. 185 537 831,22.

Supervisión:

Consorcio Vial Sierra Norte (Acruta y Tapia - Consultoría Colombiana)

Contrato de Supervisión N° 195-2010-MTC/20 del 27.Dic.10

Los trabajos iniciaron el 06.Dic.11. En fecha 10.Nov.13 se dieron por concluidos los trabajos al 100%.

Inversión:

Costo de Obra	:	S/. 212 697 150,89
Costo de Supervisión	:	S/. 8 590 585,68
Total de inversión	:	S/. 221 287 736,57

5. CARRETERA CHAMAYA - JAÉN - SAN IGNACIO - RÍO CANCHIS (175,4 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-5N, ubicada en el departamento de Cajamarca.

Está considerada como parte del Eje Vial IV en los acuerdos del Tratado de Paz Perú- Ecuador, conformada por los siguientes tramos:

- Tramo I (Concluido) : Chamaya (Km 000)- Jaén - Pte. Tamborapa (Km. 50+000). (50,0 Km.).
- Tramo II (Concluido) : Puente Tamborapa (Km. 50+000) - Perico (Km. 75+000). (25,0 Km.).
- Tramo III : Perico (Km. 75+000) - Puente Integración (Km. 47+855). (100,4 Km.).

Los tramos I y II, fueron concluidos en octubre y julio del año 2005. El tramo III está dividido en dos sub tramos:



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

- **Carretera Chamaya - Jaén - San Ignacio – Río Canchis, Tramo: Pericos - San Ignacio (Inc. Vía de Evitamiento) (SNIP N° 8880): 54,50 Km.**
OBRA DE REHABILITACION Y MEJORAMIENTO EN EJECUCION. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE JUNIO

El tramo Pericos - San Ignacio, y la Vía de Evitamiento, se encuentra ubicado en la parte nororiental del Perú, conectando la frontera con el Ecuador. Emplazada en la Provincia de San Ignacio, departamento de Cajamarca.

El tramo inicia a 40 Km. de la ciudad de Jaén y termina en el Puente integración, límite con la Nación Ecuatoriana, atraviesa los poblados de Puerto Perico, Puerto Ciruelo, Quiraca, Naranjos entre otros.

Los beneficiarios directos es el 50% de la población del área de influencia directa e indirecta, los que se ubican en los distritos de Jaén y Bellavista en las provincias de Jaén, Chirinos y Namballe, en la provincia de San Ignacio. La mayor parte pertenece a la población rural, dedicada a las actividades agropecuarias, ganaderas, artesanía y otros

Las características técnicas de la obra son.

- Longitud del Tramo : 55.50 Km (Inc. Vía de Evitamiento)
- Estructura de pavimento : Carpeta asfáltica en caliente, e=0.088 m.
- Velocidad de la directriz : 30 – 40 y 60 km/h
- Ancho de berma : 0.80 m. a cada lado
- Ancho de calzada : 6.60 m.

Contratista:

Consorcio Pericos - San Ignacio (CONALVIAS S.A. Sucursal del Perú - ENERGOPROJEKT NISKOGRADNJA S.A. Sucursal Perú).

Contrato N° 126-2012-MTC/20 del 07.Dic.12. Monto contratado S/. 183 275 073.05. Incl. IG. Plazo de ejecución 540 d.c.

Supervisión:

CESEL S.A. Contrato N° 082-2012-MTC/20 del 21.09.2012. Monto contratado S/. 7 988 010.96. Incl. IG, con precios a febrero 2012, y plazo de duración del servicio de 630 d.c.

Saldo de la Supervisión:

CONTRATO N° 0021-2015 - MTC/20 de fecha 11.02.2015., suscrito con la empresa Servicio de Consultores Andinos SA. Por el monto de S/. 2 294 672,09

La entrega de terreno se realizó el 14.Ene.13, dándose inicio a los trabajos el 15.Ene.13.

Al 15.May.2015, se tiene un avance físico ejecutado acumulado de 91,35% versus un 100.00% programado.

Termino estimado para la segunda quincena de junio 2015.

Inversión: (Incluye Adicionales y Deductivos):

Costo de Obra	:	S/. 213 790 690,45
Costo de Supervisión	:	S/. 10 745 806,24
Total de inversión	:	S/. 224 536 496,69

Puente Erizo (Km 18+863.54) y Puente Zurunde (Km 30+987), subestructura y superestructura culminadas, apertura al tráfico. Se ha colocado las barandas según planos del Proyecto. Culminados los muros de encauzamiento.

Puente Timaruca (km 34+877.78), culminadas la subestructura y superestructura ejecutada al 90%.

- **Carretera Chamaya - Jaén - San Ignacio – Río Canchis, Tramo: San Ignacio – Puente Integración (46,0 Km.):**
OBRA CONCLUIDA EN FECHA 21.DIC.13



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Trabajos a nivel de Carpeta asfáltica en caliente, e=0.088 m.; el tramo consta de 47+085 Km.

El tramo San Ignacio – Puente Integración de 47+085 Km de longitud, se encuentra ubicado en la parte Nor oriental del Perú, conectando la frontera con el Ecuador. Políticamente se encuentra emplazada en la provincia de San Ignacio, departamento de Cajamarca.

El número de beneficiarios directos asciende a 73 733 habitantes

Tiempos de viaje:

Antes : 2 horas
A la fecha : 1 hora, 15 minutos

Contratista:

Consorcio Integración (Construcción y Administración - Hidalgo e Hidalgo - Alejandro Tello - Obrainsa)
Contrato de Obra N° 082-2011-MTC/20. Monto contractual: 217 108 520,20. Plazo: 540 d.c.

Supervisión:

Consorcio Integración (JNR - R&Q ingeniería).
Contrato N° 003-2012-MTC/20 del 24.Ene.12, por S/. 7 680 076,02, con precios a enero del 2011.

Mediante Adenda N° 01, se postergó el inicio de obra para el 23.Ene.12. Mediante Adenda N° 02, se postergó el inicio de la obra para el 08.Mar.12. Posteriormente, mediante acuerdo se convino en realizar la entrega de terreno el día 15.Mar.12, por lo que se dio inicio a los trabajos el 16.Mar.12.

En fecha 21.Dic.13, el Contratista comunicó a la Supervisión el término de los trabajos correspondientes al contrato principal.

