



AYUDA MEMORIA
DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA

A. RED VIAL NACIONAL

A.1. PROYECTOS DE INVERSIÓN

1. CARRETERA CHONGOYAPE - COCHABAMBA - CAJAMARCA (Dv. YANACOCCHA) (265,4 Km.)

Forma parte de las Rutas Nacionales N° PE-6A, PE-6C y PE-3N, ubicada en los departamentos de Lambayeque y Cajamarca.

En la zona de influencia del proyecto, la población en su mayoría son productores agrícolas, ganaderos y mineros, siendo los beneficiados en promedio 291 227 Habitantes, por lo que el proyecto contribuye en la integración socio-cultural de su dicha área.

a. Carretera Chongoyape - Llama (Longitud = 59,3 Km.)

OBRA EN EJECUCION, término estimado octubre 2012

Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento, con un plazo de ejecución contractual de 720 días calendario.

El proyecto se encuentra ubicado en los departamentos de Lambayeque y Cajamarca, provincias de Chiclayo y Chota, cruzando los Distritos Chongoyape y Llama. El inicio del tramo se ubica en el Km. 62+600 de estacada de la carretera Chiclayo – Chongoyape y concluye en el ingreso al poblado de Llama.

La longitud del proyecto contempla un total de 59,3 Km., beneficiando directamente a los pobladores de la ciudad de Chongoyape y centros poblados de Carniche Bajo, Carhuaquero, Cumbil, Potrerillo, Maichil y Llama.

El tiempo de viaje aproximado es:

Antes : 4 horas (V= 15 km/h.)
Después : 1.5 horas (V=50 km/h.)

Contratista:

Consorcio Vial Chongoyape(Cosapi-Johesa- Malaga)

Contrato de Obra N° 152 -2010-MTC/20 suscrito el 29.Set.10 por S/. 272 831 361,5

Supervisión:

Consorcio Vial Cajamarca (Acruta - Consultora Colombiana)

Contrato N° 139-2010-MTC/20, suscrito el 27.Ago.10, por el monto de S/. 11 902 405,63

Los trabajos se iniciaron el 19.Oct.10. Al 31.Dic.11, se cuenta con un avance físico acumulado del 81.60%. Se estima el término estimado en el mes de Octubre del 2012.

El costo de la obra asciende a S/. 298 751 128.73

El costo de la supervisión asciende a S/. 11 902 405,63
S/. 310 653 534.36

b. Tramo: Llama - Cochabamba (59,0 Km.)

OBRA EN EJECUCION, término noviembre 2012

El proyecto cuenta con una longitud de 59.00 Km. Los beneficiarios directos del asfaltado de la carretera lo constituyen los pobladores de la ciudad de Llama, Huambos, Yamaluc y Cochabamba.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El inicio del tramo se ubica en el poblado de Llama y concluye en el ingreso al poblado de Cochabamba.

El tiempo de viaje aproximado es:

Antes: 4 horas (V= 15 km./h.)

Después: 1.5 horas (V= 50 km./h.)

Contratista

Consorcio Cajamarca (Construtora Queiroz Galvao - Sucursal del Perú - Construcoes E Camargo Correa S.A. - Sucursal del Perú)

Contrato de Obra N° 134-2010-MTC/20 suscrito el 13.Ago.10, por S/. 278 894 855,95

Supervisión:

Consorcio Supervisor Cochabamba (Alpha - Aci Proyectos - Ecoviana - Conesupsa - Corpei)

Contrato de supervisión N° 172-2010-MTC/20 suscrito el 09.Nov.10, por S/. 9 934 367,13

Los trabajos se iniciaron el 01.Dic.10. Al 31.dic.11, se cuenta con un avance físico acumulado del 43.04%. Siendo su término Estimado en el mes de Noviembre del 2012.

El costo de la obra asciende a S/. 289 431 063.20

El costo de la supervisión asciende a S/.

9 934 367.13

S/. 299 365 430.33

Se continúa en el mes de diciembre dando solución a los problemas provocados por las interferencias eléctricas en el tramo, así mismo se sigue ejecutando las partidas de obras de arte y drenaje.

c. Tramo: Cochabamba - Chota (35,9 Km.)

INICIO DE OBRAS 20.DIC.11

La carretera Chongoyape – Cochabamba - Cajamarca, tramo: Cochabamba - Chota, se ubica en el Departamento de Cajamarca, cruzando los Distritos Cochabamba, Lajas y Chota.

El inicio del tramo se ubica en el Km 119+060 del estacado de la carretera Chongoyape –Cajamarca y concluye antes de ingresar al poblado de Chota Km 150+917.37.

En el caso específico del Tramo: Cochabamba – Chota, en sus aproximadamente 32 km. de longitud los beneficiarios directos del asfaltado de la misma, lo constituyen los pobladores de la ciudad de Cochabamba y Centros Poblados de Mamaruibamba, Tayal, Ajipampa y La Quinta y los distritos de Lajas y Chota.

Mediante R.D. N° 044-2011-MTC/20 de fecha 20.Ene.11 se aprueba el Expediente Técnico denominado “Estudio Definitivo para la Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape – Cochabamba – Cajamarca, Tramo: Cochabamba – Chota, con un presupuesto de S/. 231 951 081,07 con precios al mes de agosto 2010 y un plazo de ejecución de 24 meses.