Inversión Actual: (Incluye Adicionales y Deductivos)

Costo de Obra : S/. 263 518 520,70
Costo de Supervisión : S/. 7 680 076,02
Total de inversión : S/. 271 198 596,72

6. **REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-1N (CIUDAD DE DIOS) – EMP. PE-3N (CAJAMARCA): SECTOR KM. 0+400 HASTA KM. 49+500 (TEMBLADERA): 49,2 KM., CONSTRUCCION DE LA VARIANTE PITURA SUR (19,62 KM.) + 3,19 KM. (Túnel) + 6,44 KM DE ACCESOS = 78,10 Km. ADEMÁS DEL PUENTE PITURA (120 M.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION, CONTRATO SUSCRITO el 29.ENE.15 CONTRATO N°09-2015-MTC/20**

Ubicado en la provincia de Pacasmayo (Departamento de La Libertad) y provincias de Contumazá y Cajamarca (Departamento de Cajamarca).

El perfil del proyecto fue aprobado por la OPI – MTC, recomendándose continuar con el ciclo de proyectos a nivel de FACTIBILIDAD, con código SNIP 191091, en el marco del Sistema Nacional de Inversión Pública.

Mediante Resolución Directoral N° 096-2012-MTC/20 de fecha 17.02.2012, se aprobó administrativamente el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil de la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ruta N° PE-08, Emp. PE-1N (Ciudad de Dios) – Emp. PE-3N (Cajamarca), que establece una inversión estimada ascendente a S/. 541 044 290,10 incluido IGV, con precios a mayo del 2011.

El perfil se encuentra registrado en el Banco de Proyectos del SNIP con código N° 191091. La Alternativa seleccionada (Alternativa 6), está conformada por:

La alternativa seleccionada comprende "Ensanchamiento de la carretera existente desde el Km. 00+400 hasta el Km. 49+200 (Tembladera), tratamiento de taludes, defensas ribereñas, incremento de los radios de giro e implementación de banquetas de visibilidad, reforzamiento y/o reemplazo de estructuras de obras de arte mayores a lo largo del tramo, construcción de la Variante Pitura Sur de 19.62 Km, construcción del puente Pitura de 120 m. de luz y construcción del Túnel Ventanilla de 3,19 Km. y 6,44 Km. de accesos".



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

En fecha 26.Set.14 se dio inicio al proceso de selección CP N° 022-2014-MTC/20, para elaborar el Estudio de Factibilidad para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera: Ruta PE-8N – Emp. PE-1N: Ciudad de Dios – Emp. PE-3N (Cajamarca), con un valor referencial de S/. 5 162 584,23.

El Acto de Otorgamiento se realizó el 30.Dic.14, a favor del postor: Consorcio Vial Ciudad de Dios (JNR Consultores Sociedad Anónima – Alpha Consult S.A. – Consultora de Estudios y Supervisión S.A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 4 646 325,81.Consentida el 13.Ene.15.

Contrato N° 009 -2015-MTC/20 con fecha 29.Ene.2015, suscrito con la empresa Consorcio Vial Ciudad de Dios (Alpha Consult SA - JNR Consultores SA y Consultora de Estudios y Supervisión SA). Por el monto de S/. 4 646 325,81

Monto estimado de la obra : S/. 541 044 290,10 incluido IGV
Plazo estimado de la obra : 24 meses (estimado)

7. REHABILITACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA PUENTE CUMBIL - SANTA CRUZ DE SUCCHUBAMBA – CHANCAY BAÑOS – EMP. RUTA PE-3N (Túnel Chotano) (103,6 Km.) ESTUDIO DE FACTIBILIDAD POR CONVENIO. SE ESTIMA CONCLUIR EN NOVIEMBRE 2015

Proyecto ubicado en la Ruta PE-6B.Provincia de Santa Cruz, en el Departamento de Cajamarca, con una longitud de 103,6 kilómetros.

La OPI-MTC con Informe No 1362-2009-MTC/09.02 del 11.Dic.2009, aprobó el Estudio a nivel de Perfil del Proyecto de Rehabilitación y Construcción de la carretera Puente el Cumbil-Santa Cruz Succhabamba-Chancay Baños-Emp. Ruta PE-3N (Túnel Chotano), con código SNIP No 133088, con un monto de Inversión estimado de S/. 26 786,323.87, re-comendando se continúe con el ciclo del Proyecto a nivel de Factibilidad.

El 19.Ene.12, PROVIAS NACIONAL suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 001-2012-MTC/20, con la Municipalidad Provincial de Santa Cruz, la Minera La Zanja y FADRE, con el objeto de elaborar el Estudio de Preinversión a nivel de Factibilidad y el Estudio Definitivo, siendo las obligaciones de PROVIAS NACIONAL la revisión y aprobación de proyecto; la Minera La Zanja deberá financiar íntegramente y contratar al consultor que se encargue de desarrollar el proyecto; la Municipalidad de Santa Cruz de facilitar los permisos de canteras, accesos y otros para el buen desarrollo del proyecto y FADRE como facilitador para la gestión administrativa del convenio y proyecto.

La OPI del Sector con Memorándum N° 2262-2012-MTC/09.02 del 21.Nov.12, aprobó los Términos de Referencia del estudio de Factibilidad.

LA MINERA LA ZANJA S.R.L. comunicó que la empresa encargada de elaborar el citado Proyecto es la Consultora INGENIA ASOCIADOS SRL., habiéndose iniciado el mismo el 26.Mar.13.

Situación actual: Estudio de Factibilidad

Componente de Ingeniería:

Informe No 01: Conforme

Informe No 02:

La UGE con Oficio No 004-2015-MTC/20.6 del 05.Ene.2015, Observó por 4ta vez el Informe

La Dirección General de Caminos y Ferrocarriles con Memorándum No 705-2015-MTC/14 del 24.Mar.2015 considero viable las alternativas propuestas, como son: velocidad directriz de 40km/h a 30 Km/h; radio de giro mínimo de 45 m a 30m y bermas de 1.20m a 0.50m para una carretera de 2da clase.

Componente Ambiental

Primer entregable:

El Consultor ha entregado el Estudio Ambiental Preliminar (EVAP), la misma que ha sido derivado a la DGASA del MTC para su revisión y evaluación.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Componente Arqueológico

Proyecto del PEA y CIRA : El Consultor desarrolla el presente estudio.

Término del estudio : Previsto para el mes de Noviembre 2015.

Nivel de Intervención de Obra

Presupuesto de obra : Presupuesto de Obra S/. 427 000 000.

Plazo de Obra : 720 días calendario

Población Beneficiaria : 256 273 habitantes

**8. VÍA DE EVITAMIENTO EN LA CIUDAD DE SAN MARCOS: 2,6 KM-
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL**

El 28 de mayo de 2014, el Estado Peruano en calidad de Concedente, representado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la Sociedad CONCESIONARIA CONVIAL SIERRA NORTE S.A. (SACYR CONCESIONES S.L. y CONSTRUCTORA MALAGA HNOS. S.A.), suscribieron el Contrato de Concesión de la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios – Cajamarca – Chiple, Cajamarca – Trujillo y Dv. Chilete – Emp. PE-3N.

La Dirección General de Concesiones en Transporte del MTC con Memorándum No 291-2015-MTC/25 de fecha 27.Ene.2015 traslada a PROVIAS NACIONAL la Carta CVSN.006-2015 de fecha 21.Ene.2015 del Concesionario CONVIAL SIERRA NORTE S.A. (SACYR Concesiones S.L. y Constructora Málaga HNOS. S.A.), mediante el cual solicita le remitan los Términos de Referencia para el desarrollo del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil del Proyecto Vía de Evitamiento en la ciudad de San Marcos, a fin de facilitar con ello la elaboración de los expedientes técnicos que dichas obras requerirán previo a su inicio.

Ruta Nacional : PE-3N

Longitud : 2.6 km (Estimado)

Ubicación : Ruta Nacional PE-3N, Provincia de San Marcos de la Región de Cajamarca

Datos Generales

Contrato : Concesión de la carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios–Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N (28.05.15).

Concesionario : CONVIAL SIERRA NORTE

Inicio Servicio estimado : Jun.2015

Término Servicio estimado : Ago.2015.

Situación actual

La Unidad Gerencial de Estudios con Memorándum No 1856-2015-MTC/20.6 del 08.Abr.2015, solicito a la OPI del MTC la aprobación de los Términos de Referencia del Proyecto Vía de Evitamiento en la ciudad de San Marcos, situado en la Ruta PE-3N, Región Cajamarca

Nivel de Intervención de Obra

Presupuesto de obra : S/. 18 896,000 (Estimado)

Plazo de Obra estimado : 240 días calendario

Población Beneficiaria : 53,990 habitantes

**9. PROYECTO VÍA DE EVITAMIENTO EN LA CIUDAD DE CUTERVO : 9,5 KM.
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL****Datos Generales:**

Ruta Nacional : PE-3N

Ubicación : Provincia de Cutervo de la Región de Cajamarca

Contrato : Concesión de la carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios–Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N (28.05.15).

Concesionario : CONVIAL SIERRA NORTE



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Plazo de ejecución : 120 días calendario.
Inicio Servicio : Jul.2015 (estimado)
Término Servicio : Dic.2015. (Estimado)

El 28 de mayo de 2014, el Estado Peruano en calidad de Concedente, representado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la Sociedad CONCESIONARIA CONVIAL SIERRA NORTE S.A. (SACYR CONCESIONES S.L. y CONSTRUCTORA MALAGA HNOS. S.A.), suscribieron el Contrato de Concesión de la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios – Cajamarca – Chiple, Cajamarca – Trujillo y Dv. Chilete – Emp. PE-3N.

La Dirección General de Concesiones en Transporte del MTC con Memorándum No 291-2015-MTC/25 de fecha 27.Ene.2015 traslada a PROVIAS NACIONAL la Carta CVS.N.006-2015 de fecha 21.Ene.2015 del Concesionario CONVIAL SIERRA NORTE S.A. (SACYR Concesiones S.L. y Constructora Málaga HNOS. S.A.), mediante el cual solicita le remitan los Términos de Referencia para el desarrollo del Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil del Proyecto Vía de Evitamiento en la ciudad de Cutervo, a fin de facilitar con ello la elaboración de los expedientes técnicos que dichas obras requerirán previo a su inicio.

Situación actual

A la fecha se viene elaborando los Términos de Referencia del Proyecto Vía de Evitamiento en la ciudad de Cutervo.

Intervención de Obra

Presupuesto de Obra : S/. 51 120 000 (estimado)
Plazo de Obra estimado : 300 días calendario
Población beneficiaria : 157,955 habitantes

10. PROYECTO VÍA DE EVITAMIENTO EN LA CIUDAD DE JAÉN : 10,0 KM. ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL

Datos Generales:

Ruta Nacional : PE-5N
Longitud : 10 km (Aproximado)
Ubicación : Provincia de Jaén de la Región de Cajamarca
Plazo Contractual : 120 días calendario.
Inicio Servicio : Ago.2015 (estimado)
Término Servicio : Ene.2016 (estimado)
Plazo Real estimado : 160 días calendario

El Sr. Mesías Guevara Amasifuen Congresista de la Republica con Oficio No 0913-2014-2015-MAGA/CR del 05.Set.2014, solicito al Viceministro de Transportes del MTC la construcción de una vía de evitamiento en la ciudad de Jaén, de la Región Cajamarca, a fin de evitar el ingreso de vehículos pesados por el centro de la ciudad de Jaén.

La Unidad Gerencial de Estudios de PROVIAS NACIONAL con Memorándum No 5944-2014-MTC/20.6 del 20.Oct.2014, le comunica al Jefe de la Oficina de Programación, Evaluación e Información que le informe al Congresista que esta Gerencia ha dispuesto una visita técnica a la ciudad de Jaén por los especialistas, a fin de elaborar los términos de referencia del proyecto del asunto dentro del marco legal, técnico, social y ambiental.

Situación actual

A la fecha se viene elaborando los Términos de Referencia del Proyecto Vía de Evitamiento en la ciudad de Jaén.

Intervención de Obra

Presupuesto de Obra : S/. 53 600,000 (estimado)
Plazo de Obra estimado : 3005 días calendario
Población beneficiaria : 199,036 habitantes

**11. PROYECTO VÍA DE EVITAMIENTO EN LA CIUDAD DE NAMBALLE: 1.5 KM.
ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL**

PROVIAS NACIONAL con Oficio No 722-2015-MTC/20 del 10.Abr.2015 dispuso que la Unidad Gerencial de Estudios incluya en su programación la elaboración del Proyecto Vía de Evitamiento en la ciudad de Namballe perteneciente a la Ruta Nacional PE-5N, a fin de evitar el ingreso de vehículos pesados por el centro de la ciudad, cuya implementación deberá estar dentro del marco del SNIP y la Ley de Contrataciones del Estado y su Reglamento, de acuerdo al requerimiento del Alcalde de la Municipalidad Distrital de Namballe con Oficio No 042-A-2015/MDN.A del 27.Feb.2015.

Datos Generales:

Ruta Nacional : PE-5N
Longitud : 1.5 km (Aproximado)
Ubicación : Provincia de Jaén, Región Cajamarca
Inicio Servicio : Ago.2015 (estimado)
Término Servicio : Nov.2015.(estimado)

Situación Actual:

A la fecha se viene elaborando los Términos de Referencia del Proyecto Vía de Evitamiento en la ciudad de Namballe.