Contratista:

Consorcio Chota Cochabamba (Conalvias S.A., Energoprojekt Niskogradja S.A. y Superconcreto S.A),

Contrato de Obra N°080-2011-MTC/20 suscrito el 17.Nov.11 con el por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 243 256 642,13.

Supervisión:

Consorcio Supervisor Chotano (JNR Consultores – R & Q Ingeniería Sucursal de Per'u)

Contrato de Consultoría N° 076 -2011-MTC/20, suscrito el 25.Oct.11 con el por el monto ascendente de S/. 9 412 055,70.

Los trabajos se iniciaron el 19.Dic.11, con un avance físico al 31.Dic.11 del 0,28%.

Costo de obra.S/. 243 256 642.13



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Costo de Supervisión S/. 9 412 055.70
Inversión actual S/. 322 668 647 83

Inicio de obra 20.Dic.11, se tiene un avance físico de 0.28%, en general se ejecutó la programación y adecuación de cuadrillas para el mantenimiento de la vía y demás trabajos preliminares. Termino estimado Diciembre 2013.

d. Tramo: Chota - Bambamarca - Hualgayoc (60,5 Km.)

OBRA EN PROCESO DE LICITACION. INICIO PREVISTO PARA EL MES DE MARZO 2012

El tramo Chota-Bambamarca-Hualgayoc, de la Carretera Chongoyape-Cajamarca, ubicada en el Norte del País, Departamentos de Lambayeque y Cajamarca, pertenece a la Ruta 3N, con una longitud de tramo de km 58+859.76 a nivel de asfalto.

El inicio del tramo se encuentra ubicado en el km 162+038.30, que equivale a la progresiva del km 150+870.13 del tramo anterior Cochabamba – Chota. El final del tramo esta en el km 221+280.475, en las coordenadas UTM 9251483.82, E764574, en la entrada a la ciudad de Hualgayoc.

En la zona de influencia del proyecto, la población en su mayoría son productores agrícolas, ganaderos y mineros, siendo los beneficiados en promedio 291 227 Habitantes, por lo que el proyecto contribuye en la integración socio-cultural de su dicha área.

Mediante R.D. N° 455-2011-MTC/20 de fecha 05.May.11 se aprueba el Estudio definitivo, con presupuesto de obra ascendente a S/. S/. 224 980 760,32 incluido IGV, con un plazo de ejecución de obra de 24 meses.

En fecha 31.May.11 se inicia el proceso de licitación LP N° 07-2011-MTC/20.

Calendario del proceso reprogramado:

Integración de Bases: 16.Dic.11.

Presentación de Propuestas: 19.Ene.11

Buena Pro: 26.Ene.12

En cuanto a la supervisión el 18.Jul.11 se inicia el proceso CP N° 009-2011-MTC/20 por un valor referencial de S/. 12 732 463,34. La integración de Bases se realizó el 03.Nov.11, habiéndose realizado la presentación de propuestas el 10.Nov.11 El Acto de otorgamiento de Buena Pro se realizó el 30.Nov.11, habiendo ocupado el primer lugar el Consorcio Supervisor Cajamarca II (Acruta-Corporación Colombiana-Corpei), por el monto de S/. 11 459 217,29. Consentimiento 13.Dic.11.

El 22.Dic.11 se suscribió el Contrato de Consultoría N° 096-2011-MTC/20.

e. Carretera Hualgayoc - Dv. Yanacocha (La Pajuela) (51,0 Km.)

OBRA EN EJECUCION, término previsto Febrero 2012

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-6C, ubicada en las provincias de Hualgayoc, San Miguel y San Pablo, del departamento de Cajamarca.

De acuerdo al Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional suscrito el 27.Set.07, entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, el Gobierno Regional de Cajamarca y la empresa minera Gold Fields La Cima S.A., esta última a través de la empresa Cesel S.A., elaboró el Estudio Definitivo, el cual fue aprobado el 19.Jul.08 con R.D. N° 1791-2008-MTC/20.

La Rehabilitación de la carretera mejorará la transitabilidad del sector, así mismo reducirá los tiempos y costos de transporte entre las provincias de Hualgayoc y Cajamarca. Beneficiando a un promedio de 291 227 habitantes, quienes en su mayoría se dedican a actividades agrícolas, comercio y minería.

Los tiempos de viaje aproximado son:

Antes: 2.5 horas

Después: 1.2 horas



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Las características técnicas de la obra son:

- Estructura de pavimento : Carpeta asfáltica en caliente
- Velocidad de la directriz : 30-40 km/h
- Ancho de berma : 0.50 m. a cada lado
- Ancho de calzada : 6.05 m.
- Cuneta : 1 x 0.50

Contratista:

Consorcio ENERGOPROJEKT - JOHESA. Monto: S/. 88,42 Millones

Supervisor:

Consorcio Supervisor Yanacocha (JNR Consultores S.A. - Oficina de Ingeniería y Servicios Técnicos S.A. (OIST) - Corporación Peruana de Ingeniería S.A. (CORPEI)). Monto S/. 3,90 Millones.

Con fecha 23.May.09 se iniciaron los trabajos de rehabilitación y mejoramiento; sin embargo debido a la falta de disponibilidad de: terreno, canteras, fuentes de agua y botaderos para ejecutar los trabajos y asimismo, por el inicio de la temporada de lluvias, se procedió a la suspensión temporal de la obra en el periodo comprendido entre el 16.Oct.09 y el 31.Mar.10.

Posteriormente, se postergó el reinicio de la Obra hasta el 03.May.10.

Con fecha 23.May.10 se reinició la obra, ejecutándose los trabajos correspondientes al mantenimiento de la vía. Al 31.Dic.11, se cuenta con un avance físico acumulado del 87.84%. Se estima el término de la obra en el mes de Febrero del 2012.

El costo de los trabajos ascienden a la suma de	S/. 103 820 743.09
El costo de la supervisión asciende a la suma de	S/. 6 569 746.13
Costo Total	S/. 110 390 489.22

Durante el mes de diciembre se ha continuado con los trabajos de colocación de guardavías metálicos en km 59+425 – 59+475, 60+005 – 65+550 - 65+610 – 59+768 + 59+810, entre otros. Se tiene terminada la ejecución de las partidas correspondientes a pavimentos asfálticos. Se recomendó al Contratista acelerar el ritmo de trabajos con la finalidad de culminar la obra antes del periodo de lluvias así como para compensar los días no laborados por el paro ocurrido en la zona de ejecución de la obra.

2. **CARRETERA SAN MARCOS - CAJABAMBA - HUAMACHUCO (114,1 Km.)**

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-03N, ubicada en las provincias de Sánchez Carrión en La Libertad y Cajabamba y San Marcos en Cajamarca.

De acuerdo a la declaración de viabilidad, el monto de inversión se estima en S/. 213 976 319,0; monto que permitirá realizar obras de mejoramiento del tramo San Marcos – Cajabamba (58.0 Km.) a nivel de superficie de rodadura de carpeta asfáltica, y del tramo Cajabamba – Sausacocha ((38.9 Km.) a nivel de superficie de rodadura de tratamiento superficial bicapa, sistema de drenaje y obras de arte.

Inicialmente había un compromiso del Gobierno Regional de financiar los Estudios Definitivos sin embargo esto no se concretó, por lo tanto PVN procedió a programar su elaboración y posterior ejecución de la obra.

A la fecha la situación de los tramos es la siguiente:

Tramo San Marcos – Cajabamba. 58 Km.

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION, término Jun-2012

Contrato de Consultoría N° 008-2011-MTC/20 suscrito el 03.Feb.11, con el Postor HOB Consultores S.A., por el monto de S/. 2 127 649,44, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El estudio definitivo se inició el 21.Feb.11. A la fecha el Borrador del Informe final (Informe N° 03) del Componente de Ingeniería se encuentra en revisión, Avance 55%.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

En cuanto al Componente Ambiental se encuentra aprobado el Informe N° 01 de un total de 04 informes.

Término previsto para el mes de Junio 2012.

Tramo Cajabamba - Sausacocho. 38,95 Km.

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

En fecha 23.Jun.11 se inicia el proceso de convocatoria CP N° 004-2011-MTC/20, con un valor referencial ascendente a S/. 2 154 263,72, para la elaboración del Estudio Definitivo.

El 19.Set.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de obra N° 067-2011/MTC/20, con el Consorcio Vial San Marcos (Ingeniería Dinámica S.A. – Alpha Consult S.,A.), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 1 938 837,35.

A la fecha se encuentra observado el Informe N° 01 del Componente de Ingeniería. Respecto al componente ambiental, se encuentra en revisión por la DGASA el 1er Informe de avance.

3. **CARRETERA CHOTA-CUTERVO-SANTO DOMINGO DE LA CAPILLA - CHIPLE (91,4 Km.)**

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD EN ELABORACION. APROBACION PREVISTA PARA JULIO-2012

En virtud al Convenio Marco suscrito con el Gobierno Regional de Cajamarca, el 04.Mar.08 se suscribió el Convenio específico N° 003-2008-MTC/20 entre el Gobierno Regional de Cajamarca (GR) y PROVIAS NACIONAL (PVN), a fin de elaborar los Estudios de Preinversión hasta la declaratoria de viabilidad de proyecto Chota – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple; de acuerdo al citado convenio, el Gobierno Regional elaborará y financiará los estudios, mientras que PROVIAS NACIONAL supervisará, asesorará, revisará y tramitará ante la OPI-MTC la declaratoria de viabilidad.

En fecha 28.Set.09, la OPI-MTC aprueba el estudio a nivel de Perfil con Informe N° 1073-2009-MTC/09.02. PROVIAS NACIONAL, alcanzó el Gobierno Regional los términos de referencia para que éste realice la contratación del Consultor que se encargará de la elaboración de los estudios a nivel de factibilidad y definitivo denominado “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera PE-3N Longitudinal de la Sierra Norte, tramo: Chota – Cochabamba – Cutervo – Santo Domingo de la Capilla – Chiple”.