Intervención de Obra:

Presupuesto de Obra : S/. 11´440,000 (estimado)
Plazo de Obra estimado : 210 días calendario
Población beneficiaria : 199,036 habitantes

A.2. MANTENIMIENTO

1. PROYECTO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA (RUTA PE-5N) CHAMAYA-JAÉN-PERICO : 75 Km.

ESTUDIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO

Datos Generales:

Ruta Nacional : PE-5N
Longitud : 75 km (Aproximado)
Ubicación : Provincia de Jaén, Región Cajamarca
Inicio Servicio : Ago.2015 (estimado)
Término Servicio : Ene.2016 (estimado)
Plazo Real estimado : 160 días calendario

La Unidad Gerencial de Conservación con Memorándum No 463-2015-MTC/20.7 del 19.Feb.2015, solicita se programe de manera urgente para el presente año el Estudio de Preinversión en el tramo: Chamaya-Jaén-Perico, el cual requiere una Rehabilitación y Mejoramiento debido a su avanzado deterioro.

La Unidad Gerencial de Estudios de PROVIAS NACIONAL con Memorándum No -2015-MTC/20.6 del 06.May.2015, le comunico a la Unidad Gerencial de Conservación que se ha tramitado ante la Unidad de Administración la inclusión en el PAC del presente año Proyecto de Mantenimiento Periódico de la carretera (Ruta PE-5N) Chamaya-Jaén-Perico.

Intervención de Mantenimiento

Presupuesto de Obra : S/. 34´875,000 (estimado)
Plazo de Obra estimado : 365 días calendario
Población beneficiaria : 199,036 habitantes

A.3. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

1. CARRETERA: CAJAMARCA - CELENDIN - BALSAS - Dv. CHACHAPOYAS – CHACHAPOYAS y Dv. CHACHAPOYAS – PEDRO RUIZ 362,8 Km.

TRABAJOS DE CONSERVACION EN EJECUCION DESDE EL 06.JUN.12.PLAZO 05 AÑOS

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Contrato	Nº 33-2012-MTC/20 del 14. Mayo,2012
Contratista	Ingenieros Civiles y Contratista Generales S.A.
Monto de Contrato	S/. 156,245,079.44
Tiempo de Contrato	5 años o 60 meses (2012 al 2017)
Fin de Contrato	5/06/2017
Inicio de Servicio	06/Junio/2012

El proyecto se ubica en las Rutas Nacionales PE-8B y PE-8C, entre los departamentos de Cajamarca y Amazonas, distritos o centros poblados de: Baños del Inca, La Encañada, Micuypampa, Celendín, Utco, Balsas, Leymebamba, El Tingo, San Juan de la Frontera Chachapoyas, Cáclic, Cocahuayco, Churuja y Jazán.

Se realizaron trabajos de conservación periódica en los siguientes tramos:

TRAMO		INTERVENCION Conservación Periódica (CP)	Longitud Inventario (Km)	Long. CP ejecutado (Km)	Inicio CP	Fin CP
I	Cajamarca - La Encañada	Recapeo asfáltico en caliente con espesor final de 5 cm	26.220	26.220	Set-2013	Nov-2013
II	La Encañada - Celendín	NO CORRESPONDE (1)				
III	Celendín - Balsas	Base granular estabilizada con Cemento portland e=15 cm, con un mortero asfáltico e=1 cm (slurry seal) - Solución Básica	55.412	55.412	Ago-2013	Dic-2013
IV	Balsas - Calla Calla - (Incluye Acceso A Balsas L = 1.549 Km)	Base granular estabilizada con Cemento portland e=15 cm, con un mortero asfáltico e=1 cm (slurry seal) - Solución básica	61.029	61.029	Oct-2012	Ene-2014
V	Calla Calla - Leymebamba	Base granular estabilizada con Cemento portland e=15 cm, con un mortero asfáltico e=1 cm (slurry seal) - Solución Básica	28.609	28.609	Jul-2013	Ene-2014
VI	Leymebamba - Magdalena -Dv. Chachapoyas (Acceso a Magdalena L = 1.730 Km)	Base granular estabilizada con Cemento portland e=15 cm, con un mortero asfáltico e=1 cm (slurry seal) - Solución Básica	67.770	67.770	Jun-2013	Ene-2014
VII	Dv. Chachapoyas - Chachapoyas	Recapeo asfáltico en caliente con espesor final de 1 pulgada	13.770	13.770	Jul-2013	Ene-2014
VIII	Pedro Ruiz - Dv. Chachapoyas	Recapado asfáltico en caliente con espesor final de 1 pulgada	39.500	39.500	Jul-2013	Ene-2014
TOTAL:				292.31		

(1) En el Tramo II La Encañada - Celendín no se realizó Mantenimiento Periódico porque formo parte de la OBRA rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Cajamarca – Celendin - Balsas.

El tramo II La Encañada - Celendín está dividido en dos subtramos:

- Sub Tramo La Encañada(210+220) -Micuypampa(236+000) - L= 25.78 Km (A partir del Ago.14 el tramo fue entregado al Contratista Conservador, luego de haberse concluido la Obra y se viene ejecutando Mantenimiento Rutinario)
 - Sub tramo Micuypampa(236+000) - Celendín(280+712) - L=44.712 Km. (A partir del Ene.14 se viene ejecutando Mantenimiento Rutinario)
- En el mes de Enero 2014 se ha concluido la conservación periódica en la calzada, y las actividades restantes como hitos kilométricos y gibas, se concluyeron en setiembre 2014.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

- Desde el mes de diciembre 2014 se ha presentado fuertes lluvias en la zona, principalmente en el tramo Dv.Chachapoyas – Pedro Ruiz y Dv.Chachapoyas – Leymebamba – Balsas, atendiéndose los sectores críticos a través de emergencias.

2. CORREDOR VIAL: Emp PE -1N (Trujillo) – Dv. OTUZCO – Dv SHOREY – HUAMACHUCO – SAUSACOCHA – CAJABAMBA – SAN MARCOS – CAJAMARCA (352,6 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO CONCLUIDOS EL 10.FEB.15

Contrato	Nº 010-2010-MTC/20 del 19.Ene.10
Contratista	Consortio Servicios Viales
Monto de Contrato	S/. 104,197,511.53
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	11 - Feb. - 10
Término de Trabajos	10 - Feb. - 15

La conservación Periódica consistió en la colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical.

- (1) **Tramo II Dv. Otuzco - Dv. Callacuyan:** Se realizó la "Rehabilitación y Mejoramiento de la carretera Trujillo - Shiran – Huamachuco Tramo Dv. Otuzco - Dv. Callacuyan". Con fecha 30/04/2014, se realizó la Entrega y Recepción de la obra por el comité de recepción, Contratista y Supervisión, con fecha 09/06/2014, se suscribe el Acta de Acuerdo entre Proviás Nacional y el Contratista Conservador, con fecha 10/06/2014, El contratista Conservador inicia sus labores de Mantenimiento Rutinario después de la rehabilitación y Mejoramiento. Labores que se vienen ejecutando tal y como lo describen los términos de referencia.
- (2) **Tramo IV Huamachuco – Cajabamba:** Se han realizado tareas de Conservación Rutinaria en Solución Básica – Después, en el tramo Huamachuco – Cajabamba, luego de culminado la conservación periódica, a nivel de solución básica de pavimento, que para el caso, es a nivel de Tratamiento superficial múltiple (3 capas).
- (3) **Tramo V Cajabamba – San Marcos:** Obra de Mejoramiento de la Carretera San Marcos – Cajabamba – Sausacochoa,.