El Gobierno Regional contrató la elaboración del Estudio de Factibilidad y Definitivo (en conjunto), a la Asociación Los Andes de Cajamarca (ALAC), habiéndose iniciado el servicio el 16 de abril 2010.

A la fecha el Informe N° 03 (de un total de 03 informes) del estudio de factibilidad se encuentra en revisión. Avance a la fecha 75%. Concluido el Estudio de Factibilidad se continuará con el Estudio Definitivo, teniéndose previsto su aprobación para el mes de Julio 2012.

La ejecución de la obra será planteada a nivel de carpeta asfáltica

Costo de los Estudios: S/. 2 733 351.

4. **CARRETERA CAJAMARCA - CELENDÍN (94.90 Km.)**

▪ **Cajamarca - La Encañada (26 Km.);**

OBRA CONCLUIDA

Lo ejecutó el Gobierno Regional de Cajamarca de acuerdo al Convenio N° 002-2005-MTC/02.

▪ **La Encañada - Km. 52+000 (26 Km.):**

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION

Estudio Definitivo elaborado por el Gobierno Regional de Cajamarca dentro del Convenio Específico N° 004-2010-MTC/20 del 13.Feb.09.

En fecha 11.Ago.09 se dio inicio al estudio definitivo (establecido por el Gobierno regional de Cajamarca), a cargo del la empresa Consultores Barriga Dall'Orto, por el monto de US\$ 153,698.32 incluido I.G.V.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

Avances:

Informe N° 03 (Borrador del Informe Final).-

- Componente Ingeniería, aprobado
- Componente Ambiental Aprobado.

Estado Situacional del Informe Final.-

- Componente Ingeniería, se encuentra culminado y conforme; pendiente de aprobación con R.D., hasta la aprobación por parte de la DGASA del componente ambiental y la constatación de la viabilidad del proyecto, acorde a la Directiva N° 001-2011-EF/68.01 para el que tendrá que elaborarse el estudio de constatación mediante un consultor.
- Componente Ambiental, en la DGASA; esta se encuentra pendiente de aprobación debido a que los propietarios o posesionarios de las áreas de canteras y botaderos no quieren suscribir las actas que permitan su uso en la obra, por los problemas que se arrastran de la obra ejecutada entre la UNI y el Gobierno Regional de Cajamarca.
- A fin de resolver este impase, el especialista Ing. Jorge Alvarez Z. y el especialista de la DGASA Lic. Daniel Flores, viajó con fecha 24 de agosto de 2011 a la zona del estudio; obteniendo actas que el consultor hizo suyas y presento a PVN mediante carta.
- Con carta N° 032-11/BD/CJM del 10-10-2011 el Consultor solicita la validación de las Actas de autorización de uso temporal de terrenos para áreas auxiliares, la misma que fue derivada a la DGASA con memorándum N° 5644-2011-MTC/20.6 del 24-10-2011, encontrándose a la fecha en evaluación.
- A la validación de las Actas y reajuste del presupuesto del Obra componente ambiental la DGASA deberá emitir la R.D. de aprobación del EIA, e inmediatamente el consultor deberá reajustar el Presupuesto de Obra componente ingeniería, considerando el presupuesto aprobado de EIA.
- Se encuentra culminado los trámites para contratar el consultor que se hará cargo de la verificación de la viabilidad, el mismo que se hará efectivo a la presentación y conformidad del presupuesto de obra.
- A la viabilidad del proyecto, se procederá inmediatamente con la licitación de la obra, que podría estar convocándose en marzo o abril de 2012.

Una vez aprobado se procederá a implementar el proceso de licitación de la ejecución de las obras con un costo estimado de S/.64,80 millones.

- **Km. 52+000 - Km. 94+900 (Celendín) 42,90 Km.;**
CONTRATO SUSCRITO EL 23.SET.11. INICIO 06.DIC.11
El Tramo: Km 52+000 - Celendín de la Carretera Cajamarca – Celendín – Balsas, es parte de la Red Vial Nacional de penetración que forma parte de la Ruta Nacional 8 y es la continuación del eje transversal que se origina en Pacasmayo, atravesando relieves topográficos variados.
La obra comprende la rehabilitación y mejoramiento de 42.90 km de longitud a nivel de carpeta asfaltada de 7.5 cm de espesor, iniciándose en el Km 52+000, de donde continua en su descenso en cortes bajos por terrenos de topografía ondulada hasta llegar a la zona urbana de la ciudad de Celendín.
Los beneficiados están constituidos por una población eminentemente turística, agropecuaria y minera así como también de comerciantes, ascendiendo a 270,000 habitantes.

Con fecha 27.Ago.10, Provías Nacional convocó la Licitación Pública N° 011-2010-MTC-20 para seleccionar al ejecutor de la Obra: Carretera Cajamarca - Celendín - Balzas, Tr.: Km 52+000 – Celendín, cuyo Valor Referencial asciende al monto de S/. 170 326 186,76.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El 04.Ene.11 se realizó el Acto de Otorgamiento de Buena Pro, ocupando el primer lugar el Consorcio Cajamarca - Celendín (Project Construction SAC - Ortiz Construcciones y Proyectos – Cieza, por el monto de S/. 164 192 121,81.

El 18.Ene.11 el proceso fue impugnado.

Mediante Resolución N° 520-2011-TC-S2 de fecha 24.Mar.11, se declara infundado el Recurso de Apelación interpuesto por el Consorcio Cosapi - JOHESA y se confirma el Otorgamiento de Buena Pro a favor del Consorcio Cajamarca - Celendín.

El Tribunal de Contrataciones del Estado, mediante Acuerdo N° 575/2011.TC-S3 31.08.11: Acuerda aclarar la Resolución N° 1388-2011-TC-S3, de fecha 18.08.11,

Contratista:

Consorcio Cosapi Johesa,

Contrato de Obra N° 070-2011-MTC/20 suscrito el 23.Set.11, por el monto de su propuesta ascendente a S/. 187 110 185.73.

Supervisor:

En cuanto al proceso de supervisión el 27.Dic.10 se suscribió el Contrato N° 0195-2010-MTC/20 con la empresa Consorcio Vial Sierra Norte (Acruta & Tapia Consultora Colombiana), por el monto de S/. 7 575 224,60.

Los trabajos iniciaron el Martes 06.dic.11. Al 31.Dic.11, se cuenta con un avance físico acumulado de 0.26%. Se estima el término de la obra para Mayo.13

5. CARRETERA CHAMAYA - JAÉN - SAN IGNACIO - RÍO CANCHIS (178,7 Km.)

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-5N, ubicada en el departamento de Cajamarca.

Está considerada como parte del Eje Vial IV en los acuerdos del Tratado de Paz Perú- Ecuador, conformada por los siguientes tramos:

Tramo I: Chamaya - Jaén - Pte. Tamborapa (Km. 50+000). (50,08 Km.).

Tramo II: Puente Tamborapa (Km. 50+000) - Perico (Km. 75+000). (25,08 Km.).

Tramo III: Perico (Km. 75+000) - Puente Integración (Km. 47+855). (103,5 Km.).

Los tramos I y II, fueron concluidos en octubre y julio del año 2005. El tramo III esta dividido en dos sub tramos:

▪ **Perico (Km. 75+000) – San Ignacio (Km. 127+493) (aprox. 52.4 Km.) Mas la Vía de Evitamiento (3.1 Km.)**

ESTUDIO DEFINITIVO EN LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DE INFORME FINAL

Con fecha 07.Ene.09, se suscribió el Contrato de Consultoría N° 003-2009-MTC/20 con la empresa consultora Bustamante Williams Consultores y Constructores S.A.C., por el monto de S/.1 427 453,56, para la elaboración de los Estudios Definitivos.

Los estudios se iniciaron el 15.Ene.09. A la fecha la situación del estudio es la siguiente:

Se encuentra aprobado el Informe Final en todas las especialidades. La verificación de viabilidad fue remitida a la OPI-OPP-MTC con Memorandum N° 056-2012-MTC/20.6 de fecha 10.Ener.2012. Se espera la aprobación de la OPI y la presentación del CIRA para proponer la aprobación del Informe Final.

Respecto al componente ambiental, este se encuentra concluido y aprobado con Resolución Directorial N° 207-2011-MTC/16 del 18.Nov.2011

Aprobación prevista para el mes de Enero 2012.

Una vez aprobado se procederá a implementar el proceso de licitación de la ejecución de la obra, con una inversión estimada en S/. 159,90 millones.



▪ **San Ignacio – Puente Integración (Aprox. 47 Km.):**
CONTRATO DE OBRA SUSCRITO EL 23.NOV.11. INICIO PREVISTO PARA MARZO-12

El tramo San Ignacio – Puente Integración de 47+085 km de longitud, se encuentra ubicado en la parte Nor oriental del Perú, conectando la frontera con el Ecuador. Políticamente se encuentra emplazada en la provincia de San Ignacio, Departamento de Cajamarca. En la actualidad la vía se encuentra afirmada en mal estado de conservación, en todo su recorrido, presentando un trazo con curvas pronunciadas y buena cantidad de quebradas que atraviesan la vía.

El acceso principal desde Lima, lo constituye la carretera Panamericana Norte que atraviesa la costa hasta llegar a la ciudad de Chiclayo en un periodo de 12 horas, siguiendo la carretera hacia Olmos, luego a Chamaya por la carretera que bordea los ríos de Huancabamba y Chamaya, continua al norte en el desvío a Jaén y Perico, estando la carretera hasta aquí asfaltada, luego continúa bordeando el río Chinchipe hasta llegar a San Ignacio donde empieza el tramo, continuando hasta Namballe y finalmente llega hasta en cruce con el río Canchis a 6.5 km de Namballe donde se encuentra el Puente Integración.

El tramo consta de 47+085 km, iniciándose en la ciudad de San Ignacio y terminando en el puente Integración límite con Ecuador, beneficiando, además de San Ignacio y Namballe como poblados más importantes. La vía atraviesa otros poblados menores como los caseríos de Bolognesi, Barrio Nuevo, Portachuelo, Marizagua, San Antonio, Nueva Esperanza, entre otros.