Situación Actual:

A la fecha, el contratista – conservador ha cumplido con realizar labores a lo largo de todo el corredor vial de Conservación Rutinaria, Periódico, Atención de emergencias viales y Relevamientos de información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

Se tiene el Contrato de Concesión firmado el 28 de Mayo del 2014 de la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios – Cajamarca – Chiple, Cajamarca – Trujillo y Dv. Chilete – Emp, PE-3N.

Por tal motivo, mientras el Concesionario recepciona los tramos que forman parte del Contrato Nº 010-2010-MTC/20, estos serán atendidos por Administración Directa por parte de Proviás Nacional, debido a que el Contrato concluyó el 10 de Febrero del 2015.

3. CORREDOR VIAL: PIMENTEL - EMP. PE 1N / CHICLAYO – CHONGOYAPE – Pte. CUMBIL – COCHABAMBA – CHOTA - HUALGAYOC (394 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION CONCLUIDOS
CONTRATISTA CONSERVADOR DESISTIO LA SUSCRIPCION DE CONTRATO COMPLEMENTARIO

El Corredor Vial se encuentra ubicado al Norte del Departamento de Cajamarca emplazándose por las provincias de Hualgayoc, Chota, Santa Cruz y en el Departamento de Lambayeque con la Provincia de Chiclayo hasta la localidad de Pimentel, con una longitud total de 394 km correspondiendo a la ruta nacional PE-6A, PE-6B y PE-3N.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Contrato	Nº 034-2010-MTC/20
Contratista	Consortio Vial Chongoyape
Monto de Contrato	S/. 132,727,172.57
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Servicio	01/Abril/2010
Periodo de servicio	31/Mar/15

- **Tramo I: Hualgayoc – Chota (59,3 Km.)**

Actualmente se vienen realizando trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento por el ejecutor de obras; pero a partir de julio dicho tramo ha pasado a formar parte de la Concesionaria, quien a partir de la fecha viene administrando dicho corredor vial.

- **Tramo II: Chota – Cochabamba (32,3 Km.)**

Al igual que en el tramo anterior, se han realizado trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento por el ejecutor de obras; dicho tramo estaba destinado a formar parte de la Concesionaria, pero por indicaciones de nuestra Entidad, se ha recepcionado la obra el 13 de febrero del presente año, para actividades de conservación rutinaria.

- **Tramo III: Cochabamba – Puente Cumbil - Chongoyape (122.8 Km.)**

Este tramo se encuentra a nivel de carpeta asfáltica.

Por otro lado, de acuerdo a los imprevistos presentados se atiende las emergencias y otras actividades estipuladas contractualmente.

- **Tramo IV: Emp. 3N – Santa Cruz – Puente Cumbil (101,4 Km.)**

Este tramo se encuentra a nivel de Tratamiento Superficial bicapa (T.S.B.)

Este tramo se encuentra a nivel de carpeta asfáltica, y actualmente se viene realizando trabajos de Conservación Rutinaria en Asfaltado

Por otro lado, de acuerdo a los imprevistos presentados se atiende las emergencias y otras actividades estipuladas contractualmente.

El 31 de Marzo de 2015 ha concluido los trabajos de conservación a cargo del Contratista Conservador y dado que dicho Contratista ha desistido de suscribir Contrato Complementario a la fecha se viene gestionando el trámite para la obtención de disponibilidad presupuestal para atender dicho corredor vial por modalidad de Administración Directa.

4. **CORREDOR VIAL: Dv. COCHABAMBA – CUTERVO- EMP. 1 PE-SA NORTE / CHAMAYA – JAEN – SAN IGNACIO – LA Balsa (263,8 Km.)**

TRABAJOS DE CONSERVACION EN EJECUCION DESDE EL 23.JUN.10.PLAZO 05 AÑOS

Proyecto ubicado en las Rutas nacionales PE-3N y PE-5N, centros poblados o distritos de Cochabamba, Cutervo, Chiple, Chamaya, Jaen, Perico, San Ignacio, Puente La Balsa.

Contrato	Nº 096-2010/MTC/20
Contratista	Consortio San Ignacio
Monto de Contrato	S/. 106,709,571.00
Tiempo de Contrato	5 años desde junio 2010
Inicio de Servicio	23/Junio/2010
Fin de servicio	22/Junio/2015

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Proyecto ubicado en las Rutas nacionales PE-3N y PE-5N, centros poblados o distritos de Cochabamba, Cutervo, Chiple, Chamaya, Jaén, Perico, San Ignacio, Puente La Balsa.

Se realizó el mantenimiento periódico (MP), tal como se detalla en el siguiente cuadro:

TRAMO		INTERVENCION Mantenimiento Periódico (MP)	Long. Inventario (Km)	Long. MP efectuado (Km)	Inicio MP	Fin MP	Estado del MP
I	Cochabamba - Cutervo	Mejoramiento y Rehabilitación (Obra)	29.203	-	-	-	
II	Cutervo - Emp lirsá Norte	Mejoramiento y Rehabilitación (Obra)	60.214	-	-	-	
III	Chamaya - Jaén - Perico	Mejoramiento y Rehabilitación (Obra) Acta de Acuerdo - Corte de Actividades de Conservación, a partir del 12.Ene. 2013	75.155				
IV	Perico - San Ignacio	conservación periódica: bicapa	51.932 (3)	51.932			
V	San Ignacio - La Balsa	conservación periódica: (mortero asfáltico)	47.301	47.301			
TOTAL			267.00	174.39			

La conservación Periódica consiste en la colocación de pavimento básico y señalización horizontal y vertical.