El número de beneficiarios directos asciende a 7355 habitantes

Mediante R.D. N° 057-2011-MTC/20 del 25.Ene.11, se aprueba el Estudio Definitivo con un plazo de ejecución de obra de 18 meses.

El 23.Nov.11 se suscribió el Contrato de Obra N° 082-2011-MTC/20, con el Consorcio Integración (Construcción y Administración - Hidalgo e Hidalgo - Alejandro Tello - Obrainsa), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/.217 108 520,20.

En cuanto a la supervisión el 13.May.11 se inicia el proceso de selección CP N° 003-2011-MTC/20, con un valor referencial de S/. 8.533.417,79.

El Acto de Otorgamiento de Buena Pro se realizó el 27.Oct.11 ocupando el primer lugar el Consorcio Integral - S&Z Consultores; no obstante con Resolución Ministerial N° 803-2011-MTC/02 del 15.Nov.11 se resolvió la nulidad del Proceso que lo retrotrae hasta la convocatoria.

El 25.Nov.11 fue impugnada la Resolución ante OSCE por el Consorcio Integral - S&Z Consultores y por Consorcio Integración (JNR - R&Q ingeniería)

El 06.Ene.12 mediante Resoluciones N°s 015 y 019-2012-TC-SI la OSCE emitió pronunciamiento, otorgando la Buena Pro del Concurso Público N° 0003-2011-MTC/20 al CONSORCIO INTEGRACIÓN, conformado por JNR CONSULTORES S.A. y R & Q INGENIERÍA S.A. SUCURSAL DEL PERÚ, conforme a los fundamentos expuestos.

Inicio de obra programado para marzo 2012

6. CARRETERA CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA (172,80 Km.)
ESTUDIO A NIVEL DE PERFIL EN ELABORACION, término previsto para Febrero 2012

En virtud al Convenio Marco suscrito el 28.Dic.2007, en fecha 12.Ago.2008, se firmó el Convenio Específico N° 011-2008-MTC/20, con el objeto de Elaborar los estudios de Preinversión hasta la declaratoria de Viabilidad.

La elaboración del estudio a nivel de perfil se inicia el 17.Jul.09, encontrándose concluido el Informe Final.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El estudio fue remitido a la OGPP para su evaluación, el cual ha sido observado. Actualmente el Consultor viene subsanando las observaciones para su nueva remisión a la OPI –MTC. Aprobación prevista para el mes de Febrero 2012. Avance 90%.

De ser declarado viable se programará la elaboración del Estudio de Factibilidad aproximadamente con un costo estimado de S/. 3 110 400.

7. CARRETERA: CHILETE - SAN PABLO - EMP RUTA 3N KM. 25 (Carretera Cajamarca-Bambamarca)

OBRA CONCLUIDA

Contratista: Contratista Tolmos – Espinoza - García SRL (Convenio Minera Yanacocha)

Supervisor: Buenaventura Ingenieros S.A. – BISA

Con fecha 20.Ago.05 se suscribió el Convenio de Cooperación Interinstitucional N° 037-2005-MTC/20, entre Proviás Nacional y la Empresa Minera Yanacocha, con el objeto de establecer los términos de colaboración para el desarrollo del proyecto de mejoramiento de la carretera Chilete - San Pablo - Empalme Ruta PE-3N (73.03 Km.), la Minera asume los costos de la obra y de la supervisión.

Con fecha del 02.Jul.09; se llevó a cabo la firma de la Adenda N° 03, con el fin de incorporar a partir de la fecha de su suscripción a GOLD FIELDS LA CIMA como parte integrante del Convenio N° 037-2005-MTC/20.

La obra se inició el 14.Jul.08 y se concluyeron el 20.Nov.10.

Población Beneficiaria: 36 060 Habitantes.

El costo del proyecto asciende a S/. 167 416 335,01.

8. CARRETERA PUENTE CUMBIL - SANTA CRUZ DE SUCCHUBAMBA – CHANCAY BAÑOS – EMP. RUTA PE-3N (Túnel Chotano) (104,5 Km.)

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PROGRAMADO

De acuerdo al Memorándum N° 2584-2008-MTC/20 de fecha 03.Nov.2008, la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles (DGCyF), elaboró el estudio de preinversión a nivel de perfil, con un costo de S/. 156 750.

A la fecha se encuentra en elaboración los Términos de Referencia para el Estudio de Factibilidad. Inicio previsto para el mes de Mayo 2012. Costo estimado: S/. 1 881 000

9. PUENTE CHACANTO Y ACCESOS (100 m.)

ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION, aprobación para Abril 2012

Forma parte de la Ruta Nacional N° PE-8A del Tramo: Celendin – Leymebamba, ubicado en el límite distrito Balsas, provincia de Chachapoyas y departamento de Amazonas; y, provincia de Celendín y departamento de Cajamarca.

La OPI-MTC mediante Informe N° 226-2010-MTC/09.02 de fecha 24.Feb.10 declaro viable el proyecto. cuyo costo de inversión de la “Alternativa 1” seleccionada por la OGPP-MTC, se estima en S/. 19 146 558,82, con código B.P. 124770.

El 14.Ene.11 se suscribió el Contrato de Consultoría de Obra N° 003-2011-MTC/20 con el Consorcio Oscar Muroy Oscar Muroy - Agua y Agro Asesores Asociados por el monto de S/. 564 815,38,

El Estudio se inicia el 29.Ene.11 encontrándose a la fecha el Consultor en levantamiento de observaciones del Informe N° 02 de un total de 04 informes (Componente de Ingeniería).

Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Abril 2012.



Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.

10. PUENTE EL TINGO (99 m.)
ESTUDIO DEFINITIVO PROGRAMADO.

El 28.dic.11 se dio inicio al proceso de selección CP N° 020-2011-MTC/20 para seleccionar al Consultor que elabore el Estudio Definitivo con un valor referencial de S/. 591 562,73.
Integración de Bases: 01.Feb.12
Buena Pro prevista para el 15.Feb.12.

11. PUENTE MALCAS 40 m.
ESTUDIO DEFINITIVO EN ELABORACION. TERMINO PREVISTO PARA EL MES DE ENERO 2012

En fecha 13.Mar.2009 se suscribe el Convenio específico N° 005-2009-MTC/20 para la elaboración del Proyecto de Inversión del Puente Malcas y del Mantenimiento Periódico de la Carretera Cajamarca – Cajabamba.

Mediante Informe N° 315-2009-MTC/09.02 del 06.Abr.2009 la OPI declaró la viabilidad al proyecto.

El 25.Ago.09 se inicia la elaboración del Estudio Definitivo del Puente Malcas, a cargo del Consorcio Hnos. Urteaga Contratistas S.R.L. por un costo de S/. 120 000.

Esta pendiente la presentación de absolución de observaciones en la especialidad de costos del Informe N° 04(Informe Final) del Componente de Ingeniería.

Se estima que el Estudio debe concluirse en el mes de enero del 2012. Una vez concluido se programará la ejecución de las obra.

A.2. MANTENIMIENTO

A.2.1 Mantenimiento Periódico

1. CARRETERA CIUDAD DE DIOS - CAJAMARCA.

1.1 Tramo I: Ciudad de Dios – Chilete (90,76 Km.)
TRABAJOS CONCLUIDOS

El inicio de los trabajos de mantenimiento periódico fue el 14.Ene.09 y concluyeron el 18.01.10. Los trabajos estuvieron a cargo de CONALVIAS SA.

Costo de obra + Supervisión (Incluyendo Adicionales): S/. 59,28 millones

1.2 Tramo II: Chilete – Cajamarca, Sector 2A: Km. 90+760 al Km. 155+000 (64,24 Km.):
TRABAJOS CONCLUIDOS.

Los trabajos se iniciaron el 02.Set.10 y concluyeron el 16.Abr.10, los trabajos estuvieron a cargo de la empresa CONALVIAS SA.

Costo de Obra + supervisión (Incluye Adicionales): S/. 62,81 millones.

A.2.2 Mantenimiento Rutinario:

2. CARRETERA CASCAS – CONTUMAZA 52 Km.

En el 2011 se realizaron trabajos de mantenimiento rutinario con un presupuesto de S/. 500 004

A.3. CONSERVACIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO

Los contratos de servicios de conservación vial que se vienen implementando el Ministerio de transportes y Comunicaciones (MTC) a través PROVIAS Nacional mediante el Programa de



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

Infraestructura Vial Proyecto Perú, se realiza en grandes Corredores Viales (entre 200 a 400 Km. de longitud); los cuales son supervisados por niveles de servicio (es decir se paga por resultados en forma mensual) y no por actividades ejecutadas (precios unitarios), esto desde la óptica de transferencia del riesgo del Estado al contratista, pues es éste último quien plantea a la Institución contratante un plan de conservación que tiene que cumplir por el tiempo que dure el contrato, debiendo ejecutar el plan propuesto.

Los niveles de servicio son estándares mínimos que la vía tiene que tener y de no cumplirse con éstos estándares, se castiga en los pagos mensuales que se realizan a los contratistas, siendo las evaluaciones de forma mensual y aleatoria.

Las labores que tiene el contratista – conservador, según contrato, son las siguientes:

- Conservación Periódica
- Conservación Rutinaria
- Atención de Emergencias Viales
- Gestión (relevamiento de información)

Estos servicios de conservación vial se vienen ejecutando sobre los siguientes corredores viales:

1. CARRETERA: CAJAMARCA - CELENDIN - BALSAS - Dv. CHACHAPOYAS – CHACHAPOYAS y Dv. CHACHAPOYAS – PEDRO RUIZ
EN PROCESO DE SELECCION DEL CONTRATISTA CONSERVADOR

Se realizaron trabajos de conservación pro niveles de servicio. El tiempo contractual culminó el 20 de febrero de 2011, alcanzándose un Avance Físico de 100%, es decir, se concluyó dentro de la normalidad, realizándose trabajos adicionales hasta el mes de junio.

Situación Actual:

El 29.Dic.11 se inicia el proceso de selección del Contratista - Conservador CP N° 024-2011-MTC/20, para la continuación de los trabajos de Conservación por Niveles de Servicio, con un valor referencial de S/. 157 847 330,84 y un plazo de ejecución de 05 años.