- ✓ **Tramo I Cochabamba - Cutervo:**
Tramo que fue entregado el 11 de julio del 2014 a la empresa Concesionaria, Consorcio Malaga, la que actualmente viene ejecutando Obras de Rehabilitación y Mejoramiento la cual se encontraba, antes de la entrega a la Concesionaria, a nivel de mortero asfáltico (solución asfáltica) en buen estado de conservación.
- ✓ **Tramo II Cutervo - Emp lirsá Norte:**
Tramo que fue entregado el 11 de julio del 2014 a la empresa Concesionaria, Consorcio Malaga, la que actualmente viene ejecutando Obras de Rehabilitación y Mejoramiento la cual se encontraba, antes de la entrega a la Concesionaria, a nivel de mortero asfáltico (solución asfáltica) en buen estado de conservación.
- ✓ **Tramo III: Chamaya – Jaén – Perico L= 75.155 Kms.**
Actualmente el Contratista – Conservador viene realizando todas las actividades relacionadas a la Conservación Rutinaria en asfalto - Después de la Conservación Periódica, tal como viene indicado en el ítem 4.3.3. de los Términos de Referencia; y al mismo tiempo atendiendo las emergencias que pudieran presentarse.
- ✓ **Tramo IV Perico - San Ignacio:**
Actualmente se vienen realizando trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento. Se prevé su término para la quincena del mes de Abril del 2015.
- ✓ **Tramo V: San Ignacio – La Balsa L= 47.301 Kms.**
Tramo que se encuentra como OBRA CONCLUIDA Y ENTREGADA el 27 Marzo 2014.
Trabajos a nivel de Carpeta asfáltica en caliente, e=0.088 m.; el tramo consta de 47+085Km.
- ✓ El Tramo I y Tramo II han pasado a formar parte de la Concesionaria, y el Tramo IV a la fecha se vienen ejecutando trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento.
- ✓ El Contratista – Conservador solamente viene realizando trabajos de Conservación Rutinaria Después solamente en el Tramo III y Tramo V respectivamente.
- ✓ El Contratista – Conservador viene atendiendo de manera oportuna todas las Emergencias Viales, de tal forma de que la vía no sea interrumpida, garantizándose su transitabilidad.

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

- ✓ En cumplimiento con los TDR se emitió Ordenes de Servicio que fueron entregadas al Contratista Conservador por los defectos no admitidos.
- ✓ Se está poniendo mayor énfasis para que el Contratista Conservador atienda las emergencias en forma inmediata y con los recursos necesarios.
- ✓ Actualmente se viene atendiendo en forma continua las emergencias que se vienen presentando en el tramo V: San Ignacio – La Balsa, tramo considerado dentro del corredor el más crítico.
- ✓ Las lluvias hasta la fecha continúan, generando fallas directamente al paquete estructural del pavimento.

5. CARRETERA CIUDAD DE DIOS – CAJAMARCA, CHILETE CONTUMAZA Y CHICAMA – CASCAS (280,9 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION

EJECUCION DESDE EL 24.MAR.11.PLAZO 05 AÑOS

Proyecto ubicado en las Rutas Nacionales PE-08 / PE-1NS, entre los departamentos de Cajamarca y La Libertad, en los distritos o centros poblados de Chepén, Guadalupe, Yonán, Chilete, Magdalena, San Juan, Cajamarca, Contumaza, Cascas, Chicama

Contrato	N° 022-2011-MTC/20
Contratista	Conalvias S.A. Sucursal del Perú
Monto de Contrato	S/. 90 580 459,93
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Servicio	24/Marzo/2011
Periodo de servicio	04 años de servicio

Se realizó el mantenimiento periódico (MP), tal como se detalla en el siguiente cuadro:

TRAMO		INTERVENCION Mantenimiento Periódico (MP)	Long. Inventario (Km)	Long. MP efectuado (Km)	Inicio MP	Fin MP	Estado del MP
I	Ciudad de Dios - Km. 155+000	No se efectuó trabajo alguno en la superficie de rodadura	155.00		Set-2011	Jun-2012	Concluido
II	Km. 155+000 - Cajamarca (km. 173+800)	Carpeta asfáltica en caliente de 6.50 cm, sobre una capa de base obtenida con el fresado de la carpeta asfáltica que existía, más la adición de 10 cm de material granular.	18.800	18.8	Abr-2012	Oct-2012	Concluido
III	Chilete - Contumaza, Km. 110+830 AL Km. 127+488 (Sector 02)	Con informe n 097-2014-mtc/20.7.earj, el especialista de suelos y pavimentos da su conformidad al mant periódico de carreteras: TSB	16.658	8.420	Oct-2014		
III	Chilete - Contumaza, Km. 127+488 AL Km.147.988 (Sector 01)	Con informe n 097-2014-mtc/20.7.earj, el especialista de suelos y pavimentos da su conformidad al mant periódico de carreteras: TSB	20.500	13.40	Oct-2014		
IV	Chicama - Cascas	SELLO CON ARENA	69.947	10.40	Set-2011	Nov-2011	
TOTAL			280.91	51.02			

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

Estado Actual de la Carretera:

Tramo I: Ciudad de Dios – Cajamarca (Km. 00+000 – Km. 155+000), Long. 155.0 Km.

El Tramo fue excluido definitivamente para ser entregado al Concesionario de la Carretera de la Longitudinal de la Sierra Tramo II:

- Del Km. 0+000 al Km. 91+489: el 23 de julio del 2014
- Del 91+489 al Km. 155+000: el 14 de noviembre del 2014

Tramo II: Ciudad de Dios– Cajamarca (Km. 155+000 – Km. 173+800), Long. 18.80 Km.

Tramo excluido definitivamente el 14 de noviembre del 2014 y se entregó al Concesionario de la Carretera de la Longitudinal de la Sierra Tramo II.

Tramo III: Chilete – Contumaza, Long. 40,0 Km.

A fin de cumplir con el paquete estructural requerido en la propuesta inicial por el Contratista, Proviás procedió a la exclusión temporal del Tramo Chilete – Contumaza el 01 de setiembre del 2011, y quedando a cargo de la Unidad Zonal Cajamarca para su mantenimiento por Administración Directa.

En junio del 2014 la Unidad Zonal Cajamarca inició los trabajos de recarga de base granular en espesores de 15 y 10 cm, iniciando en el Km. 38+000 y llegando hasta el Km. 21+000 en setiembre del 2014 por Administración Directa. (Longitud ejecutada 17 Km)

El 29 de setiembre del 2014 se entregó nuevamente el tramo, al Contratista Conservador CONALVIAS para que se haga cargo del mantenimiento Rutinario y presente su propuesta final de mantenimiento periódico en la que incluirá también la recarga de los 21 Km restantes con base granular.

El 30 de octubre del 2014 iniciaron los trabajos de Mantenimiento Periódico que consiste en la recarga de la base granular en los 21 Km que quedaron sin ejecutar por la Entidad, imprimación y colocación de un Tratamiento Superficial Bicapa.

Tramo IV: Chicama – Cascas , Long. 69.9 Km

Este tramo fue entregado al contratista en el 2013, ya que estaba en intervención a cargo del Gobierno Regional La Libertad.