Integración de Bases: 02.Feb.12. Buena Pro prevista para el 20.Feb.12

Se realizarán trabajos de conservación periódica con solución básica y rutinaria, con el fin de mantener en óptimas condiciones de transitabilidad la vía durante los 05 años que durará el servicio.

2. CORREDOR VIAL: Emp PE -1N (Trujillo) – Dv. OTUZCO – Dv SHOREY – HUAMACHUCO – SAUSACOA – CAJABAMBA – SAN MARCOS – CAJAMARCA (334 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 11.FEB.10 PLAZO 05 AÑOS.

Contrato	N° 010-2010-MTC/20 del 19.Ene.10
Ruta	PE-28B
Longitud	334.00 Km.
Contratista	Consortio Servicios Viales
Integrante:	<ul style="list-style-type: none"> • Constructora MPM S.A. • Corporación Mayo S.A.C • Obras de Ingeniería S.A. • SVC Ingeniería y Construcción S.A.
Monto de Contrato	S/. 104,197,511.53
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	11 – Feb – 10

El 11 de Febrero de 2010 se dio inicio de los trabajos de conservación vial.



“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en los 18 meses de intervención, en el nivel de Etapa Operativa, cuyas actividades son: a) Conservación Rutinaria a lo largo de todo el Corredor Vial, b) Conservación Periódica, c) Atención de Emergencias, d) Relevamiento de Información, e) Elaboración de Informes, e f) Implementación y puesta en marcha del Plan de manejo Socio Ambiental.

Los trabajos que no requieren mano de obra calificada, lo realizan lugareños de cada localidad, generándose empleo temporal que beneficia a la población.

3. CORREDOR VIAL: PIMENTEL - EMP. PE 1N / CHICLAYO – CHONGOYAPE – Pte. CUMBIL – COCHABAMBA – CHOTA - HUALGAYOC (394 km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 01.ABR.10. PLAZO 05 AÑOS

Contrato	Nº 034-2010-MTC/20
Ruta	PE-6A , PE-6B , PE-3N
Longitud	394.00 Km.
Contratista	Consortio Vial Chongoyape
Integrante:	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción y Administración S.A. • Hidalgo E Hidalgo S.A.
Monto de Contrato	S/. 132,727,172.57
Tiempo de Contrato	5 años
Inicio de Trabajos	01 – Abr – 10

Situación Actual:

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en el nivel de Fase PRE Operativa y Operativa, cuyas Actividades son: a) Mantenimiento Rutinario a lo largo de todo el Corredor Vial, así como Mantenimiento periódico del Puente Cumbil, y trámites para aprobación de: b) Plan-Programa de Conservación Vial, que incluye: Plan de Conservación Vial, Plan de Manejo Socio Ambiental, Inventario vial de la situación inicial de las Rutas materia del contrato de Conservación Vial por Niveles de Servicio, y Plan de calidad para la ejecución de los servicios.

Se han dejado de intervenir los tramos Chongoyape - Llama y Llama Cochabamba debido a los trabajos de Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera.

4. CORREDOR VIAL: Dv. COCHABAMBA – CUTERVO- Emp. 1 SA NORTE / CHAMAYA – JAEN – SAN IGNACIO – LA Balsa (285 Km.)

TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL 23.JUN.10. PLAZO 05 AÑOS

Ruta	PE-5N , PE-3N
Longitud	285.10 Km.
Contratista	Consortio San Jacinto
Integrante:	<ul style="list-style-type: none"> • JJC Contratistas Generales S.A. • Corporación Mayo S.A.C.
Monto de Contrato	S/. 106,709,571.00
Inicio de los trabajos	23.Jun.10
Tiempo de Contrato	5 años



**“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad”**

El 07.May.10 se suscribió el Contrato de Servicios N° 096-2010/MTC/20, con el Consorcio San Ignacio (JJC Contratistas- Corporación Mayo), por el monto de su propuesta económica ascendente a S/. 106 709 571.

El Corredor Vial a la fecha se encuentra en buenas condiciones y transitable en toda la longitud del Eje Vial. Los tiempos de viaje han disminuido, por ejemplo, desde Cutervo a Chiple se necesitan actualmente 2 horas aproximadamente, mientras que antes se necesitaban 4 horas. De San Ignacio a Puente La Balsa (frontera con el Ecuador) se hacía un promedio de 3 horas mientras que ahora se recorre en 1.5 horas aproximadamente.

5. **CARRETERA CIUDAD DE DIOS – CAJAMARCA, CHILETE CONTUMAZA Y CHICAMA – CASCAS**
(286 Km.)
TRABAJOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO EN EJECUCION DESDE EL
24.MAR.10. PLAZO 05 AÑOS

Longitud	380 Km.
Contratista	Conalvias S.A. Sucursal del Perú
Monto de Contrato	S/. 90 580 459,93
Inicio de los trabajos	24.Mar.10
Tiempo de Contrato	5 años

Contrato N° 022-2011-MTC/20 suscrito el 22.Feb.11, con el postor: CONALVIAS S.A. Sucursal Perú, por el monto de su propuesta económica S/. 90 580 459,93.

Entrega de Terreno: 23.Mar.11. Inicio de Obra: 24.Mar.11

Lima, Enero 2012