El aumento significativo del caudal rio Chicama producto de las precipitaciones presentadas en esta época del año originaron sectores críticos en donde presentaban fisuramiento al borde del talud inferior y berma en las progresivas **Km 51+280 al Km 51+430 y Km 52+750 al Km 51+780**; se programó que el Contratista Conservador realice trabajos de enrocados a nivel de atención de emergencia vial preventiva iniciando el día 24/03/2015 con trabajos de adecuación y limpieza general de la cantera de roca proporcionada por el propietario aprox. ubicada en el Km 51+500 del mencionado tramo.

El día 25/03/2015 por erosión del talud inferior y por el aumento considerable del caudal del rio Chicama, en el Km 35+050 se vio afectada la infraestructura vial con la perdida de plataforma de aprox. 80 m2 del carril izquierdo.

En coordinación con la Junta de Regantes del rio Chicama y Empresa Casagrande iniciaron los trabajos de enrocados a las 2.00 p.m el repunte del caudal del rio afecto al talud inferior de la carretera. Asimismo, la maquinaria con la que intervino fue **01 Tractor D8 (Junta de Regantes)** con trabajos de encausamiento aguas arriba de la zona critica; **06 volquetes (Junta de regantes y Empresa Casagrande)** con los trabajos de transporte de roca de la cantera el Automóvil ubicada Ascope aprox. Dm = 40 Km; **01 Cargador Frontal (Junta de Regantes)** con trabajos de empuje de roca en el Km 38+050 y **01 Excavadora (Junta de Regantes)** en la cantera para el carguío del insumo roca.

El día 26/03/2015 se continuaron con los trabajos en forma conjunta con la Junta de regantes y el apoyo del Gobierno Regional de la **Libertad quien apoyó maquinaria, con 02 camiones Volquetes transportando roca, 01 cargador frontal en el km 38+050 empujando la roca y 01 Excavadora para el carguío de roca.** Esta maquinaria adicional a la maquinaria de apoyo de la Junta de Regantes y de la Empresa Casagrande. El Contratista Conservador proporciono el combustible para

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

la maquinaria de la Junta de regantes y del Gobierno Regional de la Libertad, y personal para los sectores críticos para seguridad vial de los usuarios.

Asimismo, el Contratista dispuso desde el día 25 de marzo 02 volquetes, 01 excavadora sobre orugas y una retroexcavadora pequeña.

El apoyo de la maquinaria de la Junta de Regantes, Empresa Casagrande y Gobierno Regional de la Libertad fue hasta el día 13 de abril del 2015. A partir del 14 de abril sólo ha trabajado maquinaria y personal del Contratista Conservador.

Desde el 27/03/2015 hasta el 19/04/2015 se ha concluido con los trabajos de enrocados en los siguientes puntos identificados **Km 51+280 al Km 51+430, Km 52+750 al Km 52+780, Km 38+050; Km 37+930 y Km 58+620 al Km 58+660 co**

A la fecha en el Km 38+050 (**Único sector que se vio afectada la infraestructura vial – carril izquierdo en un área aproximada de 40 x 2.20 m²**) se viene realizando los trabajos de reposición de material granular y se tiene programado que al día **24/04/2015** concluya con la colocación de la superficie de rodadura (**Tratamiento superficial Monocapa + un slurry seal = cap. seal**)

6. CORREDOR VIAL EMP. PE-04B /(HUALAPAMPA) – SONDOR - HUANCABAMBA – PACAIPAMPA – SOCCHABAMBA – PUESTO VADO GRANDE / SONDOR – TABACONAS – EMP. PE 5N (AMBATO)/ HUANCABAMBA – CANCHAQUE y SOSCCHABAMBA - AYABACA (570,7 Km.) EN EJECUCION DE LOS TRABAJOS DESDE EL 06.OCT.12

Ubicado entre los departamentos de Cajamarca y Piura, en las rutas nacionales: PE-3N, PE-02A y PE-02B, entre los distritos y centros poblados de: Canchaque, Huancabamba, Curilcas, Ayabaca, Sondor, Sondorillo, Hualapampa, Tamborapa, Tabaconas y Ambato.

Trabajos de Conservación por niveles de servicio:

El 24.Ago.12 se suscribió el Contrato de Servicios N°069-2012-MTC/20, con el Consorcio Gestiones Viales del Norte (Obras de Ingeniería - SVC - Odebrecht), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 241 744 267,66.

Los trabajos se iniciaron el 06.Oct.12. Plazo de ejecución 05 años.

Contrato	N ° 0069-2012-MTC/20 del 24.Ago.12
Monto Contrato	S/. 241 744 267,66
Longitud de la vía	570,67 Km.
Ancho de rodadura	3.50 – 7.20 m.
Tipo de pavimento actual	Afirmado
Plazo de los servicios	5 años
Entrega de Terreno	06 – Octubre – 2012
Ruta(s)	PE-3N – PI-104 – PI-104 A
Departamentos	PIURA – CAJAMARCA
Provincias(s)	Huancabamba, Ayabaca (Piura), San Ignacio, Jaén (Cajamarca)
Población beneficiaria	146 887 Hab.
Generación Empleo	18 931 hombres
Descripción	CORREDOR VIAL EMP. PE-04B /(HUALAPAMPA) – SONDOR - HUANCABAMBA – PACAIPAMPA – SOCCHABAMBA – PUESTO VADO GRANDE / SONDOR – TABACONAS – EMP. PE 5N (AMBATO)/ HUANCABAMBA – CANCHAQUE y SOSCCHABAMBA - AYABACA

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación”.

Entre las obligaciones contractuales que tiene el contratista – conservador, se tiene:

- Transitabilidad.
- Conservación Rutinaria antes y después de la Conservación Periódica
- Conservación Periódica (Con Solución Básica, estabilizado con Producto Químico y señalización horizontal y vertical).
- Gestión y Control de Pesos.
- Identificación de Predios dentro del Derecho de Vía.
- Demarcación del Derecho de Vía.
- Atención de Emergencias Viales.
- Relevamientos de Información (inventario vial calificado, estudios de tráfico, origen-destino).

Se tiene previsto la intervención de 242 kilómetros de Pavimento Básico. En el tramo Socchabamba – Curilcas – Huancabamba no se tiene programada intervenciones porque este subtramo forma parte de un estudio de perfil por niveles de servicio.

Mantenimiento Periódico:

Se realizó la Conservación periódica según se detalla en el siguiente cuadro:

TRAMO		INTERVENCION Conservación Periódica (CP)	Longitud Inventario (Km)	Long. CP ejecutado (Km)	Inicio CP	Fin CP	Estado del CP
I	Hualapampa - Huarmaca - Sondor	SLURRY SEAL	124.93 (1)	86.20	Mar-2014		En Proceso (Hualapampa – Huarmaca Inaugurado)
II	Socchabamba - Vado Grande	SLURRY SEAL	41.29	41.29	Jun-2013	Feb-15	Concluido
III	Socchabamba – Curilcas	Afirmado estabilizado con químico (**)	81.40 (2)	0.00			
IV	Curilcas – Huancabamba	Afirmado estabilizado con químico (**)	102.61 (2)	0.00			
V	Huancabamba – Sondor	SLURRY SEAL	12.14	3.50	Nov-2014		Paralizado Temporalm.
V	Sondor – Dv. San José Del Alto	SLURRY SEAL	106.94	50.69	Jul-2013		Paralizado Temporalm.
VI	Dv. San José Del Alto – Ambato	SLURRY SEAL	21.50	21.50	Jun-2013	Mar-15	Concluido
VII	Huancabamba - Canchaque	SLURRY SEAL	65.86	46.13	Ago-2013		Paralizado Temporalm.
VIII	Socchabamba - Ayabaca	SLURRY SEAL	14.00	0.00			
TOTAL:			570.670	249.31			

(1) Del tramo I se ha excluido 1.56 Km., por encontrarse a nivel de pavimento rígido.

(2) En el **Sub-tramo III : Socchabamba - Curilcas** y **Sub-tramo IV : Curilcas - Huancabamba**, no se va a intervenir a nivel de Conservación Periódica (**) por tener programado y estar actualmente en ejecución los estudios a nivel de Perfil de Pre Inversión del Proyecto de Mejoramiento de la Carretera PE-3N, en estos dos sectores de una longitud de 184.01 km.

El **sub-tramo Pacaipampa - Curilcas**, forma parte del **Sub-tramo IV: Pacaipampa - Curilcas - Huancabamba**, no se intervino en lo que va del Contrato por ser una ruta departamental (PI-107).

El **sub-tramo Dv. San José Del Alto - San José Del Alto**, que forma parte del **Sub-tramo VI: Dv. San José Del Alto - San Jose El Alto - Emp. PE-5N (Ambato)**, no se intervino en lo que va del Contrato, por ser una ruta vecinal.

El **Sub-tramo VIII: Socchabamba - Ayabaca**, de 14 Km de longitud, fue reclasificado, de Ruta Departamental (PI-104) a Ruta Nacional (PE-3N F), mediante RM N° 319-2014-MTC/02 del 28 de Mayo de 2014. Al respecto, se ha realizado por parte de la Supervisión, la entrega de Áreas y Bienes de dicho vía al Contratista Conservador para iniciar los trabajos de conservación vial, que



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

actualmente se vienen ejecutando a nivel de Conservación Rutinaria en Afirmado antes de la Conservación Periódica.

Se ha concluido la Conservación Periódica con actividades de señalización vertical y señalización complementaria y de seguridad (postes delineadores y guardavías metálicas) en la carretera Emp. PE-4B (Hualapampa) – Huarmaca, de 51 Km de longitud, este último tramo forma parte del Sub-tramo I: Emp. PE-4B (Hualapampa) - Huarmaca – Sondor.

Mantenimiento Rutinario:

La Conservación Rutinaria antes (CRa) se viene realizando en los sub-tramos donde aún no se ha concluido la Conservación Periódica, y en aquellos sub-tramos donde se han culminado los trabajos de Conservación Periódica a nivel de Mortero Asfáltico, se viene ejecutando trabajos de Conservación Rutinaria después (CRd); estos trabajos consisten en: i) Roce de Vegetación, ii) limpieza y parchado de calzada y bermas, iii) limpieza de cunetas y alcantarillas, iv) Limpieza de señales verticales, etc.

Cabe precisar que se encuentra en elaboración el Estudio de Perfil para el Proyecto de Mejoramiento de la Carretera: Emp. PE-04B - Sondor - Socchobamba – Vado Grande por niveles de servicio: 362 Km., el cual se encuentra ubicado en el departamento de Piura.

PROYECTO PERU MEJORADO:

- 7. PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CUTERVO – SOCOTA – SAN ANDRES - SANTO TOMAS – PIMPINGO – CUYCA POR NIVELES DE SERVICIO: 137.8 Km.**
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO PROGRAMADOS POR UN PERIODO DE 08 AÑOS.
EN PROCESO DE SELECCION CP N° 0020-2015-MTC/20. BUENA PRO PREVISTA PARA EL 10.JUL.15

El proyecto de carretera Cutervo - Sócota - San Andrés - Santo Tomas - Pimpingos - Cuyca forman parte de la Ruta Nacional PE-3ND, localizada en la provincia de Cutervo de la Región de Cajamarca.

Modelo de Gestión: Soluciones Básicas (PROYECTO PERU II)

El modelo aplicado en el corredor vial corresponde al denominado Proyecto Perú II, el cual tiene como características:

- Costo máximo de inversión por Kilómetro: S/. 600,000
- Mejoramiento a nivel de soluciones básicas: Afirmado, afirmado estabilizado con o sin recubrimiento impermeable bituminoso, tratamientos superficiales simples Incluye mejoramientos puntuales en la geometría de la vía (en curvas, pendientes altas y anchos reducidos) con fines de seguridad vial, colocación de obras de arte menores, drenaje y señalización.
- Dispositivo legal: Resolución Directoral N° 008-2012-EF/63.01 (13.Dic.2012)

Estudio de Perfil por Niveles de Servicio:

Mediante Contrato N° 029-2014-MTC/20 de fecha 26.Feb.2014 se ha encargado a la empresarial Consorcio Cutervo (Servicio de Consultores Andinos S.A. - Serconsult S.A. & Kincar S.A.C.) la elaboración del estudio de perfil por niveles de servicio con un monto contractual de S/. 633,542.55.

El Perfil fue concluido.

Con fecha 26.May.2015 se ha convocado el proceso de selección CP N° 20-2015-MTC/20 "Servicio de Gestión, Mejoramiento y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Cutervo - Sócota - San Andrés - Santo Tomas - Pimpingos - Cuyca" para contratar al Contratista – Conservador que se encargue de la prestación del servicio, con un valor referencial de S/. 131 048 891,43, por un plazo de 8 años.

Absolución de Consultas: 09.Jun.15. Absolución de Observaciones: 23.Jun.15. Integración a las Bases: 24.Jun.15. Presentación de Propuestas: 02.Jul.15. Acto de Otorgamiento de Buena Pro: 10. Jul.15

Costo de Obra:



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación".

ITEM	ACTIVIDAD	Km.	Valor referencial (S/.)
1	Mejoramiento a nivel de soluciones básicas	134.19	52,317,052.38
2	Conservación periódica, rutinaria, emergencias viales	137.79	78,731,839.05
	TOTAL INVERSION + CONSERVACIÓN		S/. 131,048,891.4

A.4. PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES:
VER ANEXO ADJUNTO.

Lima, Mayo 2015